



Wiring Diagrams for AC Magnetic Starters with TeSys® T MMS Diagramas de alambrado para los arrancadores magnéticos de ~ con MMS TeSys® T Schémas de câblage pour les démarreurs magnétiques ~ avec MMS TeSys® T

Class Clase Classe	Type Tipo Type
8536	S
8736	S
8810	S

Retain for future use. / Conservar para uso futuro. / À conserver pour usage ultérieur.

Introduction

This bulletin provides wiring diagrams for Class 8536, 8736, and 8810 magnetic starters incorporating the TeSys® T motor management system (MMS).

Table 1 provides a description of each class.

Introducción

Este boletín proporciona los diagramas de alambrado para los arrancadores magnéticos clases 8536, 8736 y 8810 que están equipados con el sistema de gestión de motores (MMS, por sus siglas en inglés) TeSys® T.

La tabla 1 proporciona una descripción de cada clase.

Introduction

Ces directives contiennent les schémas de câblage pour les démarreurs magnétiques classes 8536, 8736 et 8810 incorporant le système de gestion de moteurs (MMS) TeSys® T.

Le tableau 1 fournit une description de chaque classe.

Table / Tabla / Tableau 1 : Class Description / Descripción de clase / Description de classe

Class / Clase / Classe	Description / Descripción / Description
8536	Non-reversing starters used for full-voltage starting and stopping of AC motors. Arrancadores no reversibles que se usan para el arranque y paro a tensión plena de motores de ~. Démarreurs non-inverseurs utilisés pour le démarrage et l'arrêt pleine tension de moteurs ~ (ca).
8736	Reversing starters used for full-voltage starting, stopping, and reversing of AC motors. Arrancadores reversibles que se usan para la inversión, el arranque y paro a tensión plena de motores de ~. Démarreurs inverseurs utilisés pour l'inversion, le démarrage et l'arrêt pleine tension de moteurs ~ (ca).
8810	Multispeed starters used for two speed AC motors. Arrancadores de múltiples velocidades que se usan para motores de ~ de dos velocidades. Démarreurs multivitesse utilisés pour les moteurs ~ (ca) à deux vitesses.

⚠ DANGER / PELIGRO / DANGER

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION, OR ARC FLASH

Disconnect all power before working on equipment.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O DESTELLO POR ARQUEO

Desenergice el equipo antes de realizar cualquier trabajo en él.

El incumplimiento de esta instrucción puede causar la muerte, lesiones serias o daño al equipo.

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ÉCLAIR D'ARC

Coupez l'alimentation à cet appareil avant d'y travailler.

Si cette directive n'est pas respectée, cela entraînera la mort ou des blessures graves.

⚠ WARNING / ADVERTENCIA / AVERTISSEMENT

UNINTENTIONAL EQUIPMENT OPERATION

Disconnect all power before manually operating the equipment to avoid contact arcing and unexpected load energizing.

Failure to follow these instructions can result in death, serious injury, or equipment damage.

OPERACIÓN INVOLUNTARIA DEL EQUIPO

Desconecte toda la alimentación antes de hacer funcionar manualmente el equipo para evitar la formación de arcos en los contactos y la energización inesperada de carga.

El incumplimiento de esta instrucción puede causar la muerte, lesiones serias o daño al equipo

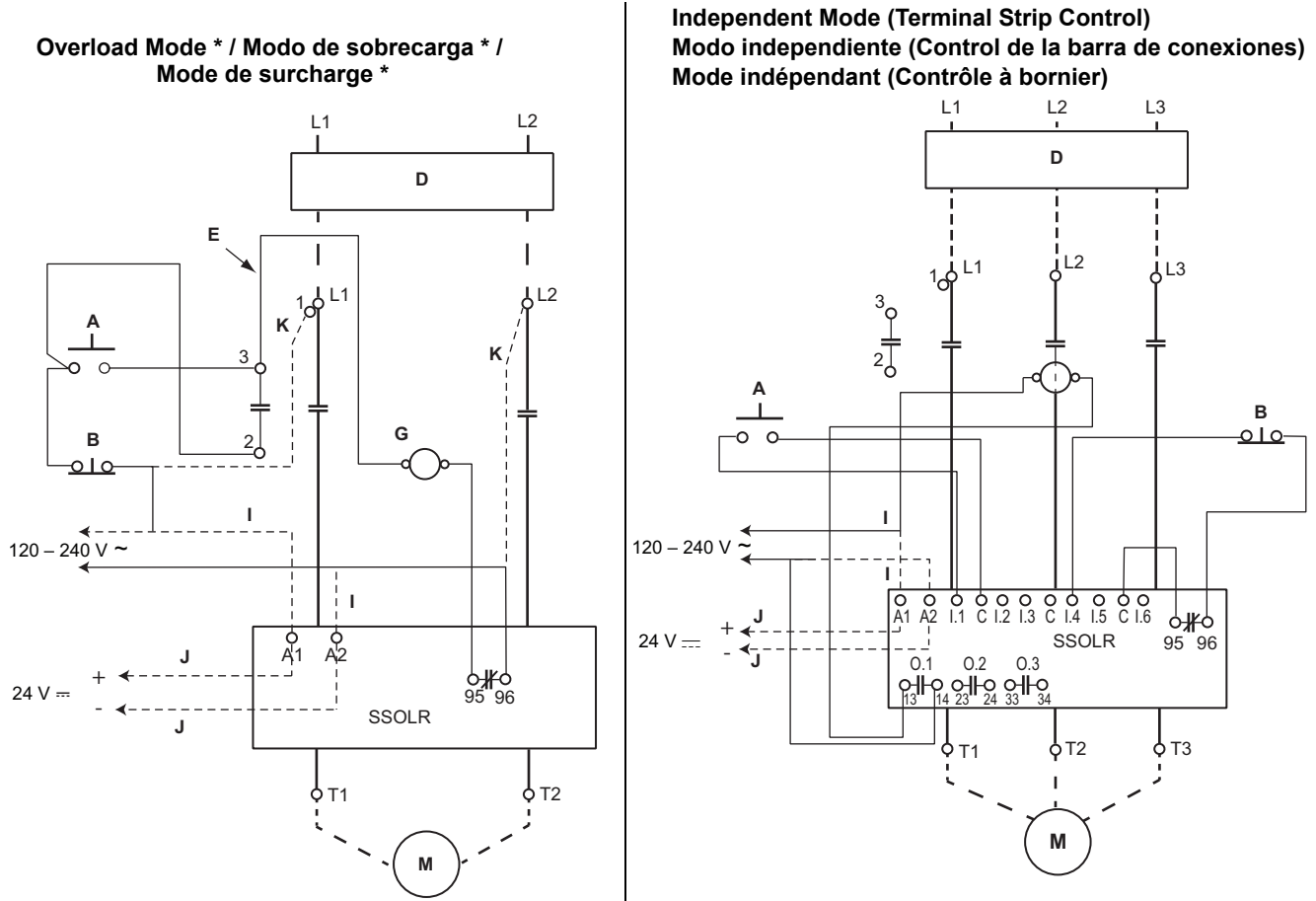
FONCTIONNEMENT INVOLONTAIRE DE L'APPAREIL

Coupez toute l'alimentation avant d'actionner manuellement cet appareil, pour éviter la formation d'arcs électriques sur les contacts ou une alimentation inattendue de la charge.

Si cette directive n'est pas respectée, cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

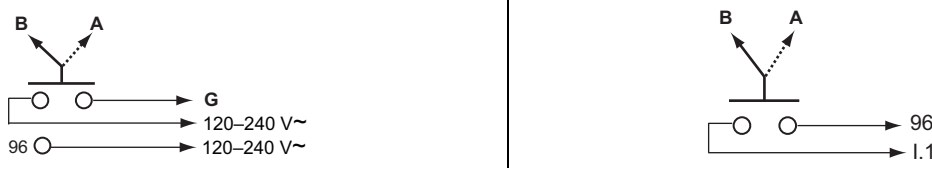
Non-Reversing Wiring Diagrams / Diagramas de alambrado de arrancadores no reversibles / Schémas de câblage pour démarreurs non inverseurs; 3-Phase, Class 8536/ 3 fases, clase 8536 / Triphasé, classe 8536

Figure / Figura / Figure 1 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) / Contrôle à 3 fils (contact momentané)



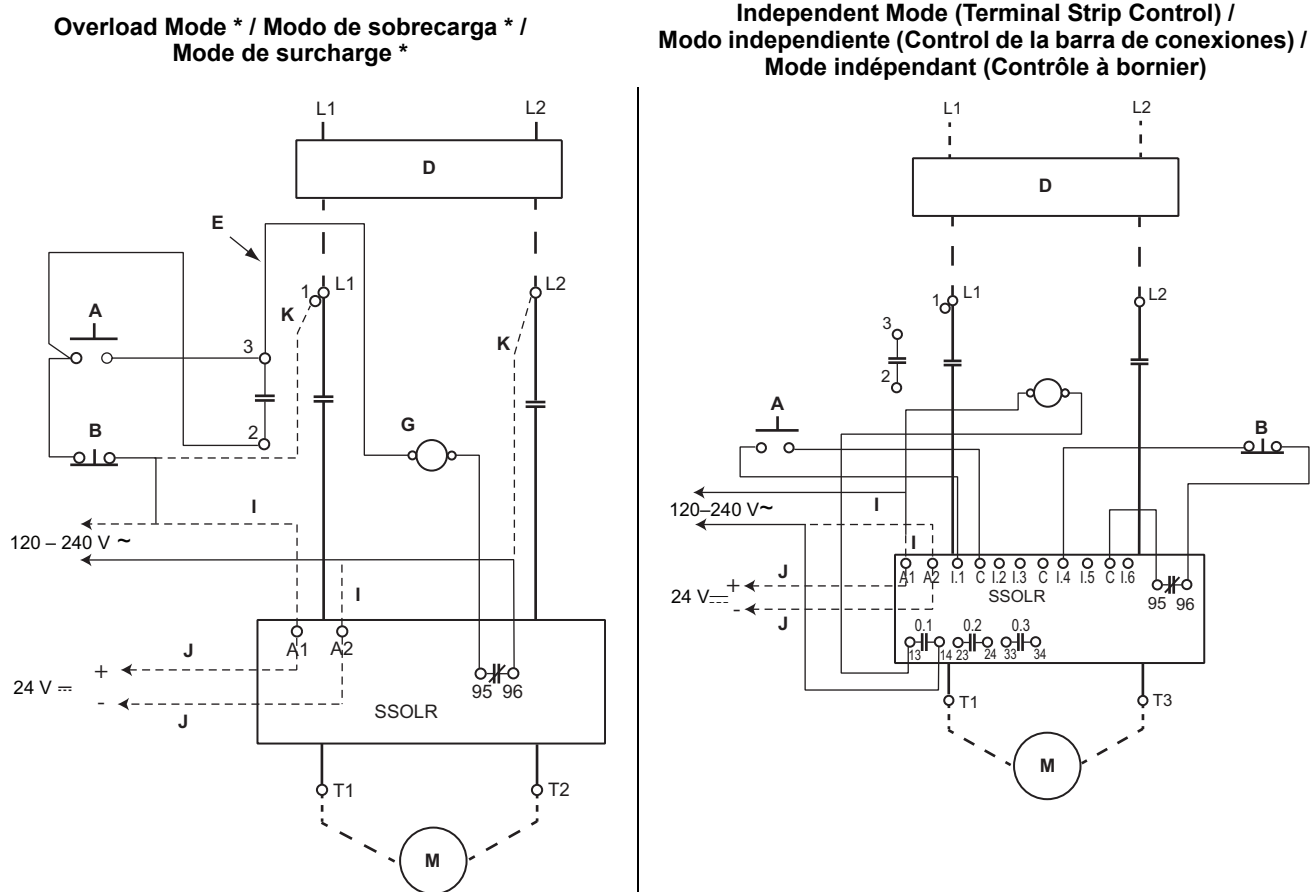
Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the TeSys T MMS.	Configurado en el MMS TeSys T.	Configuré dans le MMS TeSys T.
A	Start	Arranque	Démarrage
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
E	Omit wire in 2-wire control	Omitir conductor en control de 2 hilos	Omettre le fil dans une commande à 2 fils
G	To left hand coil terminal	A la terminal de la bobina del lado izquierdo	Vers la borne gauche de la bobine
I	For starters with TeSys T MMS LTMR***FM only.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***FM solamente.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***FM uniquement
J	For starters with TeSys T MMS LTMR***BD.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***BD.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***BD.
K	For starters to be wired for common control, line voltage is limited to 120 V-240 V.	Para arrancadores que van a ser alambrados para control común, la tensión de línea está limitada de 120 V a 240 V.	Pour que les démarreurs soient câblés pour un contrôle commun, la tension de ligne est limitée à 120 V-240 V.

Figure / Figura / Figure 2 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) / Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)



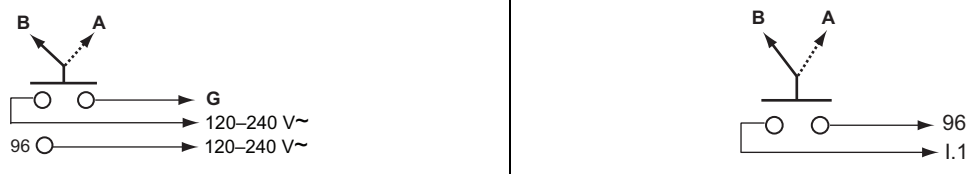
**Non-Reversing Wiring Diagrams / Diagramas de alambrado de arrancadores no reversibles /
Schémas de câblage pour démarreurs non inverseurs; 1-Phase, Class 8536 / 3 fases, clase 8536 /
Triphasé, classe 8536**

**Figure / Figura / Figure 3 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) /
Commande à 3 fils (contact momentané)**



Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the TeSys T MMS.	Configurado en el MMS TeSys T.	Configuré dans le MMS TeSys T.
A	Start	Arranque	Démarrage
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
E	Omit wire in 2-wire control	Omitir conductor en control de 2 hilos	Omettre le fil dans une commande à 2 fils
G	Tol left hand coil terminal	A la terminal de la bobina del lado izquierdo	Vers la borne gauche de la bobine
I	For starters with TeSys T MMS LTMR***FM only.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***FM solamente.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***FM uniquement
J	For starters with TeSys T MMS LTMR***BD.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***BD.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***BD.
K	For starters to be wired for common control, line voltage is limited to 120 V-240 V.	Para arrancadores que van a ser alambrados para control común, la tensión de línea está limitada de 120 V a 240 V.	Pour que les démarreurs soient câblés pour un contrôle commun, la tension de ligne est limitée à 120 V-240 V.

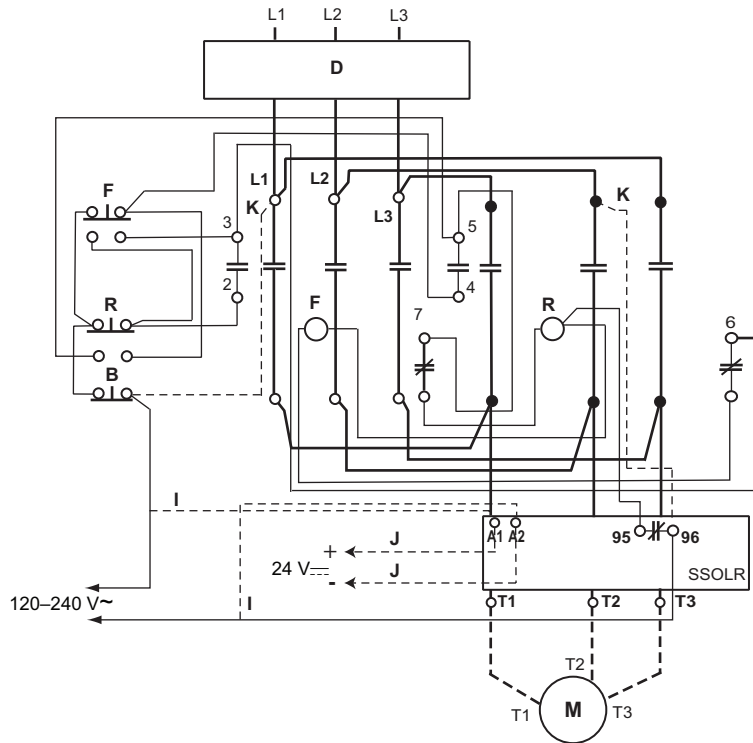
**Figure / Figura / Figure 4 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) /
Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)**



Reversing Wiring Diagrams / Diagramas de alambado de arrancadores reversibles /
 Schémas de câblage pour démarreurs inverseurs; 3-Phase, Class 8736 / 3 fases, clase 8736 /
 Triphasé, classe 8736

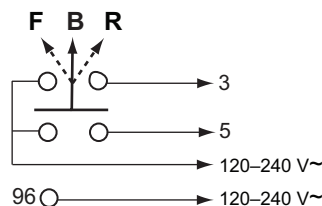
Figure / Figura / Figure 5 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) /
 Contrôle à 3 fils (contact momentané)

Overload Mode * / Modo de sobrecarga * / Mode de surcharge *



Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS TeSys T.	Configuré dans le MMS TeSys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
F	Forward	Adelante	Marche av.
I	For starters with TeSys T MMS LTMR***FM only.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***FM solamente.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***FM uniquement
J	For starters with TeSys T MMS LTMR***BD.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***BD.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***BD.
K	For starters to be wired for common control, line voltage is limited to 120 V-240 V.	Para arrancadores que van a ser alambados para control común, la tensión de línea está limitada de 120 V a 240 V.	Pour que les démarreurs soient câblés pour un contrôle commun, la tension de ligne est limitée à 120 V-240 V.
R	Reverse	Atrás	Marche arr.

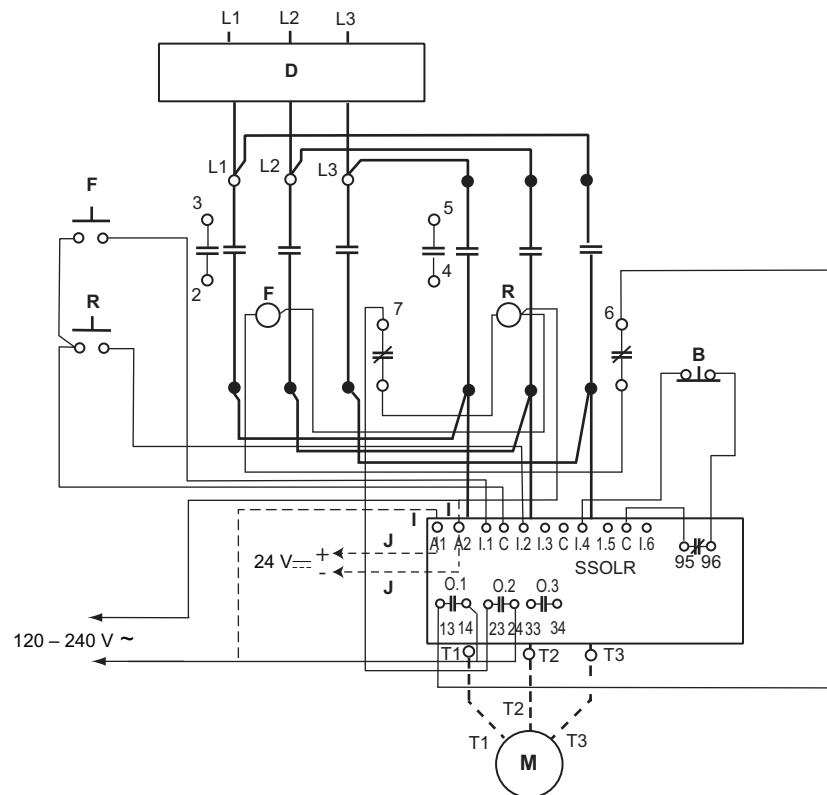
Figure / Figura / Figure 6 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) /
 Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)



Reversing Wiring Diagrams / Diagramas de alambrado de arrancadores reversibles / Schémas de câblage pour démarreurs inverseurs; 3-Phase, Class 8736 / 3 fases, clase 8736 / Triphasé, classe 8736

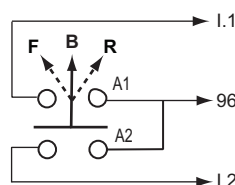
Figure / Figura / Figure 7 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) /
Commande à 3 fils (contact momentané)

Reversing Mode * (Terminal Strip Control) / Modo reversible * (Control de la barra de conexiones) /
Mode inverseur * (Contrôle à bornier)



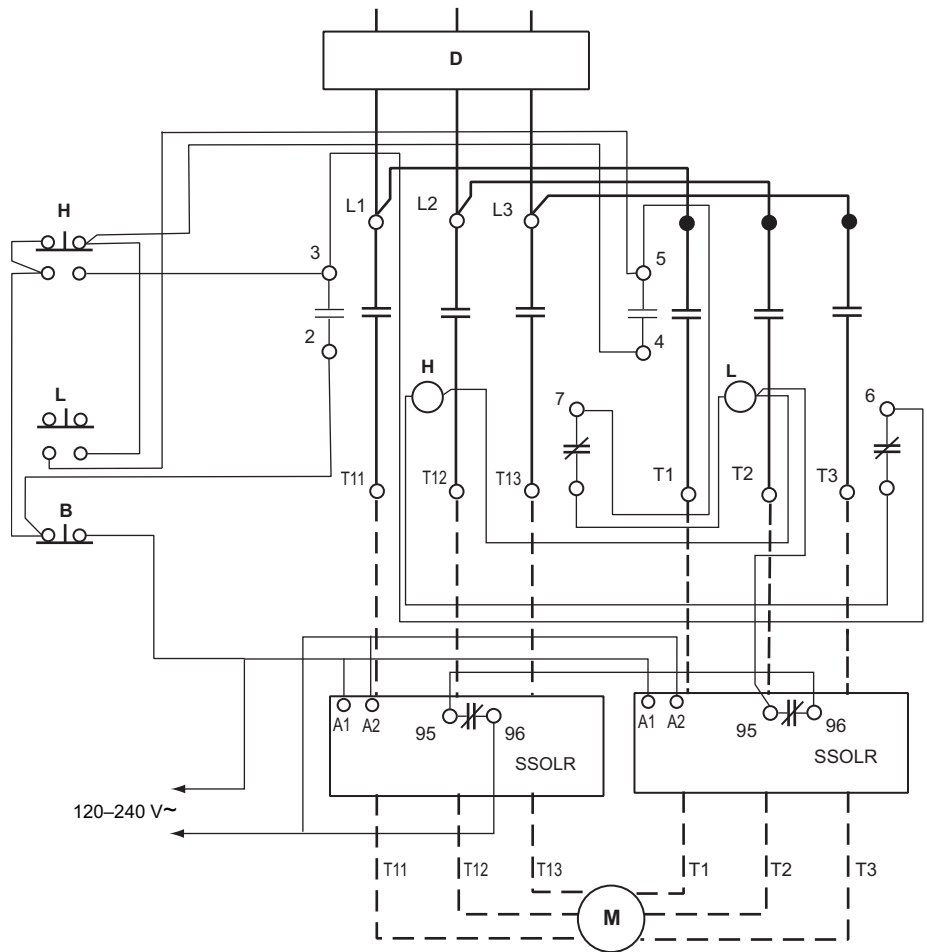
Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
F	Forward	Adelante	Marche av.
I	For starters with TeSys T MMS LTMR***FM only.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***FM solamente.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***FM uniquement
J	For starters with TeSys T MMS LTMR***BD.	Para arrancadores con un MMS TeSys T LTMR***BD.	Pour démarreurs avec MMS TeSys T LTMR***BD.
R	Reverse	Atrás	Marche arr.

Figure / Figura / Figure 8 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) /
Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)



Two-Speed, Two Winding ⁽¹⁾ (Separate Winding) Wiring Diagrams / Diagramas de alambrado de motores de dos devanados ⁽¹⁾ (devanado independiente) y dos velocidades / Schémas de câblage pour moteurs à deux vitesses et deux bobinages ⁽¹⁾ (bobinage séparé)
3-Phase, Class 8810 / 3 fases, clase 8810 / Triphasé, classe 8810

**Figure / Figura / Figure 9 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) /
 Commande à 3 fils (contact momentané)**
Overload Mode * / Modo de sobrecarga * / Mode de surcharge *



(1) Constant hp, constant torque, and variable torque
 (1) Potencia constante (HP), par variable y par constante
 (1) Puissance constante (HP), couple constant et couple variable

Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
H	High	Alta	Vitesse 2
L	Low	Baja	Vitesse 1

**Figure / Figura / Figure 10 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) /
 Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)**

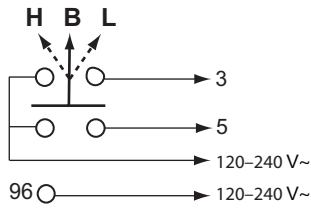
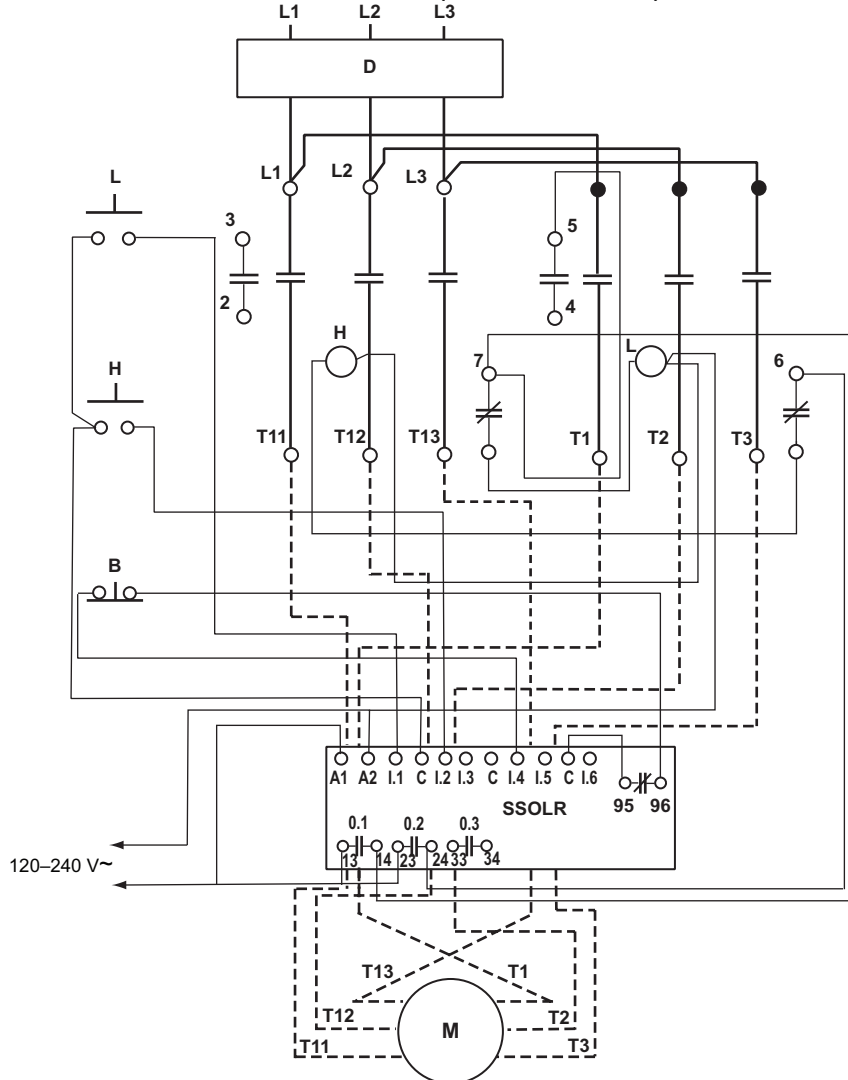


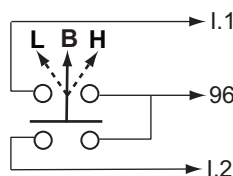
Figure / Figura / Figure 11 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) /
Commande à 3 fils (contact momentané)

Two-Speed Mode * (Terminal Strip Control) / Modo de dos velocidades * (Control de la barra de conexiones) /
Mode à deux vitesses * (Contrôle à bornier)



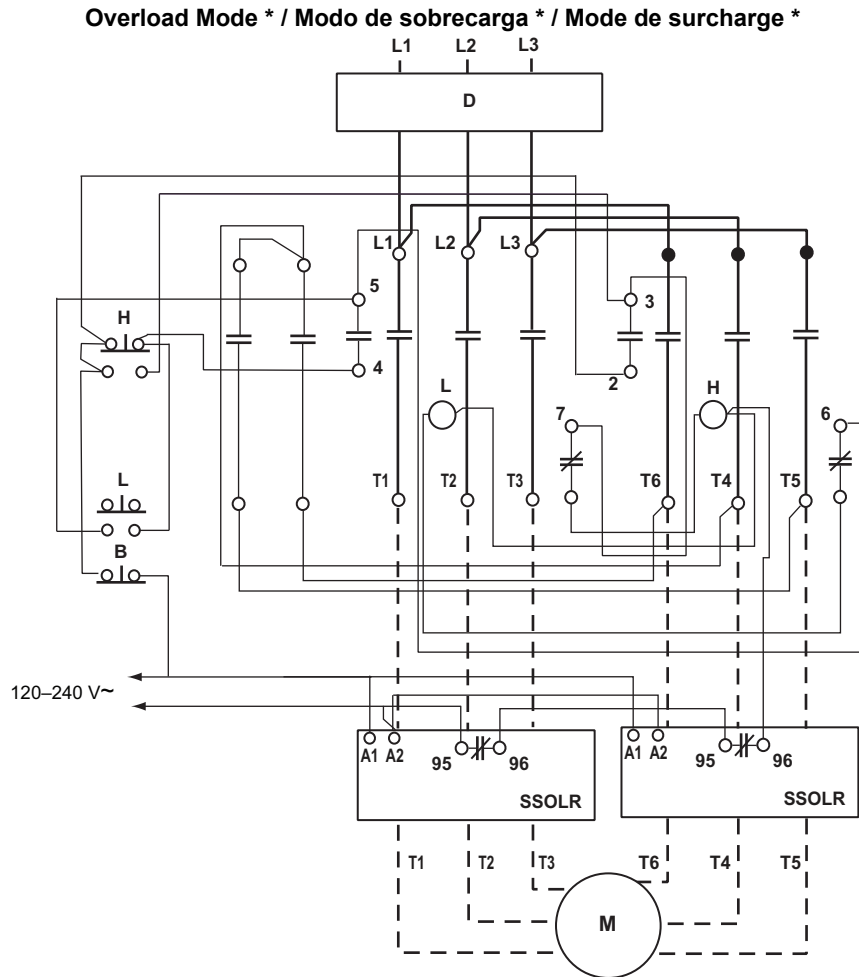
Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
H	High	Alta	Vitesse 2
L	Low	Baja	Vitesse 1

Figure / Figura / Figure 12 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) /
Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)



Two-Speed, Single Winding (Consequent Pole) Constant Horse Power Wiring Diagrams / Diagramas de alambrado de motores de potencia constante (polo consecuente), un devanado, de dos velocidades / Schémas de câblage pour moteurs à deux vitesses, simple bobinage (pôle conséquent), puissance constante; 3-Phase, Class 8810 / 3 fases, clase 8810 / Triphasé, classe 8810

Figure / Figura / Figure 13 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) / Commande à 3 fils (contact momentané)



Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
H	High	Alta	Vitesse 2
L	Low	Baja	Vitesse 1

Figure / Figura / Figure 14 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) / Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)

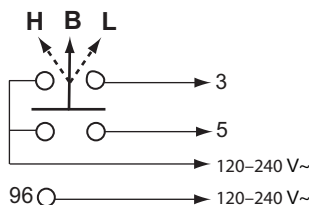
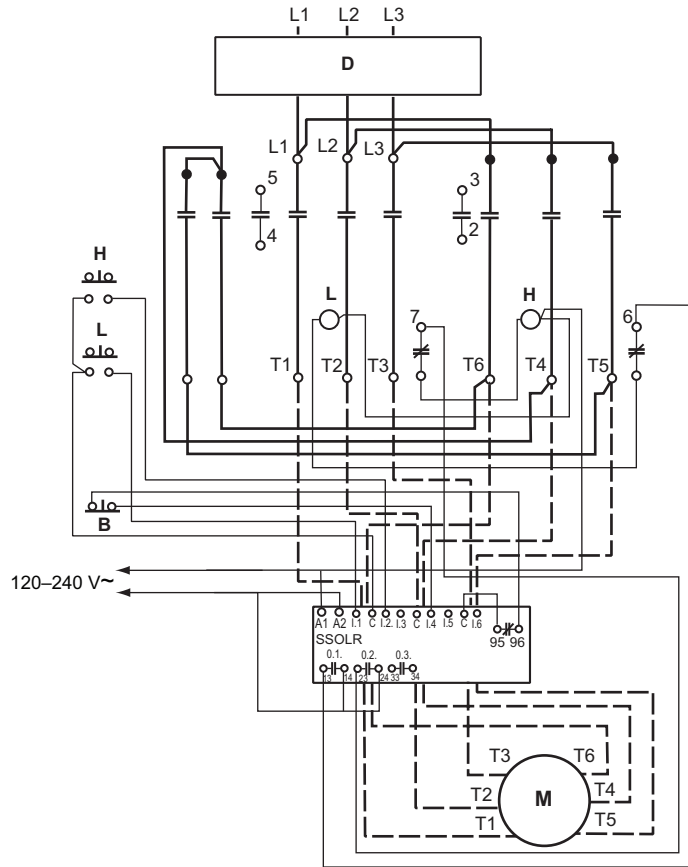


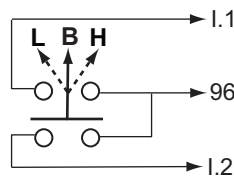
Figure / Figura / Figure 15 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) /
Commande à 3 fils (contact momentané)

Two Speed Mode * (Terminal Strip Control) / Modo de dos velocidades * (Control de la barra de conexiones) /
Mode à deux vitesses * (Contrôle à bornier)



Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
H	High	Alta	Vitesse 2
L	Low	Baja	Vitesse 1

Figure / Figura / Figure 16 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) /
Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)

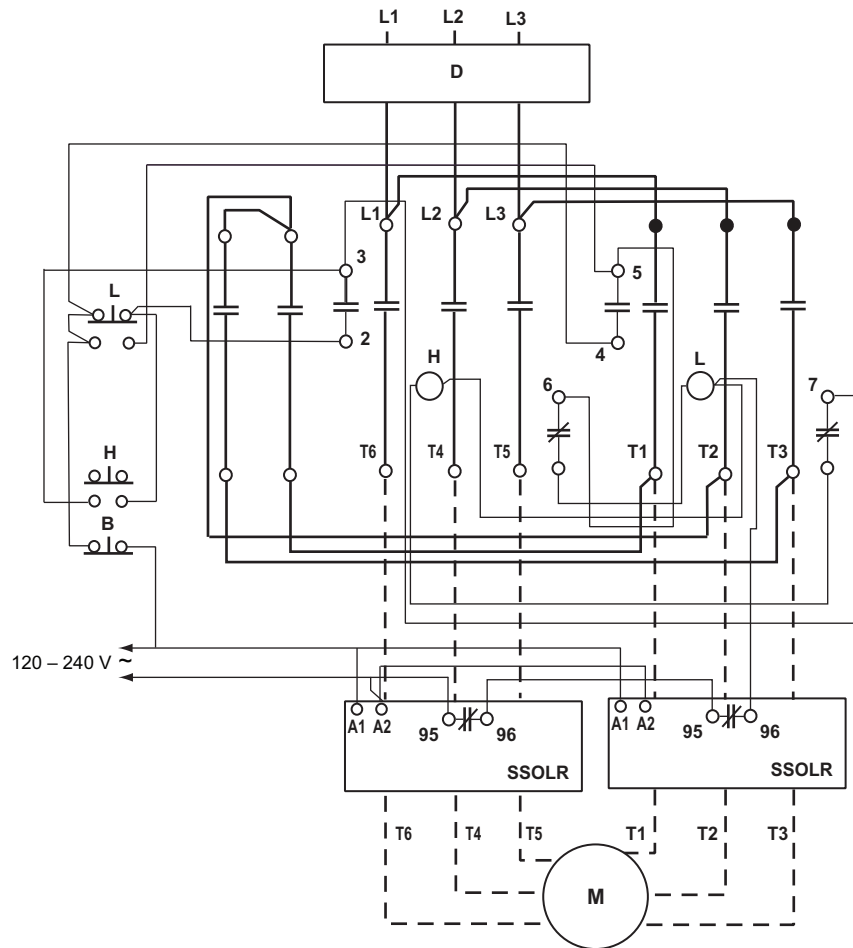


Two-Speed, Single Winding (Consequent Pole) Constant or Variable Torque Wiring Diagrams / Diagramas de alambrado de motores de par constante o variable, un devanado (polo consecuente), de dos velocidades / Schémas de câblage pour moteurs à deux vitesses, simple bobinage (pôle conséquent), couple constant ou variable

3-Phase, Class 8810 / 3 fases, clase 8810 / Triphasé, classe 8810

Figure / Figura / Figure 17 : 3-Wire Control (Impulse) / Control de 3 hilos (impulso) / Commande à 3 fils (à impulsion)

Overload Mode * / Modo de sobrecarga * / Mode de surcharge *



Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS TeSys T.	Configuré dans le MMS TeSys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
H	High	Alta	Vitesse 2
L	Low	Baja	Vitesse 1

Figure / Figura / Figure 18 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) / Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)

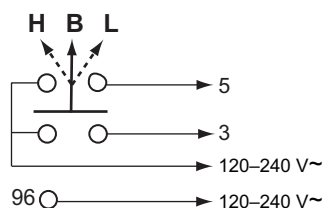
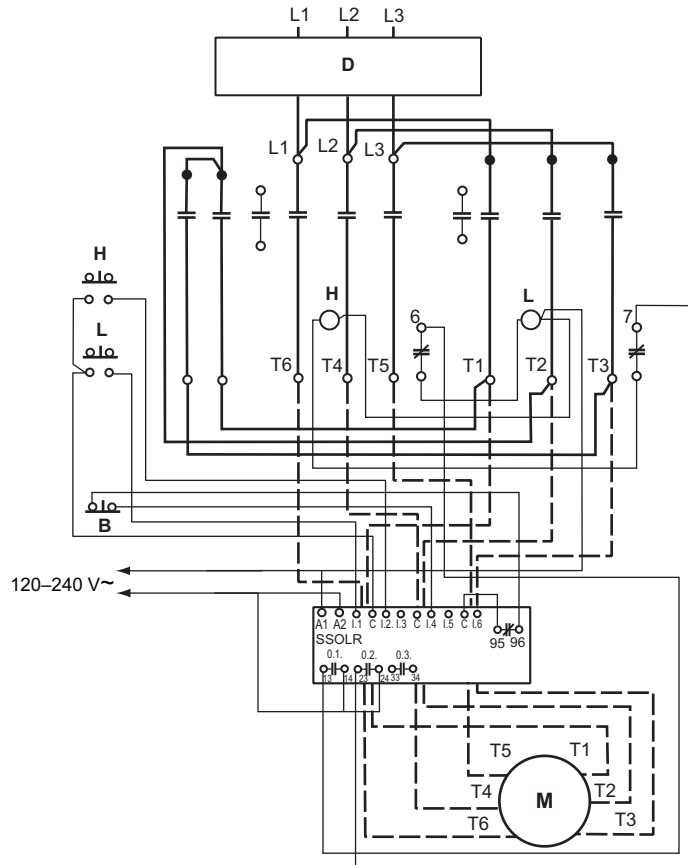


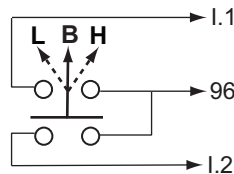
Figure / Figura / Figure 19 : 3-Wire Control (Momentary Contact) / Control de 3 hilos (contacto momentáneo) /
Commande à 3 fils (contact momentané)

Two Speed Mode * (Terminal Strip Control) / Modo de dos velocidades * (Control de la barra de conexiones) /
Mode à deux vitesses * (Contrôle à bornier)



Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
B	Stop	Paro	Arrêt
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
H	High	Alta	Vitesse 2
L	Low	Baja	Vitesse 1

Figure / Figura / Figure 20 : 2-Wire Control * (Maintained Contact) / Control de 2 hilos * (contacto sostenido) /
Contrôle à 2 fils * (contact maintenu)

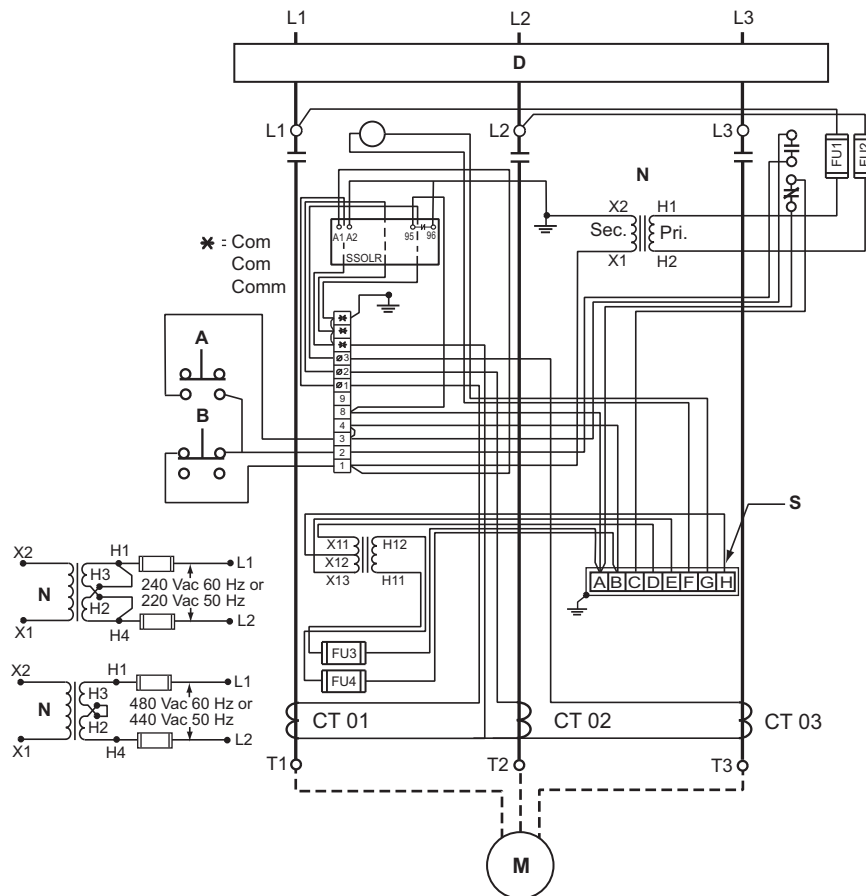


**Non-Reversing Wiring Diagrams / Diagramas de alambrado de arrancadores no reversibles /
 Schémas de câblage pour démarreurs non inverseurs;**

3-Phase, Class 8536, Size 6 / 3 fases, clase 8536, tamaño 6 / Triphasé, classe 8536, taille 6

Figure / Figura / Figure 21 : 3-Wire Control (Momentary Contact), Common Control / Control de 3 hilos (contacto momentáneo), control común / Contrôle à 3 fils (contact momentané), contrôle commun

Overload Mode * Common Control / Modo de sobrecarga * Control común / Mode de surcharge * Contrôle commun



Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
A	Start	Arranque (arrancar un motor)	Démarrage (démarrer le moteur)
B	Stop	Paro (parar un motor)	Arrêt (arrêter le moteur)
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
N	Control Transformer	Transformador de control	Transformateur de contrôle
S	Solid State Control Module	Módulo de control de estado sólido	Module de commande transistorisé

**Figure / Figura / Figure 22 : 2-Wire Control (Maintained Contact) / Control de 2 hilos (contacto sostenido) /
 Contrôle à 2 fils (contact maintenu)**

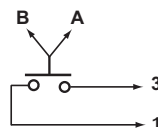
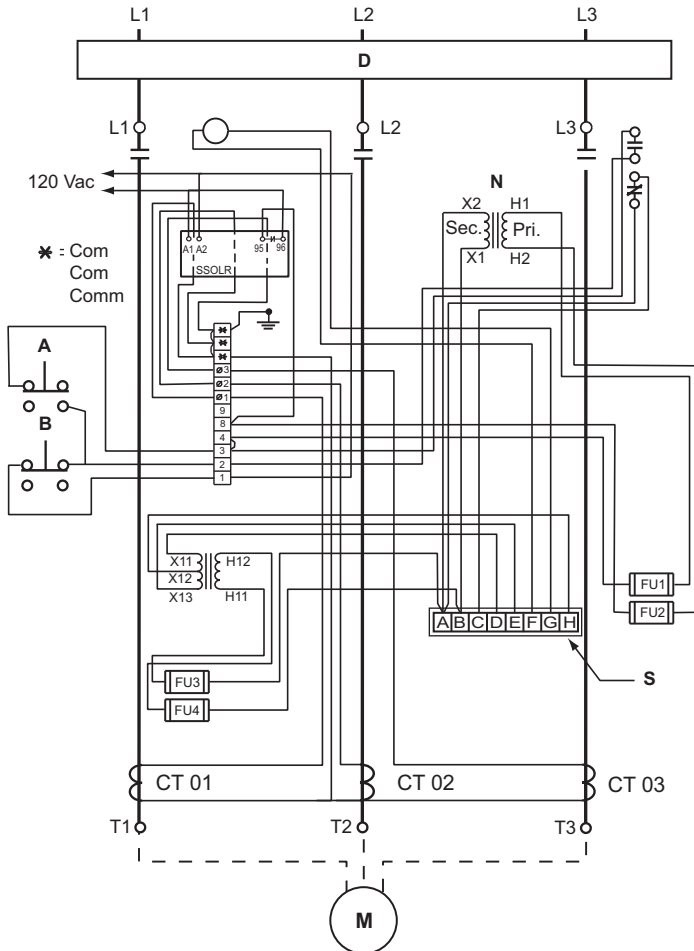


Figure / Figura / Figure 23 : 3-Wire Control (Impulse) / Control de 3 hilos (impulso) / Commande à 3 fils (à impulsion)

Overload Mode * Separate Control / Modo de sobrecarga * Control independiente / Mode de surcharge * Contrôle distinct



⚠ WARNING

UNINTENTIONAL EQUIPMENT OPERATION
Do **not** ground the secondary circuit of Control Transformer N. Grounding may cause the contactor to close if there is a fault to ground in the Solid State Control Module.
Failure to follow these instructions can result in death, serious injury, or equipment damage.

⚠ ADVERTENCIA

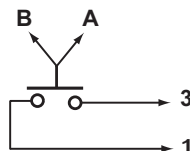
FUNCIONAMIENTO ACCIDENTAL DEL EQUIPO
No conecte a tierra el circuito del secundario del transformador de control (N). Si lo hace esto puede hacer que se cierre el contactor al producirse una falla a tierra en el módulo de control de estado sólido.
El incumplimiento de estas instrucciones puede causar la muerte, lesiones serias o daño al equipo.

⚠ AVERTISSEMENT

FONCTIONNEMENT INATTENDU DE L'APPAREIL
Ne mettez **pas** à la terre le circuit secondaire du transformateur de contrôle (N). La mise à la terre peut entraîner la fermeture du contacteur si un défaut à la terre est présent dans le module de commande transistorisé.
Si ces directives ne sont pas respectées, cela peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Symbol	Description	Descripción	Description
*	Configured in the Tesys T MMS.	Configurado en el MMS Tesys T.	Configuré dans le MMS Tesys T.
A	Start	Arranque (arrancar un motor)	Démarrage (démarrer le moteur)
B	Stop	Paro (parar un motor)	Arrêt (arrêter le moteur)
M	Motor	Motor	Moteur
D	User-supplied disconnect means	Medios de desconexión provistos por el usuario	Dispositif de sectionnement fourni par l'utilisateur
N	Control transformer	Transformador de control	Transformateur de contrôle
S	Solid state control module	Módulo de control de estado sólido	Module de commande transistorisé

Figure / Figura / Figure 24 : 2-Wire Control (Maintained Contact) / Control de 2 hilos (contacto sostenido) / Contrôle à 2 fils (contact maintenu)



Related Documentation

For additional information regarding installation, commissioning, and maintenance, refer to Table 2.

Documentación relacionada

Para obtener información adicional con respecto a la instalación, puesta en servicio y servicio de mantenimiento, consulte la tabla 2.

Documentation complémentaire

Pour des renseignements supplémentaires concernant l'installation, la mise en service et l'entretien, se reporter au tableau 2.

Table / Tabla / Tableau 2 : Documentation Sets / Juegos de documentos / Jeux de documentation

Document Title / Título del documento / Titre du document	Document Number / No. del documento / N° du document	Document Title / Título del documento / Titre du document	Document Number / No. del documento / N° du document
LTMR Modbus RM User's Manual / Manual del usuario del LTMR Modbusrm / Manuel de l'utilisateur pour le LTMR Modubs RM	1639501	LTMR Profibus User's Manual / Manual del usuario del LTMR Profibus / Manuel de l'utilisateur pour le LTMR Profibus	1639502
LTMR CANopen User's Manual / Manual del usuario del LTMR CANopen Manuel de l'utilisateur pour le LTMR CANopen	1639503	LTMR Ethernet (Modbus/TCP) User's Manual / Manual del usuario del LTMR Modbus/TCP Manuel de l'utilisateur pour le LTMR Modbus/TCP	1639505
LTMR DeviceNet TM User's Manual Manual del usuario del LTMR DeviceNet TM Manuel de l'utilisateur pour le LTMR Device Net TM	1639504	LTMR Instruction Sheet/ Hoja de instrucciones del LTMR Fiche d'instructions pour le LTMR	W9 1639508 0111 (1639508)

Square D® is a trademark or registered trademark of Schneider Electric. Other trademarks used herein are the property of their respective owners.

Electrical equipment should be installed, operated, serviced, and maintained only by qualified personnel. No responsibility is assumed by Schneider Electric for any consequences arising out of the use of this material.

Schneider Electric USA, Inc.
8001 Knightdale Blvd
Knightdale, NC 27545
1-888-SquareD (1-888-778-2733)
www.schneider-electric.us

Square D® es una marca comercial o marca registrada de Schneider Electric. Cualquier otra marca comercial utilizada en este documento pertenece a sus respectivos propietarios.

Solamente el personal especializado deberá instalar, hacer funcionar y prestar servicios de mantenimiento al equipo eléctrico. Schneider Electric no asume responsabilidad alguna por las consecuencias emergentes de la utilización de este material.

Importado en México por:
Schneider Electric México, S.A. de C.V.
Calz. J. Rojo Gómez 1121-A
Col. Gpe. del Moral 09300 México, D.F.
Tel. 55-5804-5000
www.schneider-electric.com.mx

Square D® est une marque commerciale ou marque déposée de Schneider Electric. Toutes autres marques commerciales utilisées dans ce document sont la propriété de leurs propriétaires respectifs.

Seul un personnel qualifié doit effectuer l'installation, l'utilisation, l'entretien et la maintenance du matériel électrique. Schneider Electric n'assume aucune responsabilité des conséquences éventuelles découlant de l'utilisation de cette documentation.

Schneider Electric Canada, Inc.
19 Waterman Avenue
Toronto, Ontario M4B 1Y2
1-800-565-6699
www.schneider-electric.ca