



1 Téléchargement des guides

Vous devez posséder toutes les informations nécessaires pour effectuer correctement l'installation et la mise en service. Ces informations figurent dans les guides mentionnés ci-dessous, qui peuvent être téléchargés à l'adresse suivante :

www.schneider-electric.com/drives

- Le guide d'installation d'Altivar Process ATV900 (NHA80933)
- Le guide de programmation d'Altivar Process ATV900 (NHA80758)

⚠️ ⚠️ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Seules certaines personnes sont autorisées à travailler sur et avec ce système. Celles-ci doivent être correctement formées, connaître et comprendre le contenu de ce manuel et de toute autre documentation pertinente relative au produit, et avoir suivi une formation à la sécurité pour reconnaître et éviter les risques. L'installation, les réglages, les réparations et la maintenance doivent être réalisés par un personnel qualifié.
- L'intégrateur système est tenu de s'assurer de la conformité avec toutes les exigences des réglementations locales et nationales en matière de mise à la terre de tous les équipements.
- Plusieurs pièces de ce variateur, notamment les circuits imprimés, fonctionnent à la tension réseau.
- Utilisez uniquement des outils et des équipements de mesure correctement calibrés et isolés électriquement.
- Ne touchez pas les vis des bornes ou les composants non blindés lorsqu'une tension est présente.
- Le moteur génère une tension lorsque son arbre tourne. Avant d'effectuer un type de travail quelconque sur le système du variateur, bloquez l'arbre moteur pour éviter la rotation.
- La tension CA peut coupler la tension vers les conducteurs non utilisés dans le câble moteur. Isolez les deux extrémités des conducteurs non utilisés du câble moteur.
- Ne créez pas de court-circuit entre les bornes du bus CC et les condensateurs de bus ou les bornes de résistance de freinage.
- Avant d'intervenir sur le variateur :
 - Déconnectez toute alimentation, y compris l'alimentation contrôle externe, pouvant être présente. Tenez compte du fait que le disjoncteur ou le commutateur réseau ne désactive pas l'ensemble des circuits.
 - Apposez une étiquette de signalisation indiquant **Ne pas mettre en marche** sur tous les commutateurs liés au variateur.
 - Verrouillez tous les commutateurs en position ouverte.
 - Attendez 15 minutes pour permettre aux condensateurs du bus CC de se décharger.
 - Suivez les instructions données dans le chapitre "Vérification de l'absence de tension" du guide d'installation du produit.
- Avant de mettre le variateur sous tension :
 - Vérifiez que le travail est terminé et que l'installation ne présente aucun danger.
 - Si les bornes d'entrée secteur et les bornes de sortie moteur ont été mises à la terre et court-circuitées, retirez la terre et les courts-circuits sur les bornes d'entrée secteur et les bornes de sortie moteur.
 - Vérifiez que tous les équipements sont correctement mis à la terre.
 - Vérifiez que tous les équipements de protection comme les caches, les portes ou les grilles sont installés et/ou fermés.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce produit.

2 Vérification de la livraison

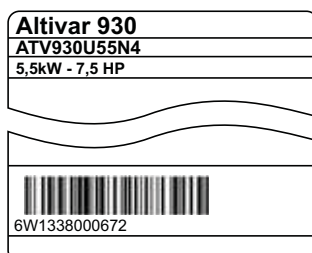
- Ouvrez l'emballage et vérifiez que le variateur n'a pas été endommagé.

⚠️ AVERTISSEMENT

VARIATEUR ENDOMMAGÉ

N'installez pas et ne faites pas fonctionner un variateur ou accessoire de variateur s'il semble être endommagé. Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

- Vérifiez que la référence du variateur imprimée sur l'étiquette est conforme au bordereau de livraison correspondant au bon de commande.



- Notez la référence du modèle : _____ et le n° de série du variateur : _____

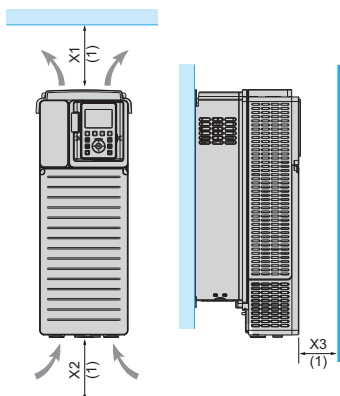
3 Vérification de la compatibilité avec l'alimentation

- Vérifiez que la tension réseau est compatible avec la plage d'alimentation du variateur.

Tension réseau triphasée _____ V Plage de tension du variateur _____ V

Plage du variateur : ATV.....M3 = 200/240 V – ATV.....N4 = 380/480 V – ATV.....S6 = 600 V – ATV.....Y6 = 500/690 V

4 Montage du variateur en position verticale



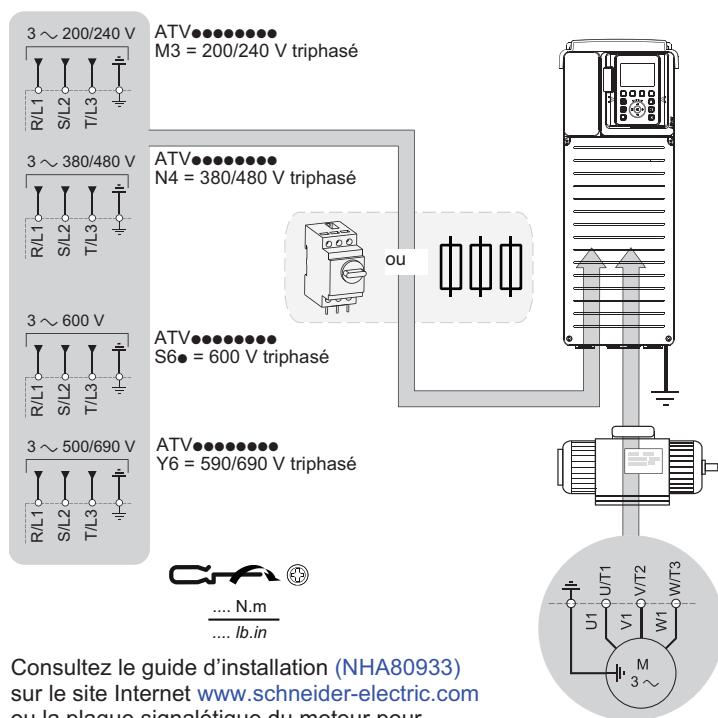
Variateur	X1	X2	X3
ATV930U07...ATV930D90N4, ATV930U22S6X...ATV930D15S6X, ATV930...S6, ATV930...Y6, ATV950.....	≥ 100 mm (3.9 in.)	≥ 100 mm (3.9 in.)	≥ 10 mm (0.39 in.)
ATV930D55M3...ATV930D75M3, ATV930C11N4...ATV930C16N4	≥ 250 mm (10 in.)	≥ 250 mm (10 in.)	≥ 100 mm (3.9 in.)
ATV930C22N4...ATV930C31N4	≥ 200 mm (8 in.)	≥ 150 mm (5.9 in.)	≥ 10 mm (0.39 in.)

Pour une température de l'air ambiant pouvant atteindre 50 °C (122 °F). Pour d'autres conditions thermiques, consultez le guide d'installation (NHA80933) sur le site Internet www.schneider-electric.com.

(1) Valeur minimum correspondant aux contraintes thermiques

5 Branchement du variateur : à l'alimentation

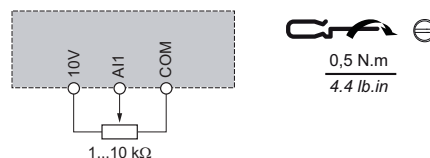
- Câblez le variateur à la terre.
- Vérifiez le calibre du disjoncteur ou la valeur nominale des fusibles (Voir l'annexe SCCR, NHA61584).
- Vérifiez que la tension du moteur est compatible avec la tension du variateur. Tension nominale du moteur _____ V.
- Câblez le variateur au moteur.
- Câblez le variateur à l'alimentation secteur.



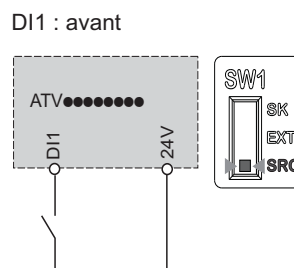
Consultez le guide d'installation (NHA80933) sur le site Internet www.schneider-electric.com ou la plaque signalétique du moteur pour les couples de serrage.

6 Branchement du variateur : contrôle

- Câblage de la vitesse de référence AI1 :



- Câblage du contrôle DI1 :
En commande 2 fils (réglage usine)



⚡ ⚠ DANGER

RISQUE D'INCENDIE OU D'ÉLECTROCUTION

- Les sections de câbles et les couples de serrage doivent être effectués conformément aux spécifications indiquées dans le guide d'installation.

Le non-respect de ces instructions entraînera la mort ou des blessures graves.

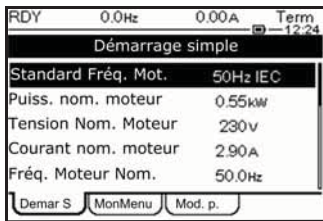
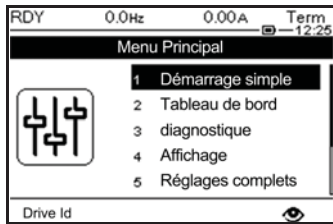
7 [Démarrage Simple]

- Vérifiez que les entrées logiques utilisées ne sont pas actives (DI1, voir le schéma 6).
- Mettez le variateur sous tension.
- Si nécessaire, réglez la date, l'heure et la langue.

Accédez à [Démarrage Simple] via :



le terminal graphique

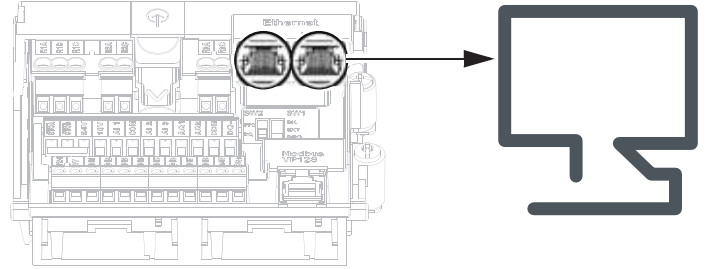


Cliquez sur l'onglet [Demar S]

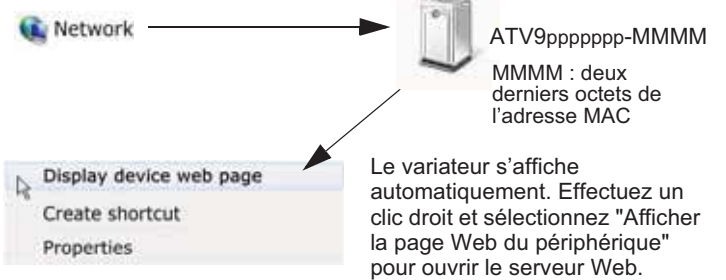
le serveur Web intégré

Étapes à suivre pour accéder à [Démarrage Simple]

1/ Raccordez le variateur à votre PC à l'aide d'un câble Ethernet.



2/ Ouvrez Network Explorer sur votre PC.



3/ Sur la première connexion, les identifiants de connexion par défaut sont les suivants :

- Nom d'utilisateur = ADMIN
- Mot de passe, accessible depuis le terminal graphique : [Menu Principal] → [Mes préférences] → [Serveur Web]



4/ Modifiez les identifiants de connexion par défaut (nom d'utilisateur et mot de passe).

5/ Accédez à [Démarrage Simple] Cliquez sur l'onglet Home.



8 Définition des paramètres pour un moteur asynchrone

Consultez la plaque signalétique du moteur pour définir les paramètres suivants.

Menu	Code	Réglage usine		Réglage client
		ATV●●●●● M3 ATV●●●●● N4 ATV●●●●● Y6	ATV●●●●● S6●	
[Démarriage Simple]	[Standard Fréq. Mot] b F r : Fréquence standard du moteur	[50 Hz IEC] 5 0 (Hz)	[60 Hz IEC] 6 0 (Hz)	
	[Puiss. nom. moteur] n P r : Puissance nominale moteur inscrite sur sa plaque signalétique	valeur nominale du variateur (kW)	valeur nominale du variateur (HP)	
	[Tension Nom. Moteur] u n s : Tension nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur	valeur nominale du variateur (Vac)		
	[Courant nom. moteur] n I r : Courant nominal du moteur sur la plaque signalétique du moteur	valeur nominale du variateur (A)		
	[Fréq. Moteur Nom.] F r s : Fréquence nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur	5 0 (Hz)		
	[Vitesse nom. moteur] n S P : Vitesse nominale du moteur sur la plaque signalétique du moteur	valeur nominale du variateur (tr/min)		
	[Commande 2/3 fils] E C C : Commande à 2 ou 3 fils	2 C		
	[Fréquence maxi] E F r : Fréquence maximale du moteur	6 0 (Hz)	7 2 (Hz)	
	[Cour. Therm. Moteur] i E H : Courant thermique du moteur sur la plaque signalétique du moteur	drive rating (A)		

9 Réaliser un [Autoréglage] du moteur

⚠ ⚠ DANGER

DEPLACEMENT INATTENDU

L'[Autotuning] E u n met en mouvement le moteur pour ajuster la régulation d'entraînement.

- Ne démarrer l'installation que si personne ni aucun obstacle ne se trouve dans la zone de fonctionnement.

Le non-respect de ces instructions entraînera la mort ou des blessures graves.

Pendant l'[Autotuning], l'apparition de bruit et les oscillations du système sont normales.

Menu	Code
[Démarriage Simple]	[Autotuning] E u n : Définissez le paramètre sur [Appliquer autorégl.] y E S. L'[Autotuning] E u n est immédiatement effectué.

10 Définition des paramètres de base

Menu	Code	Réglage usine		Réglage client
		ATV●●●●● M3 ATV●●●●● N4 ATV●●●●● Y6	ATV●●●●● S6●	
[Démarriage Simple]	[Accélération] A C C : Temps d'accélération	3.0 (s)		
	[Décélération] d E C : Temps de décélération	3.0 (s)		
	[Vitesse basse] L S P : Fréquence du moteur à la référence minimum	0 (Hz)		
	[Vitesse Haute] H S P : Fréquence du moteur à la référence maximum	5 0 (Hz)	6 0 (Hz)	

11 Démarrage du moteur

Réglez la [fréquence de référence] à l'aide du potentiomètre

