



⚡ ⚠ PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

- Solo estará autorizado a trabajar con este sistema de variador el personal debidamente formado que esté familiarizado con el contenido de este manual y el resto de documentación pertinente de este producto, lo entienda y haya recibido formación en seguridad para reconocer y evitar los riesgos que implica. La instalación, el ajuste, la reparación y el mantenimiento deben ser realizados por personal cualificado
- El integrador del sistema es responsable del cumplimiento de todos los requisitos de los códigos eléctricos locales y nacionales, así como del resto de reglamentos aplicables relacionados con la correcta conexión a masa de todo el equipo.
- Muchos componentes del producto, incluidas las placas de circuito impreso, funcionan con tensión de red. No los toque. Utilice solo herramientas con aislante eléctrico
- No toque los componentes no apantallados ni las bornas cuando haya tensión
- Los motores pueden generar tensión cuando se gira el eje. Antes de realizar cualquier tipo de trabajo en el sistema de variador, bloquee el eje del motor para impedir que gire
- La tensión CA puede asociar la tensión a los conductores no utilizados en el cable del motor. Aísle los dos extremos de los conductores no utilizados del cable del motor.
- No cortocircuite entre las bornas de bus CC, los condensadores de bus CC o las bornas de resistencia de frenado
- Antes de trabajar en el sistema de variador:
 - Desconecte toda la potencia, incluida la alimentación de control externa que pueda haber.
 - Coloque la etiqueta de "No conectar" en todos los interruptores de alimentación
 - Bloquee todos los interruptores de alimentación en la posición abierta
 - Espere 15 minutos para que los condensadores de bus CC se descarguen. El LED de bus CC no es un indicador de la ausencia de tensión de bus CC que puede exceder 800 V CC.
 - Mida la tensión de bus CC entre las bornas de bus CC usando un voltímetro con la capacidad adecuada para comprobar que la tensión es <42 V CC.
 - Si los condensadores de bus CC no se descargan correctamente, póngase en contacto con su representante local de Schneider Electric. No repare ni haga funcionar el producto
- Instale y cierre todas las cubiertas antes de aplicar tensión.

No seguir estas instrucciones puede provocar daños serio o incluso la muerte.

Sólo personal cualificado deberá llevar a cabo la instalación, manejo, reparación y mantenimiento de los equipos eléctricos. Schneider Electric no asume las responsabilidades que pudieran surgir como consecuencia de la utilización de este producto.

La información siguiente es válida para un **único variador** conectado a un **único motor asíncrono con longitud de cable motor inferior a 50 metros (164ft)**. Compruebe los cables antes de conectar el variador con un motor (longitud, alimentación, apantallado o no apantallado).

En cualquier otro caso, consulte la guía de instalación (S1A28690) y programación (S1A28696) del ATV32 en www.schneider-electric.com.

1 Comprobación de la entrega del variador

- Retire el ATV32 del embalaje y compruebe que no presenta daños.

⚠ ADVERTENCIA

EQUIPO DAÑADO

No maneje ni instale ningún variador o accesorio del variador que parezca estar dañado.

Si no se respetan estas instrucciones pueden producirse graves lesiones, daños materiales o incluso la muerte.

- Asegúrese de que la referencia del variador impresa en la etiqueta coincide con la del albarán de envío correspondiente a la orden de pedido.

Escriba la referencia del modelo de variador: _____ y el número de serie: _____

ATV32H037M2
0,37KW - 1/2HP - 220/ 240V ~

8B0917121134

Para ATV32H0●●M2, H0●●N4, HU1●N4, ATV32HU●●M2, ATV32HU22N4, U30N4, U40N4, retirar el conector de salida del empaquetado y verificar que no está dañado

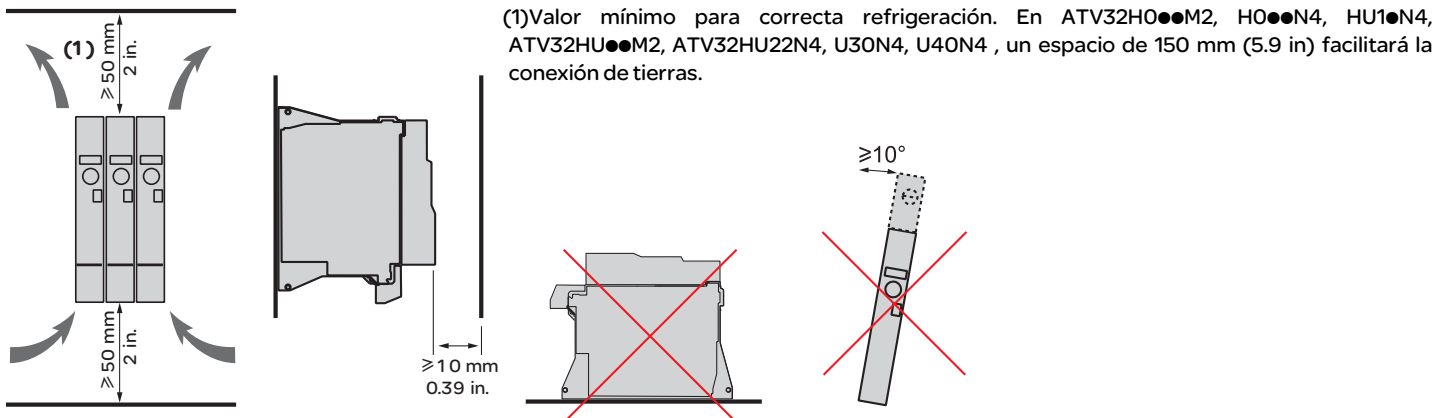
2 Comprobación de la compatibilidad de la tensión de red

- Verifique que la **tensión de red** sea compatible con el rango de alimentación del variador.
Tensión de red _____ voltios Rango de tensiones del variador _____ voltios.
Rango del variador: ATV32●●●M2 = 200 /240 V monofásico - ATV32●●●N4 = 380/500 V trifásico.

3 Instalación del variador verticalmente

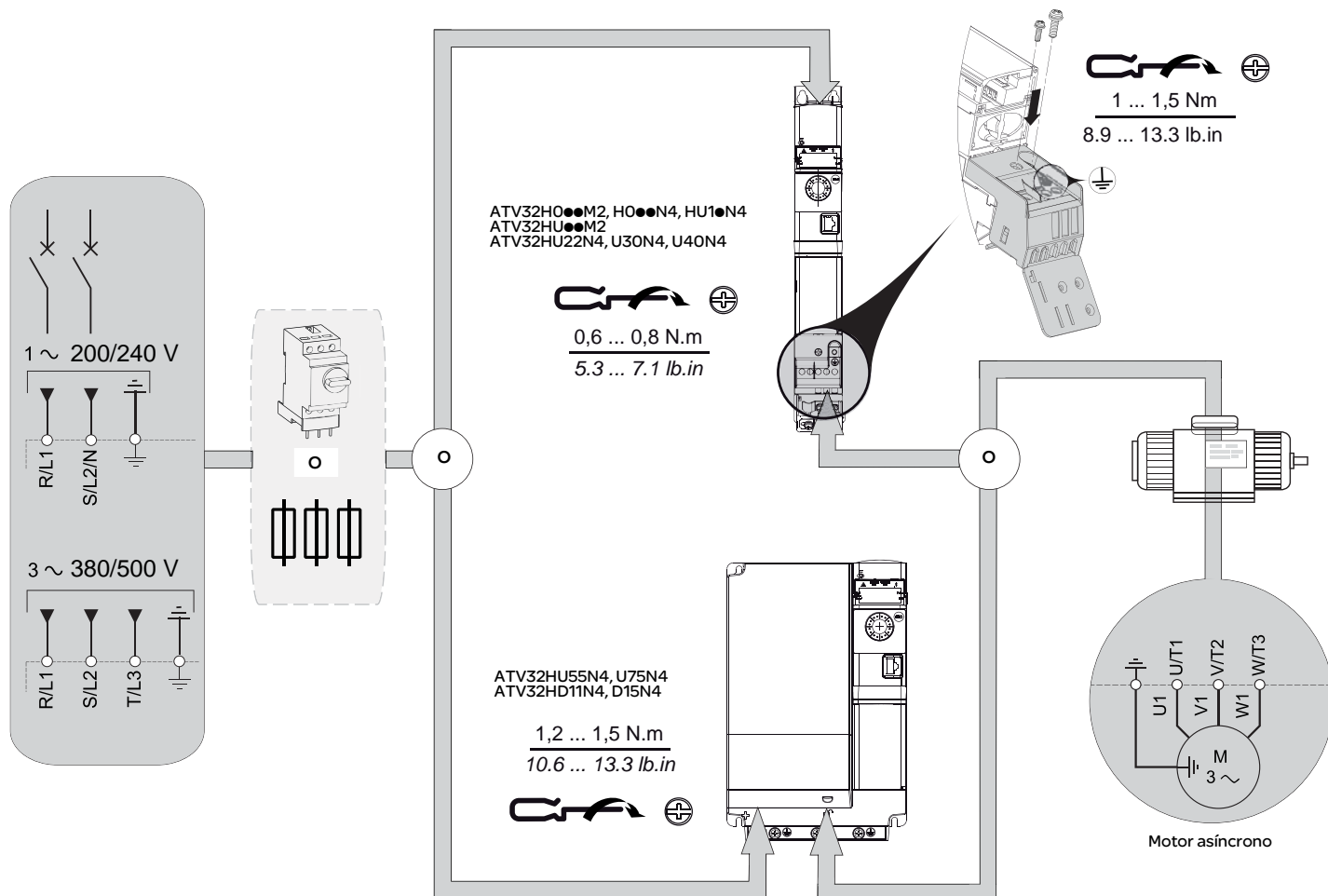
Para una temperatura del aire circundante de hasta 50 °C (122 °F).

Para otras condiciones térmicas, consulte el manual de instalación (S1A28690) en www.schneider-electric.com.



4 Conexión del variador: Alimentación

- Conecte el variador a la masa.
- Compruebe el calibre del disyuntor o del fusible. (Consulte el anexo SCCR)
- Compruebe que la tensión del motor es compatible con la tensión del variador. Tensión del motor: _____ voltios.
- Conecte el variador al motor.
- Conecte el variador a la alimentación de red.



⚡ ⚠ PELIGRO

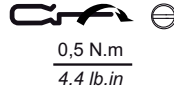
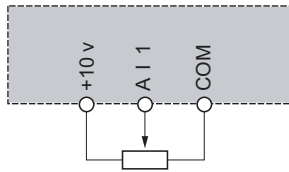
RIESGO DE FUEGO O DESCARGA ELÉCTRICA

- Para evitar sobrecalentamientos o pérdida de contacto, las conexiones deben realizarse respetando las dimensiones de los cables y atendiendo al par de apriete indicado en el etiquetado del ATV32.
- El uso de cable multifilar sin punteras está prohibido para las conexiones de línea.
- Para ATV32H0●●M2, H0●●N4, HU1●N4, ATV32HU●●M2, ATV32HU22N4, U30N4, U40N4, los cables de potencia de salida y de la resistencia de frenado deben ser inferior a 10mm (0.39 in)
- Comprobar que los tornillos de los terminales están correctamente apretados.

No seguir estas instrucciones puede provocar daños serio o incluso la muerte.

5 Conexión del variador: Control por referencia externa (FrI = RII)

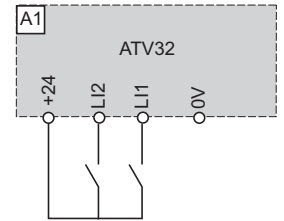
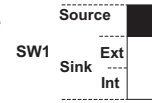
- Cablear la referencia de velocidad



- Cablear el control

El control utiliza 2 hilos: Parámetro $LCI = 2C$

L1: marcha adelante
L2: marcha atrás



6 Alimentación del variador

- Compruebe que las entradas lógicas utilizadas no están activas (consulte el gráfico 5).
- Alimente el variador.
- En la primera puesta en tensión, el variador mostrará bFr , en menú $5IN$ - [ARRANQUE RÁPIDO]

7 Ajuste de los parámetros de control para motor asíncrono (2).

- Consulte la placa de características del motor para ajustar los parámetros.

Menú	Código	Descripción	Ajuste de fábrica	Ajuste de cliente
$CONF > FULL > 5IN$ - [ARRANQUE RÁPIDO]	bFr	[Frec. estándar motor]: Frecuencia estándar del motor (Hz)	50.0	
	nPr	[Potencia nominal motor]: Potencia nominal del motor según placa motor (KW)	Calibre del variador	
	$Un5$	[Tensión nom. motor]: Tensión nominal del motor en la placa de características del motor (V)	Calibre del variador	
	nCr	[Frec. nom. motor]: Corriente nominal del motor en la placa de características del motor (A)	Calibre del variador	
	$Fr5$	[Frec. nom. motor]: Frecuencia nominal del motor en la placa de características del motor (Hz)	50.0	
	$n5P$	[Vel. nominal motor]: Velocidad nominal del motor en la placa de características del motor (rpm)	Calibre del variador	
	IeH	[I Térmica motor]: Corriente nominal del motor en la placa de características del motor (A)	Calibre del variador	

(2) Para motor síncrono, consulte el manual de instalación (S1A28690) en www.schneider-electric.com.

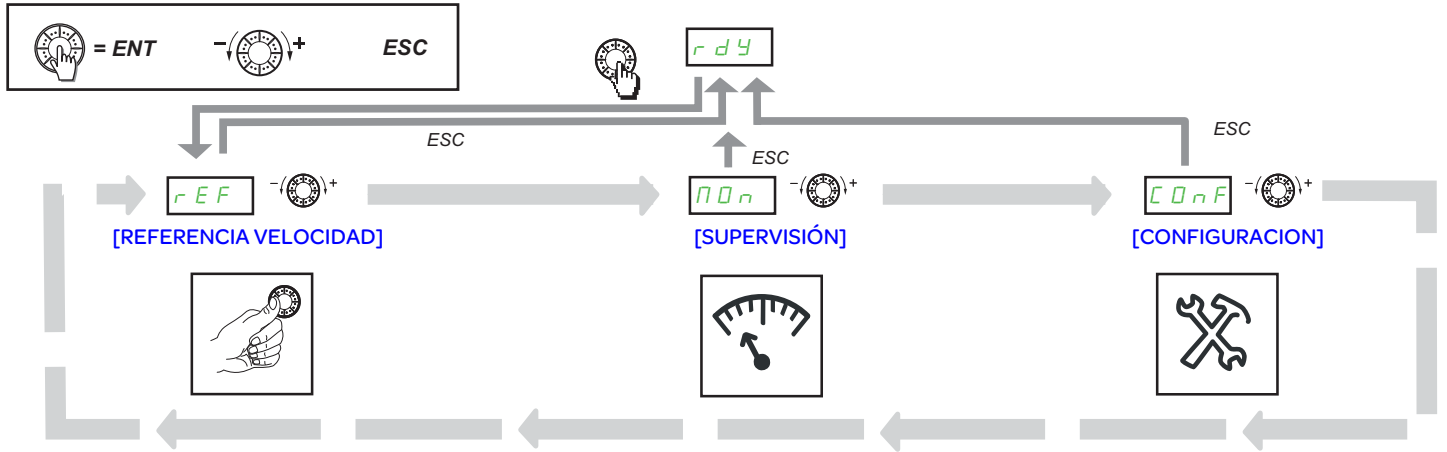
8 Ajuste de los parámetros básicos

Menú	Código	Descripción	Ajuste de fábrica	Ajuste de cliente
$CONF > FULL > 5IN$ - [ARRANQUE RÁPIDO]	ACC	[Aceleración]: Tiempo de aceleración (s)	3.0	
	DEC	[Deceleración]: Tiempo de deceleración (s)	3.0	
	$L5P$	[Velocidad mínima]: Frecuencia del motor con referencia mínima (Hz)	0.0	
	$H5P$	[Vel. máxima]: Frecuencia del motor con referencia máxima (Hz)	50.0	

9 Arranque del motor

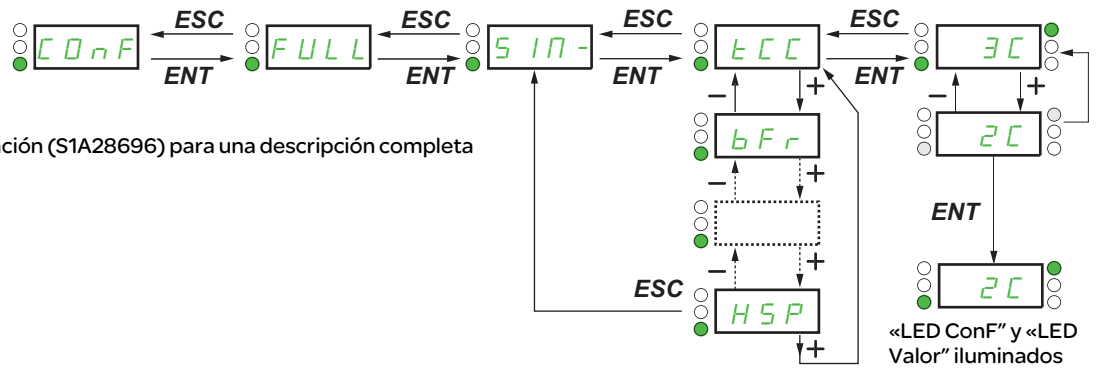
- Active el conmutador L11

Estructura de menús



Después de los códigos de menú aparece una raya para diferenciarlos de los códigos de parámetro.

Por ejemplo: [ARRANQUE RÁPIDO] **S I N -**, parámetro **t C C**.



Consulte el manual de programación (S1A28696) para una descripción completa del menú.