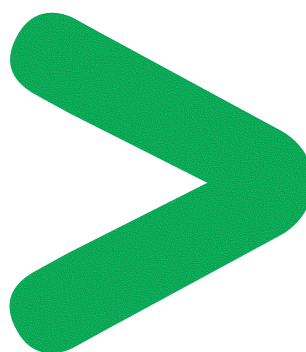


# Démarrateurs-ralentisseurs Altistart 22

Catalogue





Make the most of your energy!

# Démarrateur-ralentisseur progressif Altistart 22



Innovant  
Économique  
Sûr

- Réduisez vos coûts d'exploitation
- Simplifiez vos câblages
- Protégez votre installation électrique
- Gagnez en espace avec un produit tout équipé

## Sommaire

Guide de choix	p. 4
Présentation	p. 6
Références	p. 10
Départs-moteurs	p. 14

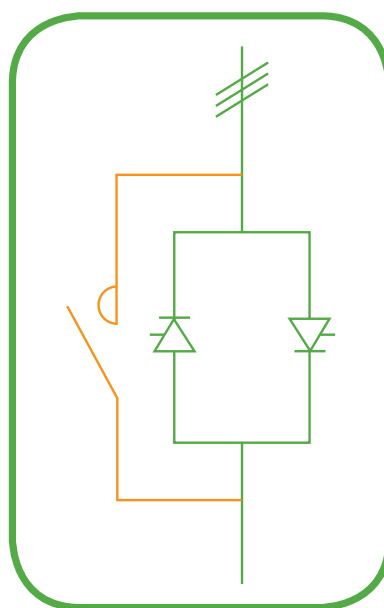
# Réduisez vos coûts avec l'intégration de la fonction by-pass

## Simplifiez l'installation, facilitez l'exploitation

- Réduisez le temps de câblage (6 connexions au lieu de 12).
- Optimisez la taille de vos armoires (l'Altistart 22 est de dimension très réduite).
- Diminuez les élévations de température (faible dissipation thermique).
- Réduisez le nombre de composants à gérer (produit multifonction).



## 3 phases contrôlées



**50 % de réduction  
du temps de câblage**

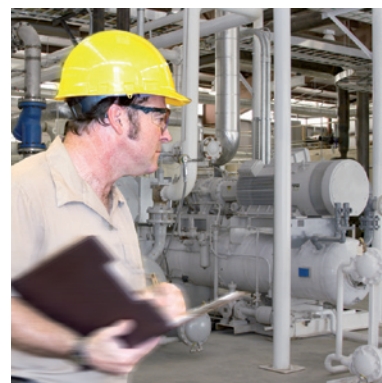
# “Shuntez” les à-coups sur vos applications

## Protégez vos installations

- En réduisant les à-coups, Altistart 22 diminue les contraintes mécaniques sur vos machines et améliore leur durée de vie.
- Altistart 22 prévient les défaillances de votre installation en détectant et signalant les défauts de type : moteur bloqué, souscharge, défauts de mise à la terre d'une des 3 phases du moteur.
- Les cartes vernies en standard renforcent la résistance aux ambiances sévères.

## Jouez la sécurité avec un produit complet

- Altistart 22 et ses trois phases contrôlées intègre toutes les protections nécessaires à la surveillance du moteur, de l'installation électrique à sa propre protection
- Réalisez en toute simplicité le paramétrage et l'exploitation avec :
  - 4 diodes électroluminescentes (DEL)
  - 4 touches de navigation
  - afficheur à 4 digits
  - le logiciel de mise en service SoMove (commun aux gammes Altivar, Lexium et Tesys).



**Applications**

**Démarrage de machines simples**

**Démarrage et décélération progressifs de machines simples**



**Gamme de puissance pour réseau 50...60 Hz (kW)**  
(raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur)

Monophasé 110...230 V (kW)
Triphasé 200...240 V (kW)
Triphasé 200...480 V (kW)
Triphasé 208...600 V (kW)
Triphasé 208...690 V (kW)
Triphasé 230...415 V (kW)
Triphasé 230...440 V (kW)
Triphasé 380...415 V (kW)

**0,37...11**

0,37...2,2
–
0,37...11
–
–
–
–
–
–

**0,75...15**

–
0,75...7,5
–
–
–
–
–
1,5...15

**Entraînement**

Nombre de phases contrôlées
Type de contrôle
Cycle de fonctionnement

1
–
–

2
–
–

**Fonctions**

By-pass (shuntage)

Nombre d'entrées / sorties
Entrées analogiques
Entrées logiques
Sorties analogiques
Sorties logiques
Sorties à relais

**Intégré**

–
–
–
–
–
–

**Communication**

Intégrée
En option

–
–

**Normes et certifications**

IEC/EN 60947-4-2  
CE, UL, CSA, C-Tick et CCC

**Références**

**ATS 01N1●●●●**

**ATS 01N2●●●●**

**Pages**

Consulter notre catalogue "Démarrateurs progressifs et variateurs de vitesse"

Démarrage et décélération progressifs de machines simples et complexes



<b>4...400</b>	<b>3...900</b>	
–	–	–
–	–	–
–	–	–
4...400	–	–
–	–	3...900
–	3...630	–
4...355	–	–
–	–	–
3	3	
Rampe de tension paramétrable	Contrôle de couple TCS (Torque Control System)	
Standard	Standard et sévère	
Intégré	En option	
1 sonde PTC	1 sonde PTC	
3	4	
–	1	
–	2	
2 ("NO"/"NC")	3	
Modbus	Modbus	
–	Fipio, PROFIBUS DP, DeviceNet, Modbus TCP	
IEC/EN 60947-4-2, CEM classe A CE, UL, CSA, C-Tick, GOST, CCC	IEC/EN 60947-4-2, CEM classes A et B CE, UL, CSA, DNV, C-Tick, GOST, CCC, NOM, SEPRO et TCF	
<b>ATS 22●●●●</b>	<b>ATS 48●●●Q</b>	<b>ATS 48●●●Y</b>
10	Consulter notre catalogue "Démarreurs progressifs et variateurs de vitesse"	



# Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22



L'offre démarreur-ralentisseur Altistart 22

## Présentation

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 assure le démarrage et l'arrêt progressifs en tension et en couple des moteurs asynchrones triphasés à cage, pour des puissances comprises entre 4 et 400 kW.

Il est livré prêt à l'emploi pour une application standard avec une protection moteur de classe 10.

Les performances du démarreur-ralentisseur Altistart 22 ont été mises au service de la robustesse, de la sécurité des personnes et des machines, ainsi que de la facilité de mise en œuvre.

Pour mieux répondre à certaines applications qui nécessitent de pouvoir court-circuiter le démarreur en fin de démarrage, par exemple pour limiter la dissipation thermique émise par le démarreur, l'utilisation de la fonction de by-pass (contacteur de shuntage) a été facilitée par son intégration dans le démarreur.

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 comporte un terminal intégré permettant de modifier la programmation ainsi que les paramètres de réglage ou de surveillance pour adapter et personnaliser l'application aux besoins du client.

Il intègre en outre une protection thermique des moteurs ainsi qu'une surveillance des machines et assure une mise en œuvre immédiate de l'installation grâce au logiciel de mise en service SoMove.

## Applications

Les fonctions intégrées au démarreur-ralentisseur Altistart 22 répondent aux applications les plus courantes que l'on rencontre dans les domaines du bâtiment, de l'infrastructure ou de l'industrie :

- pompes centrifuges, pompes à piston,
- ventilateurs,
- compresseurs à vis, ...
- manutention (convoyeurs, ...),
- machines spécialisées (agitateurs, mélangeurs, machines centrifuges).

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 offre une solution réellement économique car elle permet de :

- réduire les coûts d'installation en optimisant la taille des produits, en intégrant la fonction de by-pass et en diminuant les temps de câblage,
- réduire les sollicitations en distribution électrique, en diminuant les pointes de courant et les chutes de tensions en ligne liées aux démarrages des moteurs,
- réduire les coûts d'exploitation des machines en diminuant les contraintes mécaniques.

Le contrôle des trois phases des enroulements moteur garantit une performance en toute situation (présence ou absence de charge, toute gamme de tensions ou de puissances, ...).

## Conformité aux normes

Désignation		Performance
<b>Emissions conduites et rayonnées</b>	Selon IEC 60947-4-2	Classe A
<b>Tenue aux vibrations</b>	Selon IEC 60068-2-6	1,5 mm de 2 à 13 Hz, 1 gn de 13 à 200 Hz
<b>Tenue aux chocs</b>	Selon IEC 60068-2-27	15 gn pendant 11 ms
<b>Pollution ambiante maximale</b>	Selon IEC 60664-1	Degré 2
<b>Humidité relative</b>	Selon IEC 60068-2-3	95 % sans condensation ni ruissellement
<b>Degré de protection</b>	Pour ATS 22D17...C11	IP 20 (IP 00 en l'absence de connexions)
	Pour ATS 22C14...C59	IP 00

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 est conforme à la Directive RoHS.



## Fonctions

Les principales fonctions intégrées sont les suivantes :

### Fonctions de réglage

- Adaptation du courant du démarreur-ralentisseur Altistart 22 au courant nominal du moteur,
- Courant de limitation,
- Choix du type d'arrêt (arrêt en roue libre ou arrêt par décélération).

### Fonctions de performance d'entraînement

- Gestion des trois phases de l'alimentation,
- Possibilité de connecter le démarreur dans le couplage triangle du moteur, en série avec chaque enroulement, ce qui permet d'utiliser un démarreur-ralentisseur de plus faible calibre (uniquement pour la gamme ATS 22●●●Q),
- Gestion de la rampe et du couple délivrés au moteur pendant toute la période d'accélération et de décélération (réduction significative des à-coups),
- Différents profils de commande adaptés aux diverses applications,
- Gestion intégrée et automatisée de la fonction de by-pass en fin de démarrage (contacteur de shuntage), avec maintien des protections électroniques.

### Fonctions de protection du moteur et de la machine

- Intégration d'une protection thermique paramétrable du moteur,
- Protection thermique du démarreur-ralentisseur Altistart 22,
- Traitement intégré de la sonde thermique PTC avec isolement galvanique (gestion optimale de la protection du moteur),
- Surveillance de la durée et du nombre de démarrages (sécurité accrue de l'installation),
- Gestion du temps d'arrêt avant redémarrage,
- Redémarrage automatique,
- Protection contre les sous-charges et les surintensités en régime transitoire ou permanent,
- Adaptation automatique à la fréquence du réseau,
- Détection de l'ordre des phases,
- Détection d'une perte de phase,
- Détection d'un déséquilibre entre phases et de la présence de courants de fuite (pour les gammes ATS 22●●●S6 et S6U).

### Fonctions de facilité d'intégration dans les automatismes

- 3 entrées logiques programmables,
- 2 sorties relais "NO"/"NC" programmables,
- Connecteurs débrochables pour les entrées/sorties,
- Second jeu de paramètres pour l'exploitation du moteur,
- Liaison série Modbus par connecteur de type RJ45,
- Visualisation des états du démarreur-ralentisseur et de la machine,
- Visualisation des courants et de l'état des entrées/sorties,
- Historique des défauts, diagnostic du démarreur-ralentisseur,
- Retour aux réglages usine,
- 4 LED de signalisation en face avant (Ready, Communication, Run et Trip).



Mise en service du démarreur-ralentisseur ATS 22 avec le logiciel SoMove lite

## L'offre

L'offre démarreur-ralentisseur Altistart 22 se compose de 2 gammes de tension pour des puissances moteur allant de 4 à 400 kW :

- tension d'alimentation triphasée de 230 V à 440 V, 50/60 Hz (**ATS 22●●●Q**),
- tension d'alimentation triphasée de 208 V à 600 V, 50/60 Hz (**ATS 22●●●S6** et **ATS 22●●●S6U**).

## Options

La gamme démarreur-ralentisseur Altistart 22 dispose en outre de plusieurs options :

- un terminal déporté pouvant être installé sur la face avant d'une armoire avec un indice de protection IP 54/NEMA 12 ou IP 65 selon le modèle.
- Il offre les mêmes fonctionnalités que celles du terminal intégré,
- des ventilateurs additionnels permettant d'augmenter le nombre de démarrages,
  - un logiciel de mise en service SoMove lite,
  - des capots de protection des bornes pour assurer la conformité au degré de protection IP 20.

## Critères de choix

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 est conçu pour répondre à des applications d'automatisme standard.

Outre le choix de l'application, la sélection du démarreur s'effectue en fonction des principaux critères suivants :

- la puissance et le courant nominal de la plaque signalétique moteur,
- le facteur de marche de l'application.

La capacité de démarrage est également un critère à prendre en compte dans le choix d'un démarreur-ralentisseur Altistart 22 :

## Capacité de démarrage

La capacité de démarrage standard, pour un moteur de classe 10, est de :

- 3,5 In pendant 40 secondes à partir de l'état froid, en service moteur S1,
- 3,5 In pendant 20 secondes en service moteur S4, avec un facteur de marche de 95 %.

### Nota :

Un service moteur S1 correspond à un démarrage suivi d'un fonctionnement à charge constante permettant d'atteindre l'équilibre thermique.

Un service moteur S4 correspond à un cycle comprenant un démarrage, un fonctionnement à charge constante et un temps de repos.

## Nombre de démarrages/heure

Pour une même capacité de démarrage, le nombre de démarrages/heure peut être augmenté avec l'ajout d'un ventilateur.

Les démarreurs-ralentisseurs ATS 22D17Q...C17Q, ATS 22D17S6...C17S6 et ATS 22D17S6U...C17S6U peuvent être équipés d'un ventilateur additionnel, proposé en option page 13.

Nombre de démarrages/heure possibles pour un capacité de 3,5 In pendant 20 secondes (service moteur S4) après l'ajout d'un ventilateur :

Démarreurs-ralentisseurs	Nombre de démarrages/heure	
	Sans ventilateur	Avec ventilateur additionnel
ATS 22D17●...D47●	6	10
ATS 22D62●...D88●	6	10
ATS 22C11●...C17●	4	10

### Nota :

les démarreurs-ralentisseurs ATS 22C21Q...C59Q, ATS 22C21S6...C59S6 et ATS 22C21S6U...C59S6U sont équipés de base d'un ventilateur.

Le nombre de démarrages/heure standard en service moteur S4 est de 4. Au-delà, prévoir un déclassement d'un calibre.



Exemple d'utilisation du démarreur-ralentisseur Altistart 22 pour une application avec pompe

## Domaines d'application standard

Exemples de fonctions réalisées par le démarreur-ralentisseur Altistart 22 selon l'application choisie.

Type de machine	Fonctions réalisées par l'Altistart 22
Pompe centrifuge	Ralentiement et arrêt progressifs (réduction des coups de bélier) Protection contre la sous-charge ou l'inversion du sens de rotation des phases
Pompe à piston	Contrôle du désamorçage et du sens de rotation de la pompe
Ventilateur	Détection contre la surcharge ou contre la sous-charge (transmission moteur/ventilateur cassée) Couple de freinage à l'arrêt
Turbine	Surveillance thermique du moteur par sonde PTC isolée galvaniquement
Compresseur à froid	Contrôle des caractéristiques de démarrage Gestion du redémarrage automatique
Compresseur à vis	Protection contre l'inversion du sens de rotation des phases Contact pour vidange automatique à l'arrêt
Compresseur centrifuge	Protection contre l'inversion du sens de rotation des phases Contact pour vidange automatique à l'arrêt
Conveyeur	Contrôle de surcharge pour détection d'incident ou de sous-charge pour détection de rupture
Transporteur à bande	Second jeu de paramètres du moteur en fonction de la charge embarquée
Vis de relevage	Contrôle de surcharge pour détection de point dur ou de sous-charge pour détection de rupture
Agitateur	La visualisation du courant donne la densité de la matière
Mélangeur	La visualisation du courant donne la densité de la matière Boost au démarrage
Raffineur	Contrôle du couple au démarrage et à l'arrêt

## Applications spécifiques

Une utilisation au-delà des caractéristiques standard du démarreur-ralentisseur ATS 22 est possible, mais peut entraîner un déclassement d'au minimum un calibre. Exemples d'utilisations hors caractéristiques standard :

- nombre plus important de démarrages,
- protection thermique du moteur supérieure à la classe 10,
- besoin de surintensité lors du démarrage,
- environnement particulier en température :  
pour une température ambiante comprise entre + 40 °C et + 60 °C, prévoir un déclassement de 2,2 % par degré supplémentaire,
- environnement particulier en altitude :  
au-delà de 1000 mètres et jusqu'à 2000 mètres, prévoir un déclassement de 2 % par tranche de 100 mètres,
- ...

# Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Tension d'alimentation puissance triphasée  
230...440 V



ATS 22D17Q



ATS 22D62Q



ATS 22C11Q

## Raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur

Puissance moteur indiquée en kW suivant la norme IEC/EN 60947-4-2. Alimentation contrôle 220 V

Moteur	Démarrateur-ralentisseur 230...440 V - 50/60 Hz								
	Puissance indiquée sur la plaque			Courant nominal (In) (1)	Courant réglage usine (IcL) (1) (2)	Puissance dissipée au courant nominal (4)	Encombrements L x P x H	Référence	Masse
	230 V	400 V	440 V	A	A	W	mm		kg
4	7,5	7,5	14,8	17	39	130 x 169 x 265	ATS 22D17Q	7,000	
7,5	15	15	28,5	32	44	130 x 169 x 265	ATS 22D32Q	7,000	
11	22	22	42	47	48	130 x 169 x 265	ATS 22D47Q	7,000	
15	30	30	57	62	59	145 x 207 x 295	ATS 22D62Q	12,000	
18,5	37	37	69	75	63	145 x 207 x 295	ATS 22D75Q	12,000	
22	45	45	81	88	66	145 x 207 x 295	ATS 22D88Q	12,000	
30	55	55	100	110	73	150 x 229 x 356	ATS 22C11Q	18,000	
37	75	75	131	140	82	150 x 229 x 356	ATS 22C14Q	18,000	
45	90	90	162	170	91	150 x 229 x 356	ATS 22C17Q	18,000	
55	110	110	195	210	117	206 x 299 x 425	ATS 22C21Q	33,000	
75	132	132	233	250	129	206 x 299 x 425	ATS 22C25Q	33,000	
90	160	160	285	320	150	206 x 299 x 425	ATS 22C32Q	33,000	
110	220	220	388	410	177	206 x 299 x 425	ATS 22C41Q	33,000	
132	250	250	437	480	218	304 x 340 x 455	ATS 22C48Q	50,000	
160	315	355	560	590	251	304 x 340 x 455	ATS 22C59Q	50,000	

## Raccordement dans le couplage triangle du moteur

Puissance moteur indiquée en kW suivant la norme IEC/EN 60947-4-2. Alimentation contrôle 220 V

Moteur	Démarrateur-ralentisseur 230...440 V - 50/60 Hz								
	Puissance indiquée sur la plaque			Courant nominal (In) (1)	Courant réglage usine (IcL) (1) (3)	Puissance dissipée au courant nominal (4)	Encombrements L x P x H	Référence	Masse
	230 V	400 V	440 V	A	A	W	mm		kg
5,5	11	15	25	17	39	130 x 169 x 265	ATS 22D17Q	7,000	
11	22	22	48	32	44	130 x 169 x 265	ATS 22D32Q	7,000	
18,5	45	45	70	47	48	130 x 169 x 265	ATS 22D47Q	7,000	
22	55	55	93	62	59	145 x 207 x 295	ATS 22D62Q	12,000	
30	55	75	112	75	63	145 x 207 x 295	ATS 22D75Q	12,000	
37	75	75	132	88	66	145 x 207 x 295	ATS 22D88Q	12,000	
45	90	90	165	110	73	150 x 229 x 356	ATS 22C11Q	18,000	
55	110	110	210	140	82	150 x 229 x 356	ATS 22C14Q	18,000	
75	132	132	255	170	91	150 x 229 x 356	ATS 22C17Q	18,000	
90	160	160	315	210	117	206 x 299 x 425	ATS 22C21Q	33,000	
110	220	220	375	250	129	206 x 299 x 425	ATS 22C25Q	33,000	
132	250	250	480	320	150	206 x 299 x 425	ATS 22C32Q	33,000	
160	315	355	615	410	177	206 x 299 x 425	ATS 22C41Q	33,000	
220	355	400	720	480	218	304 x 340 x 455	ATS 22C48Q	50,000	
250	400	500	885	590	251	304 x 340 x 455	ATS 22C59Q	50,000	

(1) In correspond au courant maximal permanent en classe 10. IcL correspond au calibre du démarreur.

(2) Le courant réglage usine correspond à la valeur du courant nominal d'un moteur normalisé 4 pôles, 400V, classe 10 (application standard). Il est à ajuster suivant le courant indiqué sur la plaque moteur.

(3) Le courant réglage usine est à ajuster suivant le courant indiqué sur la plaque moteur.

(4) Inclut la puissance dissipée par le ventilateur.

# Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Tension d'alimentation puissance triphasée  
208...600 V



ATS 22C21S6

Raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur										
Puissance moteur indiquée en kW suivant la norme IEC/EN 60947-4-2. Alimentation contrôle 220 V										
Moteur	Démarrateur-ralentisseur 230...600 V - 50/60 Hz									
	Puissance indiquée sur la plaque				Courant nominal (In) (1)	Courant réglage usine (IcL) (1) (2)	Puissance dissipée au courant nominal (3)	Encombrements (L x H x P)	Référence	Masse
	230 V	400 V	440 V	500 V						
	kW	kW	kW	kW	A	A	W	mm		kg
4	7,5	7,5	9		14	17	39	130 x 169 x 265	ATS 22D17S6	7,000
7,5	15	15	18,5		27	32	44	130 x 169 x 265	ATS 22D32S6	7,000
11	22	22	30		40	47	48	130 x 169 x 265	ATS 22D47S6	7,000
15	30	30	37		52	62	59	145 x 207 x 295	ATS 22D62S6	12,000
18,5	37	37	45		65	75	63	145 x 207 x 295	ATS 22D75S6	12,000
22	45	45	55		77	88	66	145 x 207 x 295	ATS 22D88S6	12,000
30	55	55	75		96	110	73	150 x 229 x 356	ATS 22C11S6	18,000
37	75	75	90		124	140	82	150 x 229 x 356	ATS 22C14S6	18,000
45	90	90	110		156	170	91	150 x 229 x 356	ATS 22C17S6	18,000
55	110	110	132		180	210	117	206 x 299 x 425	ATS 22C21S6	33,000
75	132	132	160		240	250	129	206 x 299 x 425	ATS 22C25S6	33,000
90	160	160	220		302	320	150	206 x 299 x 425	ATS 22C32S6	33,000
110	220	220	250		361	410	177	206 x 299 x 425	ATS 22C41S6	33,000
132	250	250	315		414	480	218	304 x 340 x 455	ATS 22C48S6	50,000
160	315	355	400		477	590	251	304 x 340 x 455	ATS 22C59S6	50,000



ATS 22C48S6U

Puissance moteur indiquée en HP. Alimentation contrôle 110 V										
Moteur	Démarrateur-ralentisseur 208...600 V - 50/60 Hz									
	Puissance indiquée sur la plaque				Courant nominal (In) (1)	Courant réglage usine (IcL) (1) (2)	Puissance dissipée au courant nominal (3)	Encombrements (L x P x H)	Référence	Masse
	208 V	230 V	460 V	575 V						
	HP	HP	HP	HP	A	A	W	mm		kg
3	5	10	15		14	17	39	130 x 169 x 265	ATS 22D17S6U	7,000
7,5	10	20	25		27	32	44	130 x 169 x 265	ATS 22D32S6U	7,000
-	15	30	40		40	47	48	130 x 169 x 265	ATS 22D47S6U	7,000
15	20	40	50		52	62	59	145 x 207 x 295	ATS 22D62S6U	12,000
20	25	50	60		65	75	63	145 x 207 x 295	ATS 22D75S6U	12,000
25	30	60	75		77	88	66	145 x 207 x 295	ATS 22D88S6U	12,000
30	40	75	100		96	110	73	150 x 229 x 356	ATS 22C11S6U	18,000
40	50	100	125		124	140	82	150 x 229 x 356	ATS 22C14S6U	18,000
50	60	125	150		156	170	91	150 x 229 x 356	ATS 22C17S6U	18,000
60	75	150	200		180	210	117	206 x 299 x 425	ATS 22C21S6U	33,000
75	100	200	250		240	250	129	206 x 299 x 425	ATS 22C25S6U	33,000
100	125	250	300		302	320	150	206 x 299 x 425	ATS 22C32S6U	33,000
125	150	300	350		361	410	177	206 x 299 x 425	ATS 22C41S6U	33,000
150	-	350	400		414	480	218	304 x 340 x 455	ATS 22C48S6U	50,000
-	200	400	500		477	590	251	304 x 340 x 455	ATS 22C59S6U	50,000

(1) In correspond au courant maximal permanent en classe 10. IcL correspond au calibre du démarreur.

(2) Le courant réglage usine est à ajuster suivant le courant indiqué sur la plaque moteur.

(3) Inclut la puissance dissipée par le ventilateur.



Logiciel de mise en service SoMove

## Logiciel de mise en service SoMove

### Présentation

Il permet de configurer, de régler et de mettre au point ainsi que d'assurer la maintenance du démarreur-ralentisseur Altistart 22. Il permet également de personnaliser les menus du terminal intégré. Il est utilisable en connexion directe ou en liaison Bluetooth® sans fil. Il est téléchargeable sur notre site Internet "www.schneider-electric.be".

### Références

Description	Référence	Masse kg
<b>Logiciel de mise en service SoMove lite</b>	-	-
<b>Cordon USB/RJ45</b> équipé d'un connecteur USB et d'un connecteur de type RJ45. Il permet de raccorder un PC au démarreur-ralentisseur Altistart 22. Longueur 2,5 m.	TCSM CNAM 3M002P	0,115
<b>Adaptateur Modbus - Bluetooth®</b> Il permet d'établir une liaison sans fil Bluetooth® entre le démarreur-ralentisseur Altistart 22 et un PC équipé d'une liaison sans fil Bluetooth®. Il est fourni avec : ■ 1 adaptateur Bluetooth® (portée 10 m, classe 2) avec 1 connecteur de type RJ 45, ■ 1 cordon de longueur 0,1 m équipé de 2 connecteurs de type RJ 45, ... (1)	VW3 A8 114	0,155
<b>Adaptateur USB - Bluetooth® pour PC</b> Cet adaptateur est nécessaire pour un PC qui n'est pas équipé de la technologie Bluetooth®. Il se raccorde sur un port USB du PC. Portée de 10 m (classe 2).	VW3 A8 115	0,200



VW3 A8 114

## Terminal déporté

### Présentation

Ce terminal permet de déporter l'interface Homme-Machine du démarreur-ralentisseur Altistart 22 sur une porte d'armoire. Selon le modèle, il offre un degré de protection IP 54/NEMA12 ou IP 65. Il est utilisé pour :  
■ régler et configurer le démarreur-ralentisseur à distance,  
■ visualiser l'état et les défauts du démarreur-ralentisseur à distance.  
Sa température maximale d'utilisation est de 50 °C. Au-delà, se reporter à notre site internet "www.schneider-electric.be".

### Description

- 1 Afficheur 4 digits
- 2 Touche de sélection/validation ENT : pour entrer dans un menu ou valider la valeur choisie
- 3 Touches de navigation ▲, ▼
- 4 Touche de sélection ESC : pour sortir des menus



VW3 G22 101

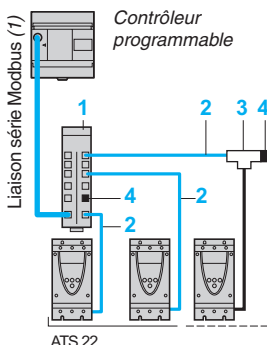
### Références

Description	Degré de protection	Longueur m	Encombrements L x P x H mm	Référence	Masse kg
<b>Terminaux déportés</b> Il est nécessaire de prévoir un cordon pour déport VW3 A1 104 R●●	IP 54/NEMA 12	-	50 x 15 x 70	VW3 G22 101	0,250
	IP 65	-	66 x 19 x 106	VW3 G22 102	0,275
<b>Cordons pour déport</b> équipés de 2 connecteurs de type RJ45	-	1	-	VW3 A1 104 R10	0,050
	-	3	-	VW3 A1 104 R30	0,150

(1) Comprend également d'autres éléments pour le raccordement des appareils Schneider Electric compatibles.

# Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Options : liaison série Modbus, ventilateurs, accessoire et documentation



Exemple de raccordement à la liaison série Modbus par répartiteur avec connecteurs de type RJ45

## Liaison série Modbus

### Raccordement par répartiteur avec connecteurs de type RJ 45

Description	Repère	Longueur m	Référence unitaire	Masse kg	
<b>Répartiteur Modbus</b> équipé de 10 connecteurs de type RJ 45	1	-	LU9 GC3	0,500	
<b>Cordons pour liaison série Modbus</b> équipés de 2 connecteurs de type RJ 45	2	0,3	VW3 A8 306 R03	0,025	
		1	VW3 A8 306 R10	0,060	
		3	VW3 A8 306 R30	0,130	
<b>Tés de dérivation Modbus</b> (avec câble intégré)	3	0,3	VW3 A8 306 TF03	0,190	
		1	VW3 A8 306 TF10	0,210	
<b>Terminaisons de ligne</b> (2) (3)	R = 120 Ω	4	-	VW3 A8 306 RC	0,010
	C = 1 nf				
	R = 120 Ω	4	-	VW3 A8 306 R	0,010

## Ventilateurs

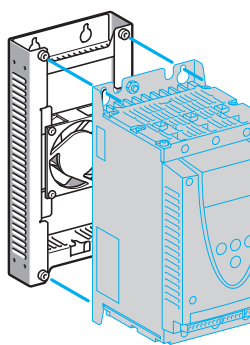
### Présentation

Les démarrateurs-ralentisseurs ATS 22C21Q...C59Q, ATS 22C21S6...C59S6 et ATS 22C21S6U...C59S6U disposent d'un ventilateur intégré.

Les démarrateurs-ralentisseurs ATS 22D17Q...C17Q, ATS 22D17S6...C17QS6 et ATS 22D17S6U...C17S6U sont ventilés par convection naturelle.

Pour répondre à des applications nécessitant des exigences plus sévères, tel qu'un nombre accru de démarrages, ..., la gamme Altistart 22 propose en option des ventilateurs. Ils sont pilotés par le démarreur-ralentisseur et se montent sur la partie arrière de l'appareil.

Le niveau de bruit du ventilateur est inférieur à 60 dBA.



VW3 G22 40

### Références

Description	Tension d'alimentation contrôle	Pour démarrateurs-ralentisseurs	Encombrements L x P x H	Référence	Masse
	V		mm		kg
Ventilateurs	220	ATS 22D17Q...D47Q, ATS 22D17S6...D47S6	130 x 40 x 265	VW3 G22 400	1,200
		ATS 22D62Q...D88Q, ATS 22D62S6...D88S6	145 x 40 x 295	VW3 G22 401	1,400
		ATS 22C11Q...C17Q, ATS 22C11S6...C17S6	150 x 40 x 350	VW3 G22 402	1,600
	110	ATS 22D17S6U...D47S6U	130 x 40 x 265	VW3 G22 U400	1,200
		ATS 22D62S6U...D88S6U	145 x 40 x 295	VW3 G22 U401	1,400
		ATS 22C11S6U...C17S6U	150 x 40 x 350	VW3 G22 U402	1,600

## Capots de protection des bornes puissance (à utiliser avec des cosses fermées)

Les démarrateurs-ralentisseurs ATS 22C11Q...C59Q, ATS 22C11S6...C59S6 et ATS 22C11S6U...C59S6U sont équipés de 6 bornes puissance non protégées. Ces bornes peuvent être munies de capots de protection.

Description	Pour démarrateurs-ralentisseurs	Référence	Masse kg
Jeu de 6 capots de protection	ATS 22C11Q...C17Q, ATS 22C11S6...C17S6, ATS 22C11S6U...C17S6U	LA9 F702	0,250
	ATS 22C21Q...C59Q, ATS 22C21S6...C59S6, ATS 22C21S6U...C59S6U	LA9 F703	0,250

## Documentation

Description	Référence	Masse kg
DVD Rom "Description de l'offre Motion & Drives" (4) Il comprend :	VW3 A8 200	0,100

- la documentation technique (guides de programmation, guides d'installation, instructions de service),
  - le logiciel de mise en service SoMove lite,
  - les brochures, les catalogues.
- La documentation sur l'offre ATS 22 est également disponible sur notre site internet "www.schneider-electric.be".

(1) Câble dépendant du type de contrôleur ou de l'automate.

(2) Vente par quantité indivisible de 2.

(3) Dépend de l'architecture du bus.

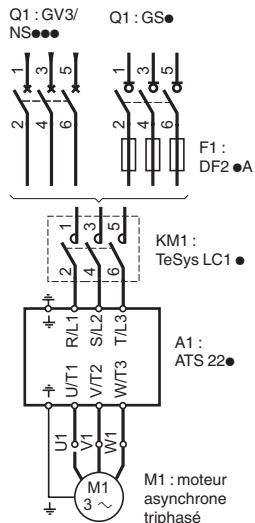
(4) Version mise à jour pour le démarreur-ralentisseur Altistart 22 disponible au 1<sup>er</sup> trimestre 2010.

# Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Départs-moteurs :

tension d'alimentation 400...440 V triphasée

Coordination type 1



Départ-moteur avec protection par disjoncteur ou interrupteur-sectionneur

Constituants à associer selon la norme IEC/EN 60947-4-2										
Associer contacteur et démarreur soit avec un disjoncteur soit avec un interrupteur-sectionneur à fusibles										
Moteur triphasé 4 pôles 50/60 Hz			Démarreur (1) classe 10	Disjoncteur		Contacteur (3)	Interrupteur-sectionneur à fusibles (pour commande frontale et latérale)	Fusible aM		
400 V kW	440 V kW	A		Référence	Calibre A			Référence unitaire (4)	Taille mm	Calibre A
M1	M1	A1	Q1	Q1	Q1	Q1	Q1	F1		
7,5	7,5	14,8	ATS 22D17●	GV3 L20	–	LC1 D18●●	GS1 DD3	DF2 CA16	10 x 38	16
				NS80H6-MA	25					
15	15	28,5	ATS 22D32●	GV3 L32	–	LC1 D32●●	GS1 DD3	DF2 CA32	10 x 38	32
				NS80H6-MA	50					
22	22	42	ATS 22D47●	GV3 L50	–	LC1 D50A●●	GS2 F3	DF2 EA50	14 x 51	50
				NS80H6-MA	50					
30	30	57	ATS 22D62●	GV3 L65	–	LC1 D65A●●	GS2 J3	DF2 FA63	22 x 58	63
				NS80H6-MA	80					
37	37	69	ATS 22D75●	NS80H6-MA	80	LC1 D80●●	GS2 J3	DF2 FA80	22 x 58	80
45	45	81	ATS 22D88●	NSX100●MA (2)	100	LC1 D115●●	GS2 J3	DF2 FA100	22 x 58	100
55	55	100	ATS 22C11●	NSX160●MA (2)	150	LC1 D115●●	GS2 K3	DF2 FA125	22 x 58	125
75	75	131	ATS 22C14●	NSX160●MA (2)	150	LC1 D150●●	GS2 L3	DF2 GA1161 0		160
90	90	162	ATS 22C17●	NSX250●MA (2)	220	LC1 F185●●	GS2 N3	DF2 HA1201 1		200
110	110	195	ATS 22C21●	NSX250●MA (2)	220	LC1 F225●●	GS2 N3	DF2 HA1251 1		250
132	132	233	ATS 22C25●	NSX400● Micrologic 1.3-M (2)	320	LC1 F265●●	GS2 N3	DF2 HA1251 1		250
160	160	285	ATS 22C32●	NSX400● Micrologic 1.3-M (2)	320	LC1 F330●●	GS2 QQ3	DF2 JA1311 2		315
220	220	388	ATS 22C41●	NSX630● Micrologic 1.3-M (2)	500	LC1 F400●●	GS2 S3	DF2 KA1401 3		400
250	250	437	ATS 22C48●	NSX630● Micrologic 1.3-M (2)	500	LC1 F500●●	GS2 S3	DF2 KA1501 3		500
315	355	560	ATS 22C59●	NS630b● Micrologic 5.0 (2)	500	LC1 F630●●	GS2 S3	DF2 KA1631 3		630

(1) Remplacer ● par Q ou S6 suivant la gamme de tension du démarreur.

Association pour des tensions d'alimentation moteur de 230 V (démarreurs ATS 22●●●Q) ou 500 V (démarreurs ATS 22●●●S6), consulter notre site internet "www.schneider-electric.be".

(2) Remplacer ● par F, N, H, S ou L, en fonction du pouvoir de coupure, voir tableau ci-dessous.

(3) Remplacer ●● par le repère de tension du circuit de commande : consulter notre catalogue "Constituants de commande et protection puissance".

(4) DF2 CA, EA, FA : vente par quantité indivisible de 10.

DF2 GA, HA, JA, KA : vente par quantité indivisible de 3.

### Courant de court-circuit présumé maximal du démarreur selon la norme IEC/EN 60947-4-2

Démarrateur	Iq (kA) en 500 V
ATS 22D17●... ATS 22D75●	25
ATS 22D88●... ATS 22C59●	50

### Pouvoir de coupure des disjoncteurs selon la norme IEC/EN 60947-4-2

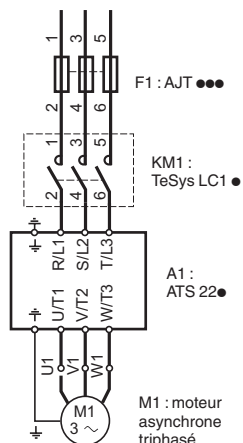
Disjoncteur	Icu (kA) en 400 V					Icu (kA) en 440 V				
	F	N	H	S	L	F	N	H	S	L
GV3 L	50					50				
NS80H6-MA	70					65				
Disjoncteur	Icu (kA) en 400 V					Icu (kA) en 440 V				
NSX100...NSX630	36	50	70	100	150	35	50	65	90	130
NS630b	–	50	70	–	150	–	50	65	–	130



# Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Départs-moteurs :

tension d'alimentation 208...575 V triphasée



Départ-moteur avec protection par fusible

## Constituants à associer selon la norme UL 508

Produit nu						Démarreur classe 10	Courant de court-circuit maximal (SCC) en 600 V	Contacteur (1)	Fusible à retardement (de la marque Ferraz)
208 V HP	230 V HP	460 V HP	575 V HP	A	Classe J				
M1	M1	M1	M1		A1		KM1	F1	
3	5	10	15	14	ATS 22D17S6U	5	LC1 D18●●	AJT 40	
7,5	10	20	25	27	ATS 22D32S6U	5	LC1 D32●●	AJT 70	
–	15	30	40	40	ATS 22D47S6U	5	LC1 D50A●●	AJT 100	
15	20	40	50	52	ATS 22D62S6U	10	LC1 D65A●●	AJT 125	
20	25	50	60	65	ATS 22D75S6U	10	LC1 D80A●●	AJT 175	
25	30	60	75	77	ATS 22D88S6U	10	LC1 D115●●	AJT 200	
30	40	75	100	96	ATS 22C11S6U	10	LC1 D115●●	AJT 250	
40	50	100	125	124	ATS 22C14S6U	10	LC1 D150●●	AJT 300	
50	60	125	150	156	ATS 22C17S6U	10	LC1 F185●●	AJT 400	
60	75	150	200	180	ATS 22C21S6U	18	LC1 F225●●	AJT 500	
75	100	200	250	240	ATS 22C25S6U	18	LC1 F265●●	AJT 600	
100	125	250	300	302	ATS 22C32S6U	18	LC1 F330●●	2 x AJT 350	
125	150	300	350	361	ATS 22C41S6U	18	LC1 F400●●	2 x AJT 400	
150	–	350	400	414	ATS 22C48S6U	18	LC1 F500●●	2 x AJT 500	
–	200	400	500	477	ATS 22C59S6U	30	LC1 F630●●	2 x AJT 600	

## Montage en coffret

Produit nu						Démarreur classe 10	Courant de court-circuit maximal (SCC) en 600 V	Volume minimal du coffret		Contacteur (1)	Fusible à retardement	
208 V HP	230 V HP	460 V HP	575 V HP	A	kA			cm <sup>3</sup>	inch <sup>3</sup>		Classe J A	Classe L A
M1	M1	M1	M1		A1				KM1	F1		
3	5	10	15	14	ATS 22D17S6U	100	40	2406	LC1 D18●●	30	–	
7,5	10	20	25	27	ATS 22D32S6U	100	40	2406	LC1 D32●●	60	–	
–	15	30	40	40	ATS 22D47S6U	100	40	2406	LC1 D50A●●	90	–	
15	20	40	50	52	ATS 22D62S6U	100	52	3149	LC1 D65A●●	110	–	
20	25	50	60	65	ATS 22D75S6U	100	52	3149	LC1 D80A●●	150	–	
25	30	60	75	77	ATS 22D88S6U	100	52	3149	LC1 D115●●	175	–	
30	40	75	100	96	ATS 22C11S6U	100	125	7630	LC1 D115●●	200	–	
40	50	100	125	124	ATS 22C14S6U	100	125	7630	LC1 F150●●	250	–	
50	60	125	150	156	ATS 22C17S6U	100	125	7630	LC1 F185●●	300	–	
60	75	150	200	180	ATS 22C21S6U	100	130	7892	LC1 F225●●	400	–	
75	100	200	250	240	ATS 22C25S6U	100	130	7892	LC1 F265●●	450	–	
100	125	250	300	302	ATS 22C32S6U	100	130	7892	LC1 F330●●	600	–	
125	150	300	350	361	ATS 22C41S6U	100	130	7892	LC1 F400●●	600	–	
150	–	350	400	414	ATS 22C48S6U	100	195	11869	LC1 F500●●	–	800	
–	200	400	500	477	ATS 22C59S6U	100	195	11869	LC1 F630●●	–	800	

(1) Remplacer ●● par le repère de tension du circuit de commande : consulter notre catalogue "Constituants de commande et protection puissance".



**Schneider Electric nv/sa**

Dieweg 3  
B-1180 Bruxelles  
Tél.: (02) 373 75 01  
Fax: (02) 373 40 02  
customer.service@be.schneider-electric.com  
www.schneider-electric.be

TVA: BE 0451.362.180  
RPM Bruxelles  
ING: 310-1110264-88  
IBAN: BE 56 3101 1102 6488  
SWIFT BIC: BBRU BE BB

**32AC166F**

Les produits décrits dans ce document peuvent être changés ou modifiés à tout moment, soit d'un point de vue technique, soit selon leur exploitation ou utilisation. Leur description ne peut en aucun cas être considérée comme contractuelle.



ce document a été imprimé  
sur du papier écologique

Réalisation: Media Express  
Impression: DeckersSnoeck

03/10