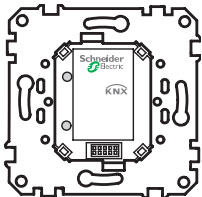


Module encastré pour pousoir multifonction à thermostat

Notice d'utilisation



Réf. MTN623299

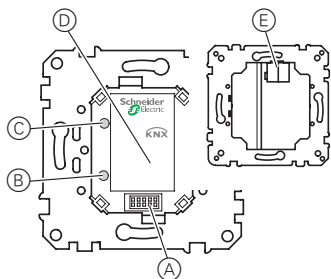
Voici les possibilités qu'offre le module encastré

Le coupleur de bus encastré est l'unité de base pour les pousoirs multifonction avec régulateur d'ambiance est l'unité de base, avec interface d'application encastrée. L'interface d'application permet la fixation des modules d'application. Cette exécution de l'appareil est particulièrement plate. Le coupleur de bus dispose, dans un microprocesseur intégré, du logiciel système nécessaire. Le coupleur de bus établit la communication de manière fiable à l'intérieur du système KNX et assure, p. ex. l'envoi et la réception de télégrammes de données ainsi que la reconnaissance des collisions (CSMA/CA).

Une alimentation intégrée stabilisée assure l'alimentation du microprocesseur, de sa périphérie ainsi que du module d'application.

Le coupleur de bus est prévu pour un montage dans un boîtier d'encastrement de 60 mm.

Figure 1 :



- (A) Interface d'application, 10 Pôles
- (B) Pousoir pour la programmation de l'adresse physique
- (C) DEL rouge pour le contrôle du procédé de programmation
- (D) Champ d'inscription pour la pose de l'adresse physique
- (E) Borne de raccordement de bus, 4 paires de fils max.

Pour votre sécurité



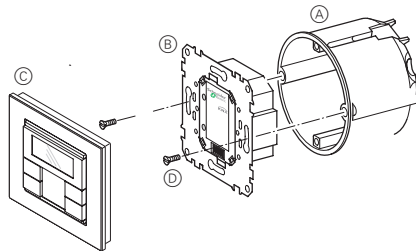
Danger de mort dû au courant électrique.

Tous les travaux sur l'appareil doivent être effectués uniquement par des électriciens spécialisés. Il convient de respecter les directives spécifiques au pays concerné ainsi que les directives KNX en vigueur.

Comment installer le module détecteur ?

- ① Montez le coupleur de bus (figure 2 (B)) dans un boîtier d'encastrement (figure 2 (A)) d'au moins 40 mm de profondeur.

Figure 2 (exemple de montage) :



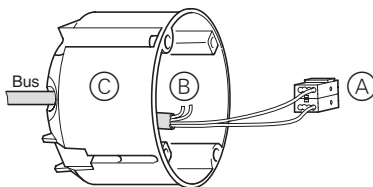
- ② Le support de mécanisme se fixe au boîtier par le biais de deux vis (figure 2 (D)).



Danger de mort dû au courant électrique.

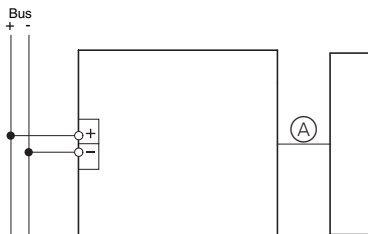
Le raccordement des broches ne doit pas s'effectuer sous tension.

Figure 3 :



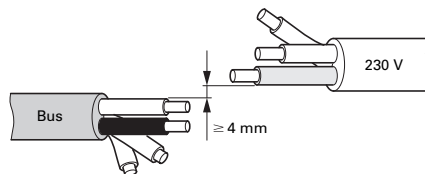
- ③ Raccordez le fil rouge de bus à la borne rouge (+) et le fil noir à la borne gris foncé (-) (Figure 3 (A)).
- ④ Le blindage, le fil de continuité ainsi que les fils blanc et jaune de la ligne de bus (Figure 3 (B)) ne sont pas nécessaire. Isolez et placez-les dans le boîtier d'encastrement (Figure 3 (C)) (Profondeur Boîtier, ø 60 mm).

Figure 4 :



(A) Interface d'application, 10 Pôles

Figure 5 :



- ⑤ Raccordez le bus via la borne de raccordement de bus de telle manière que l'écart de sécurité de 4 mm soit respecté (figure 5).



Attention :

L'écart de sécurité entre la ligne de bus et le câble d'alimentation en 230 V doit être impérativement respecté. Pensez à toujours monter le protège-câble sur la borne de raccordement de bus.

Caractéristiques techniques

Tension nominale :	24 V CC +/- 3V
Puissance dissipée :	Puissance dissipée : 100 mW (150 mW max.)
Consommation de courant :	Consommation de courant : env. 3 mA (7 mA max.)
Polarisation :	intégrée, en cas d'inversion des pôles, l'appareil n'est pas opérationnel
Vitesse de transmission de données :	9,6 kBit/s
Comportement en cas de coupure de la tension du bus :	en dessous de 21VCC, le coupleur de bus se sépare du bus, les données en cours peuvent être sauvegardées.
Raccordements	
Bus :	deux broches de 1 mm pour la borne de raccordement de bus
Module d'application :	prise femelle de connexion à 10 pôles
Température ambiante	
Fonctionnement :	-5 °C à +45 °C
Stockage :	-25 °C à +55 °C
Transport :	-25 °C à +70 °C
Humidité max. :	93 %, pas de condensation
Éléments de commande :	Touche de programmation
Éléments d'affichage :	DEL rouge pour le contrôle de la programmation
Dimensions :	71 x 71 x 23 mm (hxlxp)
Directives européennes :	89/336/CEE

Schneider Electric Industries SAS

89, boulevard Franklin Roosevelt
F - 92500 Rueil Malmaison
FRANCE

Tél: +33 0825 012 999

<http://www.schneider-electric.fr>

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagement qu'après confirmation par nos services.