

## **ALTIVAR<sup>®</sup> 16**

Additif cartes extension  
d'entrées/sorties

I/O extension cards option

Optionskarte E/A-Erweiterung

Aditivo tarjeta de extensión  
de entradas/salidas

VW3-A66201 VW3-A66202

Guide d'exploitation

User's manual

Bedienungsanleitung

Guía de explotación

---

**Additif cartes extension d'entrées/sorties**

**Page 2**

---

**I/O extension cards option**

**Page 28**

---

**Optionskarte E/A - Erweiterung**

**Seite 54**

---

**Aditivo tarjeta de extensión de entradas/salidas**

**Página 80**

---



**Pour une utilisation optimale du variateur muni d'un additif, lire attentivement ce document.**

**Les descriptions et les schémas de principe s'adressent à un personnel expérimenté.**

**La reprise des réglages ou de la configuration du variateur affecte ses fonctions et ses performances. S'assurer que les modifications apportées ne causent aucun risque pour le personnel et le matériel.**

**En commande locale, vérifier que les arrêts et les démarrages de la machine ne présentent aucun danger.**

**Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, Schneider Electric SA ne donne aucune garantie sur les informations qu'il contient, et ne peut être tenue responsable ni des erreurs qu'il pourrait comporter, ni des dommages qui pourraient résulter de son utilisation ou de son application.**

**Les produits et les additifs présentés dans ce document sont à tout moment susceptibles d'évolutions quant à leurs caractéristiques de présentation et de fonctionnement . Leur description ne peut en aucun cas revêtir un aspect contractuel.**

<a href="#">Recommandations préliminaires</a>	<a href="#">4</a>
<a href="#">Présentation</a>	<a href="#">5</a>
<a href="#">Accès aux borniers</a>	<a href="#">6-7</a>
<a href="#">Carte <b>VW3-A66201</b> : borniers et schémas de raccordement</a>	<a href="#">8-9</a>
<a href="#">Carte <b>VW3-A66202</b> : borniers et schémas de raccordement</a>	<a href="#">10-11</a>
<a href="#">Raccordement des entrées de consigne</a>	<a href="#">12</a>
<a href="#">Présentation des fonctions</a>	<a href="#">13</a>
<a href="#">Principe d'accès aux menus</a>	<a href="#">14</a>
<hr/>	
<b>Accès total</b>	
<hr/>	
<a href="#">Fonctions d'application</a>	<a href="#">15</a>
<a href="#">Vitesses présélectionnées</a>	<a href="#">16</a>
<a href="#">Consigne vitesse, retour tachymétrique</a>	<a href="#">17</a>
<a href="#">Indexage</a>	<a href="#">18-19</a>
<a href="#">Commutation de moteurs</a>	<a href="#">19</a>
<a href="#">Programmeur de cycle</a>	<a href="#">20-21</a>
<a href="#">Paramètres contrôle : réduction de tension moteur</a>	<a href="#">22-23</a>
<a href="#">Affectation des sorties</a>	<a href="#">24-25</a>
<a href="#">Configuration des défauts</a>	<a href="#">26</a>



# Recommandations préliminaires

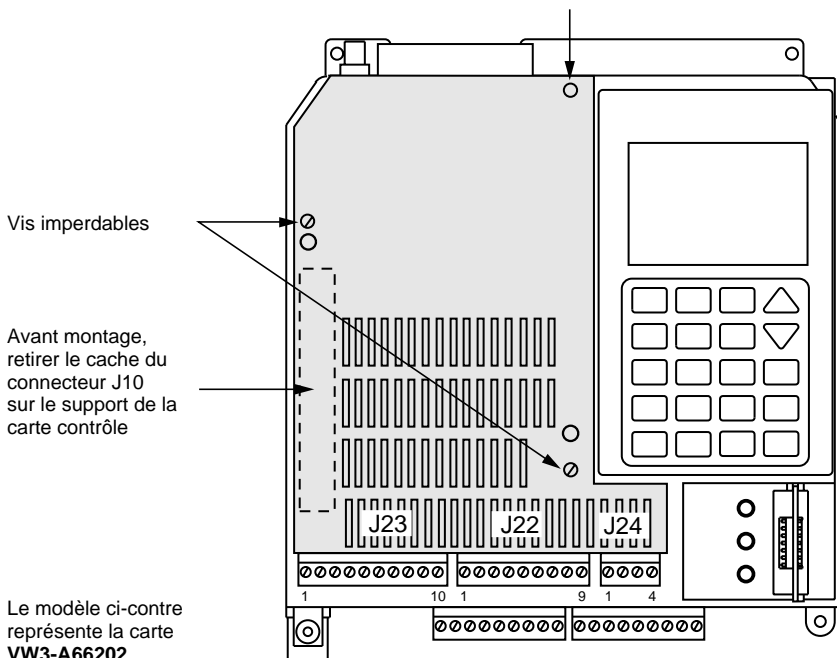
## Réception

S'assurer que la référence de la carte inscrite sur l'étiquette est conforme au bordereau de livraison correspondant au bon de commande.

Ouvrir l'emballage, et vérifier que la carte option n'a pas été endommagée pendant le transport.

## Installation de la carte dans le variateur

DEL rouge indiquant la présence de tension sur le bus continu



## Précautions de montage

S'assurer que le variateur est hors tension puissance et contrôle.

Pour accéder à l'emplacement de montage de la carte extension, déverrouiller le capot et le faire pivoter de la droite vers la gauche.

Contrôler l'absence de tension sur le bus continu : DEL rouge éteinte.

Retirer le cache de protection IP20 du connecteur J10 sur le support de la carte contrôle.

Monter la carte option sur le support de la carte contrôle par enfichage sur le bornier J10, la fixer par les deux vis imperdables.



# Présentation

---

Il existe deux versions de la carte extension d'entrées/sorties :

- La carte référencée **VW3-A66201**, dont les entrées logiques sont alimentées en  $\approx$  24 V.

Elle comporte : 4 entrées logiques  
2 entrées analogiques  
2 sorties logiques à relais  
1 sortie analogique

- La carte référencée **VW3-A66202**, dont les entrées logiques sont alimentées en  $\sim$  115 V.

Elle comporte : 8 entrées logiques  
2 entrées analogiques  
2 sorties logiques à relais  
1 sortie analogique

Les 4 entrées logiques supplémentaires remplacent les entrées LI1 à LI4 du variateur.

Sur le bornier J12 du variateur :

- les entrées LI2, LI3, LI4 sont désactivées,
- l'entrée LI1 doit être reliée au +24, [voir schéma page 11](#).

A la partie supérieure gauche, ces deux cartes présentent un emplacement destiné à recevoir une carte au format PCMCIA, pour permettre l'interconnexion du variateur sur des bus de terrain.

Degré de protection IP 20.

Toutes les caractéristiques liées à l'environnement sont identiques à celles de l'Altivar 66 (consulter le catalogue ou [le guide d'exploitation du variateur](#)).



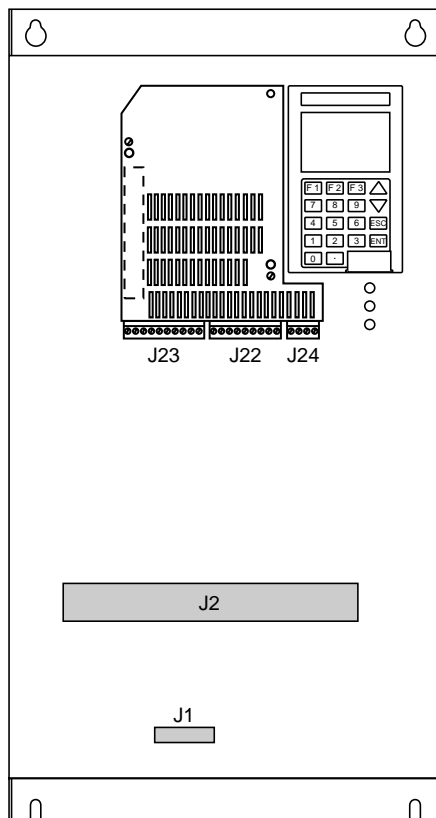
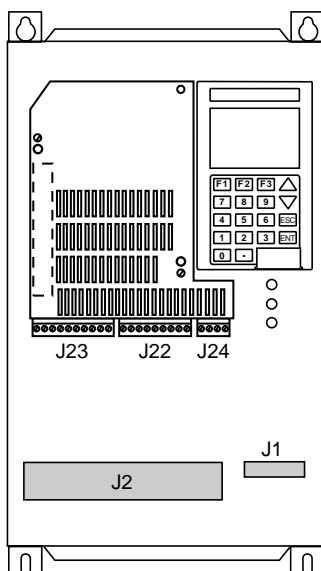
## Accès aux borniers (tailles 1 à 5)

Pour accéder aux borniers de la carte extension, déverrouiller le capot et le faire pivoter de la droite vers la gauche.

### Emplacement de la carte extension

Tailles 4 et 5

Tailles 1 à 3



Passage des câbles de raccordement à la partie inférieure de l'Altivar :

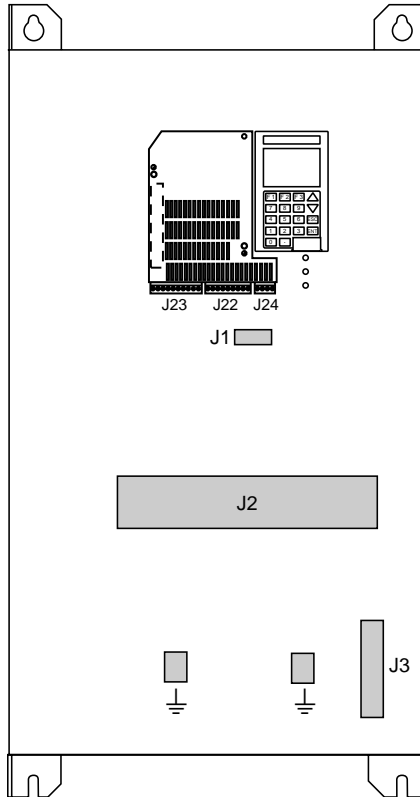
- tailles 1 à 3 : par les trous munis de passe-fils de la plaque isolante (fixée par 2 vis), ou par l'ouverture réalisée par démontage de cette plaque,
- tailles 4 et 5 : par les trous munis de passe-fils de la plaque métallique, ou par l'ouverture réalisée par démontage de cette plaque.



## Accès aux borniers (taille 6)

Pour accéder aux borniers de la carte extension, déverrouiller le capot et le faire pivoter de la droite vers la gauche.

### Emplacement de la carte extension



Le passage des câbles de raccordement est prévu à la partie inférieure de l'Altivar par les trous de la plaque métallique, ou par l'ouverture réalisée par démontage de cette plaque.

A l'intérieur du variateur, un chemin de câble est disposé verticalement à droite pour contenir le câblage des circuits de commande.





# Borniers de raccordement

## Carte extension d'entrées/sorties VW3-A66201

Les borniers J22, J23 et J24 sont munis de connecteurs débrochables.  
Capacité maximale de raccordement : 2,5 mm<sup>2</sup>, avec ou sans embout.

## Configuration du variateur en sortie d'usine

J23-bornes	Fonction	Caractéristiques
S	Raccordement du blindage des circuits de consigne	Prise de terre reliée à la masse de l'Altivar
	Borne non raccordée	
COM	Commun des E/S analogiques	0 V
AI3A	Entrée différentielle	± 10 V, impédance 30 kΩ
AI3B	Entrée différentielle	
+10	Alimentation entrées analogiques	Débit maximal 10 mA
-10	Alimentation entrées analogiques	Débit maximal 10 mA
AI4	Entrée analogique en courant	0-20 mA, 4-20 mA, 20-4 mA, impédance 250 Ω
AO3	Lecture de la puissance moteur	0/4-20 mA, impédance de charge maximale 500 Ω
COM	Commun des E/S analogiques	0 V

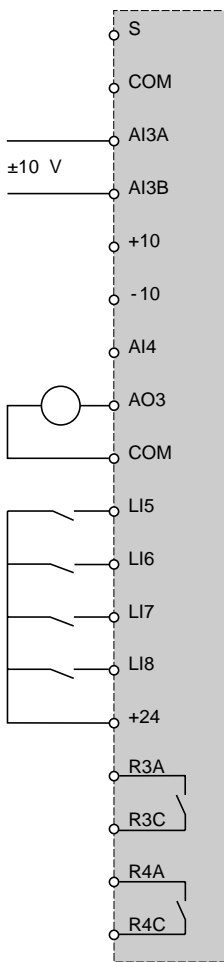
J22-bornes	Fonction	Caractéristiques
LI5	7 vitesses présélectionnées	4 entrées logiques d'impédance 3,5 kΩ Alimentation + 24 V (mini 11 V, maxi 30 V) Etat 0 si < 5 V, état 1 si ≥ 11 V
LI6	7 vitesses présélectionnées	
LI7	7 vitesses présélectionnées	
LI8	RAZ défaut	
+24 (1)	Alimentation des entrées logiques	+ 24 V (mini 20 V, maxi 30 V), débit maximal 200 mA

(1) Le débit maximal de 200 mA correspond à la consommation sur le +24 de la carte contrôle et sur le +24 de la carte extension.

J24-bornes	Fonction	Caractéristiques
R3A R3C	Contact "F" du relais R3 : état thermique moteur 100 %	Pouvoir de commutation minimal : 10 mA pour ~ 24 V  Pouvoir de commutation maximal sur charge inductive (cos φ = 0,4 et L/R = 7 ms) : 1,5 A pour ~ 250 V ou 2,5 A pour ~ 30 V
R4A R4C	Contact "F" du relais R4 : variateur prêt	



## Carte extension d'entrées/sorties VW3-A66201



### Précautions de câblage

Séparer les circuits de commande et les câbles de puissance.

Pour les circuits de consigne de vitesse, il est recommandé d'utiliser du câble torsadé au pas compris entre 25 et 50 mm, ou du câble blindé en reliant le blindage à la borne S.



# Borniers de raccordement

## Carte extension d'entrées/sorties VW3-A66202

Les borniers J22, J23 et J24 sont munis de connecteurs débrochables.  
Capacité maximale de raccordement : 2,5 mm<sup>2</sup>, avec ou sans embout.

### Configuration du variateur en sortie d'usine

J23-bornes	Fonction	Caractéristiques
S	Raccordement du blindage des circuits de consigne	Prise de terre reliée à la masse de l'Altivar
	Borne non raccordée	
COM	Commun des E/S analogiques	0 V
AI3A	Entrée différentielle	± 10 V, impédance 30 kΩ
AI3B	Entrée différentielle	
+10	Alimentation entrées analogiques	Débit maximal 10 mA
-10	Alimentation entrées analogiques	Débit maximal 10 mA
AI4	Entrée analogique en courant	0-20 mA, 4-20 mA, 20-4 mA, impédance 250 Ω
AO3	Lecture de la puissance moteur	0/4-20 mA, impédance de charge maximale 500 Ω
COM	Commun des E/S analogiques	0 V

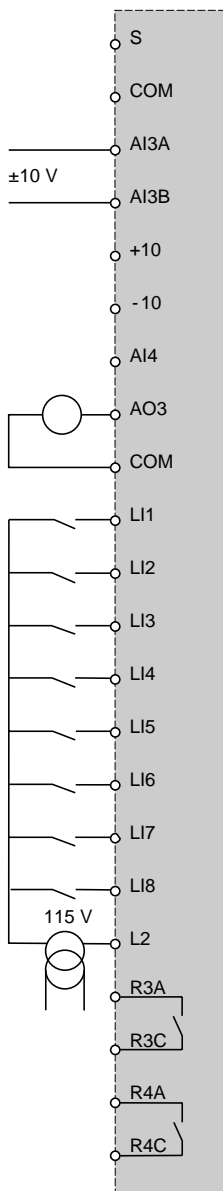
J22-bornes	Fonction	Caractéristiques
LI1	Déverrouillage du variateur	8 entrées logiques d'impédance 30 kΩ Alimentation ~ 115 V (maxi ~ 140 V) Etat 0 si < ~ 30 V, état 1 si > ~ 80 V
LI2	Commande du sens avant	
LI3	Commande du sens arrière	
LI4	Fonction pas à pas (JOG)	
LI5	7 vitesses présélectionnées	
LI6	7 vitesses présélectionnées	
LI7	7 vitesses présélectionnées	
LI8	RAZ défaut	
L2	Commun de l'alimentation des entrées logiques	~ 115 V

J24-bornes	Fonction	Caractéristiques
R3A R3C	Contact "F" du relais R3 : état thermique moteur 100 %	Pouvoir de commutation minimal : 10 mA pour ~ 24 V
R4A R4C	Contact "F" du relais R4 : variateur prêt	Pouvoir de commutation maximal sur charge inductive (cos φ = 0,4 et L/R = 7 ms) : 1,5 A pour ~ 250 V ou 2,5 A pour ~ 30 V

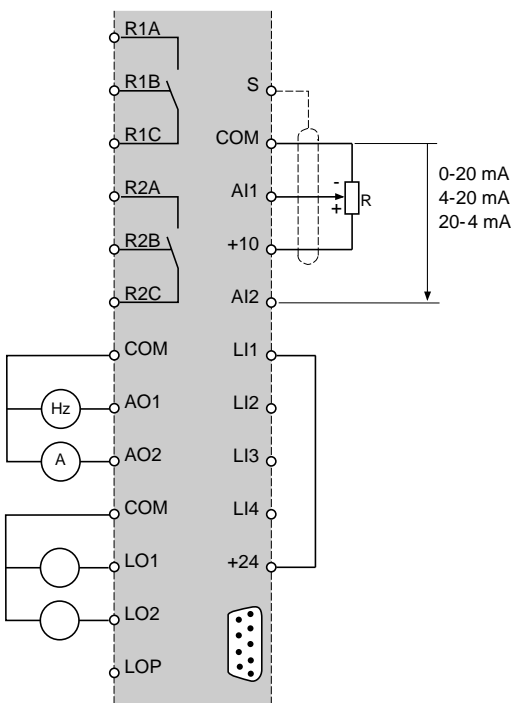


# Schémas de raccordement

## Carte extension d'entrées/sorties VW3-A66202



L'utilisation de cette carte nécessite une liaison entre les bornes LI1 et +24 du variateur.  
Les autres entrées LI2 à LI4 sont désactivées.



### Précautions de câblage

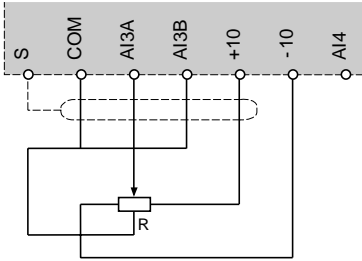
Elles sont identiques à celles de la carte **VW3-A66201**.



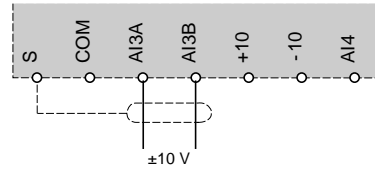
# Raccordement des entrées de consigne

## Cartes extension d'entrées/sorties

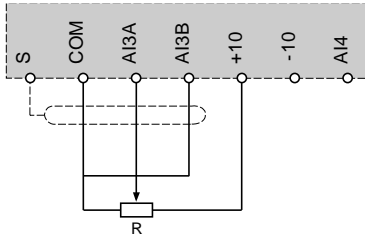
Consigne de vitesse bipolaire



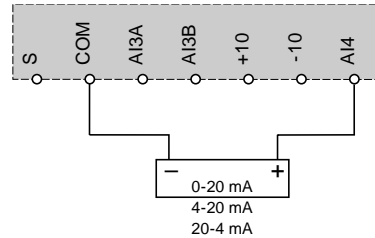
Consigne de vitesse bipolaire sur une alimentation extérieure  $\pm 10$  V



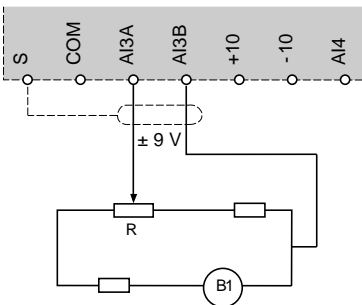
Consigne de vitesse unipolaire



Consigne de vitesse en courant



Régulation de vitesse avec retour tachymétrique



L'impédance aux bornes de la dynamo tachymétrique doit permettre un débit compris entre 20 et 25 mA.



# Présentation des fonctions

L'option permet les extensions de certaines fonctions et l'accès à des fonctions supplémentaires.

## Extensions de fonctions :

- 7 vitesses présélectionnées.
- Commutation de 3 moteurs.
- Consigne de vitesse bipolaire.

## Fonctions supplémentaires :

- Indexage (position de l'arbre moteur).
- Programmeur de cycle.
- Réduction de tension moteur.
- Régulation de vitesse avec retour tachymétrique.

## Tableau d'incompatibilité des fonctions d'application

	Indexage	Programmeur de cycle	Arrêt contrôlé	Plus vite/ moins vite	Vitesses présélectionnées
Indexage			●		
Programmeur de cycle				●	●
Arrêt contrôlé	●				
Plus vite / moins vite		●			●
Vitesses présélectionnées		●		●	

Le signe ● indique les incompatibilités.

Pour les autres fonctions d'application du variateur, consulter le guide de programmation.



## Principe d'accès aux menus

Pour une bonne compréhension de l'accès aux différents menus, il est indispensable de consulter le guide de programmation du variateur.

La carte extension étant installée dans le variateur, à la première mise sous tension un message apparaît sur l'écran pour permettre l'identification de l'option.

```
OPT. :VW3A66201 V1.0
PRESENTE
N'OUBLIEZ PAS DE LA
CONFIGURER
ENT Pour continuer
```

Après OPT. s'inscrit le symbole commercial de la carte choisie, ainsi que sa version.

Valider la prise en compte de l'option par la touche ENT.

```
ENT ↓
↑ ESC
ou 20 s
IDENTIFICATION VAR.
ATV66U41N4 , CC ,V1.1
Pce : 2.2kW/ 3HP
In= 5.8A,Imax= 8.0A
ALIM. : 400-415 V
▼,▲ & ENT → choisir
OPT.1:VW3A66201 V1.0
OPT.2:
OPT.3:
```

Dans le menu Identification variateur, il est possible de vérifier le symbole commercial et la version de l'option choisie par les touches de direction ▼▲.

```
DEFAULT
OPT. :VW3A66201 V1.0
NON DETECTEE
OU
RETIREE
ENT Pour continuer
```

Cet écran apparaît si, à la mise sous tension, une option a été retirée alors qu'elle a été configurée lors d'une précédente mise sous tension.

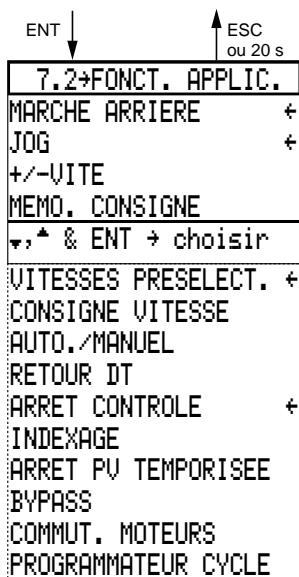
```
ENT ↓
↑ ESC
ou 20 s
POUR EFFACER LE
DEFAULT REINSTALLER
OPT.:VW3A66201 V1.0
ou retour aux
réglages usine Par
ENT
```

Couper l'alimentation générale du variateur avant de réinstaller la carte extension ([voir page 4](#)).



## Accès total : fonctions d'application

Sélectionner le menu Fonctions d'application dans le mode Configuration générale.



Les 4 flèches indiquent le pré-réglage d'usine :

- MARCHE ARRIERE (entrée LI3),
- JOG (entrée LI4),
- VITESSES PRESELECT. (entrées LI5, LI6, LI7),
- ARRET CONTROLE (entrée LI8).

Extensions de fonctions

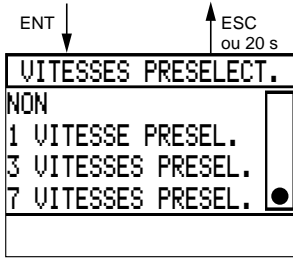
Fonctions d'application autorisées par la mise en place d'une carte extension





# Accès total : fonctions d'application

## VITESSES PRESELECT.



Commutation par ordre logique de consignes de vitesse pré-réglées.

Choix entre 1, 3, ou 7 vitesses présélectionnées.  
Préréglage usine : 7 vitesses présélectionnées avec affectation par défaut des entrées logiques LI5, LI6, LI7. Les autres choix possibles permettent de rendre disponibles 1, 2, ou 3 entrées logiques pour les réaffecter à d'autres fonctions.

Réglage des vitesses présélectionnées de 0,1 Hz jusqu'à la fréquence maximale.

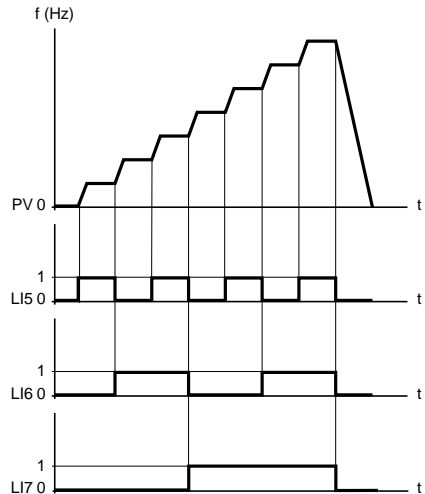
Les vitesses de VITESSE 1 à VITESSE 7 doivent être dans un ordre croissant.



Tableau d'états entre les entrées logiques et les vitesses présélectionnées

	LIc	LIb	LIa
Consigne vitesse	0	0	0
VITESSE 1	0	0	1
VITESSE 2	0	1	0
VITESSE 3	0	1	1
VITESSE 4	1	0	0
VITESSE 5	1	0	1
VITESSE 6	1	1	0
VITESSE 7	1	1	1

Exemple avec 8 vitesses





# Accès total : fonctions d'application

## CONSIGNE VITESSE

CONSIGNE VITESSE	
CONSIGNE VIT. 1 : AI1	
CONSIGNE VIT. 2 : AI2	
CONSIGNE VIT. 3 : ---	
ECRETER SOMME : OUI	
▼,▲ & ENT → modifier	

NON	
OUI	●

Les consignes VIT.1, VIT.2, et VIT.3 sont sommatrices, et une entrée analogique doit être affectée à chaque consigne vitesse.

Ecrêtement de la somme :

- OUI (préréglage usine) : si AI1 – AI2 est nul ou négatif, la résultante est la petite vitesse,
- NON : si AI1 – AI2 est négatif, il y a inversion du sens de rotation.

AI3 TYPE DE SIGNAL	
+/- 10 V	●
0 → +10 V	
0 → -10 V	
MULTIPL.PAR (-1): NON	
Choisir & ENT	

NON	
OUI	●

Ecrans obtenus après la procédure pour réaffecter une entrée analogique ([voir le guide de programmation page 25](#)).

AI4 TYPE DE SIGNAL	
0-20 mA	
4-20 mA	●
20-4 mA	
MULTIPL.PAR (-1): NON	
Choisir & ENT	

NON	
OUI	●

## RETOUR DT

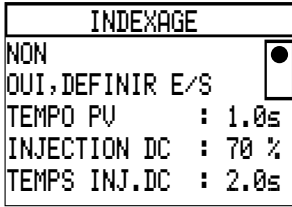
RETOUR DT	
NON	●
E.RETOUR DT : AI3	
-9V=HSP sens arrière	
0V= 0 vitesse	
+9V=HSP sens avant	

Utilisation possible de l'entrée différentielle AI3 ([voir le schéma de raccordement page 10](#)).



# Accès total : fonctions d'application

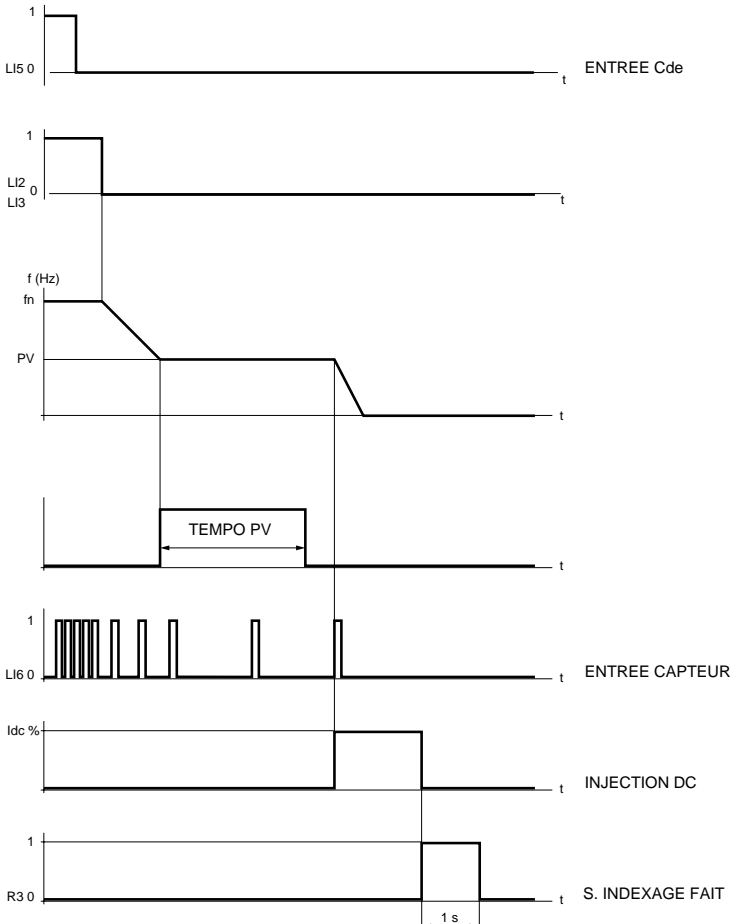
## INDEXAGE



Cette fonction permet d'obtenir un positionnement simple à partir d'un détecteur extérieur.

- TEMPO PV : réglable de 0 à 10 s, pré-réglage 1 s.
- INJECTION DC : réglable de 50 % à 150 % du courant nominal du moteur, pré-réglage 70 %.
- TEMPS INJ.DC : réglable de 0 à 30 s, pré-réglage 2 s.

Exemple avec les entrées logiques LI5 et LI6, et la sortie R3.



Dans le cas de l'utilisation de la fonction INDEXAGE avec une LOGIQUE DE FREIN, il est impératif de régler, dans la séquence de frein,  $t_2 = 0$  et fréquence de retombée = PV.



E/S INDEXAGE	
ENTREE Cde	:----
ENTREE CAPTEUR	:----
S.INDEXAGE FAIT	:----
Entrer les valeurs	

La sélection du OUI et la validation par la touche ENT fait apparaître cet écran qui permet de choisir deux entrées logiques pour ENTREE Cde et ENTREE CAPTEUR.

Pour la réaffectation des entrées logiques, suivre la procédure décrite page 25 du guide de programmation.

L'affectation d'une sortie logique ou d'une sortie à relais pour S.INDEXAGE FAIT est facultative.

## COMMUT. MOTEURS

COMMUT. MOTEURS	
1 MOTEUR	<input checked="" type="radio"/>
2 MOTEURS	<input type="radio"/>
2 PARAMETRES	<input type="radio"/>
3 MOTEURS	<input type="radio"/>
3 PARAMETRES	<input type="radio"/>

Le variateur peut commander successivement 3 moteurs de puissances égales ou différentes.

Dans ce cas, choisir 3 MOTEURS et régler dans le menu Entraînement les paramètres moteur (7.11), les paramètres contrôle (7.12), et le type de contrôle (7.13) pour le moteur 1. De la même façon, pour le moteur 2 utiliser les menus (7.14), (7.15), (7.16), et pour le moteur 3 utiliser les menus (7.17), (7.18), (7.19).

La commutation des moteurs doit être faite à l'arrêt par séquence appropriée en sortie du variateur.

COMMUT. 3 MOTEURS			
SELEC.MOTEUR	LIa:	----	
SELEC.MOTEUR	LIb:	----	
	MOT1	MOT2	MOT3
LIa	0	1	0,1
LIb	0	0	1

Autre possibilité : la sélection de 3 PARAMETRES permet de commander par ordre logique des paramètres contrôle différents pour un même moteur.

Dans ce cas, l'écran qui apparaît à la sélection de 3 PARAMETRES est identique à celui représenté ci-contre, affiché à la sélection de 3 MOTEURS.

La commande peut se faire à l'arrêt ou en fonctionnement.

Réaffecter deux entrées logiques.



# Accès total : fonctions d'application

## PROGRAMMATEUR CYCLE

PROGRAMMATEUR CYCLE	
NON	<input type="radio"/>
OUI	<input checked="" type="radio"/>
DEFINIR E/S	
CHOIX ETAPE :	
↵, ^ & ENT → modifier	

Un cycle est constitué au maximum de 8 étapes.

Le CHOIX ETAPE est affecté d'un chiffre, compris entre 1 et 8, indiquant le numéro de l'étape à configurer ou à modifier.

CYCLES E/S	
E.DEPART CYCLE	:----
E.RAZ CYCLE	:----
E.PAUSE CYCLE	:----
E.ETAPE SUIVANT	:----
Entrer les valeurs	
S.CYCLE FINI	:----
S.DEFAUT CYCLE	:----

Définition du cycle : nécessité de réaffecter trois entrées logiques, E.PAUSE CYCLE étant facultative.

L'affectation à une sortie de S.CYCLE FINI ou de S.DEFAUT CYCLE est facultative.

CYCLE , ETAPE :	
FREQUENCE	: 30.0Hz
RAMPE	: 3.0 s
TEMPS ETAPE	: 30.0 s
NB SOUS-CYCLE:	0
DEFINIR ETAPE SUIVANT	
ALLER A ETAPE:	

La 1ère ligne indique le numéro de l'étape à configurer.

Pour chaque étape, définir :

- la vitesse à atteindre comprise entre 0 et la fréquence maximale, préreglage 30 Hz, ainsi que le sens de marche,
- le temps de rampe (accélération ou décélération) compris entre 0,1 s et 999,9 s, préreglage 3 s,
- la durée de l'étape de 0 à 6000 s, préreglage 30 s,
- le nombre de sous-cycles de 0 à 250 (chaque sous-cycle est centré sur la fréquence nulle), préreglage 0.

FREQUENCE :	Hz
FWD. (+)	<input checked="" type="radio"/>
REV. (-)	<input type="radio"/>

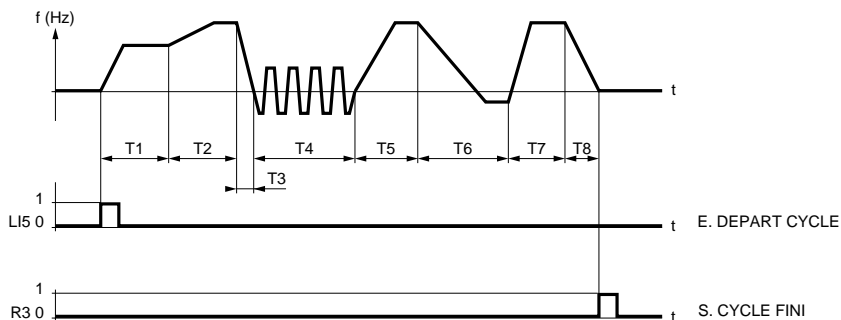
ENT



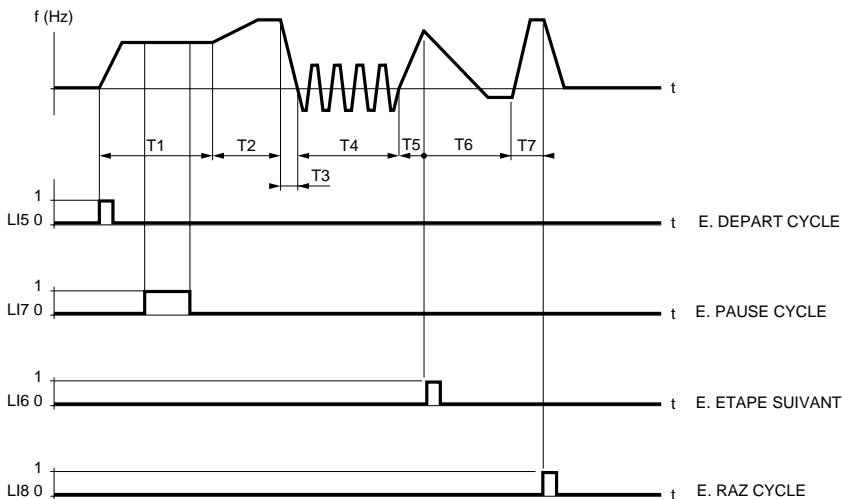
## PROGRAMMATEUR CYCLE

Exemple avec les entrées logiques LI5, LI6, LI7, LI8, et la sortie R3.

### Cycle complet



### Séquence avec modification en cours de cycle

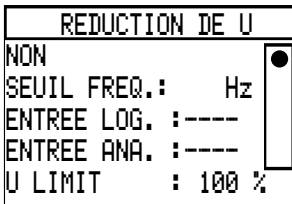
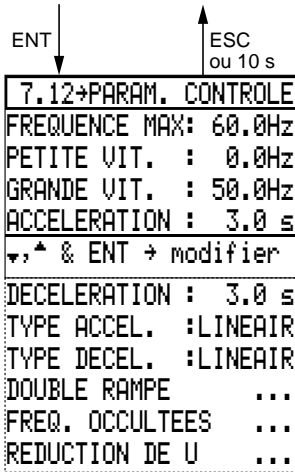




## Accès total : paramètres contrôle

### REDUCTION DE U

Sélectionner le menu Paramètres contrôle dans le menu Entraînement.



Cette fonction permet de réduire la tension du moteur afin de limiter la consommation en cas de fonctionnement à vide ou à faible charge.

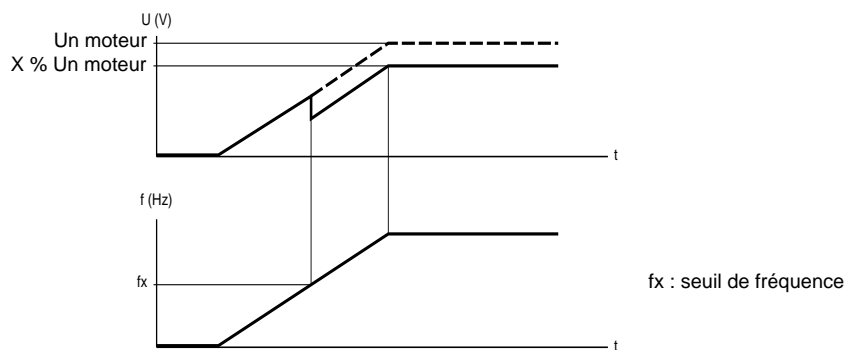
Validation : seuil de fréquence ou entrée logique ou analogique à réaffecter.

SEUIL FREQ. : réglable de la petite vitesse à la grande vitesse, pré-réglage à la fréquence maximale.

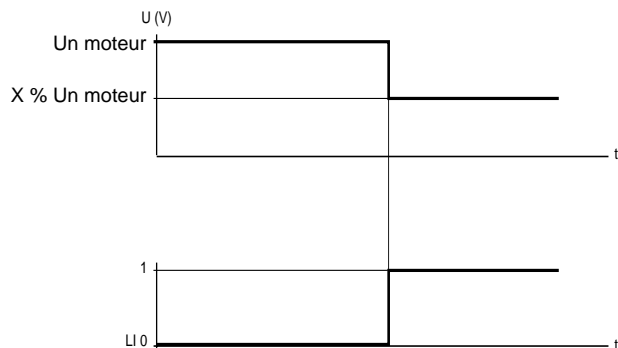
U LIMIT : réglable de 100 % à 20 %, pré-réglage 100 %.



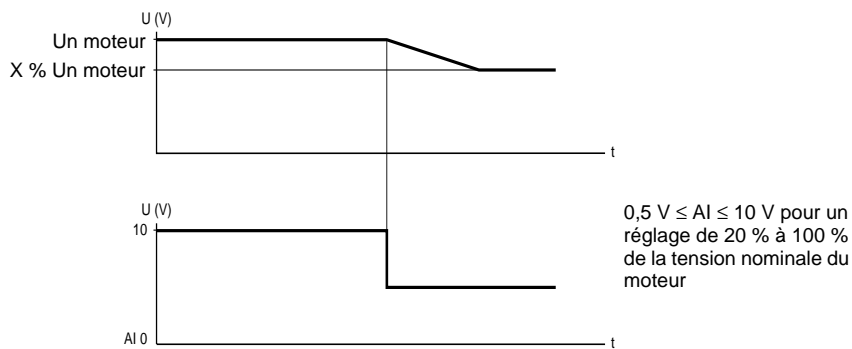
## Commande par seuil de fréquence



## Commande par entrée logique



## Commande par entrée analogique



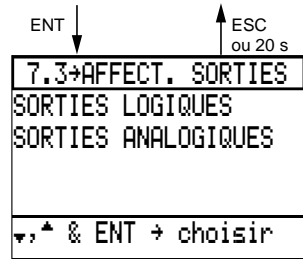




# Accès total : affectation des sorties

Sélectionner le menu Affectation des sorties dans le mode Configuration générale.

## AFFECTATION DES SORTIES



## SORTIES LOGIQUES

FONCTIONS SORTIES LO	
VARIATEUR PRET	←
VAR. EN MARCHE	←
VIT. ATTEINTE	←
DIRECTION FWD	
▼, ▲ & ENT → choisir	
DIRECTION REV	
BORNIER/TERM.	
AUTO./MANUEL	
LIMITATION I	←
DEFAULT VAR.	←
ALARM.THER.VAR	
PERTE 4-20 mA	
NON SUIVI RAMP	←
RET.VIT.COUPÉ	←
SURVITESSE	←
SEUIL FREQ.	
SEUIL 2 FREQ.	←
SEUIL DE I	
SEUIL 2 DE I	←
SEUIL THERM.	←
SEUIL 2 THERM.	←

Possibilité de régler le niveau pour les fonctions :

- SEUIL FREQ. (Hz), pré réglage 25 Hz,
- SEUIL 2 FREQ. (Hz), pré réglage 0 Hz,
- SEUIL DE I (A), pré réglage In moteur (0,9 fois le courant nominal du variateur),
- SEUIL 2 DE I (A), pré réglage 0,5 In moteur,
- SEUIL THERM. (%), pré réglage 100 %, réglage de 0 à 200 %,
  - SEUIL 2 THERM. (%), pré réglage 10 %.

Affectations supplémentaires par l'utilisation de la carte extension ([voir le guide de programmation](#)).



## Accès total : affectation des sorties

### SORTIES ANALOGIQUES

FONCTIONS SORTIES AO	
I MOTEUR	←
VIT. MOTEUR	←
P MOTEUR	←
C MOTEUR	
↕, ▲ & ENT → choisir	
U MOTEUR	←
ETAT THERM.	←
SORTIE RAMPE	

Affectations supplémentaires par l'utilisation de la carte extension ([voir le guide de programmation](#)).

#### Caractéristiques :

- I MOTEUR : 20 mA = 200 % du courant nominal du moteur,
- VIT. MOTEUR : 20 mA = 100 % de la grande vitesse GV, 0 mA = vitesse nulle,
- P MOTEUR : 20 mA = 200 % de la puissance nominale du moteur à associer au variateur en configuration couple constant,
- C MOTEUR : 20 mA = 200 % du couple nominal du moteur,
- U MOTEUR : 20 mA = 110 % de la tension nominale du moteur,
- ETAT THERM. : 20 mA = 200 % de l'état thermique nominal du moteur,
- SORTIE RAMPE : 20 mA = 100 % de la grande vitesse GV, 0 mA = vitesse nulle.



# Accès total : configuration des défauts

Sélectionner le menu Configuration des défauts dans le mode Configuration générale.

```
7.4+CONFIG. DEFAULTS
TYPE ARR.DEF.: LIBRE
PERTE RESEAU : LIBRE
REDEM. AUTO. : NON
SURCHARGE MOTEUR ...
↓,↑ & ENT → modifier
COUPURE PHASE: OUI
PERTE 4-20 mA: NON
ADAPT. LIM. I: NON
DEFAULT CLIENT: NON
RAZ DEFAULT  : NON
CONTROLE R.F : NON
PROT.RESIST.FREIN ...
DEF.PHASE MOT: OUI
```

```
TYPE ARRET
NORMAL
RAPIDE
LIBRE ●
```

```
TYPE ARRET
LIBRE
RAMPE ●
```

Affectation d'une entrée logique pour un défaut spécifique. Ce défaut a un mode d'arrêt programmable ([voir le guide de programmation](#)).





***GROUPE SCHNEIDER***

■ Square D ■ Telemecanique