



① Téléchargez le guide d'exploitation de l'Altistart 48

- Vous devez posséder toutes les informations nécessaires pour effectuer correctement l'installation et la mise en service.
- Les informations ci-dessous sont spécifiques aux applications simples avec un mode de commande à 2 fils, un arrêt roue libre et sans court-circuitage.
- Pour plus d'informations ou pour d'autres applications, consultez le guide d'exploitation (1494409) sur le site www.schneider-electric.com.

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Seul le personnel qualifié, connaissant et comprenant le contenu du présent manuel et toutes autres documentations produit pertinentes, qui ont été formés pour reconnaître les dangers et éviter les risques associés, est autorisé à travailler sur et avec ce produit. Seul le personnel qualifié est habilité à procéder à l'installation, au réglage, à la réparation et à la maintenance.
- Le constructeur de l'installation est tenu de s'assurer de la conformité de l'installation avec toutes les exigences des réglementations internationales et nationales ainsi que toutes les autres réglementations applicables en matière de mise à la terre de l'installation.
- Plusieurs pièces du produit, notamment les circuits imprimés, fonctionnent à la tension réseau. Ne pas les toucher. Utiliser uniquement des outils isolés électriquement.
- Ne pas toucher les composants non blindés ou les connexions des vis du bornier lorsqu'une tension est présente.
- Le moteur produit une tension en cas de rotation de l'arbre. Protéger l'arbre du moteur contre tout entraînement externe avant d'effectuer des travaux sur l'installation.
- Des tensions alternatives peuvent se coupler sur des conducteurs inutilisés dans le câble moteur. Isoler les conducteurs inutilisés aux deux extrémités du câble moteur.
- Avant d'effectuer des travaux sur l'installation :
 - Débrancher toutes les sources d'alimentation, y compris l'alimentation contrôle externe.
 - Apposer un panneau "Ne pas mettre en marche" sur tous les commutateurs.
 - Protéger tous les commutateurs contre le ré-enclenchement.
- Installer et fermer tous les couvercles avant de mettre l'appareil sous tension.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce produit.

② Vérifiez la livraison du démarreur progressif

- Ouvrez l'emballage et vérifiez que l'Altistart 48 n'a pas été endommagé.

Des appareils ou accessoires endommagés peuvent provoquer une électrocution ou un fonctionnement inattendu de l'équipement.

⚠ ⚠ DANGER

ELECTROCUTION OU FONCTIONNEMENT INATTENDU DE L'EQUIPEMENT

Ne faites pas fonctionner des appareils ou des accessoires endommagés.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Contactez votre agence Schneider Electric locale si vous constatez un quelconque dommage.

- Vérifiez que la référence du variateur imprimée sur l'étiquette est conforme au bon de commande.
 - Notez la référence du modèle : ATS48 _____
- et le numéro de série du démarreur progressif: _____

Altistart 48

ATS48D75Y

For rating and protection refer to User Manual



8B1240555046

③ Vérifiez la compatibilité avec le réseau d'alimentation

- Vérifiez que la tension réseau est compatible avec la plage d'alimentation du démarreur progressif.
- Tension réseau _____ Volts Plage de tension du produit _____ Volts
- Tension de commande _____ Volts Plage de tension de commande du produit _____ Volts

④ Montez le démarreur progressif verticalement

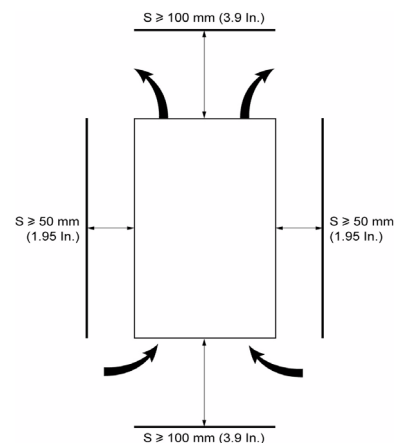
- Pour une température de l'air ambiant jusqu'à 40 °C (104°F).

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION ET D'ARC ÉLECTRIQUE

Les démarreurs progressifs ATS48 sont des périphériques ouverts et doivent être montés dans une armoire adaptée.

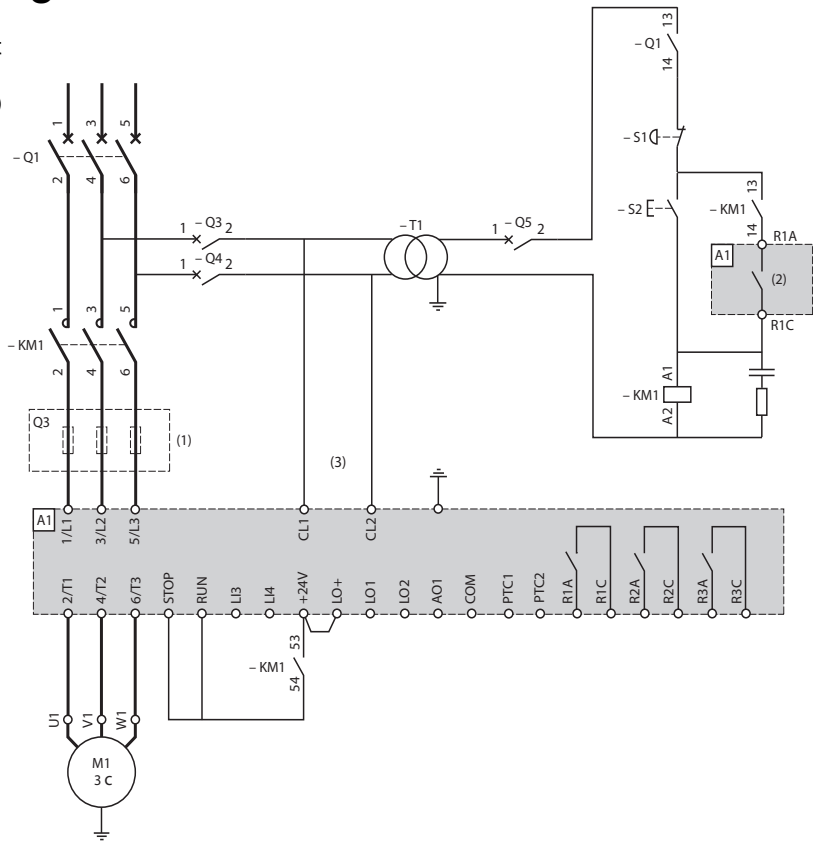
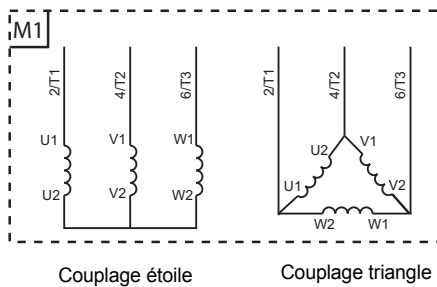
Le non-respect de ces instructions entraînera la mort ou des blessures graves.



Pour plus de renseignements sur les conditions thermiques, consultez le guide d'exploitation (1494409) sur le site www.schneider-electric.com.

5 Raccordez le démarreur progressif

- Raccordez le démarreur-ralentisseur progressif à la terre.
- Raccordez le moteur (2/T1 - 4/T2 - 6/T3), en vous assurant que son couplage correspond à la tension du réseau
- Raccordez le réseau d'alimentation puissance (1/L1 - 3/L2 - 5/L3)
- Raccordez le réseau d'alimentation contrôle (CL1 - CL2)



- (1) Mise en place de fusibles ultra rapides dans le cas de la coordination type 2 (selon IEC 60 947-4-2).
- (2) Affectation du relais R1 : relais d'isolement (r1). Attention aux limites d'emploi du contact, relayer pour les contacteurs de fort calibre.
- (3) Insérer un transformateur lorsque la tension du réseau est différente de celle admissible par le contrôle de l'ATS 48.

Note : - Pour d'autres schémas de câblage, consultez le guide d'exploitation (1494409) sur le site www.schneider-electric.com.
- Pour plus d'informations concernant les dispositifs de protection et de contrôle, consultez le catalogue sur le site www.schneider-electric.com.

AVIS

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DU DÉMARREUR PROGRESSIF

- Vérifier l'alimentation sur CL1 - CL2:
ATS48●●●Q doit être à 220 - 415 V AC
ATS48●●●Y doit être à 110 - 230 V AC

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels

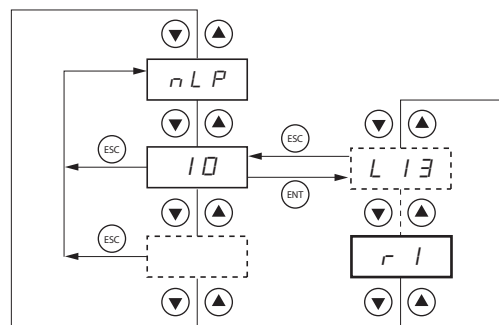
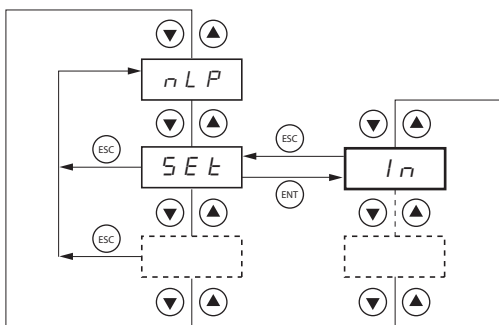
6 Mettez la partie contrôle sous tension

Mettez sous tension sans la partie puissance et sans donner l'ordre de marche.

- Vérifiez que S2 est ouvert.
- Fermez : Q1, ensuite Q3, puis Q4.
- le démarreur affiche: **n L P** (pour signaler que la puissance est hors tension).

7 Ajustez les réglages

- Réglez le courant nominal moteur sur **n** (Voir Courant nominal moteur sur la plaque signalétique)
- Réglez R1 sur **r l l**



8 Mettez la partie puissance sous tension et démarrez le moteur

- Fermez Q5.
- Le démarreur progressif affiche : **r d y** (pour signaler que le démarreur progressif est sous tension et prêt à démarrer).
- Fermez S2.

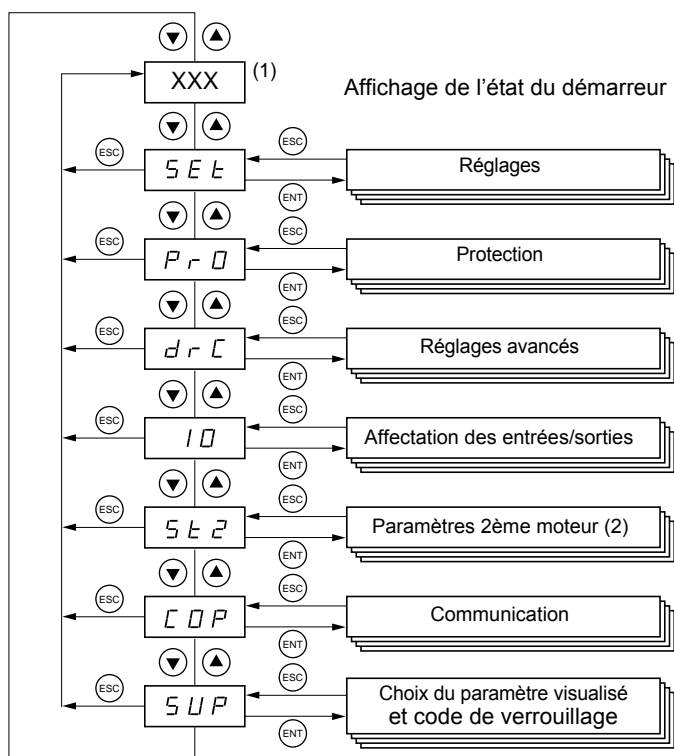
Réglages usine

L'Altistart 48 est réglé en usine pour les applications les plus courantes : si la configuration est inappropriée pour votre application, consultez le guide d'exploitation (1494409) sur le site www.schneider-electric.com. Voici une liste des paramètres pouvant s'afficher dans un mode de "mise en marche simplifiée".

Menu	Code	Description	Réglage usine	Réglage client
SEt Réglages	in	Courant nominal moteur	Selon le calibre du démarreur	
	Lt	Limite du courant	400 % de in	
	ACC	Temps d'accélération	15 s	
	t90	Couple initial au décollage	20 % du couple nominal	
	StY	Type d'arrêt	- F - (Roue libre)	
	u in	Tension réseau	ATS48●●●gamme Q : 400 Vac ATS48●●●gamme Y : 460 Vac	
	LHP	Protection thermique moteur	10 (Protection thermique classe 10)	

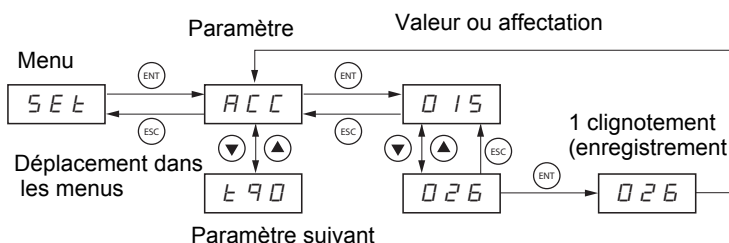
Accès aux menus

Accès aux paramètres



Mémorisation, enregistrement du choix affiché : **ENT**
La mémorisation s'accompagne d'un clignotement de l'affichage.

Exemple :



- (1) La gestion de la valeur "XXX" affichée est donnée dans le tableau ci-après.
(2) Le menu St2. n'est visible que si la fonction "second jeu de paramètres moteur" est configurée.

Affichage de l'état du démarreur

La valeur "XXX" affichée suit les règles suivantes :

Valeur affichée	Condition
Code d'erreur	Etat de fonctionnement du produit "erreur"
nLP rdY	Démarreur sans ordre de marche et : • Puissance non alimentée • Puissance alimentée
t b S	Temporisation de démarrage non écoulée
HEA	Chauffage moteur en cours
Paramètre de surveillance choisi par l'utilisateur (menu SUP). En réglage usine : courant moteur	Démarreur avec ordre de marche
b r L	Démarreur en freinage
St b	Attente d'un ordre de commande (RUN ou STOP) en mode cascade

Lorsque le démarreur est en limitation de courant, la valeur affichée "XXX" clignote.
Dès que le démarreur détecte une erreur, il affiche un code d'erreur, il reste possible de modifier des paramètres.

Défauts - causes - remèdes

Erreur affichée	Cause probable	Procédure, remède
F r F (1)	Fréquence réseau hors tolérance Cette erreur est configurable dans le menu Réglages avancés d r C , paramètre F r C .	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le réseau. Vérifier que la configuration du paramètre F r C parameter est compatible avec le réseau utilisé (groupe électrogène par exemple).
P H F (2)	Perte d'une phase réseau	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le réseau, la stabilité du réseau, le raccordement du démarreur, et les appareils de séparation éventuellement situés entre le réseau et le démarreur (contacteur, fusibles, disjoncteur,...). Si le relais de court-circuit est utilisé, vérifier la mécanique (usure, dur mécanique, lubrification, obstacle ...)
	Perte d'une phase moteur Si le courant moteur devient inférieur à un seuil réglable P H L dans une phase pendant 0,5 s ou dans les trois phases pendant 0,2 s. Cette erreur est configurable dans le menu protection P r o , paramètre P H L .	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier le raccordement du moteur (bornes T1, T2, T3), et les appareils de séparation situés éventuellement entre le démarreur et le moteur (contacteurs, disjoncteurs,...). Vérifier l'état du moteur. Vérifier que la configuration du paramètre P H L est compatible avec le moteur utilisé.
u 5 F	Défaut d'alimentation puissance lors d'un ordre de marche.	<ul style="list-style-type: none"> Vérifier la tension et le circuit d'alimentation puissance.

(1) La détection sur **F r F** est faite seulement au premier démarrage de l'alimentation.

(2) Pour les prochaines mises sous tension de l'alimentation principale, une mauvaise fréquence peut générer le défaut **P H F** de désynchronisation.

Consultez le guide d'exploitation ([1494409](#)) pour plus d'informations sur les défauts - causes- remèdes..