

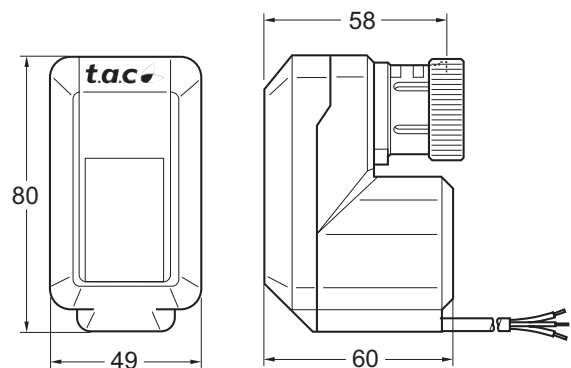
Le MZ18B est un moteur de vanne conçu spécifiquement pour être monté sur les vannes de régulation de zone des séries VZ22, VZ32, VZ42 à siège et clapet. Il est piloté par un signal de type 3-points.

Le MZ18B, est utilisé dans les ventilo-convecteurs, les injecteurs d'air, les petites centrales d'air et pour les applications de régulation de zone.

L'absence de contacts de fin de course et de potentiomètres de recopie assure une longue durée de vie du moteur sans dérive. Aucun réglage ou ajustement n'est nécessaire.

DONNEES TECHNIQUES

Code article	845-5101
Alimentation	24 VAC, + 10% -30%, 50/60 Hz
Consommation	0,7 VA
Signal de commande	flottant (3 points)
Course	6,5 mm
Temps de course	150 s à 50 Hz 120 s à 60 Hz
Force	180 N (pour vannes DN 15–20)
Indice de protection	IP 43 suivant norme EN 60529
Classe d'isolation	III suivant norme EN 60730
Longueur de câble	1,5 m
Bague de montage	M 30 x 1,5
Température ambiante de fonctionnement	0 – +60°C
Masse	0,4 kg
Montage sur vannes	voir tableau en dernière page



FONCTIONNEMENT

Le mouvement du moteur électrique est produit par une vis sans fin entraînée dans les deux sens par un moteur synchrone, via un jeu d'engrenages. Un embrayage magnétique limite le couple sur les engrenages, limitant ainsi la force appliquée sur l'axe.

Le moteur est assemblé à la vanne par une bague ne nécessitant aucun outillage.

Le MZ18B ne nécessite aucune maintenance. Il est livré avec un câble prêt à être raccordé.

Le mouvement de la tige du moteur indique si la vanne est en cours d'ouverture ou de fermeture (Fig. 1)

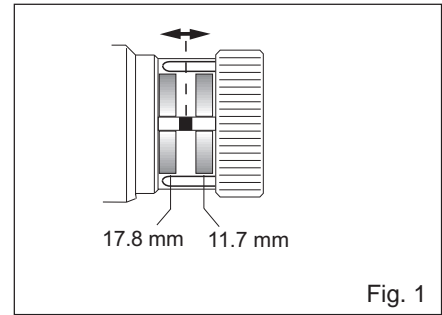


Fig. 1

MONTAGE

Position de Montage

Le moteur doit être sur le côté ou sur le dessus de la vanne. Ne pas poser le moteur au dessous de la vanne. Mettre la vanne dans sa position définitive avant de fixer le moteur. (Fig. 2)

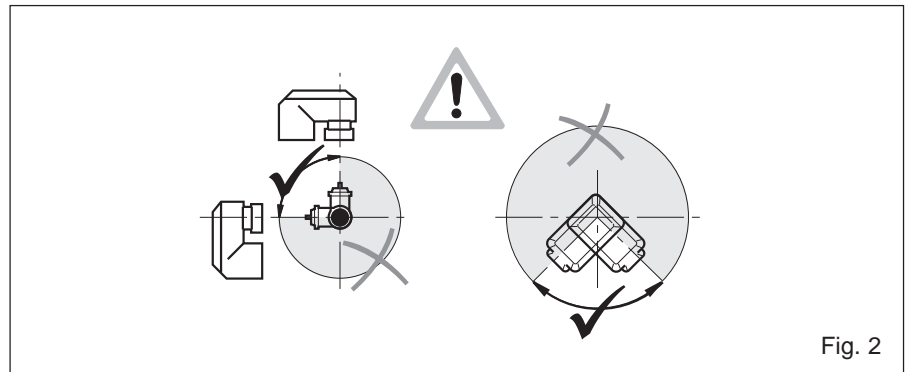


Fig. 2

Montage

Retirer le chapeau de réglage manuel avant de fixer le moteur. S'assurer que le moteur est en position ouverte (position par défaut à la livraison) pour une vanne 2 voies et en position fermée pour une vanne 3 voies avant de le monter sur le corps de la vanne. (Fig. 3)

Monter le moteur en serrant la bague à la main. Ne pas utiliser d'outils de serrage sous peine d'endommager le moteur et la tête de la vanne.

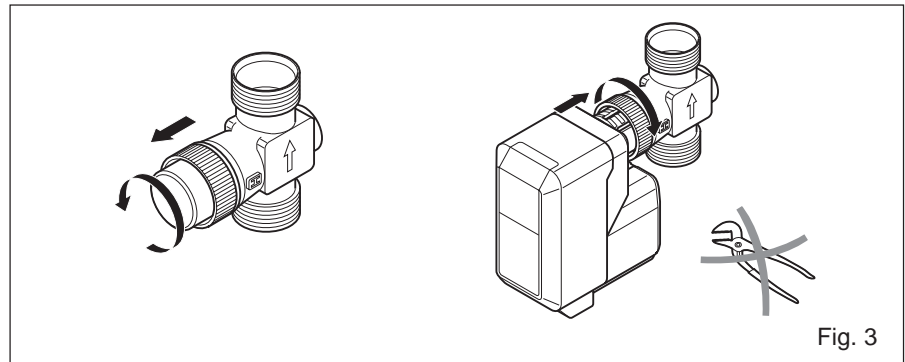


Fig. 3

RACCORDEMENTS

Les raccordements électriques doivent être réalisés conformément au schéma présenté ci-joint (Fig 4).

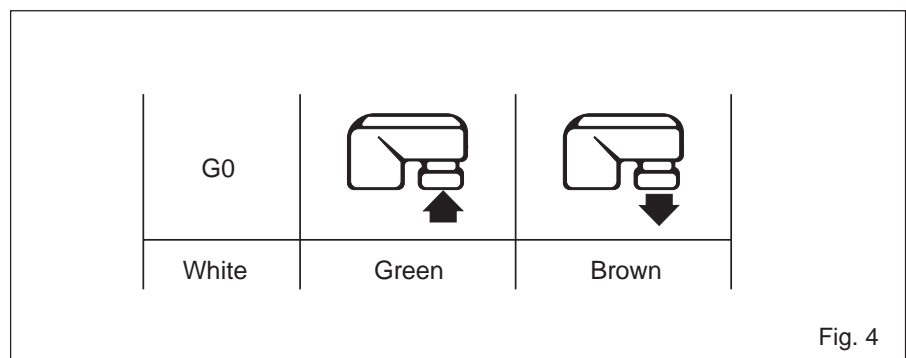


Fig. 4

Coefficients de débit et pressions différentielles admissibles à la fermeture
Vannes 2 voies, VZ22

DN	Valve		TAC Part no.	Pression différentielle max (kPa) avec moteurs MZ18A, MZ18B, MZ18L (180 N)
	k_{vs}			
15	0.16		721-0702	1600
15	0.25		721-0706	1600
15	0.40		721-0710	1600
15	0.63		721-0714	1600
15	1.00		721-0718	1200
15	1.60		721-0722	1200
20	2.50		721-0726	400
20	4.00		721-0730	400

Vannes 3 voies, VZ32

DN	Valve		TAC Part no.	Pression différentielle max (kPa) avec moteurs MZ18A, MZ18B, MZ18L (180 N)
	k_{vs} A-AB	B-AB		
15	0.25	0.16	731-0706	800
15	0.40	0.25	731-0710	800
15	0.63	0.40	731-0714	800
15	1.00	0.63	731-0718	250
15	1.60	1.00	731-0722	250
20	2.50	1.60	731-0726	240
20	4.00	2.50	731-0730	240

Vannes 3 voies à by-pass incorporé, VZ42

DN	Valve		TAC Part no.	Pression différentielle max (kPa) avec moteurs MZ18A, MZ18B, MZ18L (180 N)
	k_{vs} A-AB	B-AB		
15	0.25	0.16	741-0706	800
15	0.40	0.25	741-0710	800
15	0.63	0.40	741-0714	800
15	1.00	0.63	741-0718	250
15	1.60	1.00	741-0722	250
20	2.50	1.60	741-0726	240
20	4.00	2.50	741-0730	240

Les produits TAC et TAC sont des marques et modèles déposés de TAC AB.
Les marques et modèles déposés cités sont le propriété de leur propriétaire respectif. Copyright 2003 © TAC AB. Tous droits réservés.

www.tac.com