



1 Download il guida all'impiego ATS48

- Per poter effettuare l'installazione e la messa in servizio è necessario disporre di informazioni dettagliate.
- Le seguenti informazioni si riferiscono all'uso per applicazioni semplici con modalità di comando a 2 fili, arresto a ruota libera e no by-pass.
- Per maggiori informazioni o per applicazioni di altro tipo, consultare il guida all'impiego ATS48 (1494409) sul sito www.schneider-electric.com.

⚡ ⚠ PERICOLO

RISCHIO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O BAGLIORI DA ARCO

- Solo il personale adeguatamente formato, che ha familiarità ed è in grado di comprendere il contenuto del manuale e di tutta la documentazione relativa, è autorizzato a operare su e con questo avviatore. Inoltre, il personale deve aver seguito corsi di sicurezza e deve saper riconoscere ed evitare i pericoli implicati. L'installazione, la regolazione, le riparazioni e la manutenzione devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato.
- L'integratore del sistema è responsabile della conformità con le norme elettriche locali e nazionali e con tutti i regolamenti vigenti in materia di messa a terra delle apparecchiature.
- Diversi componenti del prodotto, compresi i circuiti stampati, funzionano alla tensione di rete. Non toccarli. Utilizzare esclusivamente attrezzi isolati elettricamente.
- Non toccare i componenti non schermati o i morsetti in presenza di tensione.
- I motori possono generare tensione in caso di rotazione dell'albero. Prima di eseguire qualsiasi intervento sul avviatore, bloccare l'albero motore per evitare che ruoti.
- La tensione AC può accoppiare la tensione con i conduttori inutilizzati nel cavo motore. Isolare entrambe le estremità dei conduttori inutilizzati del cavo motore.
- Prima di eseguire lavori sul avviatore:
 - Scollegare l'alimentazione, incluse eventuali alimentazioni di controllo esterne, se presenti.
 - Apporre un'etichetta con la scritta "NON ACCENDERE" su tutti i sezionatori di potenza.
 - Bloccare tutti i sezionatori di potenza in posizione aperta.
- Installare e chiudere tutti i coperchi prima di collegare l'alimentazione.

Il mancato rispetto di queste istruzioni comporta la morte o gravi infortuni.

Gli apparecchi elettrici devono essere installati, messi in funzione e riparati solo da personale specializzato. Schneider Electric non si assume nessuna responsabilità per le conseguenze derivanti dall'uso di questo prodotto.

2 Controllo dell'avviatore alla consegna

- Aprire l'imballo e verificare che l'Altistart 48 non sia stato danneggiato durante il trasporto

Prodotti o accessori danneggiati possono causare scosse elettriche o il funzionamento imprevisto delle apparecchiature.

⚡ ⚠ PERICOLO

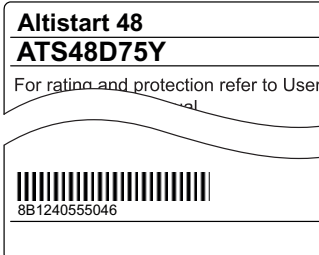
SCOSSE ELETTRICHE O FUNZIONAMENTO IMPREVISTO DELLE APPARECCHIATURE

Non utilizzare prodotti o accessori danneggiati.

Il mancato rispetto di queste istruzioni provocherà morte o gravi infortuni.

Contattare l'ufficio vendite Schneider Electric locale in presenza di danni di qualsiasi natura.

- Verificare che il codice dell'avviatore riportato sull'etichetta corrisponda a quello indicato sulla bolla di consegna corrispondente all'ordine di acquisto.
- Indicare il modello dell'avviatore progressivo, codice: ATS48 _____ e numero di serie: _____



3 Controllo della compatibilità della tensione di rete

- Controllare che la tensione di rete sia compatibile con il campo di alimentazione dell'avviatore.
- Tensione di rete _____ Volt Campo di tensione dell'avviatore _____ Volt
- Tensione di controllo _____ Volt Campo di tensione di controllo dell'avviatore _____ Volt

4 Montaggio dell'avviatore in posizione verticale

- For a surrounding air temperature up to 40 °C (104°F).

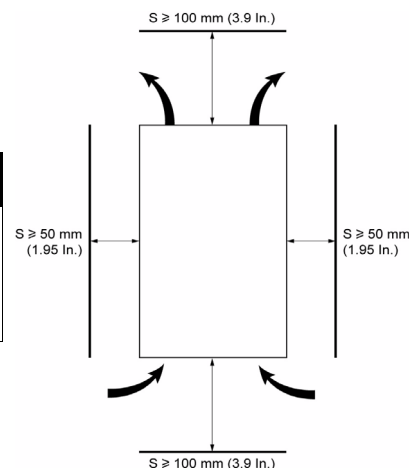
⚡ ⚠ PERICOLO

PERICOLO DI SCOSSA ELETTRICA, ESPLOSIONE O BAGLIORI DA ARCO ELETTRICO

Gli avviatori progressivi ATS48 sono dispositivi aperti e devono essere montati in un armadio adatto.

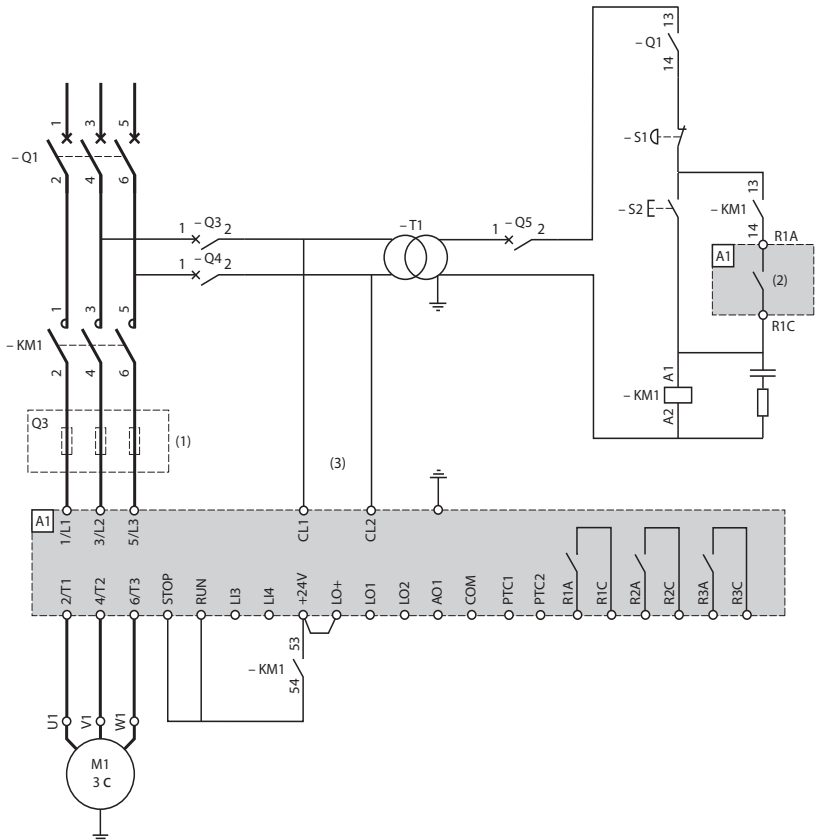
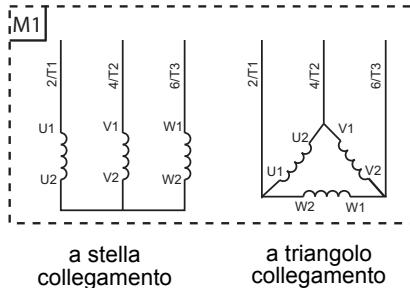
Il mancato rispetto di queste istruzioni comporta la morte o gravi infortuni.

Per condizioni termiche diverse, consultare il guida all'impiego ATS48 (1494409) sul sito www.schneider-electric.com.



5 Collegamento dell'avviatore

- Collegare l'avviatore a terra.
- Collegare l'avviatore al motore (2/T1 - 4/T2 - 6/T3) assicurandosi che gli avvolgimenti motore siano collegati secondo la tensione della rete di alimentazione
- Collegare l'avviatore a la rete di alimentazione potenza (1/L1 - 3/L2 - 5/L3)
- Collegare l'avviatore alla rete di alimentazione controllo (CL1 - CL2)



- (1) Installazione di fusibili ad intervento ultra rapido in caso di coordinamento tipo 2 (secondo IEC 60 947-4-2).
- (2) Configurazione del relè R1: relè d'isolamento (r11). Attenzione ai limiti d'impiego del contatto, utilizzare un relè di appoggio per i contattori di forte calibro.
- (3) Inserire un trasformatore quando la tensione della rete è diversa da quella ammessa dal controllo dell'ATS 48

Note: - Per schemi di collegamento, vedere il guida all'impiego ATS48 (1494409) sul sito www.schneider-electric.com.
- Per maggiori informazioni sul dimensionamento dei dispositivi di protezione e di controllo, consultare il catalogo sul sito www.schneider-electric.com.

AVVISO

RISCHIO DI DANNI ALL'AVVIATORE

- Controllare l'alimentazione su CL1 - CL2:

ATS48●●●Q: 220 - 415 V AC

ATS48●●●Y: 110 - 230 V AC

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni alle apparecchiature

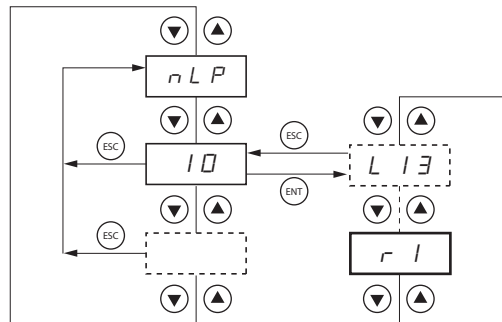
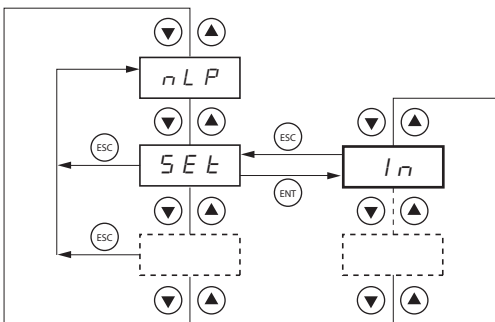
6 Alimentazione dell'unità di controllo

Accensione senza i componenti di alimentazione e senza il comando di marcia.

- Controllare che S2 è aperto.
- Chiudere: Q1, poi Q3, poi Q4.
- Il display dell'avviatore visualizza: nLP (per segnalare che la parte potenza è fuori tensione).

7 Impostazione dei parametri

- Regolare **r n** Corrente nominale motore (Vedere il corrente nominale motore sulla targa motore)
- Impostare R1 a **r l l**



8 Alimentazione dell'Altistart 48 e avvio del motore

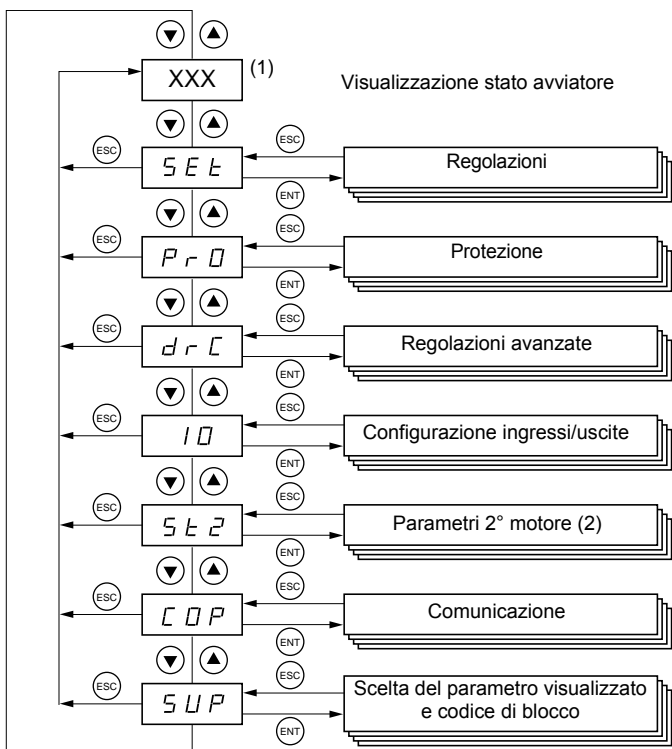
- Accendere: Q5.
- Il display dell'avviatore visualizza: **r d y** (per segnalare che l'avviatore è sotto tensione e pronto).
- Premere S2.

Impostazioni di fabbrica

L'Altistart 48 è configurato in fabbrica per la maggior parte delle applicazioni standard. Se la configurazione di fabbrica non è adatta all'applicazione in uso, consultare il guida all'impiego (1494409) sul sito www.schneider-electric.com. Di seguito è riportato l'elenco dei parametri editabili in modalità di "avvio facilitato".

| Menu | Codice | Descrizione | Impostazioni di fabbrica | Impostazioni del cliente |
|--------------------|--------|--------------------------------|--|--------------------------|
| SEL Regolazioni | IN | Corrente nominale motore | In base ai dati nominali dell'avviatore | |
| | LE | Limite di corrente | 400 % of IN | |
| | ACC | Tempo di accelerazione | 15 s | |
| | EQ | Coppia iniziale all'avviamento | 20 % della coppia nominale | |
| | STY | Tipo di arresto | -F- (Ruota libre) | |
| | UIN | Tensione di rete | Campo ATS48●●●Q: 400 Vac Campo ATS48●●●Y: 460 Vac | |
| | LHP | Protezione termica motore | 10 (IEC classe 10) | |

Accesso ai menu

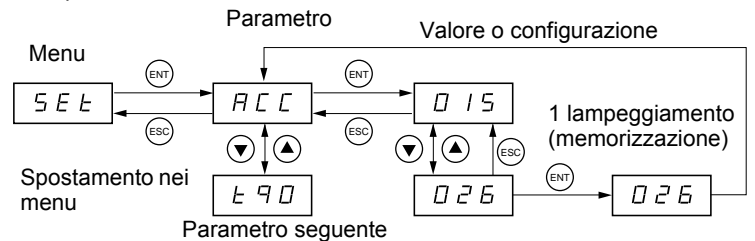


- (1) La gestione del valore "XXX" visualizzato è indicata nella tabella qui di seguito riportata.
 (2) Il menu St2 è visibile solo se è configurata la funzione "seconda serie di parametri motore".

Accesso ai parametri

Store, save the displayed choice: (ENT)
 The display flashes when a value is stored.

Example:



Visualizzazione dello stato dell'avviatore

Il valore "XXX" visualizzato segue le regole qui di seguito riportate:

| Valore visualizzato | Condizione |
|--|---|
| Codice de errore | Prodotto in stato di funzionamento "Guasto" |
| nLP rdy | Avviatore senza ordine di marcia e: • Potenza non alimentata • Potenza alimentata |
| tbS | Temporizzazione di avviamento non trascorsa |
| HEA | Riscaldamento motore in corso |
| Parametro di controllo scelto dall'utilizzatore (menu SUP). In regolazione di base: corrente motore | Avviatore con ordine di marcia |
| brL | Avviatore in frenatura |
| Stb | Attesa di un ordine di comando (RUN o STOP) in modo cascata |

Quando l'avviatore è in limitazione di corrente, il valore visualizzato "XXX" lampeggia.
 Quando l'avviatore è in difetto visualizza un codice di difetto ma resta tuttavia possibile modificare i parametri.

Errori - cause - procedure d'intervento

| Errore | Causa probabile | Procedura d'intervento |
|------------------|---|--|
| F r F (1) | Frequenza rete fuori tolleranza Questo difetto è configurabile nel menu Regolazioni avanzate d r C , parametro F r C . | <ul style="list-style-type: none"> • Verificare la rete. • Verificare che la configurazione del parametro F r C sia compatibile con la rete utilizzata (gruppo elettrogeno ad esempio). |
| P H F (2) | Perdita di una fase rete | <ul style="list-style-type: none"> • Controllare la linea, la stabilità della frequenza, il collegamento all'avviatore e gli eventuali dispositivi ubicati tra la linea e l'avviatore (contattore, fusibili, interruttore, ecc.). • Se si utilizza un contattore di by-pass controllare il meccanismo (usura, gioco meccanico, lubrificazione, ostruzioni...) |
| | Perdita di una fase motore Se la corrente motore scende al di sotto di una soglia regolabile P H L in una fase per 0,5 s o nelle tre fasi per 0,2 s. Questo difetto è configurabile nel menu protezione P r o , parametro P H L . | <ul style="list-style-type: none"> • Verificare il collegamento del motore (morsetti T1, T2, T3), e i dispositivi eventualmente installati tra la rete e l'avviatore (contattore, fusibili, interruttori, ecc...) • Verificare lo stato del motore. • Verificare che la configurazione del parametro P H L sia compatibile con il motore utilizzato. |
| u S F | Difetto alimentazione potenza all'ordine di marcia. | <ul style="list-style-type: none"> • Verificare il circuito e la tensione di alimentazione. |

(1) il rilevamento **F r F** viene effettuato solo alla prima attivazione dell'alimentazione principale.

(2) Alle successive attivazioni dell'alimentazione principale, una frequenza errata genererà l'errore **P H F** didesincronizzazione.

Consultare il guida all'impiego ATS48 ([1494409](#)) per maggiori informazioni sul errori - cause - procedure d'intervento.