

# Bornes de charge EVlink

## Manuel de mise en service

12/2020



---

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques des produits mentionnés. Il ne peut pas être utilisé pour définir ou déterminer l'adéquation ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques. Il incombe à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser l'analyse de risques complète et appropriée, l'évaluation et le test des produits pour ce qui est de l'application à utiliser et de l'exécution de cette application. Ni la société Schneider Electric ni aucune de ses sociétés affiliées ou filiales ne peuvent être tenues pour responsables de la mauvaise utilisation des informations contenues dans le présent document. Si vous avez des suggestions, des améliorations ou des corrections à apporter à cette publication, veuillez nous en informer.

Vous acceptez de ne pas reproduire, excepté pour votre propre usage à titre non commercial, tout ou partie de ce document et sur quelque support que ce soit sans l'accord écrit de Schneider Electric. Vous acceptez également de ne pas créer de liens hypertextes vers ce document ou son contenu. Schneider Electric ne concède aucun droit ni licence pour l'utilisation personnelle et non commerciale du document ou de son contenu, sinon une licence non exclusive pour une consultation « en l'état », à vos propres risques. Tous les autres droits sont réservés.

Toutes les réglementations locales, régionales et nationales pertinentes doivent être respectées lors de l'installation et de l'utilisation de ce produit. Pour des raisons de sécurité et afin de garantir la conformité aux données système documentées, seul le fabricant est habilité à effectuer des réparations sur les composants.

Lorsque des équipements sont utilisés pour des applications présentant des exigences techniques de sécurité, suivez les instructions appropriées.

La non-utilisation du logiciel Schneider Electric ou d'un logiciel approuvé avec nos produits matériels peut entraîner des blessures, des dommages ou un fonctionnement incorrect.

Le non-respect de cette consigne peut entraîner des lésions corporelles ou des dommages matériels.

© 2020 Schneider Electric. Tous droits réservés.

---

# Table des matières

---



	Consignes de sécurité .....	4
	A propos de ce manuel .....	5
Chapitre 1	A propos de l'outil de mise en service .....	7
	.....	7
Chapitre 2	Premiers pas .....	9
	Connexion Ethernet .....	9
	Description de l'interface utilisateur .....	10
Chapitre 3	Configuration .....	13
	Sous-onglet Paramètres généraux .....	13
	Sous-onglet Réglage de la date et de l'heure .....	16
	Sous-onglet Réseau .....	17
	Sous-onglet Supervision .....	22
Chapitre 4	Gestion de l'énergie et configuration des entrées .....	25
	Sous-onglet Paramètres avancés .....	25
	Sous-onglet Prises .....	26
	Sous-onglet Compteurs d'énergie .....	30
Chapitre 5	Authentification .....	33
	.....	33
Chapitre 6	Historique des charges .....	37
	Historique des charges .....	37
	Sous-onglet Paramètres de publication .....	38
Chapitre 7	Maintenance .....	41
	Sous-onglet Statut .....	41
	Sous-onglet Report .....	45
	Sous-onglet Contrôle .....	45
	Sous-onglet Mot de passe .....	46
	Sous-onglet Mise à jour .....	47
Annexes	.....	49
Annexe A	Annexe .....	46
	Rapport de maintenance .....	46

# Consignes de sécurité



## Informations importantes

### AVIS

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner, de le réparer ou d'assurer sa maintenance. Les messages spéciaux suivants que vous trouverez dans cette documentation ou sur l'appareil ont pour but de vous mettre en garde contre des risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



La présence de ce symbole sur une étiquette "Danger" ou "Avertissement" signale un risque d'électrocution qui provoquera des blessures physiques en cas de non-respect des consignes de sécurité.



Ce symbole est le symbole d'alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque de blessures corporelles. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité associées à ce symbole pour éviter de vous blesser ou de mettre votre vie en danger.

### **DANGER**

**DANGER** signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **provoque** la mort ou des blessures graves.

### **AVERTISSEMENT**

**AVERTISSEMENT** signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** la mort ou des blessures graves.

### **ATTENTION**

**ATTENTION** signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** des blessures légères ou moyennement graves.

### **AVIS**

**AVIS** indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

### REMARQUE IMPORTANTE

L'installation, l'utilisation, la réparation et la maintenance des équipements électriques doivent être assurées par du personnel qualifié uniquement. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de ce matériel.

Une personne qualifiée est une personne disposant de compétences et de connaissances dans le domaine de la construction, du fonctionnement et de l'installation des équipements électriques, et ayant suivi une formation en sécurité leur permettant d'identifier et d'éviter les risques encourus.



## Présentation

### Objectif du document

L'objectif de ce document est de vous guider dans la mise en service des bornes EVlink City, EVlink Parking et EVlink Smart Wallbox.

Ce document ne concerne que les bornes autonomes.

**NOTE :** Seules les bornes suivantes sont compatibles avec le logiciel version 3300 :

- EVlink Parking (EVF... et EVW...) avec un code de date supérieur à 15271.
- EVlink City (EVC...) avec un code de date supérieur à 15401.

The screenshot shows the EVlink software interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: Configuration, Gestion de l'énergie, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. Below this, there is a sub-menu with tabs: Statut, Report, Contrôle, Mot de passe, and Mise à jour. The main content area displays a 'Maintenance Report' for 'Plug #44'. The report is divided into two sections: 'Product Number' and 'Evse Status'. The 'Product Number' section lists various identifiers and their values. The 'Evse Status' section lists the status of various components.

Product Number	
Plug #44	
Commercial Ref	EVB1A22P4ER1
Factory Code	JN
Production Date	16492
Production Revision	05
Batch Number	002
Unique Identifier	005
Product ID	503192A
Serial Number Part 1	DN164250546G1
Serial Number Part 2	S1B7551700014

Evse Status	
Plug #44	
FW version	3101
FW build number	22
Web version	3101
Webserver build number	22
Boot Counter	177
CPW state	EVSE_Available_StateA
Cable state	Pas branché

Pour le diagnostic des bornes de charge, téléchargez le document DOCA0117 (*EVlink - Guide de dépannage*).

Ce document s'adresse :

- aux techniciens de mise en service,
- aux exploitants de site.

La configuration de la borne s'effectue à l'aide d'un ordinateur connecté à la borne.

Ce document vous explique comment :

- vous connecter à l'outil de commissioning,
- consulter les réglages usine et les modifier le cas échéant,
- gérer la liste des badges utilisateur,
- mettre à jour le logiciel.

## Champ d'application

Les caractéristiques techniques des équipements décrits dans ce document sont également fournies en ligne. Pour accéder à ces informations en ligne :

Etape	Action
1	Accédez à la page d'accueil de Schneider Electric <a href="http://www.se.com">www.se.com</a> .
2	Dans la zone <b>Search</b> , saisissez la référence d'un produit ou le nom d'une gamme de produits. <ul style="list-style-type: none"><li>● N'insérez pas d'espaces dans la référence ou la gamme de produits.</li><li>● Pour obtenir des informations sur un ensemble de modules similaires, utilisez des astérisques (*).</li></ul>
3	Si vous avez saisi une référence, accédez aux résultats de recherche <b>Product Datasheets</b> et cliquez sur la référence qui vous intéresse. Si vous avez saisi une gamme de produits, accédez aux résultats de recherche <b>Product Ranges</b> et cliquez sur la gamme de produits qui vous intéresse.
4	Si plusieurs références s'affichent dans les résultats de recherche <b>Products</b> , cliquez sur la référence qui vous intéresse.
5	Selon la taille de l'écran, vous serez peut-être amené à faire défiler la page pour consulter la fiche technique.
6	Pour enregistrer ou imprimer une fiche technique au format .pdf, cliquez sur <b>Download XXX product datasheet</b> .

Les caractéristiques présentées dans ce document devraient être identiques à celles fournies en ligne. Toutefois, en application de notre politique d'amélioration continue, nous pouvons être amenés à réviser le contenu du document afin de le rendre plus clair et plus précis. Si vous constatez une différence entre le document et les informations fournies en ligne, utilisez ces dernières en priorité.

## Documents à consulter

Titre de la documentation	Référence
EVlink - Guide de dépannage	<a href="#">DOCA0117</a>
Guide d'installation des bornes EVlink Smart Wallbox version avec socle de prise	<a href="#">NHA95005</a>
Guide d'installation des bornes EVlink Parking Guide d'installation des bornes EVlink City (uniquement en français)	<a href="#">NHA47410</a> NHA63897
Guide d'installation des bornes EVlink Smart Wallbox version avec câble attaché	<a href="#">NHA95018</a>
Guide d'installation du modem GPRS réf. EVP1MM	NHA72299
Guide d'installation du modem 4G réf. EVP2MM	QGH38473
Guide d'installation du modem 4G réf. EVP3MM	<a href="#">NNZ2678201</a>
Guide d'installation de la carte Wi-Fi réf. EVP1MWSI	NHA97291

---

# Chapitre 1

## A propos de l'outil de mise en service

---

### Présentation

L'outil de commissioning est constitué de pages Web intégrées dans la borne. L'application est utilisable à partir du navigateur d'un ordinateur connecté à la borne.

Le présent document est incorporé à l'outil de commissioning. Cliquez sur l'aide ? dans l'outil de commissioning pour accéder à ce document.

L'outil de commissioning vous permet d'effectuer les réglages suivants (liste non exhaustive) :

- Définir la stratégie d'authentification par badge RFID. Par défaut (réglage usine), tous les badges RFID sont acceptés.
- Modifier la valeur maximale du courant de charge par point de charge.
- Autoriser à laisser le câble de charge connecté en permanence à la borne, y compris en l'absence de véhicule.
- Activer les fonctionnalités de gestion d'énergie : délestage et départ différé.
- Équilibrer les puissances de charge pour les bornes disposant de deux points de charge.
- Générer des rapports de maintenance.

### Droits d'accès

Il existe deux niveaux d'accès à l'outil de commissioning : **Admin** et **Utilisateur**.

<b>AVIS</b>
<b>CONFIGURATION INCORRECTE DE PARAMÈTRES IMPORTANTS</b>
Ne tentez pas de suivre les indications fournies dans ce document si vous ne maîtrisez pas l'installation et le fonctionnement des bornes de charge EVlink.
<b>Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels ou un fonctionnement incorrect.</b>

### Configuration minimale requise

Avant de démarrer, vérifiez que vous avez les droits nécessaires sur votre ordinateur pour modifier son adresse IP.

La configuration minimale requise pour utiliser l'outil de mise en service est la suivante :

- un ordinateur avec :
  - un port Ethernet,
  - un navigateur Web ;
- un câble Ethernet de catégorie 5e ou supérieure.

### Accès à l'outil de mise en service

Pour accéder à l'outil de mise en service, utilisez un ordinateur équipé d'un navigateur Web standard :

- Mozilla Firefox (recommandé)
- Google Chrome
- Microsoft Internet Explorer





# Chapitre 2

## Premiers pas

### Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Connexion Ethernet	9
Description de l'interface utilisateur	10

### Connexion Ethernet

#### DANGER

##### RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Portez des équipements de protection individuelle (EPI) adaptés et respectez les procédures de sécurité.

**Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.**

Il existe plusieurs façons de raccorder l'ordinateur à la borne de charge et d'accéder à l'outil de mise en service :

- Si la borne de charge n'est pas reliée à un réseau Ethernet :
  - ouvrez la borne de charge et utilisez l'un des ports Ethernet disponibles.
- Si la borne de charge est déjà reliée à un réseau Ethernet :
  - connectez-vous à ce réseau.

**NOTE :** Il est fortement recommandé de n'activer que l'interface réseau filaire sur le PC qui sera connecté à l'outil de commissioning et donc de désactiver le Wi-Fi du PC.

### Configuration de l'ordinateur

Étape	Action
1	Vérifiez que votre ordinateur est physiquement raccordé à la borne de charge et que celle-ci est sous tension.
2	Ouvrez le menu des propriétés réseau de votre ordinateur.
3	Ouvrez les propriétés du protocole TCP/IP v4.
4	Définissez les propriétés d'adresse IP statique comme suit : <ul style="list-style-type: none"><li>● Adresse IP : 192.168.0.x (où x est un nombre compris entre 241 et 249)</li><li>● Masque de sous-réseau : 255.255.255.0</li><li>● Pas de passerelle par défaut</li><li>● Pas de serveur DNS</li><li>● Pas de proxy</li></ul>

### Connexion à l'outil de mise en service

Étape	Action
1	Ouvrez votre navigateur Web et tapez <code>http://192.168.0.102</code> dans la barre d'adresse URL.
2	Dans la page <b>Connexion</b> , choisissez la langue et renseignez les champs <b>Nom d'utilisateur</b> et <b>Mot de passe</b> . Les réglages usine sont indiqués ci-dessous.
3	Cliquez sur le bouton <b>Connexion</b> : si le nom d'utilisateur et le mot de passe sont corrects, la page d'accueil de mise en service s'affiche. Sinon, un message d'accès refusé apparaît. <sup>(1)</sup>

(1) Si vous avez perdu votre mot de passe utilisateur, demandez de l'aide à votre administrateur. En cas de perte du mot de passe **Admin**, rétablissez les réglages usine de la borne. Pour plus d'informations sur la procédure, appelez le service client de Schneider Electric.

## Déconnexion de l'outil de mise en service

# ⚠️ ⚠️ DANGER

**RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE**

Portez des équipements de protection individuelle (EPI) adaptés et respectez les procédures de sécurité.

**Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.**

Étape	Action
1	Cliquez sur le lien <b>Quitter</b> dans le menu principal. Ensuite, fermez le navigateur Web.
2	Déconnectez l'ordinateur du port Ethernet.
3	Rétablissez la configuration réseau initiale de l'ordinateur.

## Informations de connexion par défaut (réglages usine)

### Utilisateur :

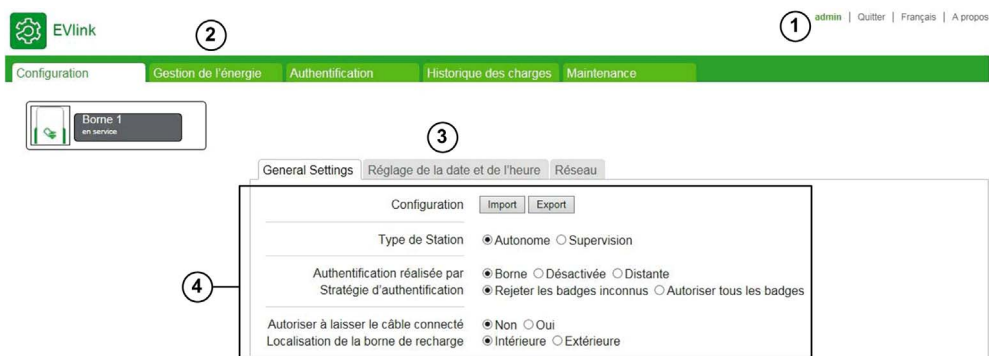
- Nom d'utilisateur : user
- Mot de passe : USER

### Admin :

- Nom d'utilisateur : admin
- Mot de passe : ADMIN

**NOTE :** le mot de passe fait la distinction entre les majuscules et les minuscules.

## Description de l'interface utilisateur



Légende	Zone	Description
1	Connexion/ Déconnexion	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zone d'identification de l'utilisateur</li> <li>• Quitter</li> <li>• Langue</li> <li>• A propos</li> </ul>
2	Onglets	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Configuration</b> : permet de modifier les paramètres de la borne.</li> <li>• <b>Gestion de l'énergie</b> : permet de définir la stratégie de gestion de l'énergie.</li> <li>• <b>Authentification</b> : permet de gérer les badges RFID.</li> <li>• <b>Historique des charges</b> : permet de gérer la publication et l'historique des charges.</li> <li>• <b>Maintenance</b> : permet d'obtenir le numéro de version, de mettre à jour le firmware, d'exporter le rapport de maintenance, de restaurer les réglages usine, de redémarrer la borne ou de modifier les mots de passe.</li> </ul>
3	Sous-onglets Boutons d'action  Bouton d'aide	<p>Sous-onglets associés à l'onglet sélectionné sur la page.</p> <p>Zone indiquant si les paramètres de la borne nécessitent un <b>enregistrement</b> ou un <b>enregistrement et un redémarrage</b>.</p> <p>Bouton d'ouverture de l'aide en ligne.</p>
4	Zone d'affichage	Affiche les paramètres associés à l'onglet et au sous-onglet sélectionnés..

Pendant un enregistrement et un redémarrage, attendez que le voyant d'état de la borne s'éteigne puis se rallume pour que la nouvelle configuration soit prise en compte.

**NOTE :** Dans le cas d'une borne Smart Wallbox disposant d'un verrouillage à clé, il faut s'assurer que la borne est déverrouillée, sinon le voyant d'état reste éteint et il n'est pas possible de vérifier que la borne a bien redémarré.

### Droits d'accès aux onglets

Selon votre configuration, certains onglets ou sous-onglets peuvent être masqués.

Onglet	Sous-onglet	Administrateur	Utilisateur
Configuration	Général	X	X
	Réseau	X	-
	Wi-Fi	X	X
	Supervision	X	-
	Réglage de la date et de l'heure	X	X
Gestion de l'énergie	Paramètres avancés	X	-
	Prises	X	-
	Compteurs d'énergie	X	-
Authentification	-	X	X
Historique des charges	Historique des charges	X	X
	Paramètres de publication	X	X
Maintenance	Statut	X	X
	Report	X	X
	Contrôle	X	X
	Mot de passe	X	X
	Mise à jour	X	-

### Tableaux des paramètres

Les paramètres figurant dans les différents onglets et sous-onglets sont répertoriés dans des tableaux au format suivants :

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
-	-	-	-	-	-

- **Paramètre** : nom du paramètre
- **Droits d'accès** : **Admin** ou **Utilisateur**
  - **N** : paramètre non affiché
  - **L** : accès en lecture seule
  - **L/E** : accès en lecture et en écriture
- **Plage de réglage** : valeurs autorisées pour le paramètre
- **Réglage usine** : réglage usine du paramètre
- **Description** : fournit des informations sur le paramètre et les restrictions qui s'y appliquent.



# Chapitre 3

## Configuration

### Rôle de l'onglet Configuration

- Configurer la borne de charge.
- Configurer l'accès au réseau local Ethernet.
- Configurer la carte Wi-Fi le cas échéant (comme accessoire dans les bornes Smart Wallbox uniquement).
- Indiquer si la borne est supervisée ou non et configurer l'accès à la supervision.
- Spécifier les réglages horaires de la borne de charge.

### Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Sous-onglet <b>Paramètres généraux</b>	13
Sous-onglet <b>Réglage de la date et de l'heure</b>	16
Sous-onglet <b>Réseau</b>	17
Sous-onglet <b>Supervision</b>	22

### Sous-onglet Paramètres généraux

The screenshot shows the EVlink web interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: Configuration (selected), Gestion de l'énergie, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. Below this, a status box shows a charging station icon and the text "FG 16302 07 002 003 en service". The main content area is titled "Paramètres généraux" and includes sub-tabs for "Paramètres généraux", "Réglage de la date et de l'heure", and "Réseau". The "Paramètres généraux" sub-tab is active, showing a "Configuration" section with "Import" and "Export" buttons. The configuration fields are as follows:

- Nom de la borne de recharge: FG 16302 07 002 003
- Type de Station:  Autonome  Supervision
- Authentification réalisée par Stratégie d'authentification:  Borne  Désactivée  Distante  
 Rejeter les badges inconnus  Autoriser tous les badges
- Autoriser à laisser le câble connecté:  Non  Oui
- Localisation de la borne de recharge:  Intérieure  Extérieure

Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
<b>Import ou export de la configuration de votre borne depuis/dans un fichier</b> Liste des badges RFID non fournie	L/E	N	<b>Export</b>	–	Permet d'enregistrer la configuration réelle dans un fichier .cfg.
			<b>Import</b>	–	Permet de remplacer la configuration réelle par celle enregistrée dans un fichier .cfg.
<b>Nom de la borne de recharge</b>	L/E	N	Jusqu'à 30 caractères	Numéro de série	Nom de la borne, utile en cas de fonctionnement en grappe.
<b>Type de Station</b>	L/E	L	<b>Autonome</b>	–	La borne n'est pas raccordée à un réseau ou à une supervision OCPP.
			<b>Supervision</b>	–	La borne est raccordée à un réseau local et/ou à une supervision OCPP (Open Charge Point Protocol).
<b>Contrôlé par un système externe</b> (bornes de charge sans lecteur RFID)	L/E	L/E	<b>Non</b>	X	Aucune commande distante.
			<b>Oui</b>	–	Une autorisation externe est requise pour démarrer la charge, notamment lorsque la borne est utilisée dans une application de type <b>Pay As You Go</b> . L'autorisation est transmise à la borne par la supervision, une fois que l'utilisateur s'est identifié auprès du fournisseur de l'application par un moyen indépendant de la borne. Ce paramètre n'existe pas pour les bornes équipées d'un lecteur RFID qui sont toujours compatibles avec une application PAYG.
<b>Authentification réalisée par</b> (sans supervision via OCPP)	L/E	L/E	<b>Borne</b>	X <sup>(1)</sup>	La fonction d'authentification est activée. Elle utilise le lecteur RFID intégré à la borne. Les badges utilisateur sont enregistrés localement avec un badge <b>Admin</b> . Pour plus d'informations, consultez la section sur <b>l'authentification</b> (voir page 33).
			<b>Désactiver</b>	X	La fonction d'authentification est désactivée. La borne est en accès libre.
			<b>Distante</b>	–	L'autorisation de charge est donnée par un système distant. A ne pas confondre avec une supervision via OCPP. Le lecteur RFID intégré, s'il est présent, n'est pas utilisé.
<b>Authentification réalisée par</b> (avec supervision via OCPP)	L/E	L/E	<b>Supervision</b>	X	L'autorisation de charge provient de la supervision via OCPP.
			<b>Borne</b>	–	La fonction d'authentification est activée. Elle utilise le lecteur RFID intégré à la borne. Les badges utilisateur sont enregistrés localement avec un badge <b>Admin</b> .
			<b>Désactiver</b>	–	La fonction d'authentification est désactivée. La borne est en accès libre.
(1) Si la borne est équipée d'un lecteur RFID. (2) Ce paramètre ne s'affiche que si <b>Authentification réalisée par</b> est réglé sur <b>Borne</b> . (3) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'une clé. (4) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'un lecteur RFID.					

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
<b>Stratégie d'authentification</b> <sup>(2)</sup> (sans supervision via OCPP)	L/E	L/E	<b>Rejeter les badges inconnus</b>	–	Les badges qui ne sont pas enregistrés dans la borne sont rejetés.
			<b>Autoriser tous les badges</b>	X	Tous les badges RFID lus par le lecteur permettent de démarrer une charge.
<b>Stratégie d'authentification</b> en cas de perte de communication (avec supervision via OCPP)	L/E	L/E	<b>Rejeter tous les badges</b>	–	En cas de perte de communication avec la supervision, l'accès à la borne est impossible, sauf pour les badges déjà authentifiés et enregistrés dans la mémoire cache de la borne.
			<b>Autoriser tous les badges</b>	X	En cas de perte de communication avec la supervision, la borne est en accès libre.
<b>Authentication timeout</b> (avec supervision via OCPP)	L/E	L	<b>0...999 s</b>	<b>10 s</b>	En cas de perte ou de fort ralentissement de la communication, la borne attend pendant xx secondes la réponse de la supervision avant de rejeter la demande d'authentification. Pendant ce délai, l'utilisateur peut continuer la connexion et commencer une charge.
<b>Activation du bouton en face avant</b> (bornes Smart Wallbox)	L/E	L	<b>Oui</b>	X <sup>(3)</sup>	Ce bouton permet d'arrêter puis de redémarrer une charge. Pour plus d'informations sur les autres fonctions, consultez le guide d'utilisation de la borne.
			<b>Non</b>	X <sup>(4)</sup>	Ce bouton ne permet pas d'arrêter puis de redémarrer une charge. Pour plus d'informations sur les autres fonctions, consultez le guide d'utilisation de la borne.
<b>Localisation de la borne de recharge</b>	L/E	L	<b>Intérieure</b>	X	Voir le paragraphe suivant (voir page 15)
			<b>Extérieure</b>	–	
<b>Autoriser à laisser le câble connecté</b> (bornes Parking)	L/E	L/E	<b>Oui</b>	–	Voir le paragraphe suivant. (voir page 16)
			<b>Non</b>	X	
(1) Si la borne est équipée d'un lecteur RFID. (2) Ce paramètre ne s'affiche que si <b>Authentification réalisée par</b> est réglé sur <b>Borne</b> . (3) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'une clé. (4) Valeur par défaut pour les bornes Smart Wallbox équipées d'un lecteur RFID.					

### Paramètre Localisation de la borne de recharge

Certains types de véhicules électriques émettent des gaz toxiques pendant la charge et nécessitent une ventilation du bâtiment lorsqu'ils sont à l'intérieur.

Le paramètre **Localisation de la borne de recharge** définit l'environnement de charge du véhicule électrique :

- Réglez le paramètre **Localisation de la borne de recharge** sur **Intérieure** (réglage usine) si la borne est installée à l'intérieur d'un bâtiment et n'est pas reliée au système de ventilation du bâtiment. Dans cette configuration, la borne arrêtera la charge en cours et générera une notification si le véhicule requiert une ventilation du bâtiment.
- Réglez le paramètre **Localisation de la borne de recharge** sur **Extérieure** si la borne est installée à l'extérieur ou si elle est à l'intérieur d'un bâtiment et reliée au système de ventilation du bâtiment.

### Paramètre Autoriser à laisser le câble connecté

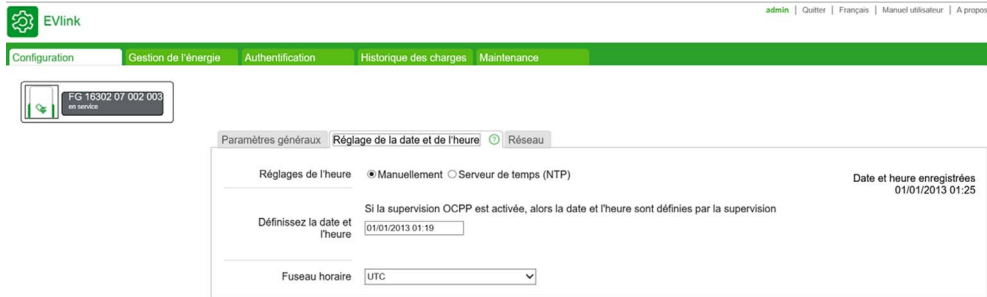
Ce paramètre n'est modifiable que pour les bornes Parking. Réglez le paramètre **Autoriser à laisser le câble connecté** sur **Oui** si vous souhaitez permettre de laisser le câble connecté à la borne de charge après déconnexion du véhicule sans déclencher de notification.

Sur les bornes City, ce paramètre ne s'affiche pas et le réglage d'usine est **Non**.

Sur les bornes Smart Wallbox, ce paramètre ne s'affiche pas et le réglage usine est **Oui**.

**NOTE :** L'autorisation de laisser le connecté est utile uniquement pour éviter que la borne émette une notification. Cela ne signifie pas que le câble reste verrouillé par la borne, une fois le véhicule déconnecté. Dans ces conditions, le câble de charge est exposé au risque de vol.

### Sous-onglet Réglage de la date et de l'heure

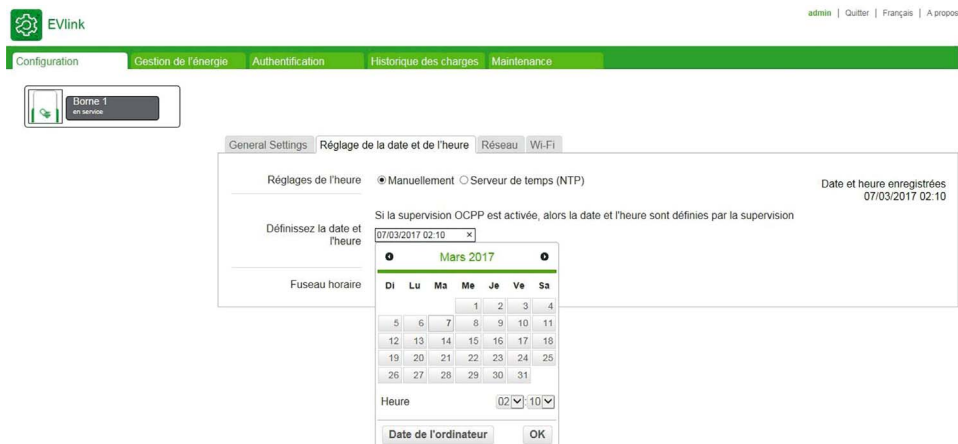


Il est important de régler la date et l'heure de la borne pour obtenir un horodatage correct des journaux de charge.

### Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Date/heure	L/E	L/E	Manuellement	X	Saisie manuelle de la date et de l'heure.
			Serveur de temps (NTP)	–	Le réglage de la date et de l'heure est effectué automatiquement par la borne elle-même (connexion à Internet requise).

### Réglage manuel



D'abord, cliquez dans le champ **Définissez la date et l'heure**. Un calendrier s'affiche et vous permet de sélectionner la date et l'heure. Cliquez sur **OK** pour enregistrer la date et l'heure.



## Adresse du serveur de temps (NTP)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Time server (NTP) address	L/E	L/E	Jusqu'à 200 caractères	pool.ntp.org	Voir le paragraphe suivant.
Fuseau horaire	L/E	L/E	–	–	Sélection du fuseau horaire

Le protocole NTP (Network Time Protocol) permet de synchroniser l'horloge locale des ordinateurs avec une heure de référence. Un serveur NTP est un serveur Web auquel la borne de charge se connecte automatiquement via Internet pour synchroniser son horloge interne sur celle du serveur. Il existe des serveurs NTP dans la plupart des pays. Entrez l'adresse du serveur NTP dans ce paramètre et vérifiez que vous pouvez contacter votre serveur NTP depuis la borne de charge sur le réseau. Vérifiez notamment que les paramètres réseau, le pare-feu et le serveur DNS sont configurés correctement.

## Sous-onglet Réseau

Ce sous-onglet permet de régler les paramètres réseau de la borne.

**NOTE :** avant toute modification dans ce sous-onglet, il est vivement recommandé de lire attentivement le paragraphe ci-dessous **Gestion des adresses IP**.

### Gestion des adresses IP

Les adresses IP de la borne, du modem et de la carte Wi-Fi dans les bornes Smart Wallbox sont configurées en usine comme indiqué ci-dessous. Notez que ces adresses suivent des règles précises qu'il faut impérativement respecter en cas de changement.

L'adresse IP de la borne de charge est soit statique, soit dynamique. Les bornes fournies avec la version de micrologiciel 3.2 installée sont configurées pour obtenir une adresse IP automatiquement auprès d'un serveur DHCP du réseau. Si votre borne a été mise à niveau depuis la version 3.1 ou antérieure, elle gardera son adresse statique.

### Gestion des adresses IP dynamiques

Lorsque cette option est activée, la borne de charge recherche un serveur DHCP sur le réseau pour obtenir une adresse IP. Cette fonctionnalité peut être désactivée ou activée à l'aide du bouton **Obtenir automatiquement l'adresse IP** dans l'onglet **Réseau**.

Il est recommandé de configurer votre serveur DHCP pour qu'il définisse la plus longue période d'attribution possible (pour plus d'informations, contactez votre gestionnaire réseau).

### Gestion des adresses IP statiques

La borne de charge a une adresse IP statique. Cette adresse a soit été définie par un technicien de mise en service ou d'installation, soit conservée à sa valeur par défaut.

	Adresse(s) IP réglée(s) en usine	Règles d'adressage
Borne avec un seul point de charge	192.168.0.102	X.Y.Z.A
Borne avec deux points de charge et logiciel mis à jour vers la version 3.2 ou supérieure	192.168.0.102	X.Y.Z.A
	192.168.0.103	X.Y.Z.[A+1]
Borne avec un ou deux points de charge et livrée avec la version de logiciel 3.2 ou supérieure	Fournie par un serveur DHCP ou 192.168.0.102 à défaut de serveur DHCP	X.Y.Z.A
Carte Wi-Fi EVlink (bornes Smart Wallbox)	192.168.0.101	X.Y.Z.[A-1]
Modem EVlink	192.168.0.254	-
PC de mise en service	192.168.0.241...249	X.Y.Z.B

### Adresses IP des points de charge

Si la borne de charge est livrée avec la version de micrologiciel 3.2, l'adresse IP du second point de charge est masquée. Si vous avez besoin que cette adresse soit visible, affectez à l'option **Activer l'adresse IP de la prise 2** la valeur **on** dans l'outil de commissioning (**Configuration** → **Réseau** → **Paramètres avancés**).

### Nom de la borne

Le nom par défaut de la borne de charge se base sur le numéro de série (inscrit sur l'étiquette de la borne). Il est possible de modifier le nom d'une borne de charge sous **Configuration** → **Paramètres généraux**. Cela facilite l'identification de la borne depuis Windows (voir le paragraphe suivant pour plus d'informations) (*voir page 18*).

### Accès à l'outil de commissioning

Le PC et la borne de charge doivent appartenir au même sous-réseau. Dans le cas d'une gestion d'adresses IP statiques, l'adresse du PC doit être fixe et commencer par les trois mêmes octets que l'adresse de la borne. Si l'adresse IP de la borne de charge est celle réglée en usine, il est recommandé de modifier l'adresse du PC comme indiqué dans le tableau de paramètres (*voir page 19*).

Dans le cas d'une gestion d'adresses IP dynamiques, ou si l'adresse IP de la borne de charge a été modifiée, vous risquez de ne pas connaître l'adresse IP de la borne. Pour avoir accès à la borne, détectez-la sur le réseau depuis votre ordinateur. Dans Windows, ouvrez l'explorateur et cliquez sur l'icône du réseau (faites défiler le menu de gauche). Au bout d'un bref délai de chargement, les différentes bornes présentes sur le réseau s'affichent, avec des noms basés sur le numéro de série ou personnalisés (voir le paragraphe **Nom de la borne** (*voir page 18*)). Vous pouvez double-cliquer sur une borne pour ouvrir l'outil de commissioning correspondant.

**NOTE** : Sur le PC qui sera connecté à l'outil de commissioning, il est fortement conseillé d'activer uniquement l'interface réseau filaire et de désactiver l'interface Wi-Fi.

La modification de la ou des adresses IP de la borne et de celle de la carte Wi-Fi, le cas échéant, est obligatoire dans les cas suivants :

- Au moins deux bornes se trouvent sur le même réseau local ou partagent le même modem via une connexion Ethernet, toutes avec les mêmes adresses IP définies en usine.
- L'adresse IP ou l'une des adresses IP de la borne, ou l'adresse de la carte Wi-Fi, est déjà utilisée par un autre appareil connecté au réseau local.
- La passerelle entre le réseau Wi-Fi et Internet ne se trouve pas dans le même sous-réseau que la carte Wi-Fi de la borne. Les trois premiers octets des adresses IP sont différents.

Notez qu'en cas de changement d'adresse IP, vous devez vérifier que toutes les adresses IP de la borne et de la carte Wi-Fi (si elle est présente) respectent les règles d'adressage décrites dans le tableau ci-dessus.

De même, après un changement d'adresse IP de la borne, il faut modifier l'adresse IP du PC de mise en service de sorte que la borne et le PC soient toujours dans le même sous-réseau : les trois premiers octets des adresses IP doivent être identiques.

Le changement d'adresse IP de la borne s'effectue dans le sous-onglet **Réseau**. Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi, vous devez modifier l'adresse IP de la carte dans le sous-onglet **Wi-Fi** avant de changer l'adresse IP de la borne.

La modification d'une adresse IP est obligatoire dans les cas suivants :

- Effectuez ce changement sans être connecté au réseau local et à partir d'une autre borne en débranchant les câbles Ethernet. Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi, la connexion Ethernet entre les deux doit être conservée.
- Vérifiez que les nouvelles adresses IP sont disponibles dans le réseau local.
- Dans le cas d'une borne Smart Wallbox équipée d'une clé, vous devez vérifier que la clé est en position déverrouillée.

### Architecture du réseau

Le modem EVlink se comporte comme un routeur : il peut être partagé par plusieurs bornes chaînées et connectées au modem en mode Ethernet filaire. Pour plus d'informations, consultez les documents sur le modem EVlink (*voir page 6*).

La carte Wi-Fi, disponible uniquement comme accessoire dans les bornes Smart Wallbox, se comporte comme un pont : une seule borne peut être connectée à la carte pour accéder au réseau local sans fil.

### Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Adresse MAC	L/E	L	–	–	–
Adresse IP	L/E	L	–	<b>192.168.0.102</b>	1er point de charge.
		L	–	<b>192.168.0.103</b>	2ème point de charge.
Masque de sous-réseau	L/E	L	–	<b>255.255.255.0</b>	–
Passerelle par défaut	L/E	L	–	<b>0.0.0.0</b>	Voir le paragraphe ci-dessous.
Serveur DNS préféré	L/E	L	–	<b>0.0.0.0</b>	–
Serveur DNS auxiliaire	L/E	L	–	<b>0.0.0.0</b>	–

### Changement de l'adresse IP de la borne

**Rappel** : si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi comme accessoire, la modification de l'adresse IP de la borne implique celle de la carte Wi-Fi. Cette opération doit être effectuée avant la modification de l'adresse IP de la borne et conformément aux règles d'adressage décrites plus haut.

Notez la nouvelle adresse IP de la borne afin de pouvoir la saisir plus tard dans le navigateur du PC utilisé pour se connecter à l'outil de commissioning. Attention, en cas d'oubli de la nouvelle adresse IP de la borne, le rétablissement des réglages usine est impératif. Pour plus d'informations sur la procédure, contactez le service client de Schneider Electric.

Link for mySchneider App  
download



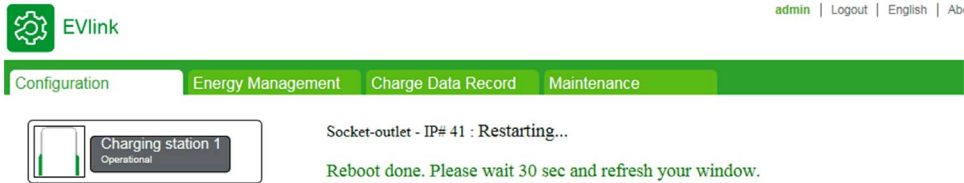
### Paramètre Passerelle par défaut

Si la borne est connectée au modem EVlink en tant qu'accessoire, l'adresse IP de la passerelle par défaut est celle du modem : 192.168.0.254. Cette adresse doit être modifiée si le sous-réseau de la borne n'est plus 192.168.0.X.

Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi, l'adresse IP de la passerelle par défaut est celle du point d'accès Wi-Fi.

### Enregistrement des modifications et redémarrage du logiciel

Toute modification dans le sous-onglet **Réseau** implique un redémarrage du logiciel de la borne pour être prise en compte : cliquez sur **Enregistrer et redémarrer**.



Avant le redémarrage, le voyant lumineux de la borne s'éteint. Puis environ 30 secondes plus tard, il devient vert une fois le redémarrage terminé. Vous devez attendre la fin du redémarrage puis rafraîchir la page sur le PC si l'adresse IP de la borne n'a pas été modifiée. Sinon, saisissez la nouvelle adresse IP de la borne dans la barre d'adresse du navigateur du PC et lancez la navigation. Si la borne a été placée dans un autre sous-réseau, vous devez d'abord modifier l'adresse IP du PC pour le mettre dans le même sous-réseau, puis saisir la nouvelle adresse IP de la borne dans la barre d'adresse du navigateur et lancer la navigation.

Si la borne ne contient aucune carte Wi-Fi ou si la configuration de la carte Wi-Fi n'est pas modifiée, il suffit de redémarrer le logiciel.

### Masquage/affichage du second point de charge sur le réseau

L'adresse IP du second point de charge est visible ou masquée, en fonction de la configuration.

Version usine de la borne de charge	Configuration par défaut de la visibilité du second point de charge
v3.2	Non visible
Autres	Visible

Vous pouvez masquer ou afficher l'adresse IP du second point de charge à l'aide de l'option **Activer l'adresse IP de la prise 2** dans l'outil de commissioning.

**IMPORTANT** : Si vous avez décidé de masquer l'adresse IP du second point de charge ou activé la fonctionnalité DHCP, le câble Ethernet entre les deux cartes électroniques doit être situé sur le deuxième port Ethernet à partir de la gauche sur les deux cartes. Sans ce câblage Ethernet prédéfini, l'outil de commissioning génère une notification et refuse d'appliquer ce réglage.

Il est recommandé de masquer le second point de charge à moins d'avoir des raisons précises de le rendre visible (configuration de centrale de mesure TCP, gestion d'énergie Modbus ou toute action nécessitant une communication Modbus sur les deux cartes). Le masquage du second point de charge réduit le risque de conflits d'adresses IP sur le réseau en l'absence de serveur DHCP et diminue le nombre d'adresses IP prises en compte si vous avez un serveur DHCP.

### Redémarrage matériel (borne avec carte Wi-Fi)

Toute modification dans le sous-onglet **Réseau** implique un redémarrage du logiciel de la borne pour être prise en compte. Consultez la section **Enregistrement des modifications et redémarrage logiciel**.

Si la borne est équipée d'une carte Wi-Fi dont la configuration a été modifiée, vous devez procéder comme suit :

Étape	Action
1	Déconnectez le câble Ethernet du PC.
2	Mettez la borne hors tension.
3	Patiencez cinq secondes avant de remettre la borne sous tension.
4	Attendez environ 30 secondes, le temps que le voyant lumineux devienne vert.
5	Connectez votre PC au réseau Wi-Fi et saisissez la nouvelle adresse IP de la borne dans la barre d'adresse du navigateur du PC et lancez la navigation.

**NOTE** : si la borne Smart Wallbox dispose d'un mécanisme de verrouillage à clé, vérifiez qu'elle n'est pas verrouillée avant le redémarrage car, dans ce cas, la séquence d'extinction et d'allumage du voyant lumineux sur la face avant ne sera pas visible.

### Dépannage

Symptôme	Solutions
Perte de l'adresse IP de la borne de charge	Vous pouvez utiliser la fonctionnalité Windows d'exploration du réseau pour accéder à l'outil de commissioning de la borne de charge si vous ne connaissez pas son adresse IP. L'adresse IP est affichée dans l'outil de commissioning et dans la barre de navigation de l'explorateur Web.
L'outil de commissioning refuse d'activer DHCP ou de masquer l'adresse IP du second point de charge.	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez que le câble Ethernet entre les deux cartes électroniques de la borne de charge est connecté au port Ethernet central sur chaque carte.</li> <li>● Si ce n'est pas le cas, arrêtez la borne de charge.</li> <li>● Branchez le câble Ethernet sur le deuxième port Ethernet à partir de la gauche.</li> <li>● Mettez la borne sous tension.</li> <li>● Modifiez la configuration de serveur DHCP à l'aide de l'outil de commissioning.</li> </ul>
DHCP activé ou adresse IP du second point de charge masquée, mais perte de communication	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez que le câble Ethernet entre les deux cartes électroniques de la borne de charge est connecté au port Ethernet central sur chaque carte.</li> <li>● Si ce n'est pas le cas, arrêtez la borne de charge.</li> <li>● Branchez le câble Ethernet sur le deuxième port Ethernet à partir de la gauche.</li> <li>● Mettez la borne sous tension.</li> <li>● Vérifiez la communication à l'aide de l'outil de commissioning.</li> <li>● Si la communication ne fonctionne toujours pas, utilisez la fonction manuelle de rétablissement des réglages d'usine des deux côtés de la borne de charge. Reportez-vous au document DOCA0117 pour plus d'informations sur le rétablissement des réglages d'usine.</li> </ul>
Perte de communication entre les cartes Wi-Fi	Utilisez la procédure de rétablissement manuel des réglages d'usine des deux côtés de la borne de charge. Reportez-vous au document DOCA0117 pour plus d'informations sur le rétablissement des réglages d'usine.

## Sous-onglet Supervision

Ce sous-onglet permet de configurer la borne pour qu'elle puisse être supervisée avec OCPP (OCPP signifiant Open Charge Point Protocol).

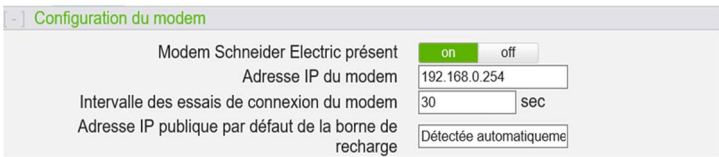
Consultez le site Web OCA pour plus d'informations sur les protocoles

<https://www.openchargealliance.org/>

The screenshot shows the EVlink web interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: Configuration, Gestion de l'énergie, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. The 'Supervision' tab is active. A warning message in a yellow box states: "Vous devez enregistrer votre configuration et redémarrer votre borne de recharge pour appliquer vos changements." (You must register your configuration and restart your charging station to apply your changes.) Below this, there are buttons for "Enregistrer et redémarrer" (Register and restart) and "Annuler" (Cancel). The main configuration area is divided into three sections:

- Configuration principale:**
  - Version OCPP: 1.5
  - URL supervision: http://
  - Identifiant de la borne: UNDEFINED
- Configuration du modem:**
  - Modem Schneider Electric présent: on/off
  - Port local de la borne de recharge: 8080
  - Adresse IP publique par défaut de la borne de recharge: [input field]
  - Port public de la borne de recharge: 8080
  - Adresse ReplyTo de la borne de recharge: http://www.w3.org/2005/
- Configuration avancée:**
  - Default User ID Tag: UNDEFINED
  - Intervalle des échantillons de valeur du compteur: 900 sec
  - OCPP Clock Aligned Data Interval: 0 sec
  - Supervision Connection Timeout: 60 sec
  - Liste cache d'authentification autorisée: on/off

## Liste des paramètres

Paramètre	Description
Version OCPP	OCPP 1.5 SOAP (http) et JSON (ws ou wss), ou bien OCPP 1.6 uniquement dans JSON (ws, wss, websocket).
URL supervision	Adresse de la supervision. Elle doit commencer par http://, ws:// ou wss:// <b>NOTE</b> : http:// n'est pas pris en charge par OCPP 1.6.
Identifiant de la borne	Identité du boîtier de la borne de charge, fournie par l'administrateur de la supervision.
Modem Schneider Electric présent	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si vous utilisez un modem EVP1MM (Sierra) ou un modem EVP2MM (Multitech) : <ul style="list-style-type: none"> <li>Sélectionnez <b>on</b>.</li> <li>Ne modifiez pas les champs <b>Adresse IP du modem</b> et <b>Adresse IP publique par défaut de la borne de recharge</b>.</li> <li>Vous pouvez modifier la valeur <b>Intervalle des essais de connexion du modem (1 à 999 s)</b>.</li> </ul> </li> </ul>  <ul style="list-style-type: none"> <li>Si vous n'utilisez pas de modem Schneider Electric ou si vous utilisez un autre type de passerelle : <ul style="list-style-type: none"> <li>Sélectionnez <b>off</b>.</li> <li>Modifiez le champ <b>Adresse IP publique par défaut de la borne de recharge</b> (voir la description de ce paramètre ci-après).</li> </ul> </li> </ul>
Port local de la borne de recharge	Ne modifiez pas ce champ.
Adresse IP publique de la borne de recharge	<ul style="list-style-type: none"> <li>Si vous n'utilisez pas de modem Schneider Electric ou si vous utilisez un autre type de passerelle : <ul style="list-style-type: none"> <li>Sélectionnez <b>off</b>.</li> <li>Utilisez une carte SIM avec adresse IP statique et entrez cette adresse dans ce champ.</li> </ul> </li> </ul>
Port public de la borne de recharge	Port utilisé par l'administrateur de la supervision pour contacter la borne de charge via le modem ou le routeur.
Adresse ReplyTo de la borne de recharge	Ne modifiez pas ce champ.
Default User ID Tag	Si l'authentification est désactivée, cette balise est utilisée en tant qu'ID de client pour chaque session. Si la valeur est <b>UNDEFINED</b> , le numéro de série de la borne de charge est envoyé en tant que balise d'identification.
Intervalle des échantillons de valeur du compteur	Intervalle de communication entre deux messages de consommation.
OCPP Clock Aligned Data Interval	Ne modifiez pas ce champ ; sa valeur est <b>0</b> .
Supervision Connection Timeout	Pour chaque message envoyé, délai maximum de retour depuis la supervision.
Liste cache d'authentification autorisée	Les 500 derniers ID d'utilisateur sont mémorisés jusqu'à la date d'expiration (en cas de perte de la connexion ou de communication très ralentie entre la borne et la supervision).
Enable Socket Identifier	Ne modifiez pas ce champ ; sa valeur est <b>off</b> .





# Chapitre 4

## Gestion de l'énergie et configuration des entrées

### Rôle de l'onglet Gestion de l'énergie

Cet onglet vous permet de configurer :

- la **stratégie de distribution de l'énergie disponible à la borne située entre deux points de charge** ;
- la puissance délivrée par la borne de charge ;
- les entrées de la fonction (état du disjoncteur, démarrage conditionnel, limitation de courant) ;
- les compteurs d'énergie.

### Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Sous-onglet <b>Paramètres avancés</b>	25
Sous-onglet <b>Prises</b>	26
Sous-onglet <b>Compteurs d'énergie</b>	30

### Sous-onglet Paramètres avancés



The screenshot shows the EVlink interface. At the top, there is a navigation bar with tabs: Configuration, **Gestion de l'énergie**, Authentification, Historique des charges, and Maintenance. Below this, there is a sub-tab bar with: Paramètres avancés (selected), Prises, and Compteurs d'énergie. The 'Paramètres avancés' sub-tab is active, showing two settings: 'Equilibrage des charges' with radio buttons for 'Désactivée' (selected) and 'Activée', and 'Contrôlé par un système externe' with radio buttons for 'Non' (selected) and 'Oui'. On the left side, there is a card displaying 'FG 16302 07 002 003 en service'.

## Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Equilibrage des charges (bornes City et Parking)	L/E	N	Désactivée	–	La puissance délivrée à chaque point de charge est indépendante.
			Activée	X	La borne répartit elle-même la puissance disponible entre les deux points de charge afin d'éviter un déclenchement.
Ordre de délestage	L/E	N	Durée de charge	X	Lorsque la puissance disponible pour la borne devient insuffisante pour les deux charges en cours, c'est le point de charge qui a démarré le premier qui est délesté.
			Energie délivrée	–	Lorsque la puissance disponible pour la borne devient insuffisante pour les deux charges en cours, c'est le point de charge qui a délivré le plus d'énergie qui est délesté.
Contrôle par un système externe	L/E	N	Non	X	La borne ne peut pas être contrôlée par un système externe <sup>(1)</sup> .
			Oui	–	Un système externe <sup>(1)</sup> peut définir dynamiquement le courant maximum d'une borne.

(1) Un système externe peut être une supervision OCPP ou un système de gestion de bâtiment sur Modbus.

## Sous-onglet Prises

EVlink

[admin](#) | [Quitter](#) | [Français](#) | [Manuel utilisateur](#) | [A propos](#)

Configuration
Gestion de l'énergie
Authentification
Historique des charges
Maintenance

FG 18302 07 002 003  
en service

Paramètres avancés
Prises
Compteurs d'énergie

Courant maximal de la borne  A

	Prise1	Prise2
Localisation sur la borne	1	2
Type de prise	T2	T2
Courant nominal de charge	32 A	32 A
Courant nominal de charge déclassé- Assurez-vous d'avoir les compétences requises et la connaissance nécessaire de l'installation électrique avant de modifier cette valeur.	<input type="text" value="32"/> A	<input type="text" value="32"/> A
Fonction In1	Non utilisé	Non utilisé
	Normalement ouvert	Normalement ouvert
Limitation de courant	<input type="text" value="0"/> A	<input type="text" value="0"/> A
Fonction In2	Non utilisé	Non utilisé
	Normalement ouvert	Normalement ouvert

Liste des paramètres



DANGER

**RISQUE DE SURCHAUFFE, D'INCENDIE OU D'ARC ELECTRIQUE**

Veillez à ce que le câble d'alimentation de chaque point de charge de la borne soit correctement protégé par le disjoncteur en amont, en fonction de sa longueur et de la section des conducteurs, selon les normes d'installation électrique en vigueur, quel que soit le réglage du courant maximal de charge autorisé.

**Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.**

Pour chaque point de charge, les paramètres suivants sont affichés et réglables.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
<b>Courant nominal de la borne</b>	L	N	0...64 A	64 A	La borne répartit elle-même la puissance disponible entre les deux points de charge afin d'éviter un déclenchement. Maintenez le réglage <b>Courant nominal de charge</b> de chaque prise sur <b>32 A</b> et entrez dans ce champ la puissance disponible totale pour la borne.
<b>Localisation sur la borne</b> (bornes City et Parking)	L	N	1 ou 2	–	Emplacement de chaque prise. <ul style="list-style-type: none"> <li>● 1 correspond à la droite</li> <li>● 2 correspond à la gauche</li> </ul>
<b>Type de prise</b>	L	N	<b>T2</b>	–	Pour chaque point de charge, type du socle de prise ou type du connecteur à l'extrémité du câble attaché. Socle de prise T2 ou câble attaché avec connecteur T2
			<b>T3</b>	–	Socle de prise T3
			<b>TE</b>	–	Socle de prise domestique de type E
			<b>T2 - TE</b>	–	Point de charge unique équipé d'un socle de prise T2 et d'un socle de prise domestique de type E
			<b>T1</b>	–	Câble attaché avec connecteur T1
<b>Courant nominal de charge</b>	L	N	32 A	32 A	Courant maximal que la borne est capable de délivrer à chaque point de charge.

<sup>(1)</sup> Cette valeur de réglage n'existe pas pour les bornes City qui fournissent une entrée supplémentaire pour surveiller l'état du disjoncteur, quel que soit l'usage de l'entrée 1.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
<b>Courant nominal de charge déclassé</b> (bornes City et Parking)	L/E	N	De 0 A à la valeur du <b>Courant nominal de charge</b>	<b>32 A</b>	<p>Courant maximal que la borne est autorisée à délivrer à chaque point de charge suite au déclassement.</p> <p><b>Si l'équilibrage de charge est activé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De 0 à 7 pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0.</li> <li>De 0 à 13 pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 (conformément à l'état EV/ZE Ready.)</li> </ul> <p><b>NOTE :</b> si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.</p>
<b>Courant nominal de charge déclassé</b> (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	De 0 A à la valeur du <b>Courant nominal de charge</b>	<b>32 A</b>	<p>Courant maximal de charge que la borne est autorisée à délivrer suite au déclassement.</p> <p>De 0 à 7 pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0.</p> <p>De 0 à 13 pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 (conformément à l'état EV/ZE Ready).</p> <p><b>NOTE :</b> si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.</p>
<b>Fonction In-1</b> (bornes City et Parking)	L/E	N	<b>Non utilisé</b>	X	Aucune fonction n'est associée.
			<b>Protection devices State connected to the board<sup>(1)</sup></b>	-	L'entrée filaire 1 est connectée au contact distant de la protection des équipements (disjoncteur et dispositif de courant résiduel) afin de surveiller leurs états.
			<b>Load-shedding input</b>	-	L'entrée 1 filaire permet de contrôler le délestage temporaire du point de charge.
<b>Fonction In-2</b> (bornes City et Parking)	L/E	N	<b>Non utilisé</b>	X	Aucune fonction n'est associée à l'entrée 2.
			<b>Conditional_Outgoing line</b>	-	L'entrée filaire 2 est utilisée comme une condition pour démarrer la charge.
<b>Normalement ouvert</b> (Fonction In-1/Fonction In-2) (bornes City et Parking)	L/E	N	Cochée	X	-
			Non cochée	-	-
<p><sup>(1)</sup> Cette valeur de réglage n'existe pas pour les bornes City qui fournissent une entrée supplémentaire pour surveiller l'état du disjoncteur, quel que soit l'usage de l'entrée 1.</p>					

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
<b>Démarrage de charge différé</b> (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	<b>Normalement ouvert</b>	X	Le départ de la charge est différé (ou la charge est suspendue si elle a déjà démarré) si le contact relié à l'entrée correspondante est fermé. Choisissez cette valeur pour le paramètre si l'entrée de démarrage différé n'est pas utilisée et n'est pas raccordée.
			<b>Normalement fermé</b>	–	Le départ de la charge est différé (ou la charge est suspendue si elle a déjà démarré) si le contact relié à l'entrée correspondante est ouvert.
<b>Contrôle local de la limitation de courant temporaire</b> (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	<b>Normalement ouvert</b>	X	Le courant de charge est limité si le contact relié à l'entrée correspondante est fermé. Choisissez cette valeur pour le paramètre si l'entrée de limitation temporaire de courant n'est pas utilisée et n'est pas raccordée.
			<b>Normalement fermé</b>	–	Le courant de charge est limité si le contact relié à l'entrée correspondante est ouvert.
<b>Consigne de délestage</b> (bornes City et Parking)	L/E	N	De 0 à la valeur du courant nominal de charge éventuellement déclassé	<b>0 A</b>	Limitation temporaire du courant de charge quand l'entrée de contrôle est active. <b>Si l'équilibrage de charge est activé :</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>De 0 à 7 pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0.</li> <li>De 0 à 13 pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 (conformément à l'état EV/ZE Ready).</li> </ul> <b>NOTE :</b> si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.
<b>Valeur de la limitation locale de courant temporaire</b> (bornes Smart Wallbox)	L/E	N	De 0 à la valeur du courant nominal de charge éventuellement déclassé	<b>0 A</b>	Limitation temporaire du courant de charge quand l'entrée de contrôle est active. De 0 à 7 pour une charge monophasée, la valeur de fonctionnement est 0. De 0 à 13 pour une charge triphasée, la valeur de fonctionnement est 0 (conformément à l'état EV/ZE Ready). <b>NOTE :</b> si un câble ou un véhicule monophasé est connecté à une borne triphasée, la charge est considérée comme une charge monophasée.

(1) Cette valeur de réglage n'existe pas pour les bornes City qui fournissent une entrée supplémentaire pour surveiller l'état du disjoncteur, quel que soit l'usage de l'entrée 1.

## Sous-onglet Compteurs d'énergie

The screenshot shows the 'Compteurs d'énergie' configuration page in the EVlink interface. At the top, there are navigation tabs: 'Configuration', 'Gestion de l'énergie', 'Authentification', 'Historique des charges', and 'Maintenance'. Below these, a status bar indicates 'FG 16392 07 002 000 en service'. The main configuration area is titled 'Paramètres avancés' and includes a sub-tab 'Compteurs d'énergie'. A text field shows 'Tension phase neutre mesurée' set to '231 V'. Below this is a table with two columns, 'Prise1' and 'Prise2'. The rows include 'Localisation sur la borne' (with dropdowns for '1' and '2'), 'Compteur d'énergie' (with 'TC interne' selected for both), 'Borne de raccordement contacteur' (with 'Term. 1 - Term. 2 - Term. 3' selected for both), and 'Ordre des phases au niveau du raccordement' (with 'Phase 1 - Phase 2 - Phase 3' selected for both).

Le comptage d'énergie s'effectue par point de charge pour les bornes qui en disposent de deux. Il peut s'effectuer sans ajouter de compteurs lorsqu'il s'appuie sur la mesure du courant de charge par les transformateurs de courant intégrés à la borne et sur la mesure de tension de la phase neutre saisie dans **Tension phase neutre mesurée**.

**NOTE :** le comptage d'énergie interne est basé sur la mesure de la puissance apparente. Autrement dit, il ne tient pas compte du facteur de puissance ( $\cos \Phi$ ).

Pour obtenir un comptage plus précis, un compteur (un par point de charge) doit être installé et connecté à l'intérieur ou à l'extérieur de la borne, selon la version.

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
<b>Tension phase neutre mesurée</b>	L/E	N	175 V à 276 V	230 V	Tension de la phase neutre mesurée par l'installateur. Cette valeur n'est utilisée que lorsque le comptage d'énergie s'effectue à l'aide de transformateurs de courant (TC interne) et en cas de perte de communication avec le compteur d'énergie. Lorsque c'est le compteur qui effectue le comptage d'énergie, toutes les valeurs V, I et E sont lues sur le compteur.

This screenshot shows the 'Compteurs d'énergie' configuration page with more advanced settings. The 'Tension phase neutre mesurée' is still '231 V'. The table for 'Prise1' and 'Prise2' includes additional rows: 'Compteur d'énergie' (with 'Meter EM 335X' selected for 'Prise1' and 'TC interne' for 'Prise2'), 'Protocole de communication avec le compteur d'énergie' (with 'RTU' selected for 'Prise1'), and 'Adresse de l'esclave Modbus du compteur d'énergie' (with '2' selected for 'Prise1'). The other rows for 'Localisation', 'Borne de raccordement', and 'Ordre des phases' are identical to the previous screenshot.

Liste des paramètres Power Meter (pour chaque point de charge)

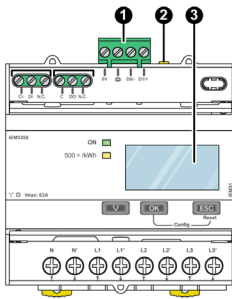
Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Compteur	L/E	L	IEM_3x5x <sup>(1)</sup> IEM2155	-	Utilisation du compteur d'énergie supplémentaire pour une précision de comptage inférieure à 1 %. IEM_3x5x est un compteur d'énergie triphasé. IEM2155 est un compteur d'énergie monophasé.
			TC interne	X	Il n'y a aucun compteur d'énergie supplémentaire. La mesure du courant est effectuée par les transformateurs de courant intégrés à la borne. L'énergie est calculée en fonction de la valeur de la tension de phase neutre supposée constante et de la durée de la charge.

<sup>(1)</sup> Pour le compteur IEM\_3x5x et IEM2155, les valeurs à saisir sont les suivantes :

- **Protocole de communication avec le compteur d'énergie** : sélectionnez **Modbus RTU** ou **Modbus TCP** dans la liste. Le protocole par défaut est **Modbus RTU**.
- **Power meter RTU address** : lorsque **Modbus RTU** a été sélectionné, saisissez une valeur comprise entre 2 et 255. La valeur par défaut est 2.
- **Power meter gateway address** : lorsque **Modbus TCP** a été sélectionné, saisissez une valeur comprise entre 130 et 162. La valeur par défaut est 130.

Procédure de modification des paramètres du compteur IEM3155

Pour plus d'informations sur la configuration des compteurs, consultez le guide de mise en route rapide S1B46602 :

Étape	Action	Action																																																																											
1	<p>Les paramètres à modifier dans le compteur :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Wiring\Type</b> : <b>3PH4W</b> (3 phases+ Neutre - 4 fils)</li> <li>● <b>Communication</b> :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Adresse Modbus : <b>2</b></li> <li>○ Parité : <b>None</b></li> <li>○ Vitesse : <b>19 200 bauds</b></li> </ul> </li> <li>● <b>COM.Protection</b> : <b>COM.Protection : Disable</b></li> </ul>	-																																																																											
2	<p>Vérifiez que la communication Modbus fonctionne correctement.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez que le voyant de mesure clignote après le démarrage d'une charge avec un simulateur ou le véhicule.</li> <li>● Si le voyant de mesure ne clignote pas, exportez puis ouvrez le rapport de maintenance de la borne (consultez l'onglet <b>Maintenance</b>). Consultez la section <b>ErrorStatus</b>. Bit 11 : <b>DI PowerMeter Comm KO</b> indique un mauvais raccordement ou une mauvaise configuration.</li> </ul>	 <p><b>Error Status</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>bit description</th> <th>Plug #102</th> <th>Plug #103</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Err #1 - Rfid Reader</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #3 - Internal Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #4 - Outlet Lock</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #5 - Contactor State</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #6 - Surge Arrestor</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #7 - Anti-amorison</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #8 - Hardware Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #9 - Software Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #10 - Flap Sensor</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #11 - Upstream Protection Devices</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #12 - Power Meter Communication</td><td>OK</td><td>KO</td></tr> <tr><td>Err #13 - Remote Authentication Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #14 - [Un]Plug Process</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #15 - Load by-phases-complacency</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #16 - Pile Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #18 - Plug Presence (PP) conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #20 - Charge Alarm ShortCut</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #21 - Charge Alarm OverLoad</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #24 - Modem Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #30 - Supervision Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #31 - NTP Server Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> </tbody> </table> <p>1 Port de communication 2 Voyant de mesure jaune clignotant si la communication est active 3 Affichage de la mesure et de la configuration</p>	bit description	Plug #102	Plug #103	Err #1 - Rfid Reader	OK	OK	Err #3 - Internal Communication	OK	OK	Err #4 - Outlet Lock	OK	OK	Err #5 - Contactor State	OK	OK	Err #6 - Surge Arrestor	OK	OK	Err #7 - Anti-amorison	OK	OK	Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK	Err #9 - Software Configuration	OK	OK	Err #10 - Flap Sensor	OK	OK	Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK	Err #12 - Power Meter Communication	OK	KO	Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK	Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK	Err #15 - Load by-phases-complacency	OK	OK	Err #16 - Pile Communication	OK	OK	Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK	Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK	Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK	Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK	Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK	Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK	Err #24 - Modem Communication	OK	OK	Err #30 - Supervision Communication	OK	OK	Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK
bit description	Plug #102	Plug #103																																																																											
Err #1 - Rfid Reader	OK	OK																																																																											
Err #3 - Internal Communication	OK	OK																																																																											
Err #4 - Outlet Lock	OK	OK																																																																											
Err #5 - Contactor State	OK	OK																																																																											
Err #6 - Surge Arrestor	OK	OK																																																																											
Err #7 - Anti-amorison	OK	OK																																																																											
Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK																																																																											
Err #9 - Software Configuration	OK	OK																																																																											
Err #10 - Flap Sensor	OK	OK																																																																											
Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK																																																																											
Err #12 - Power Meter Communication	OK	KO																																																																											
Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK																																																																											
Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK																																																																											
Err #15 - Load by-phases-complacency	OK	OK																																																																											
Err #16 - Pile Communication	OK	OK																																																																											
Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK																																																																											
Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK																																																																											
Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK																																																																											
Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK																																																																											
Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK																																																																											
Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK																																																																											
Err #24 - Modem Communication	OK	OK																																																																											
Err #30 - Supervision Communication	OK	OK																																																																											
Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK																																																																											

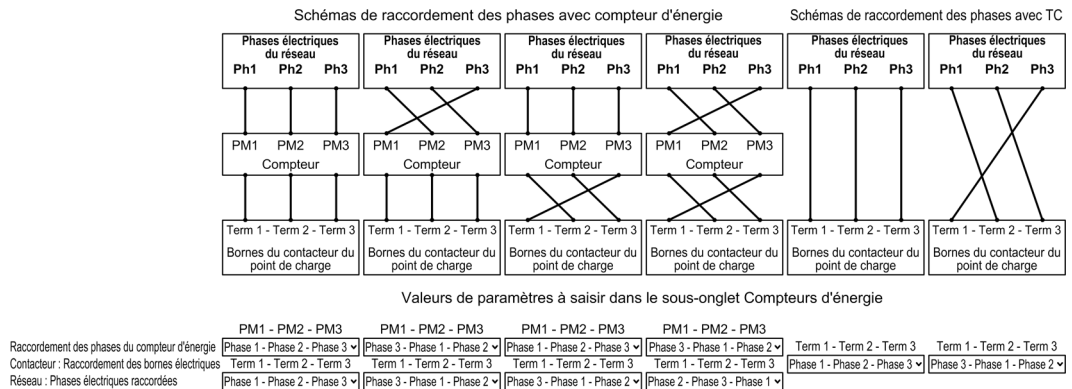
**Procédure de modification des paramètres du compteur IEM2155**

Pour configurer les compteurs d'énergie, référez-vous à l'instruction de notice IEM2100 IIST148-1 et/ou au manuel d'utilisation 7EN02-0361-00:

Étape	Action	Action																																																																											
1	Les paramètres à modifier dans le compteur : <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Communication</b> :                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Adresse Modbus : 2</li> <li>○ Parité : <b>None</b></li> <li>○ Vitesse : <b>19 200 bauds</b></li> </ul> </li> </ul>	-																																																																											
2	Vérifiez que la communication Modbus fonctionne correctement. Pour cela, exportez ou ouvrez le rapport de maintenance de la borne (consultez l'onglet <b>Maintenance</b> ). Consultez la section <b>ErrorStatus.Bit 11</b> : <b>DI PowerMeter Comm KO</b> indique un mauvais raccordement ou une mauvaise configuration.	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>Error Status</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>bit description</th> <th>Plug #102</th> <th>Plug #103</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Err #1 - Rfid Reader</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #3 - Internal Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #4 - Outlet Lock</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #5 - Contactor State</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #6 - Surge Arrester</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #7 - Anti-intrusion</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #8 - Hardware Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #9 - Software Configuration</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #10 - Flap Sensor</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #11 - Upstream Protection Devices</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr style="border: 2px solid yellow;"><td><b>Err #12 - Power Meter Communication</b></td><td>OK</td><td><b>KO</b></td></tr> <tr><td>Err #13 - Remote Authentication Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #14 - [Un]Plug Process</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #15 - Load tri-phasic compliancy</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #16 - Plc Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #18 - Plug Presence (PP) conformity</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #20 - Charge Alarm ShortCut</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #21 - Charge Alarm OverLoad</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #24 - Modem Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #30 - Supervision Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> <tr><td>Err #31 - NTP Server Communication</td><td>OK</td><td>OK</td></tr> </tbody> </table> <p><b>1</b> Meter Communication <b>KO</b> indique que la communication est inactive.</p> </div>	bit description	Plug #102	Plug #103	Err #1 - Rfid Reader	OK	OK	Err #3 - Internal Communication	OK	OK	Err #4 - Outlet Lock	OK	OK	Err #5 - Contactor State	OK	OK	Err #6 - Surge Arrester	OK	OK	Err #7 - Anti-intrusion	OK	OK	Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK	Err #9 - Software Configuration	OK	OK	Err #10 - Flap Sensor	OK	OK	Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK	<b>Err #12 - Power Meter Communication</b>	OK	<b>KO</b>	Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK	Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK	Err #15 - Load tri-phasic compliancy	OK	OK	Err #16 - Plc Communication	OK	OK	Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK	Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK	Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK	Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK	Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK	Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK	Err #24 - Modem Communication	OK	OK	Err #30 - Supervision Communication	OK	OK	Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK
bit description	Plug #102	Plug #103																																																																											
Err #1 - Rfid Reader	OK	OK																																																																											
Err #3 - Internal Communication	OK	OK																																																																											
Err #4 - Outlet Lock	OK	OK																																																																											
Err #5 - Contactor State	OK	OK																																																																											
Err #6 - Surge Arrester	OK	OK																																																																											
Err #7 - Anti-intrusion	OK	OK																																																																											
Err #8 - Hardware Configuration	OK	OK																																																																											
Err #9 - Software Configuration	OK	OK																																																																											
Err #10 - Flap Sensor	OK	OK																																																																											
Err #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK																																																																											
<b>Err #12 - Power Meter Communication</b>	OK	<b>KO</b>																																																																											
Err #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK																																																																											
Err #14 - [Un]Plug Process	OK	OK																																																																											
Err #15 - Load tri-phasic compliancy	OK	OK																																																																											
Err #16 - Plc Communication	OK	OK																																																																											
Err #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK																																																																											
Err #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK																																																																											
Err #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK																																																																											
Err #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK																																																																											
Err #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK																																																																											
Err #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK																																																																											
Err #24 - Modem Communication	OK	OK																																																																											
Err #30 - Supervision Communication	OK	OK																																																																											
Err #31 - NTP Server Communication	OK	OK																																																																											

**Paramètres pour le raccordement des phases au bornier de puissance et au compteur d'énergie IEM3155**

Ces paramètres permettent de décrire la façon dont les phases sont équilibrées (ou pas).



**Paramètres pour le raccordement des phases au bornier de puissance et au compteur d'énergie IEM2155**

Raccordez la phase 1 au compteur d'énergie.

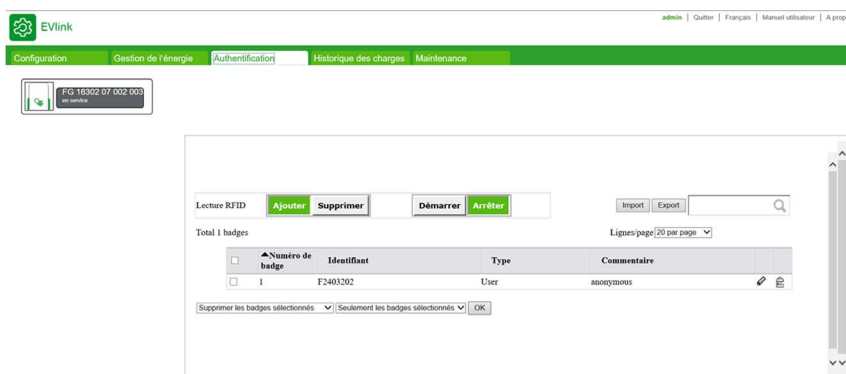


# Chapitre 5

## Authentification

### Rôle de l'onglet Authentification

- Afficher et gérer la liste locale des badges RFID autorisés dans le cas d'une borne non supervisée via OCPP.



### Liste des propriétés d'un badge

Propriétés	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Numéro de badge	L	L	–	–	Numéro de badge
Identifiant	L	L	–	–	Identifiant unique du badge.
Type	L/E	L/E	User	X	Définit les droits associés au badge.
			VIP		
			Admin		
Commentaire	L/E	L/E	0...50 caractères	–	Informations complémentaires associées à l'identifiant du badge. Ce commentaire s'affiche dans <b>Historique des charges</b> .

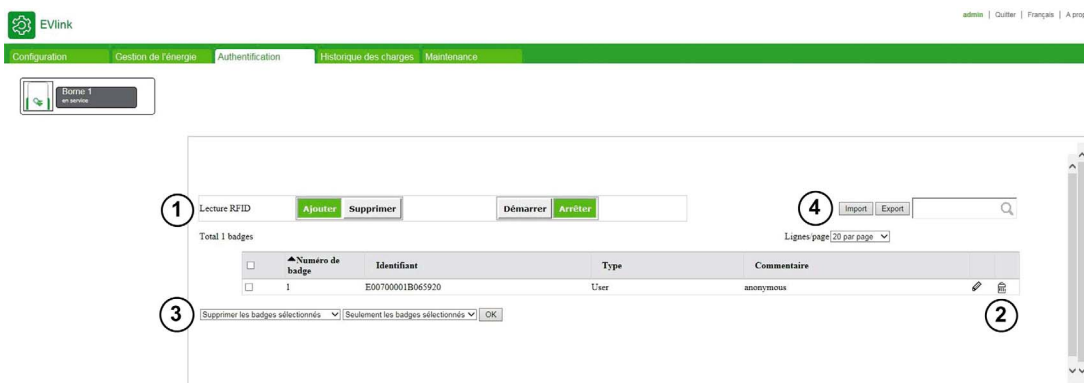
### Droits associés au type de badge









Le type de badge (**User**, **VIP**, **Admin**) définit les droits qui lui sont associés. Ne confondez pas ce type avec le profil du compte (**Admin**, **Utilisateur**) de la personne connectée à l'outil de commissioning.

- **User** : badge utilisé pour charger le véhicule électrique en mode standard.
- **VIP<sup>(1)</sup>** : badge utilisé pour charger le véhicule électrique en mode prioritaire. Lorsque la borne fonctionne dans un **cluster avec Gestion de l'énergie**, la charge d'un véhicule identifié par un badge VIP n'applique aucune réduction ou uniquement partiellement.
- **Admin** : badge utilisé pour ajouter ou supprimer manuellement des badges **User** (consultez le document HRB60015). Il permet aussi d'arrêter une charge en cours, démarrée avec un autre badge.  
**NOTE** : un badge **Admin** ne permet pas de charger un véhicule électrique.

<sup>(1)</sup> Ce type de badge n'est disponible que pour les bornes fonctionnant en mode cluster.

## Description des boutons d'action



Légende	Catégorie de l'action	Description du bouton
1	Création/suppression manuelle de badges : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ajouter des badges</li> <li>• Supprimer des badges</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bouton <b>Ajouter/Supprimer</b> : cliquez sur le bouton approprié pour ajouter ou supprimer des badges..</li> <li>• Bouton <b>Démarrer/Arrêter</b> : permet de démarrer ou d'arrêter l'ajout ou la suppression.</li> </ul>
2	Gestion individuelle des badges : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Modifier les propriétés</li> <li>• Supprimer un badge</li> <li>• Enregistrer les modifications</li> <li>• Annuler les modifications</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>•  : permet de modifier les propriétés d'un badge.</li> <li>•  : permet de supprimer un badge.</li> <li>•  : permet d'enregistrer les nouvelles propriétés d'un badge.</li> <li>•  : permet d'annuler les modifications apportées aux propriétés d'un badge et qui n'ont pas encore été enregistrées.</li> </ul> <p><b>NOTE :</b> Lors de la modification des propriétés d'un badge :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• le bouton  remplace le bouton .</li> <li>• le bouton  remplace le bouton .</li> </ul>
3	Gestion multiple des badges : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Supprimer les badges sélectionnés</li> <li>• Supprimer tous les badges</li> <li>• Changer le type de badge</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Supprimer les badges sélectionnés</b> et <b>Supprimer tous les badges</b> : consultez les instructions ci-dessus pour supprimer des badges.</li> <li>• <b>Changez le type de badge</b> en <b>User</b>, <b>VIP</b> ou <b>Admin</b> pour modifier les droits associés.</li> </ul>
4	Gestion d'un lot complet de badges : <ul style="list-style-type: none"> <li>• Exporter tous les badges</li> <li>• Importer tous les badges</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Export</b> : permet d'exporter tous les badges avec leurs propriétés dans un fichier <b>.csv</b> pour sauvegarder la liste des badges et copier cette liste sur une autre borne de charge.</li> <li>• <b>Import</b> : permet de créer un lot de badges avec leurs propriétés à partir d'un fichier <b>.csv</b>. Cette fonction supprime tous les badges préexistants.</li> </ul>



## Ajout d'un ou de plusieurs badges

Étape	Action
1	Faites basculer le bouton <b>Ajouter/Supprimer</b> en position <b>Ajouter</b> .
2	Faites basculer le bouton <b>Lecture/Arrêt</b> en position <b>Arrêt</b> .
3	Pour ajouter plusieurs badges, passez-les l'un après l'autre devant le lecteur RFID. La borne de charge émet un signal sonore, chaque fois qu'un badge est ajouté.
4	Patiencez 30 secondes ou faites basculer le bouton <b>Démarrer/Arrêter</b> sur la position <b>Arrêter</b> pour terminer l'ajout de badges.

### Modification d'un badge

Les deux propriétés de badge suivantes sont modifiables :

- **Commentaire**
- **Type**

Étape	Action
1	Cliquez sur le bouton  .
2	Modifiez les propriétés <b>Commentaire</b> ou <b>Type</b> du badge.
3	Cliquez sur le bouton  pour enregistrer les modifications.

### Suppression de badges

Pour supprimer des badges, trois possibilités s'offrent à vous :


Pour supprimer plusieurs badges avec le lecteur RFID, procédez comme suit :

Étape	Action
1	Faites basculer le bouton <b>Ajouter/Supprimer</b> en position <b>Supprimer</b> .
2	Faites basculer le bouton <b>Lecture/Arrêt</b> en position <b>Arrêt</b> .
3	Pour supprimer plusieurs badges, passez-les l'un après l'autre devant le lecteur RFID. La borne de charge émet un signal sonore, chaque fois qu'un badge est supprimé.
4	Patientez 30 secondes ou faites basculer le bouton <b>Démarrer/Arrêter</b> sur la position <b>Arrêter</b> pour terminer la suppression de badges.

Pour supprimer plusieurs badges avec la sélection multiple, procédez comme suit :

Étape	Action
1	Sélectionnez les badges à supprimer en cochant les cases correspondantes. <b>NOTE</b> : cochez la case située en haut à gauche pour sélectionner tous les badges sur la page en cours.
2	Sélectionnez l'option <b>Supprimer les badges sélectionnés</b> dans la liste déroulante.
3	Cliquez sur <b>OK</b> .

Pour supprimer tous les badges, procédez comme suit :

Étape	Action
1	Sélectionnez l'option <b>Supprimer tous les badges</b> dans la liste déroulante.
2	Cliquez sur <b>OK</b> .
3	Une boîte de dialogue apparaît.  Cliquez sur <b>OK</b> pour confirmer la suppression des badges.

### Exportation des badges

La fonction **Export** permet de créer une sauvegarde de la liste des badges dans un fichier **.csv** ou de copier cette liste sur une autre borne.

Étape	Action
1	Cliquez sur <b>Export</b> .
2	Sélectionnez <b>Enregistrer le fichier</b> , puis cliquez sur <b>OK</b> . Le fichier est enregistré dans le dossier de téléchargement du navigateur Web.

### Importation des badges

La fonction **Import** permet de restaurer la liste des badges ou de copier cette liste depuis une autre borne.

Étape	Action
1	Cliquez sur <b>Import</b> .
2	Cliquez sur <b>Parcourir</b> , sélectionnez le fichier <i>.csv</i> souhaité et cliquez sur <b>Ouvrir</b> .
3	Cliquez sur le bouton <b>Import</b> . <b>NOTE</b> : l'importation remplace la liste existante de badges autorisés.

**NOTE** : Il n'est pas possible d'exporter la liste des badges, de modifier cette liste puis de l'importer dans la même borne ou dans une autre borne.

# Chapitre 6

## Historique des charges

### Rôle de l'onglet Report

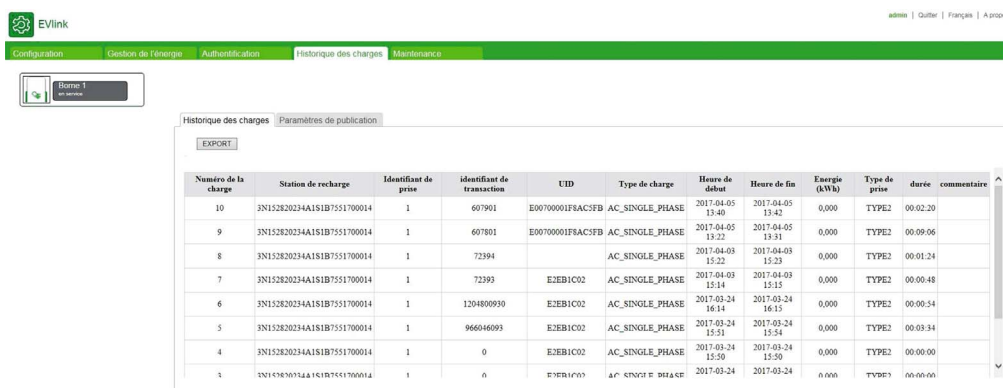
- Afficher ou exporter les informations relatives aux dernières sessions de charge.
- Configurer la fréquence et le mode de transmission des sessions de charge.

### Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Historique des charges	37
Sous-onglet Paramètres de publication	38

### Historique des charges



Numéro de la charge	Station de recharge	Identifiant de prise	identifiant de transaction	UID	Type de charge	Heure de début	Heure de fin	Energie (kWh)	Type de prise	durée	commentaire
10	3N152820234A1S1B7551700014	1	607901	E00700001F8AC2FB	AC_SINGLE_PHASE	2017-04-05 13:40	2017-04-05 13:42	0,000	TYPE2	00:02:20	
9	3N152820234A1S1B7551700014	1	607801	E00700001F8AC2FB	AC_SINGLE_PHASE	2017-04-05 13:22	2017-04-05 13:31	0,000	TYPE2	00:09:06	
8	3N152820234A1S1B7551700014	1	72394		AC_SINGLE_PHASE	2017-04-03 15:22	2017-04-03 15:23	0,000	TYPE2	00:01:24	
7	3N152820234A1S1B7551700014	1	72393	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-04-03 15:14	2017-04-03 15:15	0,000	TYPE2	00:00:48	
6	3N152820234A1S1B7551700014	1	1204800930	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 16:34	2017-03-24 16:15	0,000	TYPE2	00:00:54	
5	3N152820234A1S1B7551700014	1	966046093	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 15:51	2017-03-24 15:54	0,000	TYPE2	00:03:34	
4	3N152820234A1S1B7551700014	1	0	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 15:50	2017-03-24 15:50	0,000	TYPE2	00:00:00	
3	3N152820234A1S1B7551700014	1	0	E2EB1C02	AC_SINGLE_PHASE	2017-03-24 15:50	2017-03-24 15:50	0,000	TYPE2	00:00:00	

### Bouton Export

Le bouton **Export** du sous-onglet permet d'exporter dans un fichier .csv jusqu'à 3000 sessions de charge enregistrées dans la borne.

### Description de l'historique des charges (CDR)

L'acronyme CDR (Charging Details Record) désigne le journal des charges. Ce sous-onglet affiche les 30 derniers journaux des charges de la borne, avec les données suivantes pour chaque charge :

- Numéro de la charge
- Station de recharge
- Identifiant de prise
- Identifiant de transaction (de la supervision OCPP)
- ID d'authentification de l'utilisateur (UID)
- Type de charge (détecté par la borne)
- Heure de début (de la session)
- Heure de fin (de la session)
- Energie (en kWh)
- Type de prise (ou de connecteur)
- Durée (de la charge)
- Commentaire

## Sous-onglet Paramètres de publication

Cet onglet permet de configurer le mode d'envoi des données de la session de charge.



### Bouton de test

Le bouton **TEST** permet de tester la configuration réelle des rapports détaillés de charge.

Configurez les paramètres nécessaires pour le protocole que vous souhaitez utiliser et cliquez sur le bouton **Enregistrer**. Une fois que la page est rechargée, appuyez sur le bouton **TEST** et vérifiez que vous avez reçu un fichier. Si vous avez reçu le fichier, c'est qu'il existe un problème avec la configuration ou la connexion. Vérifiez en particulier que la borne de charge dispose des connexions requises, que les câbles sont correctement connectés et que l'adresse IP ou la passerelle réseau est correctement configurée.

### Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Fréquence d'envoi <sup>(1)</sup>	L/E	L/E	Désactivée	X	<b>Quotidien</b> : tous les jours à 0:01 <b>Hebdomadaire</b> : tous les lundis à 0:01 <b>Mensuel</b> : tous les premiers du mois à 0:01
			Quotidien	–	
			Hebdomadaire	–	
			Mensuel	–	
Protocole	L/E	L/E	SMTP	X	Information fournie par l'administrateur de votre réseau.
			FTP	–	
			HTTP	–	
Séparateur de champ	L/E	L/E	Point virgule	X	–
			Virgule	–	
			Tabulation	–	
Séparateur de décimale	L/E	L/E	Virgule	X	–
			Point	–	

(1) Toutes les données déjà envoyées ne seront pas renvoyées.

### Paramètres SMTP (obligatoires et fournis par votre administrateur)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Serveur	L/E	L/E	–	–	Saisissez l'URL ou l'adresse IP du serveur.
Port	L/E	L/E	25 à 587	25	Saisissez le port du serveur.
Authentification requise	L/E	L/E	On Off	– X	Indiquez si le serveur SMTP requiert une authentification ou non.
Nom d'utilisateur	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans <b>Authentification requise</b> est <b>on</b> .
Mot de passe	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans <b>Authentification requise</b> est <b>on</b> .
Emetteur	L/E	L/E	–	–	L'adresse de l'émetteur doit contenir moins de 255 caractères.
Destinataire	L/E	L/E	–	–	Vous pouvez saisir plusieurs adresses de destinataire, séparées par un point-virgule (sans espace avant ou après). La saisie doit contenir moins de 255 caractères.

### Comportement de la file d'attente des emails

Un email est créé et envoyé conformément au paramètre **Fréquence d'envoi**. Si le message ne part pas, le système essaie de l'envoyer toutes les heures pendant 7 jours (168 tentatives). Au bout de cette période, le message est supprimé du système.

Le bouton **TEST** peut être utilisé pour forcer un renouvellement de tentative.

Exemple de configuration SMTP correcte avec un compte Gmail :

The screenshot shows the 'Paramètres de publication' configuration page. Key settings include:
 

- Fréquence d'envoi: Hebdomadaire
- Test export configuration: TEST button
- Protocole: SMTP
- Serveur: smtp://smtp.gmail.com
- Port: 587
- Authentification requise: on (checked)
- Nom d'utilisateur: testEV@gmail.com
- Mot de passe: masked with dots
- Emetteur: testEV@gmail.com
- Destinataire: customer@group.com
- Séparateur de champ: Point virgule
- Séparateur de décimale: Virgule

**REMARQUE :** N'oubliez pas d'activer la fonctionnalité SMTP de votre compte de messagerie.

### Paramètres FTP (obligatoires et fournis par votre administrateur)

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Serveur	L/E	L/E	–	–	Saisissez l'URL ou l'adresse IP du serveur.
Authentification requise	L/E	L/E	on off	– X	Indiquez si le serveur FTP requiert une authentification ou non.
Nom d'utilisateur	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans <b>Authentification requise</b> est <b>on</b> .
Mot de passe	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans <b>Authentification requise</b> est <b>on</b> .
Port FTP	L/E	L/E	1 à 9999	21	–
Mode passif	L/E	L/E	on off	– X	–

**Paramètres HTTP (obligatoires et fournis par votre administrateur)**

Paramètre	Droits d'accès		Plage de réglage	Réglage usine	Description
	Admin	Utilisateur			
Serveur	L/E	L/E	–	–	Saisissez l'URL ou l'adresse IP du serveur.
Authentification requise	L/E	L/E	on	–	Indiquez si le serveur HTTP requiert une authentification ou non.
			off	X	
Nom d'utilisateur	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans <b>Authentification requise</b> est <b>on</b> .
Mot de passe	L/E	L/E	–	–	S'affiche si le paramètre sélectionné dans <b>Authentification requise</b> est <b>on</b> .
Port HTTP	L/E	L/E	<b>1 à 9999</b>	<b>80</b>	–
Chemin	L/E	L/E	–	–	Emplacement où copier les fichiers. Doit contenir moins de 100 caractères.
Nom du champ	L/E	L/E	–	–	Doit contenir moins de 50 caractères.



# Chapitre 7

## Maintenance

### Rôle de l'onglet Maintenance

- Afficher l'état de la borne de charge.
- Afficher et exporter le rapport de maintenance.
- Restaurer les réglages usine de la configuration de la borne de charge (accessibles à l'administrateur uniquement).
- Redémarrer la borne de charge.
- Modifier le mot de passe du compte sélectionné.
- Afficher la version du logiciel de la carte électronique et de l'outil de commissioning sur chaque point de charge.
- Afficher la version du logiciel du lecteur RFID, le cas échéant.
- Mettre à jour le logiciel.

### Contenu de ce chapitre

Ce chapitre contient les sujets suivants :

Sujet	Page
Sous-onglet <b>Statut</b>	41
Sous-onglet <b>Report</b>	45
Sous-onglet <b>Contrôle</b>	45
Sous-onglet Mot de passe	46
Sous-onglet Mise à jour	47

### Sous-onglet Statut

Ce sous-onglet affiche le statut (actualisé toutes les 5 s) de la borne et affiche les informations suivantes :

- Erreurs
- Statut

The screenshot shows the EVlink web interface. At the top, there is a navigation bar with the EVlink logo and user information (admin | Quitter | Français | A propos). Below the navigation bar, there is a menu with options: Configuration, Gestion de l'énergie, Authentification, Historique des charges, and Maintenance (selected). The main content area shows a card for 'Borne 1 en service'. Below this, there is a sub-menu with options: Statut (selected), Report, Contrôle, Mot de passe, and Mise à jour. The 'Statut' sub-menu is expanded, showing a button 'Arrêter le rafraîchissement automatique'. The main content area displays the 'Live Status' section, which includes three tables:

Error Status		
	Plug #15	Plug #16
Error_number_12_DJ_PowerMeter_Comm	KO	OK

Evse Status		
	Plug #15	Plug #16
CPW state	EVSE_Available_StateA	EVSE_Available_StateA
Cable state	Pas branché	Pas branché
EV state	A_Not_Present_12V	A_Not_Present_12V
Last charge status	Non défini	Non défini
Evse Status		
Outlet Status	OK_ChargeAuthorisationStarted	OK_ChargeAuthorisationStarted
Outlet Status Last Error	Non initialisé	Non initialisé

MAINTENANCE STATUS IO Title		
	Plug #15	Plug #16
I_1_BP-Start	False	False
I_3_BP-Stop	True	True

### Arrêter le rafraîchissement automatique

Ce bouton permet d'arrêter le rafraîchissement automatique et de figer le statut.

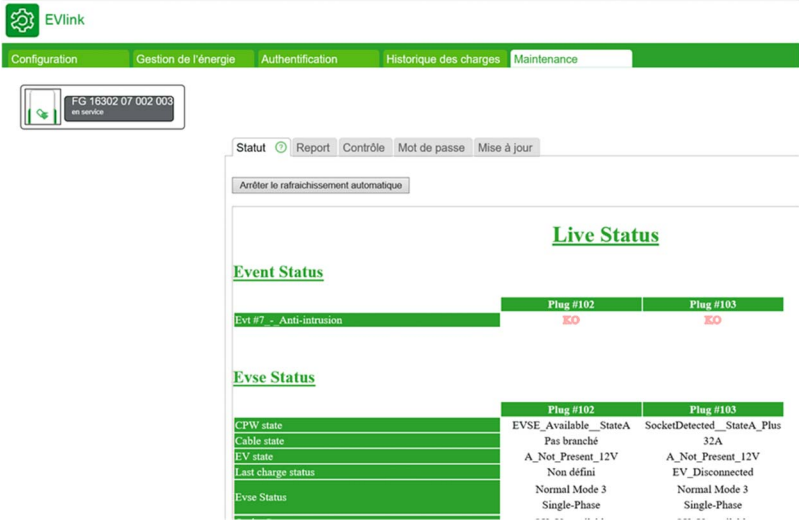
**Forcer le rafraîchissement de la page**

Ce bouton ne s'affiche que si le rafraîchissement automatique a été arrêté. Il n'autorise qu'un seul rafraîchissement.

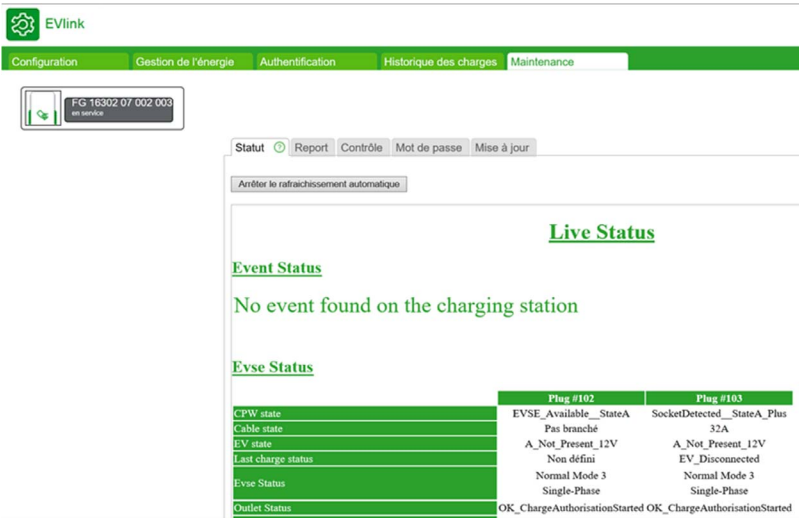
**Démarrer le rafraîchissement automatique**

Ce bouton ne s'affiche que si le rafraîchissement automatique a été arrêté. Il permet de redémarrer le rafraîchissement automatique.

Le message suivant s'affiche quand un événement inattendu s'est produit :



Le message suivant s'affiche en cas d'absence d'événement inattendu :



**Cable State** indique l'état du câble branché au point de charge (ampérage maximum).

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur
Pas branché
13 A
20 A
32 A
63 A_OU_70 A

**EV State** indique l'état de la communication entre le point de charge et le véhicule électrique, conformément à la norme CEI 61851.

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur	Véhicule connecté	Commutateur S2	Charge possible	Va <sup>(1)</sup>	
A_Not_Present_12V	Non	Ouvert	Non	12 V <sup>(4)</sup>	Vb = 0 V
B_Present_9V	Oui	Ouvert	Non	9 V <sup>(2)</sup>	-
B_Present_Asked_9V_M12V					Modulation 12 V
C_Ready_6V	Oui	Fermé	Véhicule prêt	6 V <sup>(3)</sup>	-
C_Ready_6V_M12V					Modulation 12 V
D_Ready_VR_3V				3 V <sup>(3)</sup>	R3 = 270 Ω ± 3 % Ventilation de la zone de charge non requise
D_Ready_VR_3V_M12V					-
E_ShortCut	Oui	Ouvert	Non	0 V	Vb = 0 : EVSE, puissance de réseau non disponible, court-circuit à la terre
F_NotAvailable	Oui	Ouvert	Non	-12 V	EVSE non disponible

(1) Toutes les tensions sont mesurées après une période de stabilisation, avec une tolérance de ± 1 V.  
 (2) Le générateur EVSE peut appliquer une tension CC stationnaire ou une onde carrée de ± 12 V pendant cette période. Le cycle de service indique le courant disponible.  
 (3) La tension mesurée est une fonction de la valeur de R3.  
 (4) Tension statique de 12 V.

**EVSE Status** décrit l'état du module EVSE.

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur	Description
Simplified_Mode_3 ou Normal_Mode_3	-
Ventilation required	Le véhicule électrique requiert une ventilation externe pour extraire le gaz ou réduire la température.
Cluster_Mode	La borne fait partie du cluster.
Single-Phase ou Three-Phase	-
Domestic cable detected	-
VIP badge mode	-
Unavailable_OCPC_Cmd_Received	La borne n'est pas disponible en raison d'une commande OCPC.
not_Enough_Energy_To_Start_Charge	L'énergie disponible n'est pas suffisante pour démarrer la charge.
Charge_Postpone	La session de charge est différée par une commande Modbus
Maintenance_Plc_Cmd_Received	Le mode de maintenance a été activé par une commande Modbus
Booked_Plc_Cmd_Received	La réservation a été activée par une commande Modbus
Suspend_Plc_Cmd_Received	La session de charge est suspendue par une commande Modbus
Unavailable_Plc_Cmd_Received	La borne n'est pas disponible en raison d'une commande Modbus

**Outlet Status** s'adresse aux experts Schneider Electric.

Le tableau suivant décrit toutes les valeurs possibles :

Valeur
OK_ChargeAuthorisationStarted
OK_ChargeAuthorisationDone
OK_ChargeContractStarted
OK_ChargeContractDone
OK_PlugProcedureStarted
OK_PlugProcedureDone
OK_ChargeLoopStarted
OK_ChargeLoopEnded
OK_UnplugProcedureStarted
OK_UnplugProcedureDone
OK_MaintenanceCity
OK_InitDone
OK_Unavailable
Not_Initialized

**OutletStatusLastError** fournit des informations sur le dernier événement inattendu concernant la prise.

Valeur	Description
<b>ChargeAuthorisation error</b>	
KO_BadgeUnknown	Badge RFID non autorisé (local ou supervisé)
KO_BadgelsNotTheBooker	Badge RFID non autorisé selon la réservation actuelle
<b>Plug error</b>	
KO_PlugOrShutterAbnormallyLocked	L'état final du mécanisme de verrouillage est anormal.
KO_ShutterNotOpened	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' <b>Outlet Status</b> : volet non ouvert
KO_PlugNotDetected	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' <b>Outlet Status</b> : câble non détecté
KO_EvNotDetected	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' <b>Outlet Status</b> : voiture non détectée
KO_PlugOrShutterAbnormallyNotLocked	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' <b>Outlet Status</b> : mécanisme de déverrouillage non fonctionnel
KO_PlugProcedureError	Lien avec l'état OK_PlugProcedureStarted d' <b>Outlet Status</b> : autres événements
<b>Charge error</b>	
KO_BadgelsNotTheCurrentUser	Le badge actuel n'est pas celui qui a ouvert la session.
KO_UnlockPlugInCharge	Prise débranchée pendant la charge
KO_OnStreetOpenShutterInCharge	Modèles City uniquement : le volet s'est ouvert pendant la charge.
<b>Unplug error</b>	
KO_ShutterNotClosed	Le volet ne s'est pas fermé à la fin de la session de charge.
KO_PlugStillDetected	Le câble n'est pas débranché à la fin de la session de charge.
KO_EVStillDetected	Le véhicule électrique est toujours détecté après la fin de la demande de charge.
KO_UnplugProcedureError	Autres événements

## Sous-onglet Report

Ce sous-onglet affiche le rapport de maintenance qui décrit l'état de la borne. L'utilisateur peut exporter ce rapport au format .html (bouton **Export**).

En cas d'événement inattendu, exportez le rapport de maintenance au format .html après cet événement. Cela permettra au service client d'identifier l'origine de l'événement.

The screenshot shows the EVlink interface with the 'Maintenance' sub-tab selected. A device badge for 'FG 16302 07 002 003 en service' is visible. The 'Report' sub-tab is active, displaying a 'Maintenance Report' with an 'Exporter' button. The report includes a table of product details for two plugs (#102 and #103).

	Plug #102	Plug #103
Commercial Ref	EV.2S22P22R	EV.2S22P22R
Factory Code	FG	FG
Production Date	16302	16302
Production Revision	07	07
Batch Number	002	002
Unique Identifier	003	003
Product Id	502159V	502159V
Serial Number Part 1	3N170941686A2	3N170941686A1
Serial Number Part 2	S1B7551700014	S1B7551700014

Below the table, there is a link for 'Evse Status'.

## Sous-onglet Contrôle

The screenshot shows the EVlink interface with the 'Contrôle' sub-tab selected. A device badge for 'FG 16302 07 002 003 en service' is visible. The 'Contrôle' sub-tab is active, displaying options for 'Redémarrage' (Restart) and 'Configuration' (Reset to factory settings).

**Redémarrage**  
Redémarrer la borne | **Redémarrer**

**Configuration**  
Retour en configuration usine | **Réinitialiser**

Le bouton **Redémarrer** permet de redémarrer la borne après la modification d'un paramètre par exemple.

Le bouton **Réinitialiser** permet de rétablir les réglages usine de la borne.

Seuls les badges RFID sont conservés. Toutes les autres données, comme l'historique des charges, sont perdues.

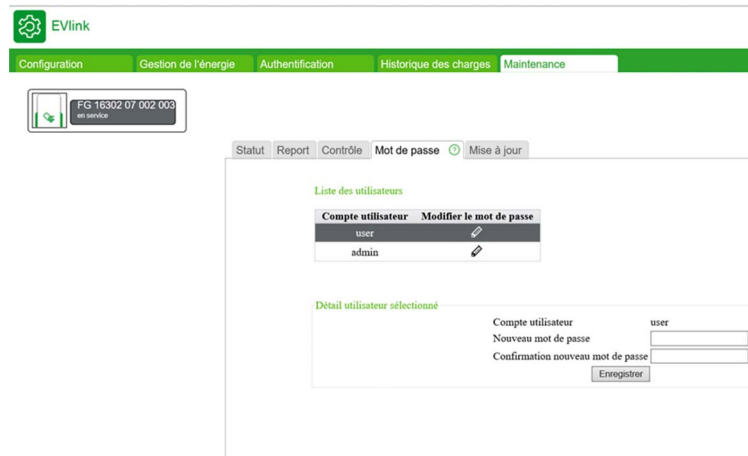
Ce bouton n'est accessible qu'à l'administrateur.

**NOTE :** Pendant le rétablissement des réglages usine, la version actuelle du logiciel est conservée.

## Sous-onglet Mot de passe

### Rôle de l'onglet Mot de passe

- Modifier le mot de passe du compte sélectionné.



### Boutons d'action dans la liste des utilisateurs

Compte	Bouton	Droits d'accès		Action
		Admin	Utilisateur	
User		L/E	N	Cliquez sur le bouton pour sélectionner le compte <b>User</b> à modifier.
Admin		L/E	N	Cliquez sur le bouton pour sélectionner le compte <b>Admin</b> à modifier.

### Modification du mot de passe du compte sélectionné

Paramètre	Droits d'accès		Description
	Admin	Utilisateur	
Nouveau mot de passe	L/E	L/E	Cliquez dans le champ et saisissez le nouveau mot de passe (caractères masqués).
Confirm new password	L/E	L/E	Cliquez dans le champ et saisissez à nouveau le mot de passe pour le confirmer (caractères masqués). Cliquer sur <b>Enregistrer</b> pour valider la modification du mot de passe.

### Protection de l'accès aux paramètres et aux données de la borne

<b>AVIS</b>
<p><b>Risque de mauvais réglage des paramètres de la borne et de violation des données</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dès la mise en service de la borne, remplacez le mot de passe par défaut par un mot de passe d'au moins huit caractères composés de majuscules, de minuscules, de chiffres et de caractères spéciaux.</li> <li>• Veillez à ce que seul le personnel autorisé connaisse le nouveau mot de passe.</li> </ul> <p><b>Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels ou un fonctionnement incorrect.</b></p>

### En cas de perte du mot de passe

En cas de perte du mot de passe du compte **User**, seul l'administrateur peut en créer un autre.

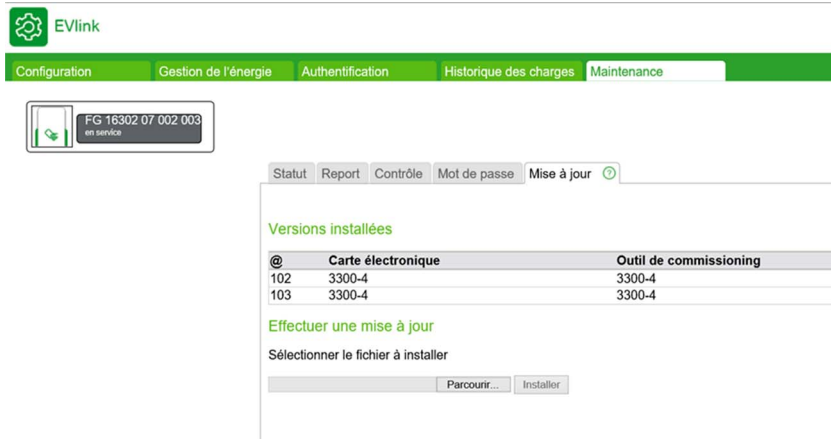
En cas de perte du mot de passe du compte **Admin**, il est impossible de le récupérer ou de créer un autre mot de passe temporaire. Il faut rétablir les réglages usine de la borne manuellement, sans utiliser l'outil de commissioning. Pour plus d'informations sur la procédure correspondant à votre modèle de borne, consultez le document DOCA0117 ou contactez le service client de Schneider Electric.

**NOTE :** Le rétablissement des réglages d'usine efface toutes les données contenues dans la borne (à l'exception des badges RFID).

## Sous-onglet Mise à jour

### Rôle de l'onglet Mise à jour

- Afficher la version du micrologiciel de la carte électronique et de l'outil de commissioning de chaque point de charge. Chaque point de charge est identifié par le dernier octet de son adresse IP.
- Afficher la version du micrologiciel du lecteur RFID, le cas échéant.
- Mettre à niveau le micrologiciel



### Liste des paramètres

Paramètre	Droits d'accès		Description
	Admin	Utilisateur	
Prises	L	N	Description du point de charge. C'est le dernier octet de l'adresse IP de la carte électronique du point de charge.
Carte électronique	L	N	Version du micrologiciel de la carte électronique du point de charge.
Outil de commissioning	L	N	Version du micrologiciel de l'outil de commissioning de la borne.
Lecteur RFID	L	N	Version du logiciel du lecteur RFID.

### Téléchargement d'une mise à jour de logiciel

Les mises à jour sont disponibles en téléchargement à partir du site Web de Schneider Electric en recherchant « EVlink software ». Elles sont dans un fichier compressé au format .zip. Le contenu et la procédure de mise à jour sont décrits dans une note de version ajoutée au fichier compressé que vous devez lire avant de procéder à la mise à jour.







## Annexe A

### Annexe

#### Rapport de maintenance

### Maintenance Report

#### Product Number

	Plug #102	Plug #103
Commercial Ref	EV.2S22P22R	EV.2S22P22R
Factory Code	FG	FG
Production Date	16302	16302
Production Revision	07	07
Batch Number	002	002
Unique Identifier	003	003
Product Id	502159V	502159V
Serial Number Part 1	3N170941686A2	3N170941686A1
Serial Number Part 2	S1B7551700014	S1B7551700014

#### Evse Status

	Plug #102	Plug #103
FW version	3300	3300
FW build number	4	4
Web version	3300	3300
Websvr build number	4	4
Boot Counter	17	17
CPW state	EVSE_Available_StateA	EV_Connected_StateB
Cable state	Not_Plugged	32A
EV state	A_Not_Present_12V	B_Present_9V
Last charge status	Not_Initialized	Not_Initialized
Evse Status	Normal Mode 3 Single-Phase	Normal Mode 3 Single-Phase
Outlet Status	OK_ChargeAuthorisationStarted	OK_ChargeAuthorisationStarted
Outlet Status Last Event	Not_Initialized	Not_Initialized

#### Event Status

bit description	Plug #102	Plug #103
Evt #1 - Rfid Reader	OK	OK
Evt #3 - Internal Communication	OK	OK
Evt #4 - Outlet Lock	OK	OK
Evt #5 - Contactor State	OK	OK
Evt #6 - Surge Arrestor	OK	OK
Evt #7 - Anti-intrusion	OK	OK
Evt #8 - Hardware Configuration	OK	OK
Evt #9 - Software Configuration	OK	OK
Evt #10 - Flap Sensor	OK	OK
Evt #11 - Upstream Protection Devices	OK	OK
Evt #12 - Power Meter Communication	OK	OK
Evt #13 - Remote Authentication Communication	OK	OK
Evt #14 - [Un]Plug Process	OK	OK
Evt #15 - Load tri-phasis compliancy	OK	OK
Evt #16 - Plc Communication	OK	OK



Evt #17 - Control Pilot (CP) Signal conformity	OK	OK
Evt #18 - Plug Presence (PP) conformity	OK	OK
Evt #19 - Charge Alarm EV Disconnected	OK	OK
Evt #20 - Charge Alarm ShortCut	OK	OK
Evt #21 - Charge Alarm OverLoad	OK	OK
Evt #22 - Charge Alarm Ventilation Not Allowed	OK	OK
Evt #24 - Modem Communication	OK	OK
Evt #29 - Remote EM Communication	OK	OK
Evt #30 - Supervision Communication	OK	OK
Evt #31 - NTP Server Communication	OK	OK

## Latest events

Start Date	End Date	Plug	Event Code
Tue Jan 1 01:10:20 2013	Tue Jan 1 01:10:20 2013	2	10
Tue Jan 1 01:15:45 2013	Tue Jan 1 01:16:13 2013	2	3
Tue Jan 1 01:16:10 2013	Tue Jan 1 01:16:43 2013	1	7
Tue Jan 1 01:16:10 2013	Tue Jan 1 01:16:43 2013	2	7

## Hardware Reference

	Plug #102	Plug #103
enveloppe	Monoblock	Monoblock
outletNumber	Socket-outlet 2	Socket-outlet 2
plugType	T2	T2
boardType	PBV2_1	PBV2_1
isAttachedCable	False	False
pushButton	Normal and stop	Normal and stop
lockType	Double lock	Double lock
lightIndicators	AVAILABILITY_AND_BOOKED_AND_OUT_OF_ORDER	AVAILABILITY_AND_BOOKED_AND_OUT_OF_ORDER
chargeIndicators	Load lamp only	Load lamp only
buzzer	KINGSTATE KPE-182	KINGSTATE KPE-182
modem	None	None
display	None	None
rfidReader	OSITRACK	OSITRACK

## Io Model

	Plug #102	Plug #103
IoModel	Monoblock	Monoblock

## Network

	Plug #102	Plug #103
Physical Address	00:80:F4:42:55:81	00:80:F4:42:55:80
Ip Address	192.168.0.102	192.168.0.103
Sub-Network Mask	255.255.255.0	255.255.255.0
Default Gateway	192.168.0.254	192.168.0.254
Prefered DNS Server	8.8.8.8	8.8.8.8
Other DNS Server	0.0.0.0	0.0.0.0
Modem Signal level	NC	NC

## Message Logs

Plug #102		Plug #103	
Date	Message (Response code)	Date	Message (Response code)

## Update Logs

### Plug #102 :

Date	IPK	Status	Logs
Wed Jan 2 08:41:01 2013	r7_update_3.3.0.4_d2.epk	OK	1346 0 [INFO ] Extracting /tmp/r7_update_3.3.0.4_d2.epk INFO /tmp/tmp.UGmDMZ
Mon Jan 7 15:42:07 2013	r6_update_3.2.0.12_d2.epk	OK	593 0 [INFO ] Extracting /tmp/r6_update_3.2.0.12_d2.epk INFO /tmp/tmp.GtC010

### Plug #103 :

Date	IPK	Status	Logs
Wed Jan 2 08:41:12 2013	r7_update_3.3.0.4_d2.epk	OK	1216 0 [INFO ] Extracting /tmp/r7_update_3.3.0.4_d2.epk INFO /tmp/tmp.DkUVMn
Mon Jan 7 15:42:17 2013	r6_update_3.2.0.12_d2.epk	OK	790 0 [INFO ] Extracting /tmp/r6_update_3.2.0.12_d2.epk INFO /tmp/tmp.VTKAVh

## Configuration files

```
# Evse Conf

[FUNCTIONAL]
operatingMode-          2
clusterManagement-     0
simplifiedMode3-       true
ventilation-           false
localisation-          false
statePDelayPwmOff-     0
statePDelayPwmOn-      3
evChargeTimeout-       30
cpwRateStep-           0
isolatedInput1-        0
isolatedInput2-        0
diStatusExpected-     0x0060
diStatusEnable-       0x0268
autoTestEnable-       0x7FFFFFFF
SM3CurrentLowThreshold- 1
SM3MaxCurrent-         10
SM3StopDelay-         3600
postponeCharge-        false
allowPluggedCable-    false
enableEvDetection-     false
schukoWithNoDetectionEndOfCharge- 60
updateSetPointPeriodInSec- 15
remoteSetPointPeriodInSec- 5
stationNetworkType-   1
dhcp-                 0
strictDhcpMode-       0
slaveHasPublicIp-     1
stationName-          FG 16302 07 002 003
ssdp-                 1
dhcpMode-             0
loadSheddingSetPoint=0

[ENERGY]
voltageReference-      400
currentPH1-           32
nbPhase-              3
maxIntensitySocket-   32
maxIntensityStation-  64
maxTEValue-          14

HeadMeterType=5
HeadMeterProtocol=1
HeadMeterRTUAddress=1
HeadMeterGatewayAddress=130
HeadMeterPhase=1
StationMeterType=5
StationMeterProtocol=1
StationMeterRTUAddress=2
```

```

StationMeterPhase-2
AlternativeMeterType-5
AlternativeMeterProtocol-1
AlternativeMeterRTUAddress-3
AlternativeMeterGatewayAddress-130
AlternativeMeterPhase-3
MeteringPollingPeriod-1000
PowerMeterPhasesConnection-1
TerminalPhasesConnection-1
[HISTORY]
CurrentChargeLogPeriod-60

[HMI CONTROL]
EnableSuspendChargeByButton-false

[PROXY]
proxyEnabled- 0
proxyHost- UNDEFINED
proxyPort- 0
proxyAuthentication- 0
proxyUsername- UNDEFINED
proxyPassword- 2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
proxyUseHttps- 0
proxyUseHttpParam- 0

[TIME]
useAutoTimeManagement- false
timeServerName- pool.ntp.org
timezone- UTC

[EVLINK ENERGY]
pulseToEnergyFactor-1
degradedModeSetPointMono-8
degradedModeSetPointTri-14
monophasedLoadSheddingFloorValue-8
triphasedLoadSheddingFloorValue-14
EMSetting-1
upstreamProtHighTrshld-100
homeUpstreamProtection-32

[ENERGY SHARING]
staticMaxIntensityCluster-64
loadSheddingPriority-1
loadSheddingPeriod-900
phaseRotation-false

[ALTERNATIVE CHARGE]

[CURRENT MEASUREMENT]
currentAdjustmentSlope- 722
currentAdjustmentOffset- 0
lowOvercurrentTolerance- 10
mediumOvercurrentTolerance- 25
highOvercurrentTolerance- 70
lowOvercurrentDelay- 1010
mediumOvercurrentDelay- 5
highOvercurrentDelay- 1
iMaxStation- 64
overloadDelay- 90
overloadTolerance- 18

[AUTHENTICATION]
enableUnknownUser- true
authenticationManager- 0
rfidStatusTimeout- 10
masterkeyAvailability- false
authenticationMode- 1
supervisionSystem- 0
ControlChargeByRemoteCommand-false

# Ocpp Conf

[OCPP]
ocppVersion- 1.5
ocppCentralAddress-
ocppBoxLocalPort- 8080
ocppBoxPublicIp-
ocppBoxPublicPort- 8080
ocppBoxLocalSSL- 0
ocppBoxAddressReplyTo- http://www.w3.org/2005/08/addressing/anonymous
ocppModemIpAddress- 192.168.0.254
ocppModemPresence- 0
modemType-

```

```

boxIdentity-                UNDEFINED
defaultIdTag-               UNDEFINED
isMeterValueSimulated-     false
MeterValuesAlignedData-    Energy.Active.Import.Register
MeterValuesSampledData-    Energy.Active.Import.Register
meterValueSampleInterval-  900
clockAlignedDataInterval-  0
ocppConnectTimeOut-        60
WebsocketPingInterval-     120
MinimumStatusDuration-     0
TransactionMessageRetryInterval-60
TransactionMessageAttempts-500
truncateBootNotificationsSerialNumbers- false
serverCertificatePassword-UNDEFINED
clientHttpsOptions-        DEFAULT
cacheListEnabled-          false
enablePlugNumbering-       false
lastAcceptedOcppCentralAddress-
lastAcceptedBoxIdentity-
lastAcceptedHeartBeatInterval- 0
compressDiagnostic-        1
ocppEMDegradedModeEnabled- 0

# Report Conf

[REPORT GLOBAL]
GlobalLogReportPeriod-0
FieldSeparator-1
DecimalSeparator-1
PublicationProtocol-1
Language-en-gb

[REPORT CHARGE LOGS]
SmtplAuthentication-true
SmtplLogin-testEV@gmail.com
SmtplPassword-61F311D351BD56CBF3EAFD03147D31D16A2C67092F16CF51EDEBE1199AE342E0
SmtplSender-testEV@gmail.com
SmtplServer-smtp://smtp.gmail.com
SmtplPort-587
SmtplLogsReceiver-customer@group.com

[REPORT ALARM]
AlarmEnabled-true
AlarmAuthent-true
AlarmLogin-EV.2S22P22RFG1630207002003502159V
AlarmPassword-DEDDFDB60EBDD721BE599B83ABBADE91D2B8DED9F96B49824D61C20EA3B23462D1281C687456D8341CDD6389BAAB8AAC2
AlarmSender-service@wallboxmail.com
AlarmServer-
AlarmPort-587
AlarmReceiver-

[REPORT FTP]
FtpAuthent-false
FtpLogin-
FtpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
FtpServer-
FtpPort-21
FtpPassif-0

[REPORT HTTP]
HttpAuthent-false
HttpLogin-
HttpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
HttpServer-
HttpPort-80
HttpPath-/
HttpField-

[REPORT HTTPS]
HttpsAuthent-0
HttpsLogin-
HttpsPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
HttpsServer-
HttpsPort-80
HttpsPath-/
HttpsField-

[SMTP]
authentication-true
login-testEV@gmail.com
password-61F311D351BD56CBF3EAFD03147D31D16A2C67092F16CF51EDEBE1199AE342E0
sender-testEV@gmail.com
server-smtp://smtp.gmail.com
port-587
receiver-"customer@group.com"

[WIFI]

```

```
# Update Conf
[UPDATE GLOBAL]
GlobalFWUpdateProtocol-0
DefaultPackageName-evse

[UPDATE HTTP]
HttpLogin-
HttpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
HttpServerAddr-192.168.0.101
HttpPort-80
HttpPath-

[UPDATE FTP]
FtpLogin-
FtpPassword-2F94F0C34B68214E48D66C08D6893B2B
FtpServerAddr-
FtpPort-21
FtpPath-

[UPDATE TFTP]
TftpServerAddr-
TftpPath-
```

*Report created on : Tue Jan 1 07:45:10 2013*

Fin du document.













**DOCA0060FR-09**

**Schneider Electric Industries SAS**

35, rue Joseph Monier  
CS30323

F - 92506 Rueil Malmaison Cedex

<http://www.se.com>

*En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.*