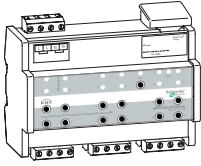


Actionneur de commutation REG-K/x/230/10 à commande manuel

Notice d'utilisation



Réf. MTN649202, MTN649204, MTN649208,
MTN649212

Voici les possibilités qu'offre l'actionneur de commutation

L'**actionneur de commutation REG-K/x/230/10 à commande manuel** (nommé par la suite **actionneur**) peut, par l'intermédiaire de KNX, commuter des consommateurs (via des contacts NO indépendants libres de potentiel).

Vous pouvez commuter l'actionneur en mode manuel et contrôler son bon fonctionnement même sans programmation sous ETS. En cas de panne du bus, le consommateur connecté peut être commandé directement via l'actionneur.

L'actionneur dispose d'un coupleur de bus. Le montage s'effectue sur un rail DIN et la connexion au bus par l'intermédiaire d'une borne de raccordement de bus. Il peut être alimenté en courant non seulement via la tension de bus mais également via la tension de réseau (seulement pour les actionneurs disposant de 12 canaux et plus). Il en découle donc trois modes de fonctionnement différents :

Alimentation via bus et réseau

Ce mode est le mode de fonctionnement standard. L'actionneur est alimenté tant par la tension de bus que par la tension du réseau.

Alimentation bus exclusive

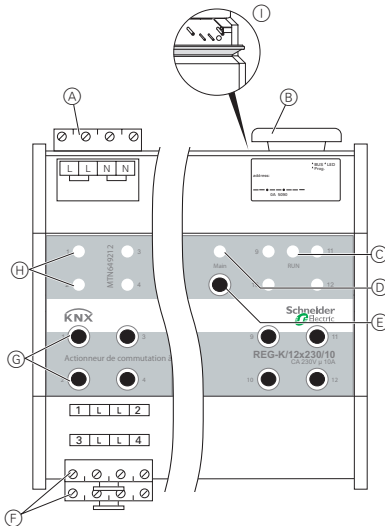
L'actionneur se trouve dans un régime purement bus. La commande manuelle est également possible.

Alimentation réseau exclusive (seulement chez les actionneurs disposant de 12 canaux et plus)

L'actionneur ne fonctionne qu'en mode manuel, sans communication bus. Vous avez ainsi la possibilité de commander les consommateurs en actionnant les touches des canaux.

Se familiariser avec les raccordements, les affichages et les éléments de commande

Figure 1 :



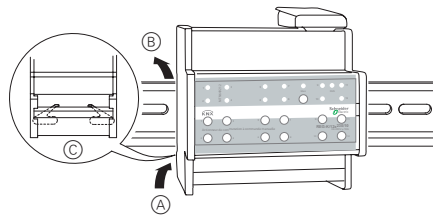
- (A) Raccord alimentation réseau. L'actionneur (MTN649212) dispose de deux bornes de raccordement pour le conducteur N ainsi que pour le conducteur L (montage en cascade possible).
- (B) Sous le protège-câble : borne de raccordement de bus avec touche de programmation et DEL de programmation (rouge)
- (C) DEL de fonctionnement « RUN » (verte)
- (D) DEL de mode manuel (rouge)
- (E) Touche de commutation en mode manuel « Main »
- (F) Bornes de canal pour le raccordement des consommateurs
- (G) Touches de canal pour la commande manuelle du canal correspondant, ne répondent que si le mode manuel est activé.
- (H) DEL d'état du canal (jaunes) pour le canal correspondant
- (I) Couverture avec ouverture vers l'avant

Montage de l'actionneur



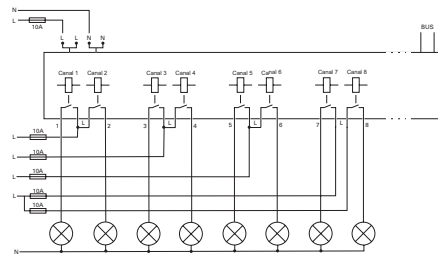
Danger de mort dû au courant électrique. Seuls des électriciens sont autorisés à monter et à raccorder l'actionneur. Respectez les prescriptions nationales ainsi que les directives KNX en vigueur.

Figure 2 :



- (1) Figure 2 : Insérez l'actionneur par le bas dans le rail (A) puis poussez-le vers le haut. Poussez-le vers le haut contre (B) de manière à ce que les griffes situées au dos de l'appareil se fixent au rail (C).

Figure 3 :

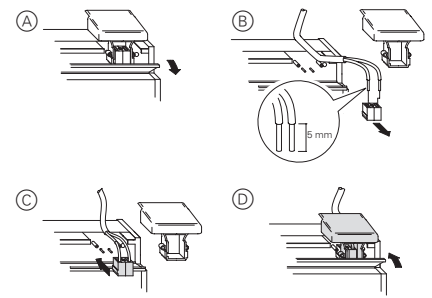


Attention ! L'actionneur peut être endommagé. Protégez comme représenté sur la figure 3 :
- les sorties par un disjoncteur de 10 A monté en amont. Si vous protégez séparément les sorties de deux canaux de commutation allant ensemble, les deux canaux doivent disposer de la même phase.
- lors du repiquage de la tension du réseau, veillez également à protéger le raccord au réseau par un disjoncteur de 10 A placé en amont.



Danger de mort dû au courant électrique. Lors de l'application de la tension du consommateur, les sorties peuvent être sous tension. Les sorties de commutation disposent d'un relais bistable. Des secousses survenant lors du transport peuvent entraîner la commutation des contacts. Après l'application de la tension de bus/réseau, veuillez attendre au moins 30 secondes. Les relais des canaux sont désactivés. Les relais des canaux de commutation peuvent être mis dans la position souhaitée par simple commutation « Marche/arrêt ».

Figure 4 :



- (2) Figure 4 : Raccordez le bus KNX.
- (3) Figure 1 (A) : Raccordez la tension du réseau (MTN649212).
- (4) Commutez la tension de bus/réseau.
- (5) Attendez pendant au moins 30 secondes.
- (6) Commutez les relais des canaux de commutation dans la position souhaitée par simple commutation « Marche/arrêt ».
- (7) Figure 3 : Raccordez le consommateur.
- (8) Commutez la tension du consommateur.

Vous pouvez maintenant vérifier le bon fonctionnement de l'actionneur et des consommateurs raccordés sans devoir charger une application depuis l'ETS. (voir chapitre „Fonctionnement en mode manuel”).

Comment mettre en service l'actionneur

- (1) Ouvrez le couvercle.
- (2) Appuyez sur la touche de programmation. La DEL de programmation rouge s'allume.
- (3) Chargez l'adresse physique et l'application depuis l'ETS dans l'actionneur.

La DEL de programmation rouge s'éteint.

Après téléchargement :

Seule la DEL de fonctionnement verte « RUN » est allumée.

L'application a été chargée avec succès, l'actionneur est opérationnel.

Fonctionnement en mode manuel

Normalement, vous commandez les appareils raccordés par l'intermédiaire de poussoirs ou de télécommandes. Vous pouvez également commuter l'actionneur en mode manuel et activer/désactiver chaque canal en actionnant directement les touches de canal correspondantes. Il faut pour cela que le paramètre ETS « Autorisation mode manuel » soit en position « Autorisé » et que le bus soit sous tension de bus/réseau.

Mode manuel avant le premier téléchargement de l'application

Tout de suite après la première installation, vous pouvez commuter l'actionneur en mode manuel, p. ex. pour tester les appareils raccordés.

Mode manuel avec réglage ETS « Régime de bus et mode manuel »

En mode manuel, l'actionneur réagit également aux télégrammes de données KNX. La dernière commande reçue a la priorité. Exception : les alarmes de sécurité ont toujours la priorité dans ce type de réglage.

Mode manuel avec réglage ETS « Mode manuel exclusif »

En mode manuel, l'actionneur ne réagit plus ni aux télégrammes de données KNX ni aux alarmes de sécurité ! Ce réglage est judicieux p. ex. en cas de maintenance.



Attention ! Le consommateur peut être endommagé. Lors de la commande de consommateurs en « Mode manuel exclusif » par le biais des touches de canal, les fonctions de sécurité (p. ex. guidage forcé) ne sont plus disponibles. Pour éviter tout endommagement, utilisez le mode manuel avec une prudence toute particulière !



Remarque : Assurez-vous que le paramètre ETS est bien passé du « Mode de fonctionnement manuel » au « Régime de bus et mode manuel » (pas de « Mode manuel exclusif ») avant de remettre l'installation à l'exploitant.

Une autre fonction réglable sous ETS est le mode manuel limité dans le temps. Après l'écoulement d'une durée prédéfinie, le mode manuel (même le mode manuel exclusif) se termine automatiquement et l'actionneur réagit à nouveau aux télégrammes de données KNX.

Comment commuter l'actionneur en mode manuel

Figure 1 :

- ① Appuyez sur la touche de commutation en mode manuel (E).

La DEL de mode manuel rouge (D) s'allume.

L'actionneur est en mode manuel.

- La DEL de fonctionnement verte « RUN » (C) s'éteint si le « Mode manuel exclusif » est réglé sous ETS.
- La DEL de fonctionnement verte « RUN » (C) reste allumée si le « Régime de bus et mode manuel » est réglé sous ETS.

Comment commander les canaux en mode manuel

- ① Activer/désactiver des canaux : appuyez sur la touche du canal correspondant (G).

La DEL d'état du canal correspondant s'allume dès que le relais est fermé.

Comment quitter le mode manuel

- ① Appuyez une nouvelle fois sur la touche de commutation en mode manuel (E).

La DEL rouge (D) s'éteint. La DEL de fonctionnement verte « RUN » (C) s'allume. L'actionneur ne réagit plus qu'aux télégrammes de données KNX.

Que faire en cas de pannes

Vous trouverez ici les éventuelles pannes et leurs causes possibles.

La DEL de mode manuel rouge et la DEL de fonctionnement verte « RUN » ne s'allument pas, le mode manuel ne peut être activé.

Cause	Solution
La tension de bus/du réseau est interrompue.	Vérifiez les deux tensions.

La DEL de fonctionnement verte « RUN » ne s'allume pas.

Cause	Solution
La tension de bus est interrompue.	Vérifiez la tension de bus, seul le mode manuel est possible.
L'application n'a pas été chargée correctement.	Répétez le chargement.

La DEL de fonctionnement verte « RUN » ne s'allume pas, la DEL de mode manuel rouge s'allume.

Cause	Solution
Le mode manuel est activé et le « Mode manuel exclusif » est réglé sous ETS ; seul le mode manuel est possible, pas de panne.	Quittez le mode manuel.

L'actionneur ne réagit pas à la touche de commutation en mode manuel, la DEL de mode manuel rouge ne s'allume pas, pas d'actionnement manuel possible.

Cause	Solution
Le paramètre ETS « Autorisation commande manuelle » est réglé sur « Bloquée », pas de panne.	Réglez le paramètre « Autorisation commande manuelle » sur « Autorisée/Autorisation ».
L'autorisation du mode manuel est bloquée par un objet (valeur = 0), pas de panne.	Commande manuelle autorisée par objet.

En mode manuel, l'actionneur ne réagit pas à l'actionnement des touches de canal, la DEL de mode manuel rouge s'allume, pas d'actionnement manuel possible.

Cause	Solution
La DEL de fonctionnement verte « RUN » est encore allumée : Le paramètre ETS « Mode de fonctionnement manuel » est réglé sur « Mode bus et mode manuel », une fonction prioritaire (p. ex. blocage) est active, pas de panne.	Attendez jusqu'à ce que la fonction prioritaire soit terminée ou que le paramètre ETS « Mode de fonctionnement manuel » passe en position « Mode manuel exclusif ». Veuillez observer ce faisant les consignes de sécurité figurant au chapitre „Fonctionnement en mode manuel" !
La LED de fonctionnement verte « RUN » est éteinte : La tension de bus est interrompue et le paramètre ETS « Commande manuelle en cas de coupure de la tension de bus » est sur « bloquée ».	Vérifiez la tension de bus.

En mode manuel, l'actionneur commande les consommateurs raccordés sans que l'actionnement d'une touche de canal soit nécessaire.

Cause	Solution
Le paramètre ETS « Mode de fonctionnement manuel » est réglé sur « Mode bus et mode manuel », la commande pour l'actionneur arrive par télégramme de données KNX, pas de panne.	Commutez le paramètre ETS « Mode de fonctionnement manuel » en position « Mode manuel exclusif ». Veuillez observer ce faisant les consignes de sécurité figurant au chapitre „Fonctionnement en mode manuel" !

Quand et comment les DEL s'allument-elles ?

RUN (vert)	Main (rouge)	État du canal (jaune)	
Allumé	-	-	Fonctionnement normal
-	Allumé	-	Mode manuel (ETS : « Mode manuel exclusif »)
Allumé	Allumé	-	Mode manuel (ETS : « Régime de bus et mode manuel »)

État des DEL en fonction de l'alimentation

RUN (vert)	Main (rouge)	État du canal (jaune)	
Allumé	s'allume en mode manuel	s'allume si actif	Tension de réseau et de bus ou seulement tension du bus

RUN (vert)	Main (rouge)	État du canal (jaune)	
-	s'allume en mode manuel	s'allume si actif	seulement tension de secteur

Caractéristiques techniques

Tension auxiliaire externe :	110-240 V CA, 50-60 Hz, max. 2 VA
Alimentation à partir de KNX :	24 V CC, 17,5 mA max.
Tension nominale :	230 V CA

par canal

Courant nominal :	10 A, charge résistive $\cos \varphi = 1$ 10 A, charge inductive $\cos \varphi = 0,6$
Charge capacitive :	10 A, 105 μF max.

Lampes incandescentes :

Lampes halogènes :	230 V CA, 2 000 W max.
Lampes fluorescentes :	230 V CA, 1 700 W max., sans compensation 230 V CA, 1 000 W max., avec compensation parallèle

Fréquence de commutation :

Protection :	max. 15 x par minute en charge nominale un disjoncteur de 10 A en amont de chaque canal un seul conducteur par borne de raccordement
---------------------	--

Température ambiante

Fonctionnement :	-5 à +45 °C
Stockage :	-25 à +55 °C
Transport :	-25 à +70 °C
Environnement :	Altitude d'utilisation jusqu'à 2 000 mètres

Humidité max. :

Éléments de commande :	93%, pas de condensation 1 touche de programmation
-------------------------------	---

	1 touche de commutation en mode manuel « Main »
	1 touche de commande manuelle par canal

Éléments d'affichage :	1 DEL rouge : contrôle de programmation 1 DEL verte : mode opérationnel « RUN » 1 DEL rouge : état mode manuel 1 DEL d'état jaune par canal
-------------------------------	--

Raccordement KNX :	deux broches de 1 mm pour la borne de raccordement de bus
---------------------------	---

Raccord alimentation réseau :	bornes quadruples à vis pour des sections de 2,5 mm ² max. 2 x L / 2 x N
--------------------------------------	---

Raccordement des consommateurs :	une borne quadruple à vis pour 2 canaux pour des sections de 2,5 mm ² max.
---	---

Schneider Electric Industries SAS

89, boulevard Franklin Roosevelt
F - 92500 Rueil Malmaison
FRANCE

Tél: +33 0825 012 999

<http://www.schneider-electric.fr>

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engageant qu'après confirmation par nos services.