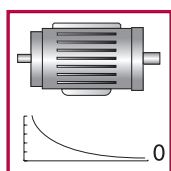


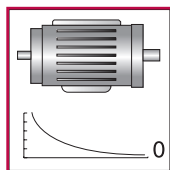
Modules de sécurité Preventa XPSVNE

Pour détection de vitesse nulle

Catalogue

juin 2014





Principe de fonctionnement

Les modules de sécurité Preventa pour détection de vitesse nulle **XPSVNE** sont utilisés pour la détection d'arrêt des moteurs électriques. Ils sont essentiellement employés pour les commandes de déblocage du système de verrouillage des protecteurs mobiles ainsi que pour les commandes dotées d'un mécanisme d'inversion du sens de rotation du moteur ou pour l'activation des freins de blocage après l'arrêt du moteur.

Lorsqu'ils ralentissent, les moteurs électriques produisent dans leur bobinage une tension rémanente due au magnétisme résiduel, dont la valeur décroît proportionnellement à la vitesse de rotation. Cette tension rémanente est mesurée de façon redondante afin de permettre la détection d'arrêt du moteur. Le raccordement entre le bobinage du moteur et les entrées du module **XPSVNE** est également contrôlé, pour permettre de s'assurer que l'arrêt n'est pas simulé, en cas de rupture d'un câble. Un transformateur ne doit pas être utilisé pour le raccordement du moteur aux bornes Z1, Z2 et Z3, afin que la surveillance de la connexion avec le bobinage moteur à travers la surveillance de la résistance soit réalisée.

Les modules **XPSVNE** sont appropriés pour la détection d'arrêt sur tous les types de machines électriques dotées d'un moteur à courant continu ou à courant alternatif, qui produit, lorsqu'il ralentit, une tension rémanente dans son bobinage due au magnétisme résiduel. Ces machines peuvent être commandées par des dispositifs électroniques de commande, tels que des variateurs de fréquence ou des freins à courant continu. Les filtres d'entrée des modules **XPSVNE** standard sont conçus pour une fréquence jusqu'à 60 Hz. Pour des moteurs fonctionnant à des fréquences supérieures à 60 Hz, qui produisent en conséquence une tension rémanente à haute fréquence, les modules particuliers **XPSVNE●●●●HS** devront être utilisés.

Les modules **XPSVNE** sont dotés de 2 potentiomètres installés dans le couvercle en face avant du module et permettent le réglage du seuil de commutation pour chacun des deux circuits d'entrée. Ceci permet une adaptation éventuelle à différents types de moteurs et à différents cas d'utilisation.

Pour l'aide au diagnostic, les modules **XPSVNE** sont équipés de 4 voyants DEL et de 2 sorties statiques permettant d'informer sur l'état du circuit de surveillance de vitesse nulle.

Niveau maximal de sécurité atteint

- PL d/Catégorie 3 selon EN/ISO 13849-1
- SILCL2 selon EN/IEC 62061

Certifications de produits

- UL
- CSA
- TÜV

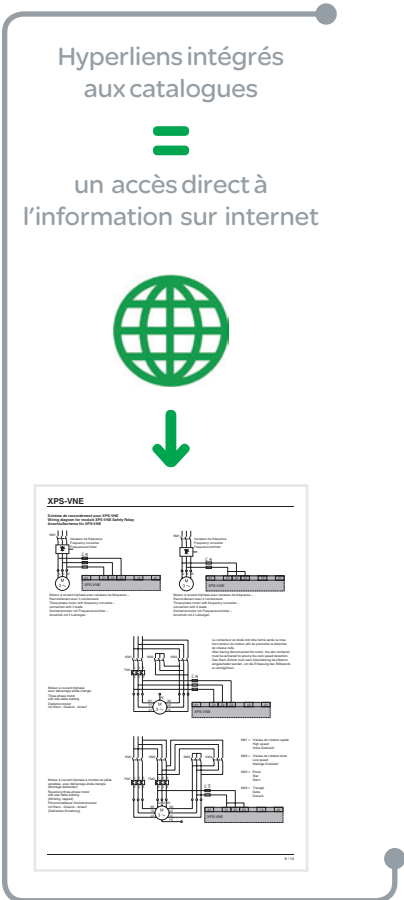
Références

Désignation	Raccordement	Nbre de circuits de sécurité/ Sorties statiques vers l'automate	Alimentation	Fréquence d'alimentation du moteur	Référence	Masse kg/ lb
Modules de sécurité pour détection de vitesse nulle	Bornes à vis imperdables, 2 bornier séparé, débrochable du module	2/ 2	--- 24 V	≤ 60 Hz	XPSVNE1142P	0,500/ 1,102
				> 60 Hz	XPSVNE1142HSP	0,500/ 1,102
			~ 115 V	≤ 60 Hz	XPSVNE3442P	0,600/ 1,323
				> 60 Hz	XPSVNE3442HSP	0,600/ 1,323
			~ 230 V	≤ 60 Hz	XPSVNE3742P	0,600/ 1,323
				> 60 Hz	XPSVNE3742HSP	0,600/ 1,323



XPSVNE●●●●●

>> Les schémas de raccordements et les diagrammes fonctionnels sont disponibles sur le "e-Shop" via la référence du produit.



Principe, références

Modules de sécurité Preventa Type XPSVNE Pour détection de vitesse nulle

Principe de fonctionnement

Les modules de sécurité Preventa pour détection de vitesse nulle XPSVNE sont utilisés pour la détection d'arrêt des moteurs électriques. Ils sont essentiellement employés pour les commandes de déblocage du système de verrouillage des protecteurs mobiles ainsi que pour les commandes dotées d'un mécanisme d'inversion du sens de rotation du moteur ou pour l'activation des freins de blocage après l'arrêt du moteur.

Lorsqu'ils ralentissent, les moteurs électriques produisent dans leur bobinage une tension rémanente due au magnétisme résiduel, dont la valeur décroît proportionnellement à la vitesse de rotation. Cette tension rémanente est mesurée de façon redondante afin de permettre la détection d'arrêt du moteur. Le raccordement entre le bobinage du moteur et les entrées du module XPSVNE est également contrôlé, pour permettre de s'assurer que l'arrêt n'est pas simulé, en cas de rupture d'un câble. Un transformateur ne doit pas être utilisé pour le raccordement du moteur aux bornes Z1, Z2 et Z3, afin que la surveillance de la connexion avec le bobinage moteur à travers la surveillance de la résistance soit réalisée.

Les modules XPSVNE sont appropriés pour la détection d'arrêt sur tous les types de machines électriques dotées d'un moteur à courant continu ou à courant alternatif, qui produit, lorsqu'il ralentit, une tension rémanente dans son bobinage due au magnétisme résiduel. Ces machines peuvent être commandées par des dispositifs électroniques de commande, tels que des variateurs de fréquence ou des freins à courant continu. Les filtres d'entrée des modules XPSVNE standard sont conçus pour une fréquence jusqu'à 60 Hz. Pour des moteurs fonctionnant à des fréquences supérieures à 60 Hz, qui produisent en conséquence une tension rémanente à haute fréquence, les modules particuliers XPSVNE●●●●HS devront être utilisés.

Les modules XPSVNE sont dotés de 2 potentiomètres installés dans le couvercle en face avant du module et permettent le réglage du seuil de commutation pour chacun des deux circuits d'entrée. Ceci permet une adaptation à différents cas d'utilisation.

Ils sont équipés de 4 voyants DEL et de 2 sorties statiques pour la détection de vitesse nulle.

Certifications de produits

- UL
- CSA
- TUV

Références

Designation	Raccordement de sécurité	Nbre de circuits Sorties statiques vers l'automate	Alimentation	Fréquence d'alimentation du moteur	Référence	Masse kg/lb
Modules de sécurité pour détection de vitesse nulle	Bornes à vis / bornes séparées, débrochable du module	2 / 2	24 V	≤ 60 Hz	XPSVNE1142P	0,500 / 1,102
				> 60 Hz	XPSVNE●●●●HS	0,500 / 1,102

> Cliquer sur une référence de produit, un hyperlien ouvre le "e-Shop"

> Cliquer sur "Documents & téléchargements"

XPSVNE1142P
Module XPSVN - détect. vitesse nulle - 24 VDC pr alim. élec. moteur <= 60 Hz

Télécharger votre fiche produit XPSVNE1142P

Changer votre sélection Retirer tout

Destination du produit: Pour alimentation de moteur <= 60 Hz [0] tension d'alimentation: 24 V DC [-15...10 %]

Découvrir les autres produits et accessoires

Caractéristiques | Dimensions Drawings | Connections and Schema | Documents et téléchargements

Principale Afficher

Complémentaires Afficher

Environnement Afficher

> Cliquer sur "Instruction sheet"

Schneider Electric

Retour Découvrez vos outils Schneider Electric | Ajouter aux favoris | Aide | Historique

24 VDC pr alim. élec. moteur <= 60 Hz

Résultat: 3 Documents

Image du produit

Safety module for zero speed monitoring
4/25/2012 12:27:22 PM
(Sélectionner votre filtre)

Instruction sheet

XPSVNE Safety modules for zero speed detection
(Sélectionner votre filtre)



Informations complémentaires sur :
<http://www.schneider-electric.com/machinesafety>

Schneider Electric Industries SAS

Siège social
35, rue Joseph Monier
F-92500 Rueil-Malmaison
France

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques générales sur les fonctions et la performance des produits auxquels il se réfère. Le présent document ne peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination. Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur application ou utilisation spécifique. Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés dans lesquelles elle détient une participation, ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.

Création : Schneider Electric
Photos : Schneider Electric