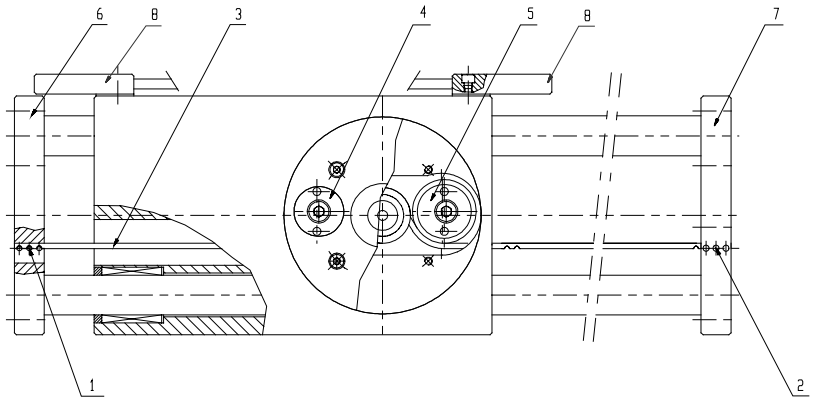
Wartungsanweisung

maintainance manual

für SIG *POSI*TEC Auslegerachsen: **LM-A1**
*for SIG POSI*TEC *cantilever axis*



Allgemein
Die Auslegerachse ist durch ihren geschlossenen Führungsaufbau unempfindlich gegen das Eindringen von Schmutz und Fremdpartikeln. Die Linearkugellager sind durch Dichtungen gegen äußere Einwirkungen geschützt. Alle verwendeten Antriebs- und Führungselemente sind äußerst wartungsarm.

Schmierung
Die Führungsstangen werden über ein Fettreservoir, welches sich zwischen den Linearkugellagern befindet, dauerhaft geschmiert. Es wird bei starken Belastung wie hohe Geschwindigkeit ,hohe Zykluszahl, ungünstige Umgebung etc. empfohlen, die Führungsstangen wöchentlich zu reinigen und anschließend leicht mit Fett (z.B.Getriebefett Calypso SF3-097HT-T) einzustreichen. Hierdurch kann sich die Lebenszeit der Achse verlängern.

Riemenwechsel
Grundsätzlich sind die eingesetzten Zahnriemen wartungs- und verschleißfrei. Sollte dennoch ein Riemenwechsel notwendig werden, ist wie folgt vorzugehen:

- Alten Riemen durch Zurückstellen der beiden Spannexzenter (4) und (5) lockern.
- Die jeweils drei Stifte (1) und (2) aus den Endblöcken (6) und (7) austreiben.
- Den alten Riemen entfernen.
- Neuen Riemen einfädeln
- Den Riemen in den Endblock (6) mit den Stiften (1) sichern.
- Zahnriemen unter leichter Spannung in den anderen Endplatte (7) einhängen und mit den Stiften (2) fixieren.
- Die restlichen Stifte (1) und (2) eintreiben.
- Nun den Zahnriemen mit den Exzentern so spannen, daß die Riemenspannung 1‰ der Riemenlänge beträgt (Makierung auf dem Riemen anbringen).
- Exzenter feststellen.

Service
Bei Ersatzteilbestellungen, Service- oder Änderungswünschen, geben Sie bitte die Material- und Auftragsnummer auf dem Typenschild der Auslegerachse bzw. des Achssystems an.

Ersatzteile

• Pos. 8	Endschalter	Best. Nr.: 00052060002
• Pos. 3	Zahnriemen b10T5	Best. Nr.: 00033550003
• Pos. 4	Exzenter	Best. Nr.: 503.02-00-05

general
Because of the closed design of the cantilever axis, it is protected against dust and foreign particles. The ball bearings are protected by strippers. The utilised drive and guide elements have very low maintainance requirements.

lubrication
The motion rods are lubricated permanently by grease reservoir. It is placed between the ball bearings. If the axis is used in hard conditions e.g. high speed, short cycle time, impure ambient,... we recommend to clean the rods by time and lubricate them thin with grease (e.g. Calypso SF3-097HT-T). This can result in a extended lifetime of the axis.

belt replacement
The timing belt basically requires no maintainance and is wear free. Should, in spite of this, a belt change be necessary, the following procedure has to be performed:

- loosen the old belt by turning both eccentric belt tensioning rollers (4) and (5).
- remove pins (1) and (2).
- remove old belt
- put in new belt
- secure the belt at the mounting plate (6) with the pins (1).
- Fix timing belt with less tension at the mounting plate (7) with pins (2).
- put in the residuary pins (1) and (2).
- Put up timing belt with the eccenters. Correct tension is 1‰ of the belt length (mark the timing belt).
- fix eccentric roller

service
In case of spare part orders, service or changements on the product, please advise material and order number of the axis or the axis system.

spare parts

• item 8	limit switch	ordering. no.: 00052060002
• item 3	timing belt T5/10	ordering. no.: 00033550003
• item 4	eccentric	ordering. no: 503.02-00-05

Stand: Januar 1998

SIG positec automation
Breslauerstr. 7
77933 Lahr
Tel. 07821/946 257
Fax 07821/946 430