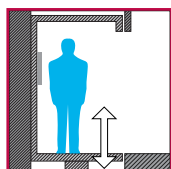


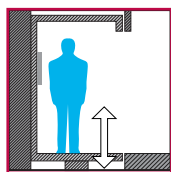
Modules de sécurité Preventa

XPSEDA

Pour contrôle d'ascenseurs

Catalogue
juin 2014

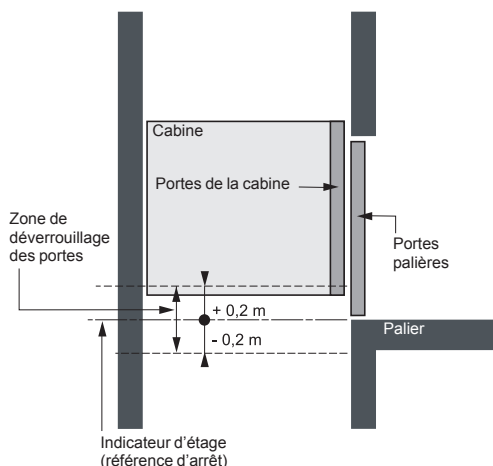




Principe de fonctionnement

Lorsque leur cabine est stationnée à un étage, portes ouvertes, certains ascenseurs effectuent une remise à niveau (isonivelage) de celle-ci par rapport au palier afin de compenser les écarts générés par une modification de la charge dans la cabine.

Pendant cette opération, la norme européenne EN/IEC 81 recommande que l'on vérifie la présence de la cabine dans une zone de $\pm 0,2$ m autour du palier (zone de déverrouillage des portes), au moyen d'un circuit de sécurité qui donnera l'ordre d'immobilisation de la cabine si celle-ci sort de la zone autorisée.



L'utilisation du module de sécurité **XPSEDA**, contrôlant deux informations de présence de la cabine dans la zone autorisée, permet de répondre à cette exigence.

Le module est équipé de deux sorties de sécurité et deux sorties statiques pour des fonctions de signalisation.

Quatre voyants DEL sur la face avant permettent l'indication visuelle de l'état du circuit de sécurité.

La position de la cabine par rapport au palier est détectée par deux interrupteurs de position dans la cage d'ascenseur. L'utilisation de capteurs sans contact (capteurs magnétiques avec contact reed) est également possible.

Lorsque la cabine a atteint la position prévue et lorsqu'elle se trouve dans les tolérances admissibles par rapport au palier, les deux circuits de sécurité du module **XPSEDA** se ferment et autorisent l'isonivelage de la cabine avec les portes ouvertes. Le changement d'un signal d'entrée (cabine en dehors de la zone autorisée) ou la détection d'un défaut (coupure de câblage, court-circuit...) provoque l'ouverture immédiate des sorties de sécurité du module **XPSEDA** et par conséquent l'arrêt de la cabine.

Niveau maximal de sécurité atteint

- PL e/Catégorie 4 selon EN/ISO 13849-1
- SILCL3 selon EN/IEC 62061

Certifications de produits

- TÜV

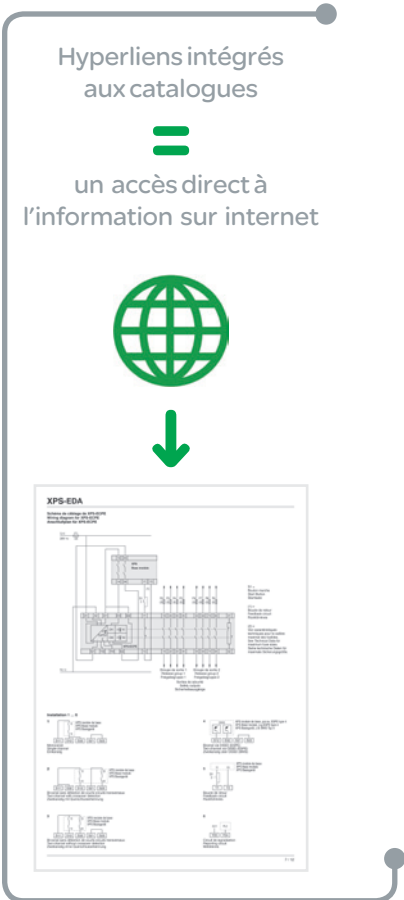
Références

Désignation	Raccordement	Nbre de circuits de sécurité	Sorties statiques vers l'automate	Alimentation	Référence	Masse kg/lb
Module de sécurité pour contrôle d'ascenseurs	Bornes à vis imperdables, bornier intégré au module	2	2	~ et $\overline{\sim}$ 24 V	XPSEDA5142	0,180/ 0,397



XPSEDA5142

>> Les schémas de raccordements et les diagrammes fonctionnels sont disponibles sur le "e-Shop" via la référence du produit.



Principe, références

Modules de sécurité Preventa Type XPSEDA Pour contrôle d'ascenseurs

Principe de fonctionnement

Lorsque leur cabine est stationnée à un étage, portes ouvertes, certains ascenseurs effectuent une remise à niveau (isonivelage) de celle-ci par rapport au palier afin de compenser les écarts générés par une modification de la charge dans la cabine.

Pendant cette opération, la norme européenne EN12543 81 recommande que l'on vérifie la présence de la cabine dans une zone de +/- 0.2 m autour du palier (zone de déverrouillage des portes), au moyen d'un circuit de sécurité qui donnera l'ordre d'immobilisation de la cabine si celle-ci sort de la zone autorisée.

L'utilisation du module de sécurité XPSEDA, contrôlant deux informations de présence de la cabine dans la zone autorisée, permet de répondre à cette exigence. Le module est équipé de deux sorties de sécurité et deux sorties statiques pour des fonctions de signalisation. Quatre voyants DEL sur la face avant permettent l'indication visuelle de l'état du circuit de sécurité. La position de la cabine par rapport au palier est détectée par deux interrupteurs de position dans la cage d'ascenseur. L'utilisation de capteurs sans contact (capteurs magnétiques avec contact reed) est également possible. Lorsque la cabine a atteint la position prévue et lorsqu'elle se trouve dans les tolérances admissibles par rapport au palier, les deux circuits de sécurité du module XPSEDA se ferment et autorisent l'isonivelage de la cabine avec les portes ouvertes. Le changement d'un signal d'entrée (cabine en dehors de la zone autorisée) ou la détection d'un défaut (coupure de câblage, court-circuit...) provoque l'ouverture immédiate des sorties de sécurité du module XPSEDA et par conséquent l'arrêt de la cabine.

Niveau maximal de sécurité atteint

- PL e/Catégorie 4 selon EN/ISO 13849-1
- SILCL3 selon EN/IEC 62061

Certifications de produits

- TÜV

Désignation	Raccordement	Nbre de circuits de sécurité	Sorties statiques vers l'automate	Alimentation	Référence	Masse kg / P
Module de sécurité pour contrôle d'ascenseurs	Bornes à vis pour câblage, bornier intégré au module	2	2	~ et 24 V	XPSEDA5142	0,180 / 0,397

XPSEDA5142

> Cliquer sur une référence de produit, un hyperlien ouvre le "e-Shop"

> Cliquer sur "Documents & téléchargements"

> Cliquer sur "Instruction sheet"

XPSEDA5142

Télécharger votre fiche produit XPSEDA5142

Changer vos critères de sélection Retirer tout

Découvrir les autres produits et accessoires

Caractéristiques | Dimensions Drawings | Connections and Schema | Documents et téléchargements

Principale Afficher

Complémentaires Afficher

Documents relatifs XPSEDA5142

Résultat: 2 Documents

Image du produit

Safety module for lift applications XPSEDA

04/2011 - 60-25-30 A4

(S4) donner votre for



Informations complémentaires sur :
<http://www.schneider-electric.com/machinesafety>

Schneider Electric Industries SAS

Siège social
35, rue Joseph Monier
F-92500 Rueil-Malmaison
France

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques générales sur les fonctions et la performance des produits auxquels il se réfère. Le présent document ne peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination. Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur application ou utilisation spécifique. Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés dans lesquelles elle détient une participation, ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.

Création : Schneider Electric
Photos : Schneider Electric