

Outil de diagnostic pour bornes de recharge

Test le fonctionnement d'une borne et du câble en simulant un véhicule électrique

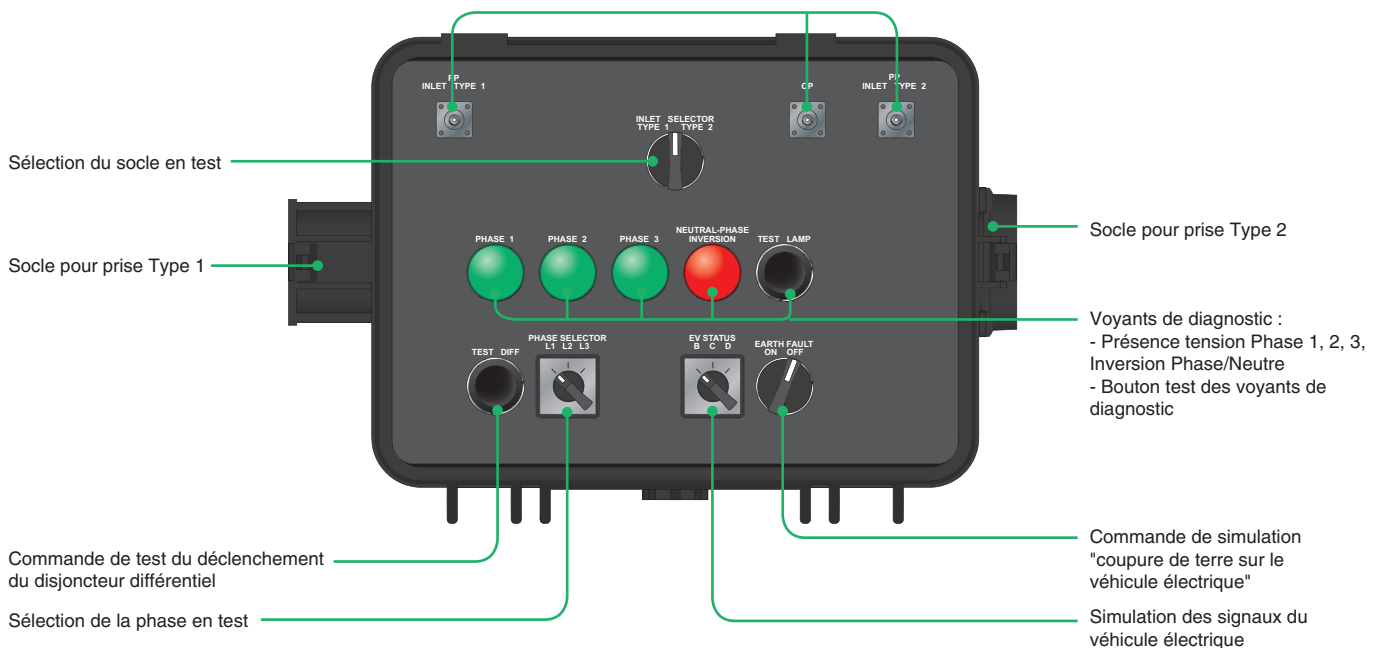


Application

- Le simulateur permet d'enclencher le processus de charge de la borne sans véhicule électrique et avec un courant < 1 A.
- Les tests sont valides sur les bornes EVlink Résidentiel, EVlink Parking et toutes celles fonctionnant en mode 3 ou mode 3 simplifié respectant la norme CEI 61851-1.
- Il permet de réaliser les tests suivants :
 - test de l'installation électrique et du câblage amont de la borne (détection d'absence de neutre ou d'inversion phase-neutre),
 - test de déclenchement du disjoncteur différentiel pour chaque phase de la borne,
 - contrôle de la résistance qui indique le courant nominale du câble,
 - contrôle du fil pilote et contrôle de la borne par simulation des différents des états normalisés d'un véhicule électrique,
 - test du contacteur de la borne sur enclenchement de la charge par les signaux de communication.

Connecteurs BNC :

- mesure de la résistance intégrée à une prise du câble de charge
- observation des courants de charge et signaux PWM de communication sur oscilloscope



Guide

Solutions de charge pour véhicules électriques

www.schneider-electric.com/fr



Référence : NCA93100

Caractéristiques du réseau d'alimentation

- Le simulateur est alimenté via le courant de charge
- Fréquence du réseau : 50 Hz ou 60 Hz
- Régime de neutre : TT ou TN (ne pas utiliser en IT)
- Tensions :
 - 230 V~ sur prise type 1
 - 400 V~ sur prise type 2
- Courant de charge lors du test < 1 A

Caractéristiques mécaniques et d'environnement

- Degré de protection (selon CEI 60529) :
 - valise fermée : IP 54
 - valise ouverte : IP 44
- Degré de protection mécanique (selon CEI 62262) : IK 08
- Dimension s (HxLxP) : 270 x 305 x 170 mm
- Poids : 6 kg
- Socle gauche : Type 1 • CEI 62196 type 1 • U:230V1 • I:<1A • F:50-60Hz
- Socle droite : Type 2 • CEI 62196 type 2-II • U:400V3~ • I:<1A • F:50-60Hz
- Température de stockage : -30°C / +50°C
- Température d'utilisation : -30°C / +50°C
- Risque d'endommagement du simulateur en cas de chute par température < -2°C
- Taux d'humidité relative (Hr) : < 95 %

Accessoires et documentations

- Notice d'utilisation plastifiée fixée sous le couvercle
- Cordon adaptateur BNC / fiches banane
- Guide d'utilisation détaillé à télécharger sur www.schneider-electric.com/fr

Certification

- Le simulateur de véhicule électrique respecte la norme CEI 61010-1 et CEI 61851-1.

Tests complémentaires

- Instruments de mesures recommandés pour tests complémentaires
 - ohmmètre : pour la mesure du calibre du câble
 - oscilloscope : pour l'observation des signaux lors du test de simulation des états du véhicule électrique (signaux conformes à la norme CEI 61851)

Sécurité pendant les tests

- Les signaux générés par le simulateurs sont conformes à la norme CEI 61851.
- Mise à la terre du simulateur de véhicule.
- Courant de charge dans le simulateur limité à la valeur minimale permettant la validité complète des tests.
- Passage de la borne en mode sécurisé en cas de problème sur le réseau amont ou sur le câble de charge.

Formation recommandée

- Pour utiliser cet outil, il est recommandé de suivre la formation réf. **VEFBR-ZE** :
 - objectifs :
 - être en mesure de concevoir, réaliser et mettre en service une infrastructure de charge simple (sans armoire de gestion énergétique),
 - être qualifié ZE Ready.
 - durée : 1 jour
 - plus d'informations : www.schneider-electric.com/formation/fr

Schneider Electric France

Direction Communication et Promotion
Centre PLM
F - 38050 Grenoble cedex 9

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.



Ce document a été imprimé
sur du papier écologique.