

PNOTEAC150-EC – para utilizar en automóviles, vehículos de uso recreativo y embarcaciones
PNOTEAC150-ECA – para utilizar en aviones, automóviles, vehículos de uso recreativo y embarcaciones

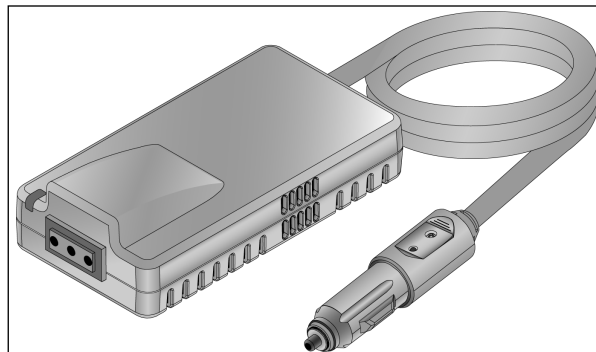


Figura 1. Inversor de CC a CA de APC

Enhorabuena por haber elegido el inversor de CC a CA de APC. Por favor, rellene la tarjeta de garantía adjunta y envíela a APC, o bien rellene la tarjeta de garantía en línea en <http://www.apc.com>.

Seguridad

Antes de utilizar el inversor de CC a CA de APC, lea las siguientes precauciones relativas a la seguridad:

- No utilice el inversor de CC a CA de APC cerca de materiales, vapores o gases inflamables.
- Asegúrese de que la unidad tenga ventilación adecuada y no coloque objetos encima o alrededor del inversor mientras esté funcionando.
- Un enfriamiento correcto es esencial al utilizar el inversor. No coloque el inversor junto a una salida de calefacción de un vehículo ni lo exponga a la luz solar directa.
- Mantenga la caja seca en todo momento.
- Lea las etiquetas de advertencia de adaptadores o cargadores de batería antes de conectarlos al inversor. No conecte adaptadores ni cargadores de batería cuyas advertencias mencionen voltajes peligrosos.

Funciones

Protección contra carga de batería baja: Si el voltaje de entrada disminuye por debajo de 10,5 V, el inversor se apagará automáticamente. La unidad volverá a encenderse automáticamente cuando el voltaje de la batería supere los 10,5 V CC.

Nota: Apague todos los equipos conectados antes de recargar la batería del vehículo.

Indicador de estado en el inversor: El diodo luminoso (LED) situado cerca del enchufe hembra en la unidad del inversor es un indicador de dos colores:

- El verde indica que la fuente de energía es suficiente para el funcionamiento adecuado del inversor.
- El amarillo indica que la fuente de energía es inadecuada para el funcionamiento (el voltaje es inferior a 10,5 V o superior a 20 V), o bien que se ha activado la protección térmica debido a un cortocircuito o una sobrecarga de la salida.

Indicador de estado en el adaptador para encendedor de cigarrillos: El adaptador para encendedor está equipado con un indicador LED de color azul que indica que el dispositivo está bien introducido en la toma de 12 voltios del vehículo.

Toma de CA: La toma de CA (corriente alterna) suministra energía apta para cualquier dispositivo electrónico que requiera hasta 150 W de potencia continua.

Nota: Asegúrese de que la potencia del equipo conectado al inversor de CC a CA de APC no exceda los 150 W (máximo) de potencia continua.

ADVERTENCIA: Al igual que con todos los accesorios que utilizan corriente de una toma de 12 V de un vehículo, asegúrese de introducir firmemente el conector de la unidad del encendedor de cigarrillos en la toma para evitar el recalentamiento de la unidad mientras se esté utilizando el inversor. APC ha instalado en la unidad del encendedor una luz indicadora de color azul que se enciende cuando la unidad se ha introducido en la toma lo suficiente como para evitar el recalentamiento. Si la luz azul no está encendida, presione la unidad del encendedor firmemente en la toma de 12 V hasta que el indicador se ilumine. El incumplimiento de esta precaución puede ser causa de lesiones físicas o de daños al equipo.

Uso en aviones: El inversor PNOTEAC150-ECA incluye un adaptador para uso en aviones. Puede utilizarlo junto con el inversor para proveer energía de CA en aviones equipados con una toma de corriente para uso de los pasajeros. Si el avión está provisto de tomas de corriente, éstas se encuentran en el reposabrazos del asiento, cerca del enchufe para auriculares, o debajo del asiento. Enchufe el adaptador para aviones como se muestra en la Figura 2.

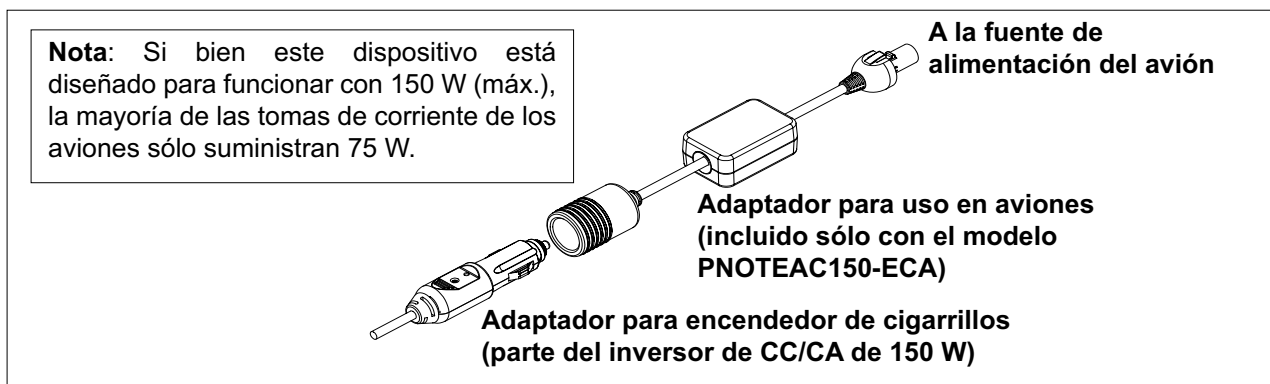


Figura 2. Instalación del adaptador para uso en aviones (sólo en aerolíneas)

Instalación y funcionamiento

- Enchufe el conector del adaptador para encendedor de 12 V (Figura 1) del inversor de CC a CA de APC a la fuente de alimentación:
 - Al usarlo en un automóvil, asegúrese de que el adaptador para encendedor de cigarrillos esté instalado. Inserte el adaptador para encendedor en cualquier toma de 12 V del vehículo.
ADVERTENCIA: Al igual que con todos los accesorios que utilizan corriente de una toma de 12 V de un vehículo, asegúrese de introducir firmemente el conector de la unidad del encendedor de cigarrillos en la toma para evitar el recalentamiento de la unidad mientras se esté utilizando el inversor. APC ha instalado en la unidad del encendedor una luz indicadora de color azul que se enciende cuando la unidad se ha introducido en la toma lo suficiente como para evitar el recalentamiento. Si la luz azul no está encendida, presione la unidad del encendedor firmemente en la toma de 12 V hasta que el indicador se ilumine. El incumplimiento de esta precaución puede ser causa de lesiones físicas o de daños al equipo.
 - En un avión, instale el adaptador para uso en aviones en el extremo del adaptador para encendedor, como se muestra en la Figura 2. Luego, inserte el adaptador para uso en aviones en la toma de corriente para uso de los pasajeros.
Nota: El adaptador para encendedor de cigarrillos tiene una luz indicadora de color azul que se enciende cuando se ha enchufado correctamente en una toma.
- El indicador en el inversor de CC a CA de APC debe encenderse de color verde. Esto significa que el inversor está funcionando correctamente y está listo para ser usado.
- Enchufe los equipos de CA (ordenadores portátiles, impresoras móviles, fax, cargadores de teléfonos celulares y equipos accionados con CA) en la toma de CA de 150 W del inversor de CC a CA de APC.

Especificaciones

Potencia de salida	150 W continuos; 225 W máx.
Voltaje de salida	230 V + 10%/- 8%
Frecuencia de salida	50 Hz
Onda de salida	Onda cuadrada modificada
Protección contra voltaje de entrada	Menos de 10,5 V: la unidad se apaga (se reinicia una vez que el voltaje supera los 10,5 V) Más de 20 V continuos: la unidad se apaga La unidad también resiste: Sobrevoltajes de 25 V durante 5 segundos, una vez por hora (requisito de aerolíneas) Sobrevoltajes de 24 V durante 1 minuto (requisito de automóviles)
Requisitos de voltaje de entrada	10,5 V CC a 16 V CC
Eficiencia	> 85%
Apagado del sistema por bajo voltaje	< 10,5 V
Temperatura de funcionamiento/almacenamiento	Funcionamiento: 0 a 40 °C (32 a 104 °F); Almacenamiento: -20 a 80 °C (-4 a 176 °F)
Humedad relativa de funcionamiento	95% máx., sin condensación
Clasificación de interferencia electromagnética (EMI)	FCC Clase B
Medidas	157 x 81 x 42 mm (6,18 x 3,19 x 1,65 pulg.)
Peso	353 g (0,78 libras)
Aprobaciones reglamentarias	CE, RTCA/DO-160D Secciones 21 y 22, aprobación de Nemko según la norma IEC60950

Solución de problemas

Problema	Motivo	Soluciones sugeridas
No hay alimentación de salida de CA	Contacto deficiente con la toma del encendedor (el indicador no se ilumina).	Asegúrese de que el inversor esté bien enchufado en el encendedor de cigarrillos. De ser necesario, reemplace la toma del encendedor. Verifique que el indicador LED de color azul del adaptador para encendedor esté iluminado.
	El sistema eléctrico del automóvil requiere que la llave de encendido esté en la posición de contacto (el indicador no se ilumina).	Haga girar la llave de encendido del vehículo hasta la posición de activación de los accesorios.
	Batería con carga inferior a 10,5 V (indicador de color amarillo).	Desenchufe el inversor y cargue la batería del vehículo.
	Recalentamiento (indicador de color amarillo).	Espere a que el inversor se enfríe. Asegúrese de que la unidad tenga ventilación adecuada.
	El inversor está sobrecargado y/o en cortocircuito (indicador de color amarillo).	Desenchufe la carga del inversor y verifique que el indicador esté iluminado de color verde. De ser así, verifique la potencia nominal de la carga. Ésta debe ser inferior o igual a 150 W.
La salida del inversor es intermitente.	Batería con carga superior a 20 V (indicador de color amarillo).	Desenchufe el inversor y busque una fuente de alimentación que suministre una gama de voltajes de entrada de 10,5 a 16 V.
	Conexión suelta (indicador parpadeante o de color verde).	Verifique y asegure todas las conexiones. Verifique que el indicador LED de color azul del adaptador para encendedor esté iluminado.

Garantía

APC ofrece un (1) año de garantía sobre el producto (en todo el mundo) para el inversor de CC a CA de APC. APC garantiza que sus productos estarán libres de defectos de materiales y mano de obra bajo uso y servicio normales por 1 año a partir de la fecha de compra. De acuerdo con esta garantía, la obligación de APC se limita a reparar o reemplazar, a su entera opción, los productos defectuosos. Para obtener el servicio de garantía, debe solicitar un número de autorización de retorno de mercancía (RMA) directamente de APC (www.apc.com, 800-800-4APC) o de un centro de servicio de APC. El inversor de CC a CA de APC debe devolverse con un número RMA acompañado de una breve descripción del problema y un comprobante con la fecha y el lugar de compra. El cliente deberá pagar los gastos de envío de la unidad a APC. Los gastos de envío al cliente correrán a cuenta de APC. Esta garantía se aplica únicamente al comprador original.

