

Galaxy VS

ASI

Fonctionnement

Les dernières mises à jour sont disponibles sur le site web de Schneider Electric
01/2023



Mentions légales

La marque Schneider Electric et toutes les marques de commerce de Schneider Electric SE et de ses filiales mentionnées dans ce guide sont la propriété de Schneider Electric SE ou de ses filiales. Toutes les autres marques peuvent être des marques de commerce de leurs propriétaires respectifs. Ce guide et son contenu sont protégés par les lois sur la propriété intellectuelle applicables et sont fournis à titre d'information uniquement. Aucune partie de ce guide ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric n'accorde aucun droit ni aucune licence d'utilisation commerciale de ce guide ou de son contenu, sauf dans le cadre d'une licence non exclusive et personnelle, pour le consulter tel quel.

Les produits et équipements Schneider Electric doivent être installés, utilisés et entretenus uniquement par le personnel qualifié.

Les normes, spécifications et conceptions sont susceptibles d'être modifiées à tout moment. Les informations contenues dans ce guide peuvent faire l'objet de modifications sans préavis.

Dans la mesure permise par la loi applicable, Schneider Electric et ses filiales déclinent toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions dans le contenu informatif du présent document ou pour toute conséquence résultant de l'utilisation des informations qu'il contient.



Find the manuals here:

Trouvez les manuels ici:

在这里找到手册

Hier finden Sie die Handbücher:

Encuentre los manuales aquí:

Encontre os manuais aqui:

IEC



UL



IEC: https://www.productinfo.schneider-electric.com/galaxyvs_iec/

UL: https://www.productinfo.schneider-electric.com/galaxyvs_ul/

Table des matières

Consignes de sécurité importantes — À CONSERVER	5
Déclaration de la FCC	6
Compatibilité électromagnétique	6
Précautions de sécurité	6
Homologation ENERGY STAR	7
Présentation de l'interface utilisateur	8
Écran	8
Arborescence du menu	12
Section du contrôleur	13
Modes de fonctionnement	14
Modes de l'ASI	14
Modes du système	17
Configuration	19
Configuration de l'entrée de l'ASI	19
Configuration de la sortie	20
Tension de compensation du transformateur de sortie	21
Configuration de la solution de batterie	22
Configuration du mode haut rendement énergétique	26
Configuration des disjoncteurs	27
Configuration des contacts d'entrée	28
Configuration des relais de sortie	30
Configuration du réseau	32
Configuration du Modbus	34
Configuration du nom de l'ASI	35
Réglage de la date et de l'heure	35
Configuration des préférences d'affichage	35
Configuration du rappel du filtre anti-poussière	36
Configuration du délestage de charge	37
Enregistrement des paramètres d'ASI sur un périphérique USB	38
Restauration des paramètres d'ASI à l'aide d'un périphérique USB	38
Configuration de la langue d'affichage	39
Modification du mot de passe	39
Procédures d'utilisation	40
Démarrage du système d'ASI à partir du mode Désactivé	40
Passage de l'ASI du mode normal au mode bypass statique	40
Passage de l'ASI du mode bypass statique au mode normal	40
Désactivation de l'onduleur	40
Activation de l'onduleur	40
Configuration de l'état de charge	41
Arrêt du système d'ASI en mode bypass de maintenance	41
Arrêt et passage en mode bypass de maintenance pour les systèmes d'ASI unitaires avec serrure à clé Kirk installée	42
Démarrage du système d'ASI en mode bypass de maintenance	43
Démarrage à partir du mode bypass de maintenance pour les systèmes d'ASI unitaires avec serrure à clé Kirk installée	44
Accéder à une interface de gestion réseau configurée	45
Activer les protocoles HTTP/HTTPS	45

Activer les protocoles SNMP	46
Affichage des journaux.....	47
Affichage des informations d'état du système.....	48
Affichage de l'état de la batterie modulaire	51
Tests.....	52
Démarrage d'un test de calibrage de l'autonomie	52
Interruption d'un test de calibrage de l'autonomie	53
Démarrage d'un test batterie	53
Arrêt d'un test de batterie	53
Maintenance	54
Connecter le capteur de température/humidité (en option)	54
Remplacez le filtre anti-poussière (GVSOPT001 et GVSOPT015).....	54
Remplacement des filtres anti-poussière (GVSOPT014).....	56
Remplacement ou installation d'une chaîne batterie modulaire.....	57
Live Swap : Ajout, suppression ou remplacement d'un module d'alimentation	60
Décider s'il faut remplacer une pièce	65
Recherche des numéros de série	65
Renvoi de pièces à Schneider Electric.....	66
Dépannage	67
Éclairage des LED d'état par mode de fonctionnement de l'ASI	67
État des LED sur l'armoire batterie modulaire	68
Messages d'alarme.....	69
Export d'un rapport ASI vers un périphérique USB	79

Consignes de sécurité importantes — À CONSERVER

Lisez attentivement les consignes qui suivent et examinez l'équipement pour vous familiariser avec lui avant de l'installer, de l'utiliser, de le réparer ou de l'entretenir. Les messages de sécurité suivants peuvent apparaître tout au long du présent manuel ou sur l'équipement pour vous avertir de risques potentiels ou attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



Lorsque ce symbole est ajouté à un message de sécurité de type « Danger » ou « Avertissement », il indique un risque concernant l'électricité pouvant causer des blessures si les consignes ne sont pas suivies.



Ceci est le pictogramme de l'alerte de sécurité. Il indique des risques de blessure. Respectez tous les messages de sécurité portant ce symbole afin d'éviter les risques de blessure ou de décès.

⚠ DANGER

DANGER indique une situation dangereuse. Si elle n'est pas évitée, **elle provoquera** la mort ou des blessures graves.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation dangereuse. Si elle n'est pas évitée, **elle peut provoquer** la mort ou des blessures graves.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

⚠ ATTENTION

ATTENTION indique une situation dangereuse. Si elle n'est pas évitée, **elle peut provoquer** des blessures légères ou modérées.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

AVIS

AVIS est utilisé pour les problèmes ne créant pas de risques corporels. Le pictogramme de l'alerte de sécurité n'est pas utilisé avec ce type de message de sécurité.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Remarque

Les équipements électriques doivent être installés, exploités et entretenus par un personnel qualifié. Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences de l'utilisation de cet appareil.

Une personne est dite qualifiée lorsqu'elle dispose des connaissances et du savoir-faire concernant la construction, l'installation et l'exploitation de l'équipement électrique, et qu'elle a reçu une formation de sécurité lui permettant de reconnaître et d'éviter les risques inhérents.

Déclaration de la FCC

NOTE: Cet appareil a été testé et reconnu conforme aux limites imposées aux appareils numériques de classe A, en accord avec la Section 15 des directives FCC. Ces normes sont définies pour assurer une protection raisonnable contre toute interférence néfaste lorsque l'appareil fonctionne dans un environnement commercial. Cet appareil produit, utilise et peut émettre de l'énergie radio électrique et, s'il n'est pas installé et utilisé conformément aux présentes instructions, peut causer des interférences nuisibles aux communications radio. L'utilisation de cet appareil dans une installation résidentielle peut entraîner des interférences nuisibles, lesquelles devront être corrigées aux frais de l'utilisateur.

Tous changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité peut annuler l'autorisation de l'utilisateur à utiliser l'équipement.

Compatibilité électromagnétique

AVIS

RISQUE DE PERTURBATIONS ÉLECTROMAGNÉTIQUES

Ce produit est un onduleur de catégorie C2. Il peut causer des interférences dans un environnement résidentiel, auquel cas l'utilisateur peut être amené à devoir prendre des mesures supplémentaires.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Précautions de sécurité

DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ÉCLAIR D'ARC ÉLECTRIQUE

Toutes les consignes de sécurité figurant dans ce document doivent être lues, comprises et respectées.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ÉCLAIR D'ARC ÉLECTRIQUE

Ne démarrez pas le système d'ASI après l'avoir relié à l'alimentation. Le démarrage doit être réalisé uniquement par Schneider Electric.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Homologation ENERGY STAR

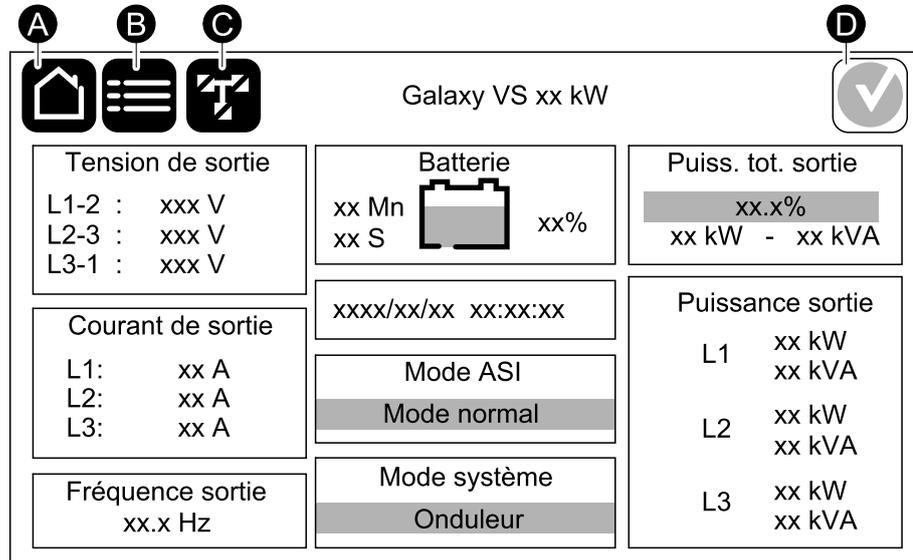


Certains modèles sont homologués ENERGY STAR®.
Pour plus d'informations sur votre modèle spécifique,
rendez-vous sur www.se.com.

Présentation de l'interface utilisateur

Écran

Présentation de l'écran d'accueil



- A. Bouton Accueil : à partir de n'importe quel écran, touchez ce bouton pour revenir à l'écran d'accueil
- B. Bouton Menu principal : appuyez sur ce bouton pour accéder aux menus
- C. Bouton Schéma synoptique : appuyez sur ce bouton pour accéder au schéma synoptique
- D. Symbole d'état de l'alarme : appuyez sur ce bouton pour accéder au journal de consignation des alarmes actives

Vous pouvez appuyer sur les champs de sortie ou de batterie de l'écran d'accueil pour accéder directement aux pages de mesure détaillées.

Menu principal



Appuyez sur le bouton du menu principal sur l'écran d'accueil pour accéder aux menus.

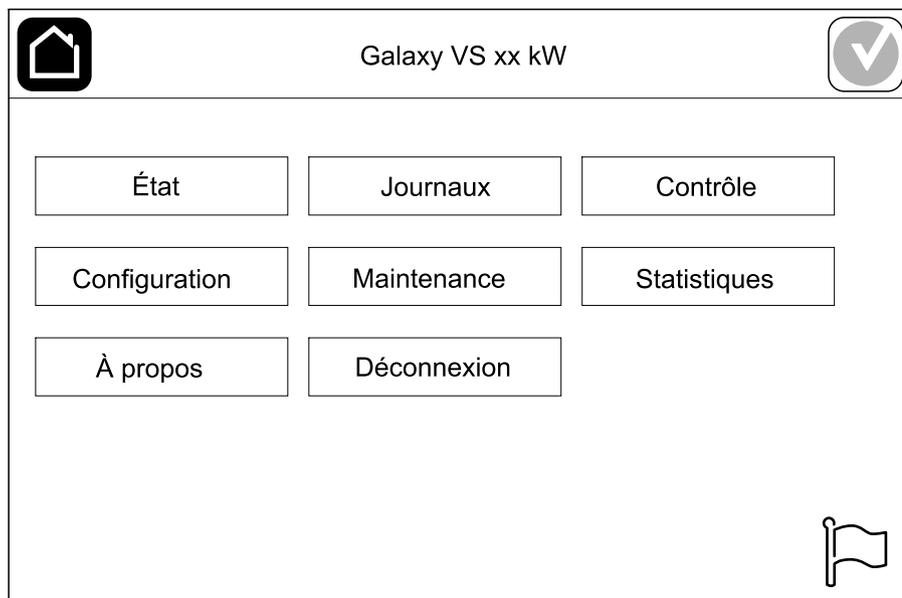


Tableau à schéma

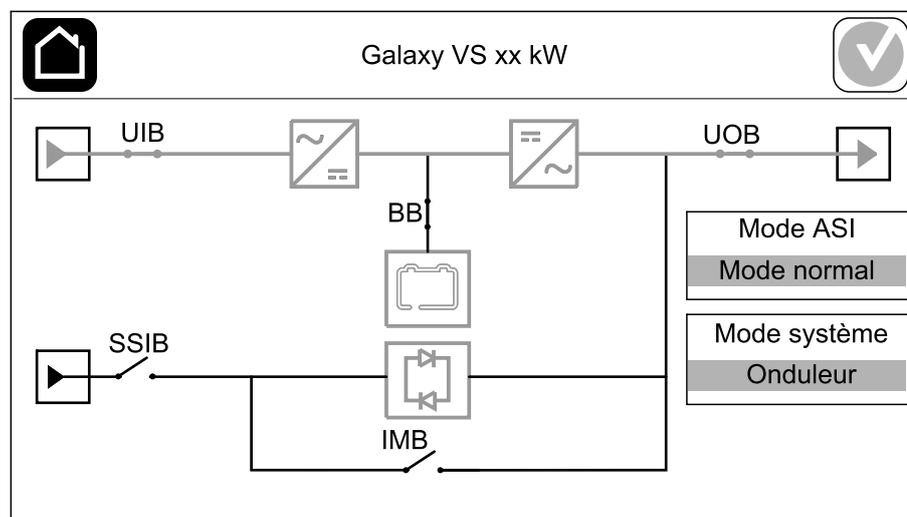
Le diagramme synoptique s'adapte à la configuration de votre système. Les diagrammes synoptiques illustrés ici ne sont que des exemples.

La ligne d'alimentation verte (grise sur l'illustration) du schéma synoptique illustre le courant à travers le système ASI. Les modules actifs (onduleur, redresseur, batterie, commutateur statique, etc.) sont encadrés en vert et les modules inactifs sont encadrés en noir. Les modules encadrés en rouge sont hors service ou en situation d'alarme.

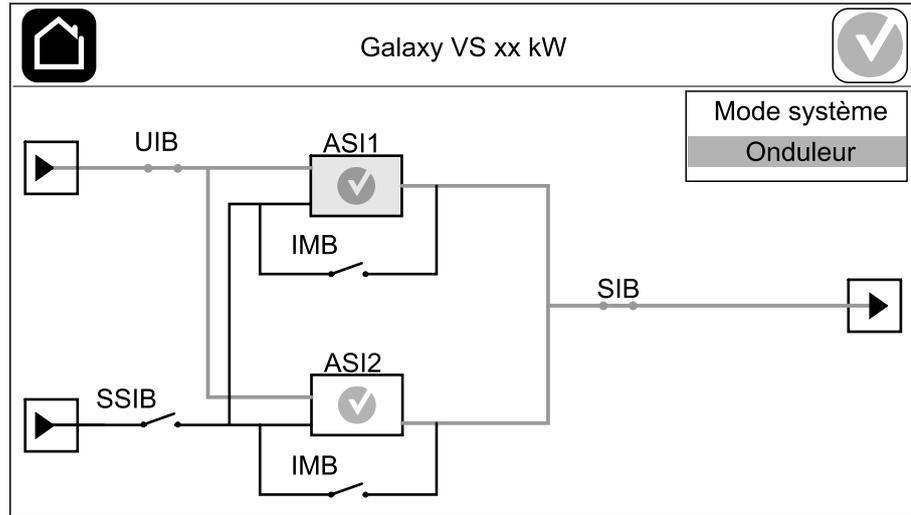
Dans les schémas synoptiques des systèmes parallèles, appuyez sur l'ASI grise pour afficher le synoptique au niveau de l'ASI.

NOTE: Le schéma synoptique illustre un disjoncteur batterie (BB) uniquement, même si davantage de disjoncteurs batterie ont été raccordés et configurés pour la surveillance. Si au moins un des disjoncteurs batterie sont en position fermée, le BB du schéma synoptique s'affichera comme fermé. Si tous les disjoncteurs de batterie surveillés sont en position ouverte, le BB du schéma synoptique s'affichera comme ouvert.

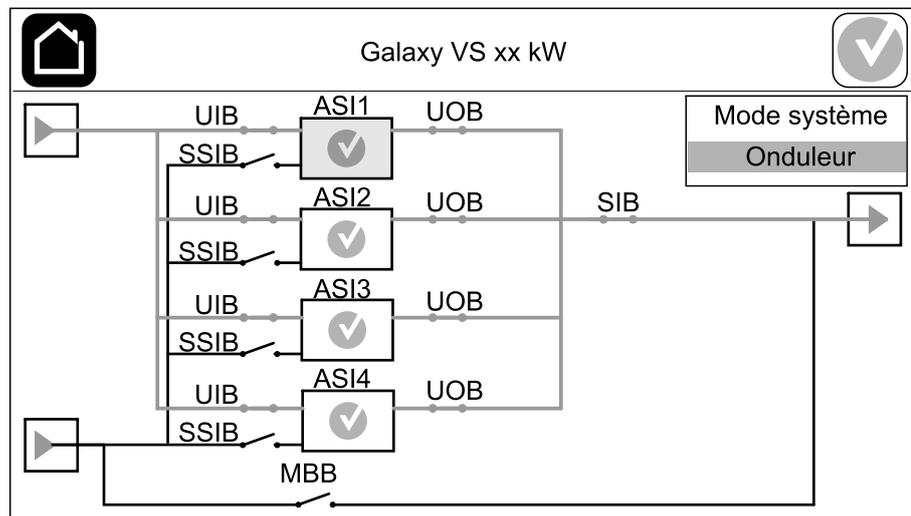
Exemple de système d'ASI unitaire - Alimentation secteur double



Exemple de système 1+1 parallèle simplifié - alimentation secteur double



Exemple de système parallèle - Alimentation secteur double



Symbole d'état d'alarme

Le symbole d'état d'alarme (gris sur l'illustration) dans le coin supérieur droit de l'écran change en fonction de l'état d'alarme du système d'ASI.

	Vert : Aucune alarme présente dans le système d'ASI.
	Bleu : Alerte(s) à caractère informatif présente(s) dans le système d'ASI. Appuyez sur le symbole d'état d'alarme pour ouvrir le journal de consignation des alarmes actives.
	Jaune : Avertissement(s) présent(s) dans le système d'ASI. Appuyez sur le symbole d'état d'alarme pour ouvrir le journal de consignation des alarmes actives.
	Rouge : Alarme(s) critique(s) présente(s) dans le système d'ASI. Appuyez sur le symbole d'état d'alarme pour ouvrir le journal de consignation des alarmes actives.

Arborescence du menu

- **État**
 - Entrée
 - Sortie
 - Bypass
 - Batterie
 - Température
 - Parallèle¹
- **Journaux**
- **Contrôle²**
 - Mode de fonctionnement
 - Onduleur
 - Chargeur
 - Séquences guidées
- **Configuration²**
 - ASI
 - Sortie
 - Batterie
 - Haut rendement énergétique
 - Interrupteurs
 - Contacts et relais
 - Réseau
 - Modbus
 - Rappel
 - Général
 - Sauvegard./restaur.
 - État de la mise à jour
 - Délestage de charge
- **Maintenance**
 - Alarme sonore
 - LED d'état
 - Voyant interrupteur
 - Batterie²
 - Calibrage autonomie²
 - Remplacement batt.²
 - Rapport ASI²
- **Statistiques**
- **À propos**
- **Déconnexion**
- Bouton drapeau - Voir Configuration de la langue d'affichage, page 39.

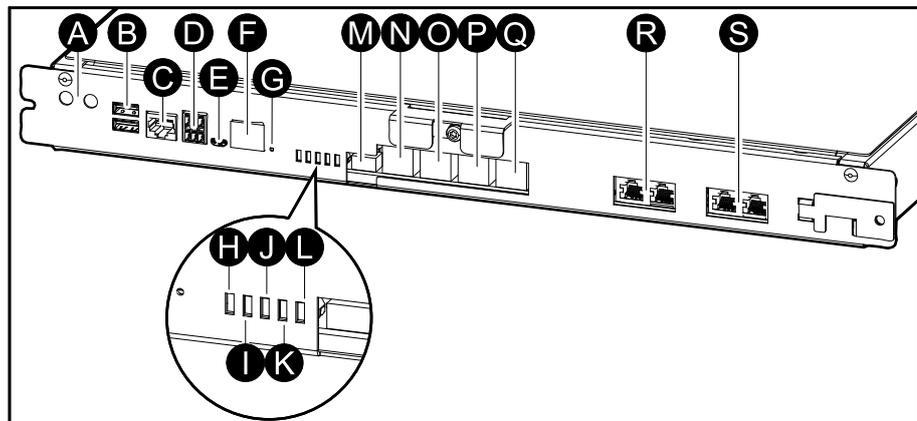
Certains menus contiennent davantage de sous-menus que ceux décrits dans ce manuel. Ces sous-menus sont grisés et ne sont utilisés que par Schneider Electric pour éviter les impacts indésirables sur la charge. D'autres éléments de menu peuvent également être grisés/non affichés à l'écran s'ils ne sont pas pertinents ou pas encore publiés pour ce système d'ASI en particulier.

1. Ce menu est disponible uniquement lorsque plusieurs ASI fonctionnent en parallèle.
2. L'accès à ce menu nécessite une connexion administrateur.

Section du contrôleur

NOTE: Retirez le panneau avant pour accéder à la section du contrôleur.

Vue avant de la section du contrôleur



- A. Boutons ON/OFF de l'onduleur
- B. Ports USB³
- C. E/S universelle³
- D. Port Modbus³
- E. Port USB Micro-B³
- F. Port réseau³
- G. Bouton de réinitialisation³
- H. LED d'état d'entrée⁴
- I. LED d'état de l'onduleur⁴
- J. LED d'état de sortie⁴
- K. LED d'état de bypass⁴
- L. LED d'état de la batterie⁴
- M. Alimentation de l'écran
- N. Port de connexion de l'écran
- O. Port de maintenance⁵
- P. En vue d'une utilisation ultérieure
- Q. En vue d'une utilisation ultérieure
- R. PBUS 1⁶
- S. PBUS 2⁶

3. Carte de gestion réseau intégrée.

4. Voir Éclairage des LED d'état par mode de fonctionnement de l'ASI, page 67.

5. Le port de maintenance ne peut être utilisé que par un technicien du service après-vente Schneider Electric avec des outils Schneider Electric approuvés pour configurer l'unité, récupérer les événements et mettre à niveau le logiciel. Le port de maintenance ne peut pas être utilisé à d'autres fins. Le port de maintenance n'est actif que lorsque le technicien du service après-vente se trouve à proximité physique de l'ASI et active manuellement la connexion. Ne vous connectez pas à un réseau. La connexion n'est pas destinée au fonctionnement en réseau et peut entraîner une impossibilité d'utiliser le réseau.

6. Ne débranchez pas pendant le fonctionnement de l'ASI. Ne vous connectez pas à un réseau. La connexion n'est pas destinée au fonctionnement en réseau et peut entraîner une impossibilité d'utiliser le réseau.

Modes de fonctionnement

L'ASI Galaxy dispose de deux niveaux différents de mode de fonctionnement :

- **Mode d'ASI** : Mode de fonctionnement de l'ASI individuelle. Reportez-vous à la section Modes de l'ASI, page 14.
- **Mode du système** : Mode de fonctionnement du système d'ASI entier qui alimente la charge. Reportez-vous à la section Modes du système, page 17.

Modes de l'ASI

Mode eConversion

Le mode eConversion offre une combinaison de protection et d'efficacité maximales, qui permet de diviser l'électricité absorbée par l'ASI par trois par rapport à la double conversion. Le mode eConversion est maintenant le mode de fonctionnement généralement recommandé et est activé par défaut dans l'ASI, mais il peut être désactivé via le menu d'affichage. Lorsqu'il est activé, le mode eConversion peut être configuré pour être toujours actif ou actif selon un calendrier défini dans le menu d'affichage.

En eConversion, l'ASI alimente la partie active de la charge par le biais du bypass statique tant que l'alimentation du réseau est dans la plage de tolérance. L'onduleur continue de fonctionner en parallèle pour que le facteur de puissance d'entrée de l'ASI soit maintenu proche de l'unité, indépendamment du facteur de puissance de charge, car la partie réactive de la charge est significativement réduite dans le courant d'entrée de l'ASI. En cas d'interruption de l'alimentation réseau, l'onduleur maintient la tension de sortie, assurant ainsi un basculement ininterrompu de l'eConversion à la double conversion. Les batteries sont chargées lorsque l'ASI est en mode eConversion et que la compensation d'harmoniques est également fournie.

Le mode eConversion peut être utilisé pour l'ASI Galaxy VS dans les conditions suivantes :

- La charge sur l'ASI est de 5 % minimum.
- La fluctuation de tension est ≤ 10 % par rapport à la tension nominale (réglage ajustable de 3 % à 10 %).
- La THDU est ≤ 5 %.

Si ces conditions ne sont pas remplies, l'ASI basculera en double conversion et repassera en eConversion lorsque les conditions seront de nouveau remplies.

NOTE: Lorsque des modifications sont apportées aux paramètres du mode eConversion sur une ASI dans un système parallèle, les paramètres sont partagés par toutes les ASI du système parallèle.

NOTE: Lorsqu'un groupe électrogène/générateur est utilisé et que l'on constate des fluctuations de fréquence (généralement dues à la réduction), il est recommandé de configurer un contact en entrée pour désactiver les modes de haut rendement énergétique lorsque le groupe électrogène/générateur est en marche.

NOTE: Si une synchronisation externe est nécessaire, il est généralement recommandé de désactiver l'eConversion.

Double conversion (mode normal)

L'ASI gère la charge avec une puissance stabilisée. Le mode double conversion crée en permanence un signal sinusoïdal parfait à la sortie du système, mais cette opération consomme également plus d'électricité.

Mode batterie

En cas d'interruption de l'alimentation réseau, l'ASI bascule en mode batterie et gère la charge avec une alimentation stabilisée depuis la source CC.

Mode bypass statique requis

L'ASI peut basculer en mode bypass statique requis après l'exécution d'une commande sur l'écran. En mode bypass statique requis, la charge est alimentée par le bypass. Si une défaillance est détectée, l'ASI bascule en mode double conversion (mode normal) ou en mode bypass statique forcé. En cas d'interruption de l'alimentation réseau en mode bypass statique requis, l'ASI bascule automatiquement en mode batterie.

Mode bypass statique forcé

L'ASI est en mode bypass statique forcé à la suite d'une commande de l'ASI ou si l'utilisateur a appuyé sur le bouton OFF de l'onduleur sur l'ASI. En mode bypass statique forcé, la charge est alimentée par la source de bypass.

NOTE: Les batteries ne sont pas disponibles en tant que source d'alimentation secondaire lorsque l'ASI fonctionne en mode bypass statique forcé.

Mode bypass de maintenance interne via l'interrupteur IMB de maintenance interne

Lorsque l'interrupteur IMB de maintenance interne est fermé, l'ASI passe en mode bypass de maintenance interne. La charge est alimentée par une alimentation en direct depuis la source de bypass. La maintenance et le remplacement peuvent être effectués sur les modules d'alimentation, le module de commutateur de bypass statique et le boîtier du contrôleur en mode bypass de maintenance interne via l'interrupteur IBM de maintenance interne. L'interrupteur IMB de maintenance interne ne peut être utilisé que dans des systèmes unitaires et des systèmes 1+1 parallèles simplifiés sans interrupteur du bypass de maintenance externe.

NOTE: Les batteries ne sont pas disponibles en tant que source d'alimentation secondaire lorsque l'ASI fonctionne en mode bypass de maintenance interne.

Mode bypass de maintenance externe via l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB)

Lorsque l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB) est fermé dans le panneau/l'armoire de bypass de maintenance externe ou le dispositif de commutation tiers, l'ASI passe en mode bypass de maintenance externe. La charge est alimentée par une alimentation en direct depuis la source de bypass. La maintenance et le remplacement peuvent être effectués sur l'intégralité de l'ASI en mode bypass de maintenance externe via l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB).

NOTE: Les batteries ne sont pas disponibles en tant que source d'alimentation secondaire lorsque l'ASI fonctionne en mode bypass de maintenance externe.

Mode veille du bypass statique

La veille du bypass statique s'applique uniquement à une ASI individuelle dans un système parallèle. L'ASI entre en mode veille du bypass statique si elle ne peut pas basculer en mode bypass statique forcé et que les autres ASI du système parallèle peuvent assurer la continuité de l'alimentation de la charge. En veille du bypass statique, la sortie de l'ASI est désactivée. L'ASI bascule automatiquement en mode de fonctionnement par défaut, si possible.

NOTE: Si les autres ASI ne peuvent pas assurer la continuité de l'alimentation de la charge, le système parallèle bascule en mode bypass statique forcé. L'ASI en mode veille du bypass statique basculera ensuite en mode bypass statique forcé.

Mode test batterie

L'ASI se trouve en mode test batterie lorsqu'elle procède à un test automatique ou à un calibrage de l'autonomie des batteries.

NOTE: Le test de la batterie est annulé en cas d'interruption de l'alimentation réseau ou en présence d'une alarme critique et l'ASI repasse en mode normal au retour de l'alimentation réseau.

Mode ECO

Le mode ECO de l'ASI utilise le bypass statique requis pour alimenter la charge tant que la qualité d'alimentation est située dans la plage de tolérance. Si une défaillance est détectée (tension du bypass hors tolérance, tension de sortie hors tolérance, interruption d'alimentation, etc.), l'ASI bascule en double conversion (mode normal) ou en mode bypass statique forcé. Selon les conditions de basculement, une interruption minimale de l'alimentation de la charge peut se produire (jusqu'à 10 ms). Les batteries sont chargées lorsque l'ASI est en mode ECO. Le principal avantage du mode ECO est la réduction de la consommation de la puissance électrique en comparaison avec la double conversion.

NOTE: Lorsque des modifications sont apportées aux paramètres du mode ECO sur une ASI dans un système parallèle, les paramètres sont partagés par toutes les ASI du système parallèle.

Mode Désactivé

L'ASI n'alimente pas la charge. Les batteries sont chargées et l'écran est activé.

Modes du système

Le mode du système indique l'état de sortie du système d'ASI complet, notamment le dispositif de commutation environnant et la source qui alimente la charge.

Mode eConversion

Le mode eConversion offre une combinaison de protection et d'efficacité maximales, qui permet de diviser l'électricité absorbée par l'ASI par trois par rapport à la double conversion. Le mode eConversion est maintenant le mode de fonctionnement généralement recommandé et est activé par défaut dans l'ASI, mais il peut être désactivé via le menu d'affichage. Lorsqu'il est activé, le mode eConversion peut être configuré pour être toujours actif ou actif selon un calendrier défini dans le menu d'affichage.

En eConversion, le système d'ASI alimente la partie active de la charge par le biais du bypass statique tant que l'alimentation réseau est située dans la plage de tolérance. Quel que soit le facteur de puissance d'entrée de la charge, l'onduleur continue de fonctionner en parallèle pour que le facteur de puissance d'entrée du système d'ASI reste proche de l'unité car la partie réactive de la charge est significativement réduite dans le courant d'entrée du système d'ASI. En cas d'interruption de l'alimentation réseau, l'onduleur maintient la tension de sortie, assurant ainsi un basculement ininterrompu de l'eConversion à la double conversion. Les batteries sont chargées lorsque le système d'ASI est en mode eConversion et que la compensation d'harmoniques est également fournie.

Le mode eConversion peut être utilisé pour le système d'ASI Galaxy VS dans les conditions suivantes :

- La charge sur le système parallèle est de 5 % minimum.
- La fluctuation de tension est ≤ 10 % par rapport à la tension nominale (réglage ajustable de 3 % à 10 %).
- La THDU est ≤ 5 %.

Si ces conditions ne sont pas remplies, le système d'ASI basculera en double conversion et repassera en eConversion lorsque les conditions seront de nouveau remplies.

NOTE: Lorsque des modifications sont apportées aux paramètres du mode eConversion sur une ASI dans un système parallèle, les paramètres sont partagés par toutes les ASI du système parallèle.

NOTE: Lorsqu'un groupe électrogène/générateur est utilisé et que l'on constate des fluctuations de fréquence (généralement dues à la réduction), il est recommandé de configurer un contact en entrée pour désactiver les modes de haut rendement énergétique lorsque le groupe électrogène/générateur est en marche.

NOTE: Si une synchronisation externe est nécessaire, il est généralement recommandé de désactiver l'eConversion.

Mode onduleur

En mode onduleur, la charge est alimentée par les onduleurs. Le mode d'ASI peut être la double conversion (mode normal) ou le mode batterie lorsque le mode de fonctionnement du système d'ASI est le mode onduleur.

Mode bypass statique requis

Lorsque le système d'ASI est en mode bypass statique requis, la charge est alimentée par le bypass. Si une défaillance est détectée, le système d'ASI bascule en mode onduleur ou en mode bypass statique forcé.

Mode bypass statique forcé

Le système d'ASI est en mode bypass statique forcé à la suite d'une commande du système de l'ASI ou si l'utilisateur a appuyé sur le bouton OFF de l'onduleur des ASI. En mode bypass statique forcé, la charge est alimentée directement depuis la source de bypass.

NOTE: Les batteries ne sont pas disponibles en tant que source d'alimentation secondaire lorsque le système d'ASI fonctionne en mode bypass statique forcé.

Mode bypass de maintenance

En mode bypass de maintenance, la charge est alimentée en direct depuis la source de bypass via l'interrupteur du bypass de maintenance MBB.

NOTE: Les batteries ne sont pas disponibles en tant que source d'alimentation secondaire en mode bypass de maintenance.

Mode ECO

En mode ECO, le système d'ASI utilise le bypass statique requis pour alimenter la charge tant que la qualité d'alimentation est située dans la plage de tolérance. Si une défaillance est détectée (tension du bypass hors tolérance, tension de sortie hors tolérance, interruption d'alimentation, etc.), le système d'ASI bascule en double conversion (mode normal) ou en mode bypass statique forcé. Selon les conditions de basculement, une interruption minimale de l'alimentation de la charge peut se produire (jusqu'à 10 ms). Les batteries sont chargées lorsque le système d'ASI est en mode ECO. Le principal avantage du mode ECO est la réduction de la consommation de la puissance électrique en comparaison avec la double conversion.

NOTE: Lorsque des modifications sont apportées aux paramètres du mode ECO sur une ASI dans un système parallèle, les paramètres sont partagés par toutes les ASI du système parallèle.

Mode Désactivé

Le système d'ASI n'alimente pas la charge. Les batteries sont chargées et l'écran est activé.

Configuration

Configuration de l'entrée de l'ASI

NOTE: Cette configuration est obligatoire pour un fonctionnement correct de l'ASI.

1. Appuyez sur **Configuration > ASI**.
 - a. Réglez la **Configuration réseau** sur **Alimentation unique** ou **Alimentation double**.
 - b. Sélectionnez **Démarrage auto de l'onduleur** si vous souhaitez activer cette fonction. Lorsque le **démarrage auto de l'onduleur** est activé, l'onduleur démarre automatiquement lors du retour de la tension d'entrée, après un arrêt dû à une batterie déchargée.

⚡⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Effectuez toujours correctement le verrouillage/étiquetage avant de travailler sur l'ASI. Une ASI dont le démarrage automatique est activé redémarrera automatiquement une fois l'alimentation secteur rétablie.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

- c. Configurez **Présence d'un transformateur** sur **Aucun transformateur**, **Transformateur d'entrée** ou **Transformateur de sortie**.

 ConfigurationASI

Configuration réseau Alimentation simple
 Alimentation double

Démarrage auto de l'onduleur

Présence d'un transformateur Aucun transformateur ▼

OKAnnuler

2. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration de la sortie

NOTE: Cette configuration est obligatoire pour un fonctionnement correct de l'ASI.

1. Appuyez sur **Configuration > Sortie**.
 - a. Réglez la **Tension AC ph-ph** sur **200 VAC, 208 VAC, 220 VAC, 380 VAC, 400 VAC, 415 VAC** ou **480 VAC** en fonction de votre configuration. (Toutes les tensions ne sont pas disponibles dans toutes les régions.)
 - b. Réglez la **fréquence** sur **50 Hz ±1.0, 50 Hz ±3.0, 50 Hz ±10.0, 60 Hz ±1.0, 60 Hz ±3.0** ou **60 Hz ±10.0** en fonction de votre configuration.
 - c. Cliquez sur **OK** pour enregistrer vos paramètres et sur le symbole de la flèche pour passer à la page suivante.

Configuration | Sortie

Tension AC ph-ph

200VAC 380VAC

208VAC 400VAC

220VAC 415VAC

480VAC

Fréquence

50Hz +/-1.0 60Hz +/-1.0

50Hz +/-3.0 60Hz +/-3.0

50Hz +/-10.0 60Hz +/-10.0

← 1/2 → OK Annuler

- d. Configurez l'option **Bypass et tolérance de sortie (%)**. La plage de tolérance de bypass et de sortie est comprise entre + 3 % et + 10 %, la valeur par défaut étant + 10 %.
- e. Configurez la **compensation en tension (%)**. La tension de sortie de l'ASI peut être ajustée jusqu'à +/- 3 % pour compenser les différentes longueurs de câble.
- f. Configurez le **seuil de surcharge (%)**. La plage de surcharge est comprise entre 0 % et 100 %, la valeur par défaut est 75 %.
- g. Configurez la **Tension de compensation du transformateur (%)**. La plage de compensation de tension du transformateur est comprise entre 0 % et 3 %, la valeur par défaut étant 0 %. Voir *Tension de compensation du transformateur de sortie*, page 21 pour plus de détails et *Configuration de l'entrée de l'ASI*, page 19 pour configurer la présence d'un transformateur de sortie.
- h. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration Sortie

Bypass et tolérance de sortie (%) xx

Compensation en tension (%) xx

Seuil de surcharge (%) xx

Tension de compensation du transformateur (%) xx

← 2/2 → OK Annuler

Tension de compensation du transformateur de sortie

Il est possible de compenser un transformateur de sortie et d'équilibrer la chute de tension de sortie (de 0 à 3 %).

1. Déconnectez la charge de l'ASI.
2. Mesurez la tension sur le côté secondaire du transformateur à 0 % de charge et ajustez la tension de sortie de l'ASI manuellement via le paramètre de **Compensation en tension (%)** pour compenser la tension, le cas échéant .
3. Raccordez la charge à l'ASI.
4. Mesurez la tension sur le côté secondaire du transformateur de nouveau à X % de charge, et ajustez la tension de sortie de l'ASI via le paramètre **Tension de comp. du transfo. (%)** pour compenser la chute de potentiel dans le transformateur.

La compensation en tension du transformateur requise pour la charge spécifique est utilisée pour effectuer un ajustement automatique linéaire de la tension de sortie sur l'ASI en fonction du pourcentage de charge de sortie.

Configuration de la solution de batterie

DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ÉCLAIR D'ARC ÉLECTRIQUE

La configuration des batteries doit être effectuée par un spécialiste qualifié connaissant bien les batteries (configuration et précautions requises).

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

1. Appuyez sur **Configuration > Batterie**.
2. Sélectionnez votre type de solution de batterie :
 - a. Sélectionnez **Standard** si vous avez une solution de batterie standard Galaxy VS et choisissez la référence commerciale pour la configuration de votre batterie spécifique dans la liste déroulante.
 - b. Sélectionnez **Modulaire** si vous avez une solution de batterie modulaire Galaxy VS.
 - c. Sélectionnez **Personnalisée** si vous avez une solution de batterie personnalisée.

 Configuration Batterie 

Solution de batterie

Standard Personnalisé

GVSXXXXX ▼ Param. généraux

Modulaire Param. spécifiques

Param. généraux

OK Annuler

3. Appuyez sur **Paramètres généraux** et configurez les paramètres suivants :

NOTE: Sur chaque page, appuyez sur **OK** pour enregistrer vos paramètres et sur le symbole de la flèche pour passer à la page suivante. Seuls les trois premiers paramètres sont disponibles pour les solutions de batterie modulaire.

Nombre d'armoires batteries connectées au disjoncteur batterie/Nombre d'armoires batteries modulaires	Configurez le nombre d'armoires batteries connectées à chaque disjoncteur batterie/Définissez le nombre d'armoires batteries modulaires connectées à l'ASI.
Avert. autonomie faible (sec)	Configurez le seuil en secondes de la durée d'exécution restante qui activera l'avertissement d'autonomie faible.
Capacité de charge (%)	Configurez la capacité de charge maximale en pourcentage de la puissance nominale de l'ASI.
Seuil minimal (°C)	Configurez la température de la batterie minimale acceptable en degrés Celsius ou Fahrenheit. Les températures inférieures à ce seuil déclencheront une alarme.
Seuil maximal (°C)	Configurez la température de la batterie maximale acceptable en degrés Celsius ou Fahrenheit. Les températures supérieures à ce seuil déclencheront une alarme.
Mode de charge rapide automatique du chargeur	Sélectionnez le mode de charge rapide automatique du chargeur. Cette fonction passera automatiquement le chargeur en mode de charge rapide automatique après le fonctionnement du système sur batterie.
Mode de charge cyclique	Sélectionnez cette option pour activer le mode de charge cyclique. Pendant une charge cyclique, le système alterne entre les périodes de charge flottante et de repos. Cette fonction maintiendra en permanence l'état de charge de la batterie sans solliciter les batteries en effectuant une charge flottante permanente.
Intervalle de test	Configurez la fréquence à laquelle l'ASI doit exécuter un test batterie.
Jour test	Configurez le jour de la semaine au cours duquel le test batterie doit être exécuté.
Déb. (h:m)	Configurez l'heure à laquelle le test batterie doit être exécuté.

4. **Uniquement pour la solution de batterie personnalisée** : Appuyez sur **Paramètres spécifiques** et configurez les paramètres suivants :

NOTE: Sur chaque page, appuyez sur **OK** pour enregistrer vos paramètres et sur le symbole de la flèche pour passer à la page suivante.

Type de batterie	Sélectionnez le type de batterie.
Point milieu de la batterie connecté	Sélectionnez si un point central de la batterie est connecté.
Désact. surv. temp.	Sélectionnez cette option pour désactiver la surveillance de la température de la batterie.
Capacité batterie par bloc (Ah)	Configurez la capacité batterie par bloc de batterie en ampères-heures pour le bloc de batteries connecté à chaque disjoncteur batterie.
Nb de chaînes de batt. parallèles	Configurez le nombre de chaînes batterie connectées en parallèle pour le bloc de batteries connecté à chaque disjoncteur batterie.
Nombre de batteries par chaîne	Configurez le nombre de batteries par chaîne batterie.
Nb d'éléments de batt. par bloc	Configurez le nombre d'éléments de batteries par bloc batterie.
Tension DC par élément de batterie (V)	Configurez la tension de charge par élément de batterie pour la charge flottante . La charge flottante est la fonction de charge basique disponible sur tous types de batteries et elle est automatiquement initiée par le chargeur.
	Configurez la tension de charge par élément de batterie pour la charge rapide . La charge rapide permet de charger rapidement pour restaurer rapidement une batterie déchargée.
	Configurez la tension de charge par élément de batterie pour la charge d' égalisation . La charge d'égalisation est utilisée lors de l'égalisation de batteries à cellules ouvertes asymétriques. Il s'agit de la méthode de charge disponible avec le niveau de tension de charge le plus élevé possible. Lorsque la charge d'égalisation est effectuée, l'eau des batteries à cellules ouvertes doit être évaporée et doit être remplacée une fois la charge terminée.
Durée de charge (sec)	Configurez la durée de la charge en secondes pour la charge rapide et la charge d' égalisation .
Tension arrêt DC par élémt batt. (V)	Configurez le niveau de tension par cellule de batterie lorsque la batterie doit être éteinte.
Température nominale (°C)/Température nominale (°F)	Configurez la température nominale en degrés Celsius ou Fahrenheit.
Taux courant de recharge	Configurez l'intensité du courant de la charge.
Autor. charge rapide	Sélectionnez cette option pour permettre une charge rapide des batteries. La charge rapide permet de charger rapidement pour restaurer rapidement une batterie déchargée.

Autor. décharge profonde batt.	Sélectionnez cette option pour permettre une décharge profonde des batteries lorsque l'ASI est en mode batterie. Cette fonction permet de décharger les batteries à un niveau de tension encore plus bas que la valeur normalement recommandée. Notez que cela peut endommager les batteries.
Activez déconnexion auto de la batterie	Sélectionnez cette option pour activer la déconnexion automatique des batteries. Lorsque le système ASI est laissé avec la sortie désactivée et qu'il est impossible de charger les batteries, cette fonction déclenche les disjoncteurs batterie pour éviter une décharge profonde de la batterie après une période de : <ul style="list-style-type: none">• Deux semaines.• 10 minutes avec la tension de cellule de batterie inférieure au niveau d'arrêt bas de la batterie.

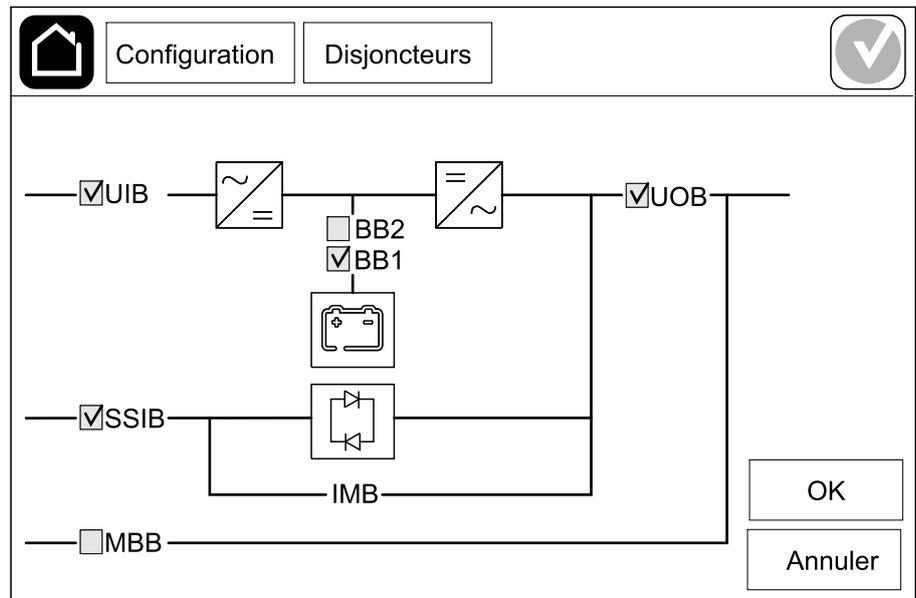
Configuration du mode haut rendement énergétique

1. Appuyez sur **Configuration > Haut rend. énerg.**.
2. Sélectionnez le **Mode haut rendement énergétique : Désactivé, Mode ECO** ou **eConversion**.
NOTE: Contactez Schneider Electric pour activer le **Mode ECO**.
3. Sélectionnez **Compensateur d'harmoniques eConversion**, le cas échéant.
4. Sélectionnez **Plani. haut rend. énergétique : Actif sur planif., Toujours actif** ou **Jamais actif**.
 - a. Pour **Actif sur planification**, appuyez sur **Planification** et configurez et activez le ou les programmes selon les besoins.

Configuration des disjoncteurs

NOTE: Cette configuration est obligatoire pour un fonctionnement correct de l'ASI.

1. Appuyez sur **Configuration > Disjoncteurs**.
2. Appuyez sur les différents disjoncteurs dans le schéma synoptique pour configurer les disjoncteurs présents dans le système d'ASI. Un carré avec une coche ✓ signifie que le disjoncteur est présent, un carré vide signifie que le disjoncteur n'est pas présent et un carré grisé signifie que le disjoncteur est automatiquement configuré dans votre système ASI.



NOTE: L'ASI peut contrôler jusqu'à deux disjoncteurs batterie dans une solution de batterie standard. L'ASI peut contrôler jusqu'à deux disjoncteurs batterie dans une solution de batterie modulaire ; cette configuration est réalisée automatiquement par l'ASI. Le schéma synoptique illustre un disjoncteur batterie (BB) uniquement, même si davantage de disjoncteurs batterie ont été raccordés et configurés pour la surveillance. Si au moins un des disjoncteurs batterie sont en position fermée, le BB du schéma synoptique s'affichera comme fermé. Si tous les disjoncteurs de batterie surveillés sont en position ouverte, le BB du schéma synoptique s'affichera comme ouvert.

3. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration des contacts d'entrée

1. Appuyez sur **Configuration > Contacts et relais** et sélectionnez le contact d'entrée que vous souhaitez configurer.
2. Sélectionnez une fonction dans la liste déroulante pour le contact d'entrée choisi :

 Configuration
Contacts et relais


Contact d'entrée 1

Grpe électrogène alimente l'ASI ▼

Puissance charge batterie pdt alimentation grpe électrogène

0% 10% 25%
 50% 75% 100%

OK

Annuler

<p>Aucune : aucune action affectée à ce contact en entrée.</p>	<p>ASI alimentée par groupe électrogène : entrée pour signaler que l'ASI fonctionne sur générateur. Vous devez également sélectionner la réduction du courant de charge de la batterie pendant que l'ASI est alimentée par un générateur. Configurez la Puissance de la charge de la batterie pendant l'alimentation par groupe électrogène sur 0 % (aucune charge de la batterie), 10 %, 25 %, 50 %, 75 % ou 100 % (charge complète de la batterie). L'option Puissance de la charge de la batterie pendant l'alimentation par groupe électrogène ne peut être sélectionnée que pour cette fonction.</p>
<p>Défaillance de mise à la terre : entrée pour signaler qu'une défaillance de mise à la terre est présente.</p>	<p>La ventilation de la salle des batteries est HS : entrée pour signaler que la ventilation de la salle des batteries est hors service. Si l'entrée est active, le chargeur de batterie se désactivera.</p>
<p>Défini par l'utilisateur 1 : entrée à usage général.</p>	<p>Détection de défaut par surveillance externe des batteries : entrée pour indiquer que la surveillance de batterie externe a détecté une défaillance. Lorsque l'entrée est active, l'ASI publie une alarme (aucune autre action).</p>
<p>Défini par l'utilisateur 2 : entrée à usage général.</p>	<p>Le mode haut rendement énergétique est désactivé : si cette entrée est activée, l'ASI ne peut pas entrer en mode haut rendement (mode ECO et mode eConversion) ou quitte tout mode actif à haut rendement.</p>
<p>La surveillance du stockage d'énergie externe a détecté défaut mineur : entrée pour indiquer que la surveillance de stockage d'énergie externe a détecté un défaut mineur.</p>	<p>Un signal externe éteint le chargeur : si cette entrée est activée, le chargeur s'éteindra lors d'un signal provenant d'un équipement externe, par exemple un signal provenant du stockage d'énergie externe.</p>
<p>La surveillance du stockage d'énergie externe a détecté un défaut majeur : entrée pour indiquer que la surveillance de stockage d'énergie externe a détecté un défaut majeur.</p>	<p>La température du transformateur est trop élevée : entrée pour indiquer qu'il y a une alarme de température élevée pour le transformateur.</p>

3. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration des relais de sortie

1. Appuyez sur **Configuration > Contacts et relais** et sélectionnez le relais de sortie que vous souhaitez configurer.
2. Définissez le **Retard (sec)**.
3. Activez le **mode de vérification sous tension** (désactivé par défaut).

Lorsque le **mode de vérification sous tension** est activé, le relais de sortie est activé et se désactive lorsque les événements affectés au relais de sortie se produisent (relais de sortie normalement activé).

Lorsque le **mode de vérification sous tension** est désactivé, le relais de sortie est désactivé et s'active lorsque les événements affectés au relais de sortie se produisent (relais de sortie normalement désactivé).

Le **mode de vérification sous tension** doit être activé individuellement pour chaque relais de sortie et permet de détecter si le relais de sortie est inutilisable :

- Si l'alimentation électrique des relais de sortie est perdue, les événements affectés à tous les relais de sortie seront indiqués comme présents.
- Si un seul relais de sortie est devenu inutilisable, les événements affectés à ce seul relais de sortie seront indiqués comme présents.

4. Sélectionnez le ou les événements que vous souhaitez affecter au relais de sortie. Sur chaque page, appuyez sur **OK** pour enregistrer vos paramètres et sur le symbole de la flèche pour passer à la page suivante.



Configuration

Contacts et relais



Relais de sortie 1

Retard (sec)

Mode vérif. sous tension

Alarme standard de l'ASI
 Alarme informative de l'ASI
 Alarme d'avertissement de l'ASI

 1/5 

OK

Annuler

NOTE: Il est possible d'affecter plusieurs fonctions au même relais de sortie.

Alarme standard de l'ASI : La sortie est déclenchée lorsqu'une alarme est présente pour l'ASI.	ASI en mode maintenance : La sortie est déclenchée lorsque l'interrupteur de sortie de l'unité UOB est ouvert, ce qui bascule l'ASI en mode maintenance. L'ASI n'alimente pas la charge.
Alarme informative de l'ASI : La sortie est déclenchée lorsqu'une information est présente pour l'ASI.	Défaillance externe : La sortie est déclenchée, l'ASI détecte une défaillance externe.
Alarme d'avertissement de l'ASI : La sortie est déclenchée lorsqu'un avertissement est présent pour l'ASI.	Ventilateur HS : La sortie est déclenchée lorsqu'un ou plusieurs ventilateurs sont hors service.
Alarme critique de l'ASI : La sortie est déclenchée lorsqu'une alarme critique est présente pour l'ASI.	Faible tension batterie : La sortie est déclenchée si la tension de batterie est inférieure au seuil.
Alarme standard du système : La sortie est déclenchée lorsqu'une alarme est présente pour le système.	Fonctionnement incorrect de la batterie : La sortie est déclenchée si les batteries ne fonctionnent pas correctement.
Alarme informative système : La sortie est déclenchée lorsqu'une information est présente pour le système.	Batterie déconnectée : La sortie est déclenchée si les batteries ont été déconnectées ou si les interrupteurs batterie sont ouverts.
Alarme d'avertissement du système : La sortie est déclenchée lorsqu'une alarme d'avertissement est présente pour le système.	Surcharge onduleur : La sortie est déclenchée en cas de surcharge, alors que l'ASI est en mode onduleur.
Alarme critique du système : La sortie est déclenchée lorsqu'une alarme critique est présente pour le système.	Surcharge en sortie : La sortie est déclenchée en cas de surcharge, alors que l'ASI est en mode onduleur ou bypass.
ASI en mode normal : La sortie est déclenchée lorsque l'ASI fonctionne en mode normal.	Entrée hors tolérance : La sortie est déclenchée si l'entrée est hors tolérance.
ASI en mode batterie : La sortie est déclenchée lorsque l'ASI fonctionne en mode batterie.	Bypass hors tolérance : La sortie est déclenchée si le bypass est hors tolérance.
ASI en mode bypass statique : La sortie est déclenchée lorsque l'ASI est en mode bypass statique forcé ou bypass statique requis.	EPO activé : La sortie est déclenchée si l'EPO a été activé.
ASI en mode bypass de maintenance : La sortie est déclenchée lorsque l'ASI est en mode bypass de maintenance interne ou bypass de maintenance externe.	Délestage de charge : La sortie est déclenchée lorsque l'ASI fonctionne en mode batterie et que l'état de charge de la batterie atteint un seuil configuré.

5. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration du réseau

Le réseau peut être configuré pour la carte de gestion réseau intégrée (NMC) et pour celle en option.

1. Appuyez sur **Configuration > Réseau > IPv4** et sélectionnez **NMC intégrée** pour configurer la carte de gestion réseau intégrée ou **NMC en option** pour configurer la carte de gestion réseau en option.
 - a. Réglez le **Mode adresse** sur **Manuel**, **BOOTP** ou **DHCP**.
 - b. Vous pouvez également désactiver le réseau en sélectionnant **Désactiver la NMC IPv4 intégrée/Désactiver NMC IPv4 (option)**.
 - c. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration Réseau

Désactiver NMC IPv4 intégré

Mode adresse Manuel BOOTP DHCP

IP système	123	12	0	0
Sous-réseau	0	0	0	0
Passerelle par défaut	0	0	0	0

OK Annuler

2. Appuyez sur **Configuration > Réseau > IPv6** et sélectionnez **NMC intégrée** pour configurer la carte de gestion réseau intégrée ou **NMC en option** pour configurer la carte de gestion réseau en option.
 - a. Réglez le **mode DHCPv6** sur **Adresse et autres informations, Infos hors adr. uniquement** ou **Jamais IPv6**.
 - b. Sélectionnez **Configuration automatique** ou **Manuel**.
 - c. Vous pouvez également désactiver le réseau en sélectionnant **Désactiver NMC IPv6 intégrée/Désactiver NMC IPv6 (option)**.
 - d. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

 ConfigurationRéseau

Désactiver NMC IPv6 intégré

Configuration auto

Manuel

IP système

Passerelle par défaut

Adresse actuelle

Mode DHCPv6

Adresse et autres informations

Infos hors adr. uniquement

Jamais IPv6

Adresse actuelleOKAnnuler

Configuration du Modbus

Le Modbus peut être configuré pour la carte de gestion réseau intégrée (NMC) et pour celle en option.

1. Appuyez sur **Configuration > Modbus** et sélectionnez **NMC intégrée** pour configurer la carte de gestion réseau intégrée ou **NMC en option** pour configurer la carte de gestion réseau en option.
 - a. Activez ou désactivez **Modbus série**.
 - b. Réglez la **Parité** sur **Aucun**, **Pair** ou **Impair**.
 - c. Réglez le **Bit d'arrêt** sur **1** ou **2**.
 - d. Réglez le **Débit en bauds** sur **2 400**, **9 600**, **19 200** ou **38 400**.
 - e. Définissez l'**identifiant unique cible** sur un nombre compris entre 1 et 247.

NOTE: Chaque dispositif du bus doit avoir exactement les mêmes paramètres, à l'exception de l'adresse de l'**identifiant unique cible**, qui doit être unique pour chaque dispositif. Deux dispositifs du bus ne peuvent pas avoir la même adresse.

 Configuration
Modbus


Modbus série

Désactiver

Parité Aucun Pair Impair

Bit d'arrêt 1 2

Débit en bauds 2400 9600 19200 38400

Numéro de l'unité [1 à 247]

 1/2 
Ok
Annuler

- f. Cliquez sur **OK** pour enregistrer vos paramètres et sur le symbole de la flèche pour passer à la page suivante.
- g. Activez ou désactivez **TCP Modbus**.
- h. Sélectionnez **Port 502** ou **Port [5 000 à 32 768]**.

Configuration Modbus

TCP Modbus

Désactiver

Port 502

Port [5 000 à 32 768]

← 2/2 → OK Annuler

- i. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration du nom de l'ASI

1. Appuyez sur **Configuration > Général > Nom de l'ASI**.
2. Configurez le nom de l'ASI.
3. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Réglage de la date et de l'heure

1. Appuyez sur **Configuration > Général > Date et heure**.
2. Réglez l'**année**, le **mois**, le **jour**, l'**heure**, la **minute** et la **seconde**.
3. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration des préférences d'affichage

1. Appuyez sur **Configuration > Général > Écran**.
 - a. Configurez l'unité de température en **Celsius** ou **Fahrenheit**.
 - b. Appuyez sur - ou + pour configurer la luminosité de l'écran.
 - c. Configurez le **Son de d'alarme** sur **Activer** ou **Désactiver**. Cela activera/désactivera tous les sons de l'alarme.
 - d. Configurez le **Son de l'écran tactile** sur **Activer** ou **Désactiver**. Cela activera/désactivera tous les sons de l'écran (sauf les sons de l'alarme).

Configuration du rappel du filtre anti-poussière

Une fois le filtre anti-poussière remplacé, réinitialisez le rappel du filtre anti-poussière.

1. Appuyez sur **Configuration > Rappel**.
 - a. Sélectionnez **Activer rappel** pour obtenir des rappels sur le remplacement du filtre anti-poussière.
 - b. Sélectionnez l'intervalle de rappel : **1 mois**, **3 mois**, **6 mois** ou **1 an** selon l'environnement du local d'installation.
Sous **Temps restant (semaines)**, vous pouvez visualiser le temps restant du filtre anti-poussière en cours d'utilisation.
 - c. Appuyez sur **Réinitialiser** pour réinitialiser le compteur de temps restant du filtre anti-poussière.

Vérif. filtre à air

Activer rappel

Durée avant le 1er rappel

1 mois 3 mois 6 mois 1 an

Temps restant (semaines) 5

Red. filt. Réini.

OK Annuler

2. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Configuration du délestage de charge

Le délestage de charge vous permet d'indiquer les charges prioritaires que l'ASI doit supporter lorsqu'elle fonctionne en mode batterie. Lorsque le délestage de charge est activé, les charges moins critiques peuvent être délestées par un signal provenant d'un relais de sortie qui est activé pendant la décharge des batteries. Les charges moins critiques peuvent être réalimentées lorsque les batteries sont rechargées et que le signal du relais de sortie est désactivé.

1. Configurez au minimum un relais de sortie pour le **Délestage de charge**. Pour plus de détails, reportez-vous à la section *Configuration des relais de sortie*, page 30.
2. Appuyez sur **Configuration > Délestage de charge**.
3. Sélectionnez **Activer le délestage de charge**.
4. Réglez **Activer le relais de sortie à l'état de charge (%)** sur l'état de charge de la batterie qui doit activer le ou les relais de sortie de délestage de charge pendant que la batterie se décharge.
5. Réglez **Désactiver le relais de sortie à l'état de charge (%)** sur l'état de charge de la batterie qui doit désactiver le ou les relais de sortie de délestage de charge pendant que la batterie se charge. Le réglage de ce paramètre sur **0** entraîne la désactivation instantanée du ou des relais de sortie de délestage de charge une fois que l'ASI n'est plus en mode batterie et que la charge de la batterie a commencé.
6. Réglez **Délai de désactivation du relais de sortie (minutes)** sur le délai en minutes avant la désactivation du ou des relais de sortie de délestage de charge. Le réglage de ce paramètre sur **0** entraîne la désactivation instantanée du délestage de charge une fois que l'état de charge de la batterie atteint le seuil de désactivation configuré.

 Configuration Délestage de charge 

Activer le délestage de charge

Activation du relais de sortie à l'état de charge : (%)

Désactivation du relais sortie à l'état de charge : (%)

Retard de désactivation du relais de sortie (minutes)

7. Appuyez sur **OK** pour enregistrer vos réglages.

Un message d'avertissement s'affiche si aucun relais de sortie n'a été configuré pour le **Délestage de charge**. Reportez-vous à la section *Configuration des relais de sortie*, page 30 pour configurer le **Délestage de charge** pour un relais de sortie.

Enregistrement des paramètres d'ASI sur un périphérique USB

NOTE: L'ASI peut uniquement accepter les paramètres qui ont été initialement enregistrés à partir de la même ASI. Les paramètres enregistrés à partir d'autres ASI ne peuvent pas être réutilisés.

1. Appuyez sur **Configuration > Sauvegard./restaur.**
2. Ouvrez le panneau avant.
3. Insérez votre périphérique USB dans le port USB 1 de l'ASI.
4. Appuyez sur **Enregistrer** pour enregistrer les paramètres d'ASI actuels sur le périphérique USB.

NOTE: Ne retirez pas le périphérique USB tant que le processus d'enregistrement n'est pas terminé.

Restauration des paramètres d'ASI à l'aide d'un périphérique USB

NOTE: L'ASI peut uniquement accepter les paramètres qui ont été initialement enregistrés à partir de la même ASI. Les paramètres enregistrés à partir d'autres ASI ne peuvent pas être réutilisés. Les paramètres ne peuvent être restaurés que lorsque l'ASI est en mode bypass de maintenance ou en mode Désactivé.

NOTE: N'ouvrez pas le disjoncteur d'entrée de l'unité UIB à la fin de la séquence d'arrêt, cela mettrait l'écran hors tension.

1. Sélectionnez **Contrôle > Séquences guidées > Arrêt du système d'ASI** ou **Contrôle > Séquences guidées > Arrêter une ASI dans un système parallèle**, puis suivez les étapes qui s'affichent à l'écran.
2. Sélectionnez **Configuration > Sauv./restaur.**
3. Ouvrez le panneau avant.
4. Insérez votre périphérique USB dans l'un des ports USB de l'ASI.
5. Appuyez sur **Restaurer** pour appliquer les paramètres enregistrés de l'ASI depuis le périphérique USB. Attendez que le contrôleur redémarre automatiquement.

NOTE: Ne retirez pas le périphérique USB tant que le processus de restauration n'est pas terminé.

6. Sélectionnez **Contrôle > Séquences guidées > Démarrer le système d'ASI** ou **Contrôle > Séquences guidées > Démarrer une ASI dans un système parallèle** puis suivez les étapes qui s'affichent à l'écran.

Configuration de la langue d'affichage



1. Appuyez sur le bouton drapeau sur l'écran du menu principal.
2. Sélectionnez votre langue.

Modification du mot de passe

1. Appuyez sur **Déconnexion**.
2. Appuyez sur **Configuration**.
3. Saisissez votre mot de passe.

NOTE: Le nom d'utilisateur et le mot de passe administrateur par défaut sont **admin**.

4. Appuyez sur **Modifier le mot de passe** et saisissez le nouveau mot de passe.

Procédures d'utilisation

Démarrage du système d'ASI à partir du mode Désactivé

NOTE: Utilisez cette procédure pour démarrer une ASI à partir du mode Désactivé sans charge fournie. Si vous démarrez l'ASI avec une charge fournie par le MBB ou l'IMB, veuillez suivre la procédure décrite dans Démarrage du système d'ASI en mode bypass de maintenance, page 43.

1. Fermez le disjoncteur d'entrée de l'unité (UIB).
L'écran s'allume. La séquence de redémarrage dure environ 3 minutes.
2. Fermez le disjoncteur d'entrée du commutateur statique (le cas échéant).
3. Fermez les disjoncteurs batterie (le cas échéant).
4. Fermez le disjoncteur de sortie de l'unité (UOB).
5. Fermez le disjoncteur d'isolation du système (SIB), le cas échéant.
6. Allumez l'onduleur en appuyant sur le bouton ON sur le boîtier du contrôleur ou en suivant les instructions de la section Activation de l'onduleur, page 40.

Passage de l'ASI du mode normal au mode bypass statique

1. Sélectionnez **Contrôle > Mode fonctionnement > Transférer en mode bypass**.
2. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Passage de l'ASI du mode bypass statique au mode normal

1. Sélectionnez **Contrôle > Mode fonctionnement > Transférer en mode normal**.
2. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Désactivation de l'onduleur

IMPORTANT: Cette action désactivera l'alimentation de la charge.

1. Sélectionnez **Contrôle > Onduleur > Arrêt onduleur**.
2. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Activation de l'onduleur

1. Sélectionnez **Contrôle > Onduleur > Marche onduleur**.
2. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Configuration de l'état de charge

1. Appuyez sur **Contrôle > Chargeur**.
2. Appuyez sur **Entretien, Amplification** ou **Égalisation**.
3. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Arrêt du système d'ASI en mode bypass de maintenance

NOTE: N'utilisez un disjoncteur que lorsque le voyant du disjoncteur associé est allumé.

1. Sélectionnez **Contrôle > Séquences guidées > Arrêt du système d'ASI** ou **Contrôle > Séquences guidées > Arrêter une ASI dans un système parallèle**, puis suivez les étapes qui s'affichent à l'écran.
2. **Procédure d'arrêt générique pour un système d'ASI avec disjoncteur de bypass de maintenance (MBB) externe :**

NOTE: Les procédures suivantes sont des procédures d'arrêt génériques. Suivez toujours les étapes de **Séquences guidées** qui sont spécifiques à votre système.

- a. Sélectionnez **Contrôle > Mode fonctionnement > Transférer en mode bypass** si possible.
 - b. Fermez le disjoncteur du bypass de maintenance (MBB).
 - c. Ouvrez le disjoncteur d'isolation du système (SIB), le cas échéant.
 - d. Ouvrez le disjoncteur de sortie de l'unité (UOB).
 - e. Sélectionnez **Contrôle > Onduleur > Arrêt onduleur** ou appuyez sur le bouton OFF de l'onduleur (maintenez-le enfoncé pendant cinq secondes) sur la section du contrôleur.
 - f. Ouvrez le disjoncteur d'entrée du commutateur statique (SSIB), le cas échéant.
 - g. Ouvrez le ou les disjoncteurs batterie.
 - h. Ouvrez le disjoncteur d'entrée de l'unité (UIB).
 - i. Répétez les étapes d à h pour les autres ASI dans un système parallèle.
3. **Procédure d'arrêt générique pour un système d'ASI utilisant le disjoncteur IMB de maintenance interne (pas de MBB présent) :**

NOTE: Les procédures suivantes sont des procédures d'arrêt génériques. Suivez toujours les étapes de **Séquences guidées** qui sont spécifiques à votre système.

 - a. Sélectionnez **Contrôle > Mode fonctionnement > Transférer en mode bypass** si possible.
 - b. Fermez le disjoncteur IMB de maintenance interne.
 - c. Ouvrez le ou les disjoncteurs batterie.
 - d. Répétez l'étape c pour les autres ASI dans un système 1+1 parallèle simplifié.

Arrêt et passage en mode bypass de maintenance pour les systèmes d'ASI unitaires avec serrure à clé Kirk installée

NOTE: N'utilisez un disjoncteur que lorsque le voyant du disjoncteur associé est allumé.

1. Sélectionnez **Contrôle > Mode de fonctionnement > Transférer en mode bypass**.
2. Maintenez le bouton poussoir SKRU appuyé, tournez et retirez la clé A de la serrure SKRU.
3. Insérez la clé A dans la serrure du disjoncteur du bypass de maintenance (MBB) et tournez la clé.
4. Fermez le disjoncteur du bypass de maintenance (MBB).
5. Ouvrez le disjoncteur de sortie de l'unité (UOB).
6. Tournez et retirez la clé B de la serrure du disjoncteur de sortie de l'unité (UOB).
7. Insérez la clé B dans la serrure SKRU et tournez la clé en position de verrouillage.
8. Sélectionnez **Contrôle > Onduleur > Arrêt onduleur**.
9. Ouvrez le disjoncteur d'entrée du commutateur statique (SSIB) (le cas échéant).
10. Ouvrez le ou les disjoncteurs batterie.
11. Ouvrez le disjoncteur d'entrée de l'unité (UIB).

Démarrage du système d'ASI en mode bypass de maintenance

NOTE: N'utilisez un disjoncteur que lorsque le voyant du disjoncteur associé est allumé.

1. Si le disjoncteur d'entrée de l'unité (UIB) est ouvert, fermez-le.
L'écran s'allume. La séquence de redémarrage dure environ 3 minutes.
2. Sélectionnez **Contrôle > Séquences guidées > Démarrer le système d'ASI** ou **Contrôle > Séquences guidées > Démarrer une ASI dans un système parallèle** puis suivez les étapes qui s'affichent à l'écran.

3. **Procédure de démarrage générique pour un système d'ASI avec disjoncteur de bypass de maintenance externe (MBB) :**

NOTE: Les procédures suivantes sont des procédures d'arrêt génériques. Suivez toujours les étapes de **Séquences guidées** qui sont spécifiques à votre système.

- a. Si le disjoncteur d'entrée de l'unité (UIB) est ouvert, fermez-le.
- b. Fermez le disjoncteur d'entrée du commutateur statique (le cas échéant).
- c. Fermez le(s) disjoncteur(s) batterie.
- d. Sélectionnez **Contrôle > Mode fonctionnement > Transférer en mode bypass** si possible.
- e. Fermez le disjoncteur de sortie de l'unité (UOB).
- f. Répétez les étapes a à e pour les autres ASI dans un système parallèle.
- g. Fermez le disjoncteur d'isolation du système (SIB), le cas échéant.
- h. Ouvrez le disjoncteur du bypass de maintenance (MBB).
- i. Sélectionnez **Contrôle > Onduleur > Marche onduleur** ou appuyez sur le bouton ON de l'onduleur (maintenez-le enfoncé pendant cinq secondes) sur la section du contrôleur.

4. **Procédure de démarrage générique pour un système d'ASI utilisant le disjoncteur IMB de maintenance interne (pas de MBB présent) :**

NOTE: Les procédures suivantes sont des procédures d'arrêt génériques. Suivez toujours les étapes de **Séquences guidées** qui sont spécifiques à votre système.

- a. Si le disjoncteur d'entrée de l'unité (UIB) est ouvert, fermez-le.
- b. Fermez le(s) disjoncteur(s) batterie.
- c. Répétez les étapes a à b pour les autres ASI dans un système 1+1 parallèle simplifié.
- d. Ouvrez le disjoncteur IMB de maintenance interne.
- e. Sélectionnez **Contrôle > Onduleur > Marche onduleur** ou appuyez sur le bouton ON de l'onduleur (maintenez-le enfoncé pendant cinq secondes) sur la section du contrôleur.

Démarrage à partir du mode bypass de maintenance pour les systèmes d'ASI unitaires avec serrure à clé Kirk installée

NOTE: N'utilisez un disjoncteur que lorsque le voyant du disjoncteur associé est allumé.

1. Fermez le disjoncteur d'entrée de l'unité (UIB).
L'écran s'allume. La séquence de redémarrage dure environ trois minutes.
2. Fermez le disjoncteur d'entrée du commutateur statique (SSIB) (le cas échéant).
3. Fermez les disjoncteurs batterie.
4. Sélectionnez **Contrôle > Mode de fonctionnement > Transférer en mode bypass**.
5. Maintenez le bouton poussoir SKRU enfoncé, tournez et retirez la clé B de la serrure SKRU.
6. Insérez la clé B dans la serrure du disjoncteur de sortie de l'unité (UOB) et tournez la clé.
7. Fermez le disjoncteur de sortie de l'unité (UOB).
8. Ouvrez le disjoncteur du bypass de maintenance (MBB).
9. Tournez et retirez la clé A de la serrure du disjoncteur du bypass de maintenance (MBB).
10. Insérez la clé A dans la serrure SKRU et tournez la clé en position de verrouillage.
11. Sélectionnez **Contrôle > Onduleur > Marche onduleur**.

Accéder à une interface de gestion réseau configurée

L'interface Web de la carte de gestion de réseau est compatible avec :
Systèmes d'exploitation Windows® :

- Microsoft® Internet Explorer® (IE) 10.x ou version ultérieure, avec la vue de compatibilité activée.
- La dernière version de Microsoft Edge

Tous les systèmes d'exploitation :

- Les dernières versions de Mozilla® Firefox® ou Google® Chrome®

La procédure qui suit décrit l'accès à l'interface de gestion réseau par le biais d'une interface Web. Si elle est activée, il est également possible d'utiliser les interfaces suivantes :

- SSH
- SNMP
- FTP
- SFTP

NOTE: Veuillez visiter www.schneider-electric.com pour consulter les Security Deployment Guidelines and Security Handbook du produit.

La carte de gestion réseau prend en charge la connexion NTP pour la synchronisation de l'heure. Veillez à ce qu'une seule interface de gestion réseau soit définie dans l'ensemble du système d'ASI (simple ou parallèle) pour la synchronisation de l'heure.

Vous pouvez utiliser l'un des protocoles suivants lors de l'utilisation de l'interface Web :

- Le protocole HTTP (désactivé par défaut), qui fournit une authentification par nom d'utilisateur et code PIN, mais pas de cryptage.
- Le protocole HTTPS (activé par défaut), qui fournit une sécurité supplémentaire grâce au protocole SSL (Secure Socket Layer) ; il crypte les noms d'utilisateurs, les codes PIN et les données transmises, et authentifie les cartes de gestion réseau par l'intermédiaire de certificats numériques.

Reportez-vous à la section [Activer les protocoles HTTP/HTTPS](#), page 45.

Par défaut, les protocoles SNMP sont désactivés sur la carte de gestion réseau pour éviter les risques de cybersécurité. Les protocoles SNMP doivent être activés pour utiliser les fonctions de surveillance de la carte de gestion réseau ou pour se connecter à EcoStruxure IT Gateway ou StruxureWare Data Center Expert. Vous pouvez activer et utiliser l'un des protocoles SNMP suivants :

- SNMPv1, qui fournit une sécurité minimale. Si vous utilisez ce protocole, Schneider Electric vous recommande de personnaliser les paramètres de contrôle d'accès pour renforcer la sécurité.
- SNMPv3, qui fournit une sécurité supplémentaire grâce au cryptage et à l'authentification. Schneider Electric recommande l'utilisation de ce protocole pour améliorer la sécurité et personnaliser les paramètres de contrôle d'accès.

Reportez-vous à la section [Activer les protocoles SNMP](#), page 46.

Activer les protocoles HTTP/HTTPS

1. Accédez à l'interface de gestion réseau à l'aide de son adresse IP (ou de son nom DNS s'il est configuré).
2. Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe. Le nom d'utilisateur et le mot de passe par défaut sont **apc**. Vous serez invité à changer ce mot de passe lors de la première connexion.

3. Pour activer ou désactiver le protocole HTTP ou HTTPS, accédez à **Configuration > Network (Réseau) > Web > Access (Accès)**, sélectionnez le protocole, définissez les paramètres, puis cliquez sur **Apply (Appliquer)**.

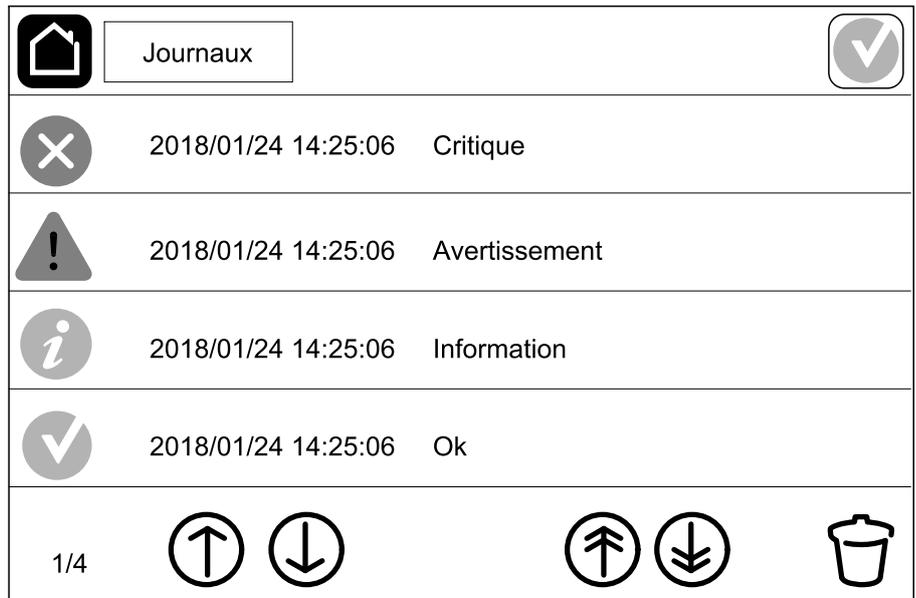
Activer les protocoles SNMP

1. Accédez à l'interface de gestion réseau à l'aide de son adresse IP (ou de son nom DNS s'il est configuré).
2. Entrez le nom d'utilisateur et le mot de passe. Le nom d'utilisateur et le mot de passe par défaut sont **apc**. Vous serez invité à changer ce mot de passe lors de la première connexion.
3. Pour activer le protocole SNMPv1 :
 - a. Accédez à **Configuration > Réseau > SNMPv1 > Accès**, sélectionnez **Activer** et cliquez sur **Appliquer**.
 - b. Accédez à **Configuration > Réseau > SNMPv1 > Contrôle d'accès** et configurez les paramètres.
4. Pour activer le protocole SNMPv3 :
 - a. Accédez à **Configuration > Réseau > SNMPv3 > Accès**, sélectionnez **Activer** et cliquez sur **Appliquer**.
 - b. Accédez à **Configuration > Réseau > SNMPv3 > Contrôle d'accès** et configurez les paramètres.
 - c. Accédez à **Configuration > Réseau > SNMPv3 > Profils utilisateur** et configurez les paramètres.

NOTE: Les paramètres SNMPv1 ou SNMPv3 doivent correspondre à vos paramètres sur EcoStruxure IT Gateway ou StruxureWare Data Center Expert pour que la carte de gestion réseau 4 puisse communiquer correctement avec EcoStruxure IT Gateway ou StruxureWare Data Center Expert.

Affichage des journaux

1. Appuyez sur **Journaux**. journal affiche les 100 derniers événements avec les événements les plus récents en haut de la liste.
 - a. Appuyez sur les flèches pour aller à la page suivante ou à la page précédente.
 - b. Appuyez sur les flèches doubles pour aller à la première ou à la dernière page.
 - c. Appuyez sur le bouton de la corbeille pour supprimer tous les événements stockés dans le journal.



Affichage des informations d'état du système

1. Appuyez sur **État**.
 - a. Appuyez sur **Entrée, Sortie, Bypass, Batterie, Température** ou **Parallèle** pour afficher l'état.

Entrée

Tension ph-ph (phase-phase)	Tension d'entrée mesurée en phase-phase.
Courant	Courant d'entrée mesurée par phase provenant de la source d'alimentation c.a. du secteur, en ampères (A).
Fréquence	Fréquence d'entrée mesurée en hertz (Hz).
Tension ph-N (phase-neutre) ⁷	Tension d'entrée mesurée en phase-neutre, en volts (V).
Puissance totale	Puissance active totale mesurée (pour les trois phases) en kilowatts (kW).
Puissance	Puissance active mesurée (ou puissance réelle) en entrée pour chaque phase en kilowatts (kW). La puissance active est la partie du flux de courant qui, en moyenne sur un cycle complet de la forme d'onde c.a., résulte en un transfert net d'énergie dans un sens.
Courant de crête	Le courant de crête d'entrée en ampères (A).
Facteur de puissance	Rapport entre la puissance active et la puissance apparente.
Courant RMS max.	Le courant RMS maximal actuel.
Énergie	La consommation d'énergie totale depuis l'installation.

Sortie

Tension ph-ph (phase-phase)	Tension de sortie phase-phase au niveau de l'onduleur, en volts (V).
Courant	Courant de sortie mesuré pour chaque phase, en ampères (A).
Fréquence	Fréquence de sortie mesurée en hertz (Hz).
Tension ph-N (phase-neutre) ⁷	Tension de sortie phase-neutre au niveau de l'onduleur, en volts (V).
Charge	Pourcentage de la capacité mesurée de l'ASI utilisé par toutes les phases. Le pourcentage de charge de la charge de phase la plus élevée s'affiche.
Intensité neutre ⁷	Courant neutre de sortie mesuré, en ampères (A).
Puissance totale	Puissance de sortie active totale mesurée (pour les trois phases) en kilowatts (kW).
Puissance	Puissance active mesurée (ou puissance réelle) en sortie pour chaque phase en kilowatts (kW). La puissance active est la partie du flux de courant qui, en moyenne sur un cycle complet de la forme d'onde c.a., résulte en un transfert net d'énergie dans un sens.
Courant de crête	Le courant de crête de sortie en ampères (A).
Facteur de puissance	Facteur de puissance mesuré en sortie de chaque phase. Le facteur de puissance est le rapport entre la puissance active et la puissance apparente.
Courant RMS max.	Le courant RMS maximal actuel.

7. S'applique uniquement aux systèmes avec une connexion neutre.

Sortie (Suite)

Énergie	L'énergie totale fournie depuis l'installation.
Facteur de crête	Facteur de crête mesuré en sortie de chaque phase. Le facteur de crête en sortie est le rapport entre la valeur de crête du courant de sortie et la valeur efficace.

Bypass

Tension ph-ph (phase-phase)⁸	Tension mesurée du bypass en phase-phase, en volts (V).
Courant	Courant de bypass mesuré pour chaque phase, en ampères (A).
Fréquence	Fréquence de bypass mesurée en hertz (Hz).
Tension ph-N (phase-neutre)	Tension mesurée du bypass en phase-neutre, en volts (V).
Puissance totale	Puissance de bypass active totale mesurée (pour les trois phases) en kilowatts (kW).
Puissance	Puissance de bypass active mesurée pour chaque phase en kilowatts (kW). La puissance active est égale à la moyenne temporelle du produit de la tension par le courant.
Courant de crête	Le courant de crête du bypass en ampères (A).
Facteur de puissance	Facteur de puissance de bypass mesurée pour chaque phase. Le facteur de puissance est le rapport entre la puissance active et la puissance apparente.
Courant RMS max.	Le courant RMS maximal actuel.

Batterie

Mesures	Puissance d'alimentation CC tirée de la batterie, en kilowatts (kW).
	Tension actuelle de la batterie (V CC).
	Courant mesuré de la batterie, en ampères (A). Un courant positif indique que la batterie est en charge ; un courant négatif indique que la batterie est en décharge.
	Température de la batterie en degrés Celsius ou Fahrenheit à partir des capteurs de température connectés.
Batterie	Temps avant que les batteries n'atteignent le niveau d'arrêt pour basse tension. Indique également le niveau de charge de la batterie sous forme de pourcentage de la capacité de charge complète.
	Charge (Ah) mesurée de la batterie.
Configuration	Indique le type de batterie. Pour une batterie modulaire, appuyez sur le bouton Détails dans ce domaine pour voir les détails de la batterie modulaire. Reportez-vous à la section Affichage de l'état de la batterie modulaire , page 51.
État	Condition générale du chargeur.
Mode	Mode de fonctionnement du chargeur (arrêt, entretien, amplification, égalisation, cyclique, test).
Capacité de charge	Capacité de charge maximale en pourcentage de la puissance nominale de l'ASI.

8. S'applique uniquement aux systèmes avec une connexion neutre.

Température

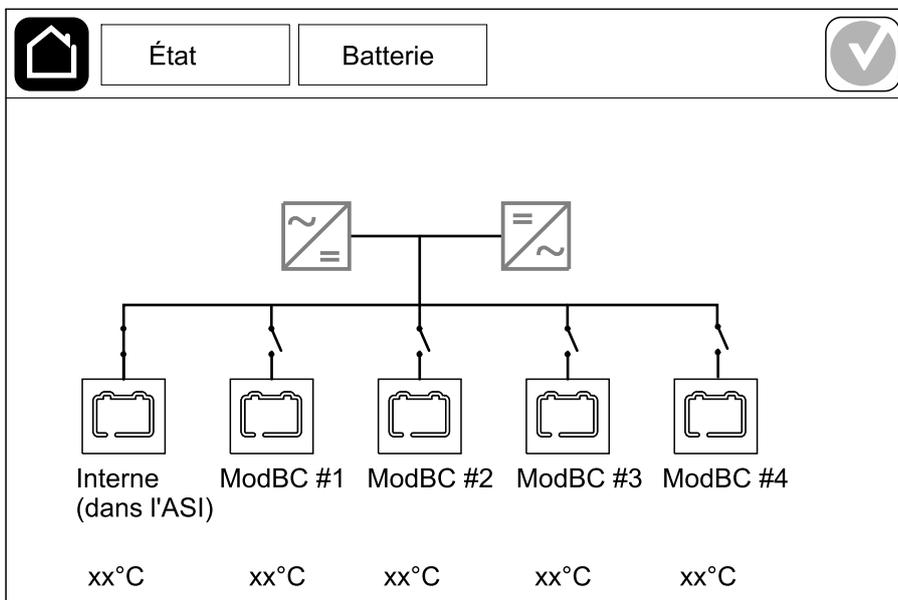
Température ambiante	Température ambiante en degrés Celsius ou Fahrenheit.
Température de la batterie	Température de la batterie en degrés Celsius ou Fahrenheit à partir des capteurs de température de la batterie connectés.
Température	Température ambiante en degrés Celsius ou Fahrenheit à partir des capteurs de température connectés en option (AP9335T et AP9335TH). Dénomination à configurer via l'interface de gestion réseau.
Humidité	Humidité en pourcentage à partir des capteurs d'humidité connectés en option (AP9335TH). Dénomination à configurer via l'interface de gestion réseau.

Parallèle

Intensité d'entrée	Courant d'entrée mesuré par phase provenant de la source d'entrée par phase, en ampères (A).
Courant bypass	Courant bypass mesuré provenant de la source du bypass par phase, en ampères (A).
Puiss. tot. sortie	Puissance totale de sortie du système ASI parallèle, indiquant le pourcentage de charge totale et la puissance de sortie totale en kW et en kVA pour le système parallèle.
Courant de sortie	Courant de sortie mesuré pour chaque phase, en ampères (A).
Nombre d'ASI redondantes	Nombre d'ASI redondantes présentes.
Paramètre de redondance	Paramètre de redondance configuré.

Affichage de l'état de la batterie modulaire

1. Sélectionnez **État > Batterie > Détails**. Une présentation de la solution de batterie modulaire s'affiche. Vous pouvez voir l'état du disjoncteur batterie pour chaque armoire batterie modulaire et pour les batteries modulaires à l'intérieur de l'ASI (disponible uniquement pour les modèles d'ASI pour les batteries internes). Si le symbole de batterie est rouge, cela signifie qu'une alarme existe pour les batteries modulaires dans l'armoire batterie modulaire ou dans l'ASI. La température indiquée sur cet écran correspond à la température de chaîne batterie la plus élevée mesurée dans l'armoire batterie modulaire/l'ASI.



2. Appuyez sur le symbole de la batterie nommé **Interne (dans l'ASI)** (présent uniquement pour les modèles d'ASI pour les batteries internes) pour voir les informations pour les batteries modulaires dans l'ASI ou appuyez sur le symbole de la batterie nommé **ModBC # x** pour voir les informations pour l'armoire batterie modulaire x. Vous pourrez alors voir les détails de chaque chaîne batterie, tels que le nombre de modules de batterie installés, la présence d'alarme, la température de chaque chaîne batterie et le type de module de batterie.

The screenshot shows a table with the following structure:

ModBC #x	GVSXXXXXX
#6	X X X X ✓ xx°C xxxxxxx
#5	X X X X ✓ xx°C xxxxxxx
#4	X X X X ✓ xx°C xxxxxxx
#3	X X X X ✓ xx°C xxxxxxx
#2	☐ ☐ ☐ ☐ ✓ xx°C xxxxxxx
#1	☐ ☐ ☐ ☐ ✗ xx°C xxxxxxx

The table lists battery chain details for ModBC #1 through #6. Each row shows the number of modules (represented by 'X' or battery icons), a status indicator (checkmark or 'X' in a circle), a temperature reading 'xx°C', and a code 'xxxxxxx'.

Tests

Le système d'ASI peut effectuer les tests suivants pour s'assurer des performances correctes du système :

- **Alarme sonore**
- **LED d'état**
- **Voyant disjoncteur**
- **Calibrage autonomie**
- **Batterie**

Appuyez sur le bouton de menu sur l'écran d'accueil et sélectionnez **Maintenance** et **Alarme sonore** ou **État des LED** ou **Voyant disjoncteur** pour lancer le test de ces fonctions. Reportez-vous aux sections Démarrage d'un test de calibrage de l'autonomie, page 52 et Démarrage d'un test batterie, page 53 pour en savoir plus sur les conditions requises pour ces tests.

Démarrage d'un test de calibrage de l'autonomie

Cette fonctionnalité permet de calibrer la valeur estimée d'autonomie restante de la batterie. Au cours de ce test, le fonctionnement de l'ASI passe en mode batterie et les batteries sont déchargées jusqu'au niveau d'avertissement de courant continu faible. Selon le temps écoulé et les informations spécifiques concernant la charge, il est possible de calculer la capacité batterie et l'autonomie calibrée estimée.

Schneider Electric recommande d'exécuter un test de calibrage de l'autonomie lors d'un démarrage, d'un remplacement des batteries ou lorsque des modifications sont apportées aux solutions de batterie.

AVIS

RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

- Lors du test de calibrage de leur autonomie, les batteries ont un niveau très faible et ne sont par conséquent pas en mesure d'assurer la continuité de l'alimentation de la charge en cas de panne de l'alimentation.
- Les batteries seront déchargées jusqu'au niveau d'avertissement de CC faible et fourniront en conséquence une faible autonomie une fois le calibrage effectué, jusqu'à ce qu'elles soient complètement rechargées.
- Des tests ou calibrages de batterie à répétition peuvent avoir un impact sur la durée de vie de la batterie.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

Conditions requises :

- Aucune alarme critique présente.
- Les batteries doivent être chargées à 100 %.
- Le pourcentage de charge doit être au moins de 10 % et ne doit pas fluctuer de plus de 20 % au cours du test. Exemple : Si le pourcentage de charge est de 30 % au début du test et s'il descend en dessous de 24 % ou dépasse 36 % au cours du test, le test sera abandonné.
- L'alimentation par bypass doit être disponible.
- Le mode de fonctionnement doit être le mode normal, eConversion ou ECO.
- Le mode de fonctionnement du système doit être le mode onduleur, eConversion ou ECO.

1. Sur l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Menu.

2. Sélectionnez **Maintenance > Calibrage autonomie > Démarrer le calibrage.**
3. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Interruption d'un test de calibrage de l'autonomie

1. Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Menu.
2. Sélectionnez **Maintenance > Calibrage autonomie > Arrêter le calibrage.**
3. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Démarrage d'un test batterie

Conditions requises :

- Les interrupteurs batterie sont fermés.
- Aucune alarme critique présente.
- L'alimentation par bypass doit être disponible.
- Le mode bypass statique doit être disponible.
- Les batteries doivent être chargées à plus de 50 %.
- L'autonomie disponible doit être supérieure à 4 minutes.
- Le mode de fonctionnement doit être le mode normal, eConversion ou ECO.
- Le mode de fonctionnement du système doit être le mode onduleur, eConversion ou ECO.

Cette fonctionnalité effectue un certain nombre de tests sur les batteries, tels que la vérification des fusibles défectueux et la détection de batterie faible. Le test décharge les batteries et utilise environ 10 % de la capacité d'autonomie totale. Exemple : Si vous disposez de 10 minutes d'autonomie, le test s'exécute pendant 1 minute. Le test batterie peut être planifié pour s'exécuter automatiquement à différentes fréquences (d'une fois par semaine à une fois par an).

1. Sélectionnez **Maintenance > Batterie > Démarrer le test.**
2. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Arrêt d'un test de batterie

1. Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Menu.
2. Sélectionnez **Maintenance > Batterie > Arrêter le test.**
3. Appuyez sur **OK** sur l'écran de confirmation.

Maintenance

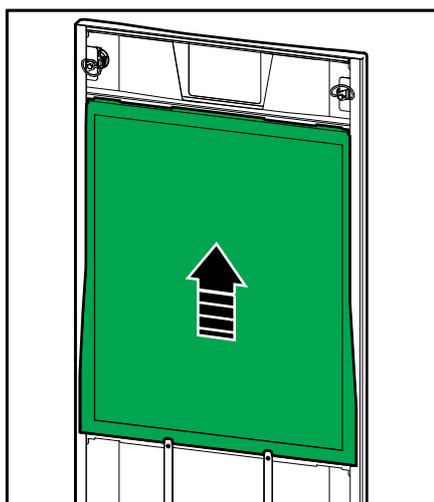
Connecter le capteur de température/humidité (en option)

Un capteur de température/humidité (AP9335T ou AP9335TH) peut être connecté à la carte de gestion réseau.

1. Connectez le capteur de température/humidité au port d'E/S universel de la carte de gestion réseau.
2. Configurez le capteur de température/humidité via l'interface de gestion réseau, consultez *Accéder à une interface de gestion réseau configurée*, page 45.
3. Pour voir les mesures de température/humidité, appuyez sur **État > Température**.

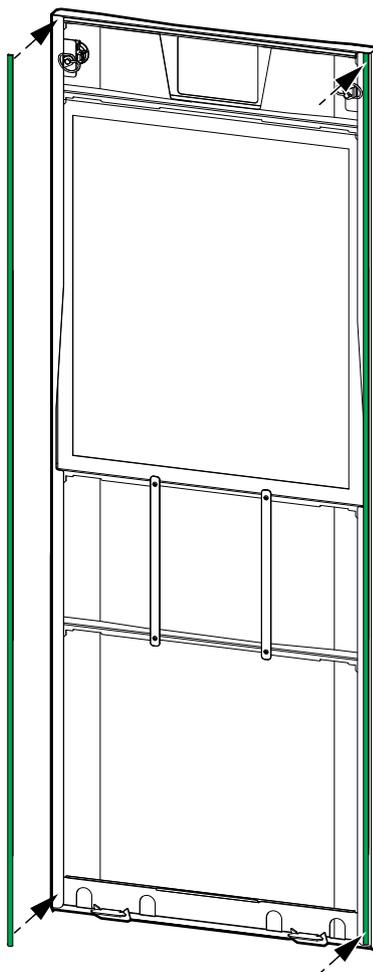
Remplacez le filtre anti-poussière (GVSOPT001 et GVSOPT015)

1. Ouvrez le panneau avant de l'ASI.
2. Retirez le filtre anti-poussière en le poussant vers le haut jusqu'à ce que vous puissiez le dégager des deux poignées en métal dans le fond et le retirer.



3. Maintenez le nouveau filtre anti-poussière et insérez-le en le poussant vers le haut dans le cadre de la porte jusqu'à ce que vous puissiez l'introduire par-dessus les deux poignées métalliques.

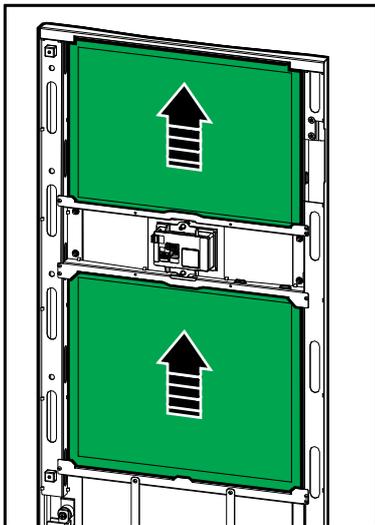
- Montez les deux joints en caoutchouc fournis de chaque côté de la porte aussi près que possible du bord du cadre de la porte. Remplacez les joints en caoutchouc si nécessaire lors du prochain remplacement du filtre anti-poussière.



- Fermez le panneau avant de l'ASI.
- Redémarrez le compteur du filtre anti-poussière, voir Configuration du rappel du filtre anti-poussière, page 36.

Remplacement des filtres anti-poussière (GVSOPT014)

1. Ouvrez la porte avant.
2. Retirez les deux filtres anti-poussière de la porte.



3. Installez les deux filtres anti-poussière neufs dans la porte.
4. Fermez la porte avant.
5. Redémarrez le compteur du filtre anti-poussière, voir Configuration du rappel du filtre anti-poussière, page 36.

Remplacement ou installation d'une chaîne batterie modulaire

DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Les batteries présentent des risques de décharge électrique et de courant de court-circuit élevé. Suivez les précautions ci-dessous lorsque vous manipulez les batteries :

- L'entretien des batteries doit être réalisé ou supervisé uniquement par un spécialiste qualifié connaissant bien les batteries et les précautions requises. Ne laissez aucune personne non autorisée s'approcher des batteries.
- Ne jetez pas les batteries au feu ; elles risquent d'exploser.
- N'ouvrez pas, ne modifiez pas et n'endommagez pas les batteries. La solution électrolytique qui serait libérée est nocive pour la peau et les yeux. Elle peut être toxique.
- Retirez votre montre, vos bagues et tout autre objet métallique.
- Utilisez des outils dotés d'un manche isolé.
- Portez des lunettes de protection, des gants et des bottes en caoutchouc.
- Ne posez pas d'outils ou d'objets métalliques sur les batteries.
- Placez le disjoncteur batterie BB en position ouverte (OFF) avant d'effectuer cette opération.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

AVERTISSEMENT

RISQUES D'ENDOMMAGEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- Lorsque vous remplacez ou installez des modules de batterie, utilisez toujours le même type de module de batterie (même référence commerciale) dans tout le système d'ASI.
- Remplacez ou installez toujours une chaîne batterie complète (quatre modules de batterie).
- Attendez que le système soit prêt à être alimenté avant d'installer les modules de batterie dans le système. Le laps de temps séparant l'installation des modules de batterie de la mise sous tension du système d'ASI ne doit pas dépasser 72 heures ou 3 jours.
- Si le système d'ASI n'est pas alimenté pendant une période prolongée, il est recommandé de le mettre sous tension pendant 24 heures au moins une fois par mois, pour recharger les modules de batterie et éviter des dommages irréversibles liés au déchargement complet.
- Stockez les modules de batterie à une température ambiante comprise entre -15 et 40 °C (5 et 104 °F).
- Stockez les modules de batterie dans leur emballage de protection d'origine.
- Les modules de batterie stockés entre -15 et 25 °C (5 et 77 °F) doivent être rechargés tous les six mois pour éviter des dommages liés au déchargement complet. Les modules de batterie stockés à plus de 25 °C (77 °F) doivent être rechargés plus fréquemment.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

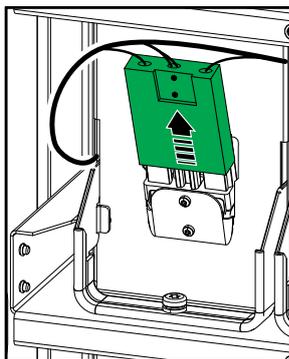
AVIS

RISQUE DE PERTE D'ALIMENTATION DE LA CHARGE

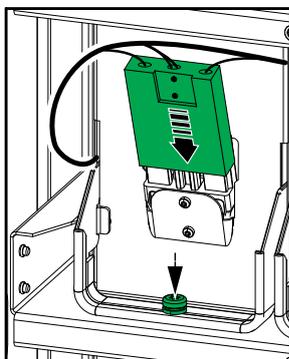
La batterie de secours n'est pas disponible dans une armoire lorsque le disjoncteur batterie BB de l'armoire est en position ouverte (OFF).

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des dommages matériels.

1. Placez le disjoncteur batterie BB en position ouverte (OFF) sur l'ASI et/ou l'armoire batterie modulaire dans lesquelles les modules de batterie doivent être remplacés ou installés.
2. Retirez le panneau de batterie de l'ASI et/ou de l'armoire batterie modulaire.
3. Retrait d'un module de batterie :
 - a. Débranchez les bornes de batterie de l'avant du module de batterie.



- b. Retirez la vis de la poignée du module de batterie et soulevez la poignée.
 - c. Tirez délicatement le module de batterie hors de son emplacement. Retirez toujours la chaîne batterie complète (quatre modules de batterie).
4. Installation d'un module de batterie :
 - a. Insérez le module de batterie dans la fente. Remplissez les étagères de bas en haut. Installez toujours une chaîne batterie complète (quatre modules de batterie).
 - b. Tournez la poignée du module de batterie vers le bas et fixez la poignée à l'étagère à l'aide de la vis fournie.
 - c. Raccordez les bornes de batterie à l'avant du module de batterie.



5. Consultez Affichage de l'état de la batterie modulaire, page 51 pour vérifier l'installation correcte des modules de batterie.
6. Réinstallez le panneau de batterie sur l'ASI et/ou l'armoire batterie modulaire.
7. Placez le disjoncteur batterie BB en position fermée (ON) sur l'ASI et/ou l'armoire batterie modulaire.

8. **Uniquement pour un remplacement total de tous les modules de batterie dans le système d'ASI** : Sélectionnez **Maintenance > Remplacement batt.** pour réinitialiser toutes les données de la batterie (y compris le facteur de vieillissement de l'autonomie batterie, les compteurs de durée de vie et les statistiques de batterie).

Live Swap : Ajout, suppression ou remplacement d'un module d'alimentation

NOTE: Cette ASI a été conçue et évaluée pour l'insertion et le retrait des modules d'alimentation dans tous les modes de fonctionnement: **Live Swap**. Cette page spécifie les instructions du fabricant pour savoir comment effectuer le **Live Swap**.

NOTE: L'énergie incidente est inférieure à 1,2 cal/cm² lorsqu'elle est installée et à la première mise en service, conformément aux instructions de produit. L'énergie incidente est mesurée à 200 mm de l'avant de l'armoire.

CLAUSE DE NON-RESPONSABILITÉ:

- L'équipement électrique doit être installé, utilisé, entretenu, remplacé ou faire l'objet de travaux similaires uniquement par un personnel qualifié, formé, expérimenté et compétent, titulaire des autorisations nécessaires (par exemple, des licences, des permis ou des certifications) pour effectuer ce type de travaux. Tous les travaux doivent être effectués de manière à ne pas présenter de danger et à l'aide d'un équipement de protection personnelle approprié.
- L'utilisateur doit s'assurer de la conformité aux instructions du fabricant et au manuel de l'utilisateur ainsi qu'à toutes les lois, réglementations, normes et directives applicables lorsqu'il utilise cet équipement et effectue des travaux ou permet que des travaux soient effectués sur ou à proximité d'un équipement électrique.
- Ni Schneider Electric ni aucune de ses filiales ne peuvent être tenus responsables des réclamations, coûts, pertes, dommages, décès ou blessures résultants d'une utilisation incorrecte de cet équipement ou du non-respect de l'une des exigences mentionnées ci-dessus.

⚠️⚠️ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Vérifiez que l'ASI possède l'étiquette **Live Swap**.
- Si aucune étiquette **Live Swap** n'est présente sur l'ASI, contactez Schneider Electric pour le remplacement du module d'alimentation.
- Utilisez les équipements de protection individuelle EPI appropriés et respectez les consignes concernant la sécurité électrique au travail.
- Personne ne doit se trouver derrière l'ASI pendant cette procédure.
- L'insertion ou le retrait des modules d'alimentation doit être réalisé par un spécialiste habilité qui possède des connaissances en électricité et sur les précautions requises. Ne laissez aucune personne non habilitée s'approcher.
- Cette procédure nécessite l'ouverture de la porte avant. Toutes les autres portes et tous les autres capots doivent rester fermés et fixés au cours de la procédure.
- Vérifiez que l'ASI est bien protégée contre tout mouvement avant d'effectuer cette procédure.
- Si vous constatez des signes que le dispositif est mal entretenu ou mal installé, interrompez la procédure.
- N'installez pas de modules d'alimentation qui sont tombés, ont été cassés, submergés, contaminés, infestés ou endommagés accidentellement de quelque façon que ce soit.
- N'installez pas de modules d'alimentation dont l'état de fonctionnement est inconnu.
- Gardez une distance minimale de 200 mm avec l'avant de l'armoire lorsque le système est sous tension.
- N'utilisez aucune sorte d'outil à l'intérieur de l'emplacement laissé vide du module d'alimentation.
- Ne vous approchez pas de l'intérieur d'une fente d'un module d'alimentation vide.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

⚠️ AVERTISSEMENT

RISQUES DE DOMMAGES À L'ÉQUIPEMENT

- Stockez les modules d'alimentation à une température ambiante comprise entre -15 et 40°C (5 à 104°F) et 10-80% d'humidité sans condensation.
- Stockez les modules d'alimentation dans leur emballage de protection d'origine.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

⚠️ ATTENTION

CHARGE LOURDE

Les modules d'alimentation sont lourds et nécessitent deux personnes pour les manipuler.

- Le module d'alimentation de 20 kW pèse 25 kg.
- Le module d'alimentation de 50 kW pèse 38 kg.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer des blessures ou des dommages matériels.

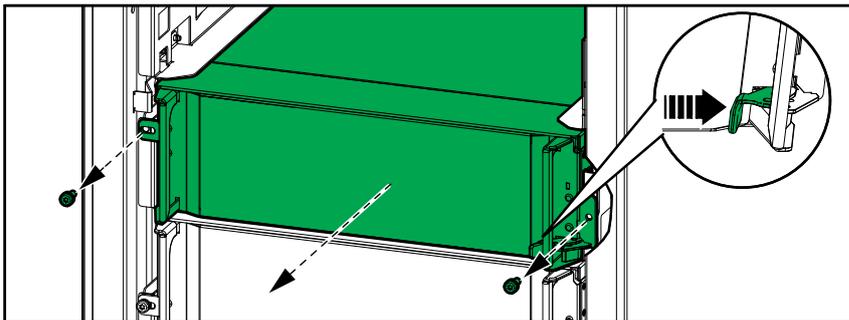
NOTE:

- Contrôlez et vérifiez que les modules d'alimentation restants peuvent assurer la continuité de l'alimentation de la charge avant de retirer un module d'alimentation de l'ASI.
- L'augmentation ou la diminution du nombre de modules d'alimentation installés dans l'ASI peut uniquement être effectuée sur les modèles d'ASI évolutifs (**GVSUPS50K150HS**, **GVSUPS50K150GS**, ou **GVSUPS25K75FS**). Contrôlez et vérifiez que l'installation est correctement dimensionnée pour l'augmentation de la puissance nominale avant d'installer plus de modules d'alimentation dans l'ASI. Un mauvais dimensionnement de l'installation peut entraîner une surcharge de l'installation. Consultez le manuel d'installation pour connaître les exigences en matière de protection en amont et en aval, la taille des câbles, etc.
- Sur tous les modèles d'ASI non évolutifs, seul le remplacement des modules d'alimentation déjà présents peut être effectué.

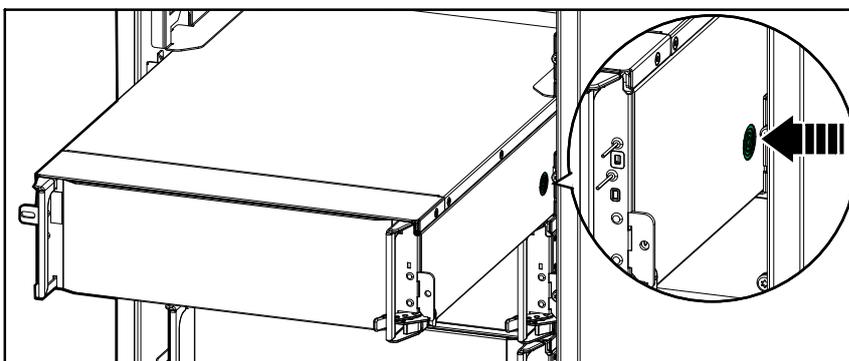
NOTE: La procédure montre le module d'alimentation installé en position horizontale dans l'ASI. La procédure sera la même pour les modules d'alimentation installés en position verticale dans l'ASI.

1. Retrait d'un module d'alimentation :

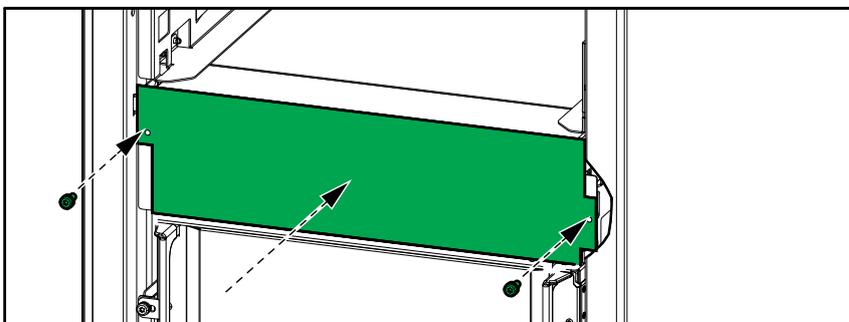
- a. Retirez les vis et poussez le commutateur.



- b. Tirez le module de puissance pour le faire sortir de moitié. Un mécanisme de verrouillage vous empêche de le sortir entièrement.
- c. Débloquez le verrou en appuyant sur le bouton de déverrouillage sur les deux côtés du module d'alimentation et retirez le module d'alimentation.

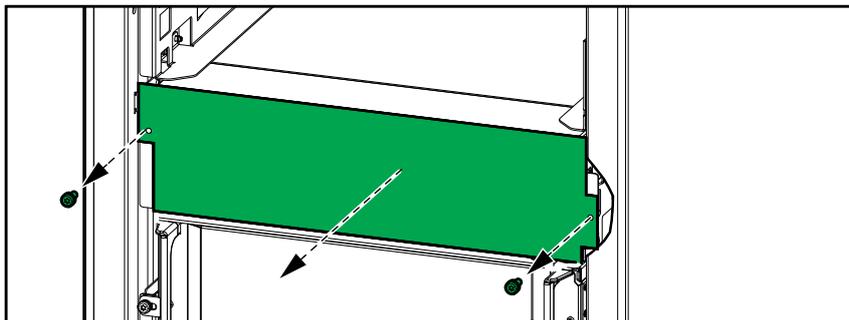


- d. **Uniquement sur les modèles d'ASI évolutifs** : Si aucun module d'alimentation de remplacement ne sera installé : Installez une plaque de remplissage en face de l'emplacement du module d'alimentation vide.



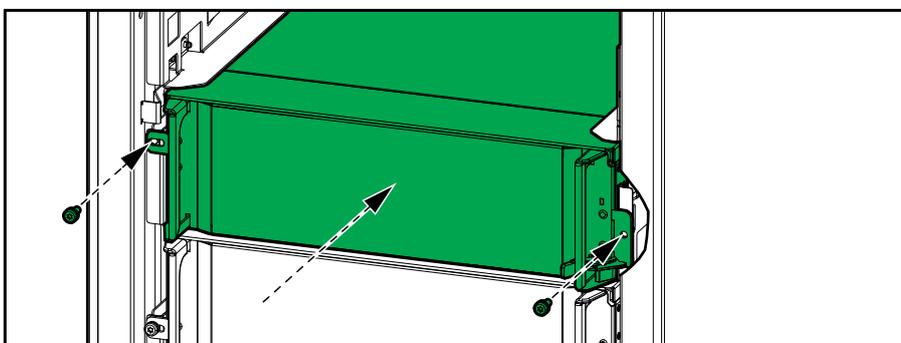
2. Installation d'un module d'alimentation :

- a. **Uniquement sur les modèles d'ASI évolutifs** : Pour installer un module d'alimentation supplémentaire, retirez la plaque de remplissage de l'emplacement du module d'alimentation vide. Conservez la plaque de remplissage pour une utilisation ultérieure.



- b. Insérez le module d'alimentation dans la fente. Le mécanisme d'activation se verrouille lorsque le module d'alimentation est correctement inséré.

- c. Installez les vis fournies sur les côtés du module d'alimentation.



Le module d'alimentation effectuera un test automatique pour se reconfigurer selon le système, puis se connectera en ligne.

⚡ ⚠ DANGER

RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

Tous les emplacements de module d'alimentation doivent contenir soit un module d'alimentation, soit une plaque de remplissage.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Décider s'il faut remplacer une pièce

Pour déterminer si vous devez remplacer une pièce, contactez Schneider Electric et suivez la procédure ci-dessous afin de bénéficier rapidement de l'assistance d'un représentant :

1. En cas d'alarme, faites défiler les listes d'alarmes, notez les informations et fournissez-les au représentant.
2. Notez le numéro de série de l'ASI pour l'avoir à portée de main au moment où vous contactez Schneider Electric.
3. Si possible, contactez Schneider Electric sur un téléphone situé près de l'écran afin de pouvoir recueillir et communiquer toute information complémentaire au représentant.
4. Préparez-vous à décrire le problème rencontré de manière détaillée. Un représentant vous aidera à résoudre le problème par téléphone, si possible, ou vous attribuera un numéro RMA (retour de produits défectueux). Si un module est renvoyé à Schneider Electric, ce numéro RMA doit être clairement inscrit à l'extérieur de l'emballage.
5. Si l'ASI est toujours sous garantie et a été démarrée par Schneider Electric, les réparations ou remplacements sont effectués gratuitement. Dans le cas contraire, ils vous seront facturés.
6. Si l'ASI est couvert par un contrat de service Schneider Electric, munissez-vous des informations relatives au contrat afin de les communiquer au représentant.

Recherche des numéros de série

1. Depuis l'écran d'accueil, appuyez sur le bouton Menu.
2. Appuyez sur **À propos de**.
3. Notez le numéro de série de l'armoire de l'ASI et préparez-le pour l'assistance client.

NOTE: Si l'affichage n'est pas disponible, retirez le panneau avant pour trouver le numéro de série de l'ASI sur l'étiquette de la plaque signalétique sous SERIAL:.

Exemple d'étiquette de plaque signalétique pour ASI

	xx kW/kVA			xx kW/kVA			
	200 V	208 V	220 V	380 V	400 V	415 V	480 V
Input:	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A
Bypass:	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A
Output:	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A
Neutral:	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A	xxx A
3ph + N + PE / 3ph + PE 50/60 Hz							
Model installed: _____kW/kVA_____V.				MODEL: Barcode label			
Name of installer: _____				SERIAL: Barcode label			
Note: Refer to the type specifications label or the installation manual for nominal currents for all kW/kVA sizes.							

4. Appuyez sur la flèche pour passer aux pages suivantes et notez les numéros de série à l'écran et les cartes de gestion réseau et préparez-les pour l'assistance client.

Renvoi de pièces à Schneider Electric

Pour renvoyer une pièce inutilisable à Schneider Electric, contactez l'assistance clients de Schneider Electric pour obtenir un numéro RMA.

Emballez la pièce dans son emballage d'origine et renvoyez-la par transporteur assuré et prépayé. Le représentant de l'assistance clients vous indiquera l'adresse d'expédition. Si vous ne possédez plus l'emballage d'origine, contactez le représentant APC pour en obtenir un nouveau.

- Emballez correctement la pièce afin d'éviter tout dommage pendant le transport. N'utilisez jamais de billes en polystyrène ou tout autre emballage flottant pour expédier une pièce, afin qu'elle ne soit pas endommagée pendant le transport si les billes se tassent.
- Joignez une lettre à votre colis comportant votre nom, votre adresse, le numéro RMA, une preuve d'achat, la description du problème et un numéro de téléphone et, si nécessaire, une confirmation de paiement.

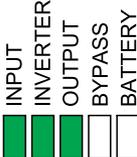
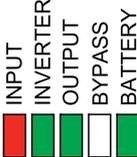
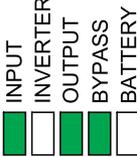
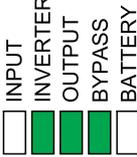
NOTE: Les dommages causés par le transport ne sont pas couverts par la garantie.

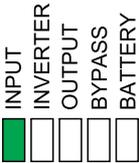
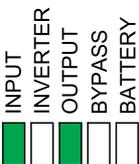
Dépannage

Éclairage des LED d'état par mode de fonctionnement de l'ASI

Si l'écran est hors service, vous pouvez visualiser le mode de fonctionnement de l'ASI via les LED d'état derrière le panneau avant.

- Une LED verte signifie que la fonction est active.
- Une LED désactivée signifie que la fonction est inactive.
- Une LED rouge signifie que la fonction est hors service ou en situation d'alarme.

Double conversion (mode normal)	
Mode batterie (dans les systèmes à alimentation secteur double avec bypass disponible)	
Mode batterie (dans les systèmes à alimentation secteur simple ou les systèmes à alimentation secteur double avec bypass indisponible)	
Mode bypass statique requis Mode bypass statique forcé Mode ECO	
Mode eConversion	

Mode Désactivé	
Mode veille du bypass statique	

État des LED sur l'armoire batterie modulaire

Retirez la porte avant/le panneau avant de l'armoire batterie modulaire pour voir l'état des LED pour les chaînes batterie.

- Une LED verte signifie que cette chaîne batterie fonctionne normalement.
- Une LED éteinte signifie que l'armoire batterie modulaire est hors tension ou qu'aucun module de batterie n'est installé pour cette chaîne batterie.
- Une LED rouge signifie que la chaîne batterie est incomplète (les quatre modules de batterie requis ne sont pas tous raccordés).
- Une LED rouge clignotante signifie qu'une alarme est présente pour cette chaîne batterie.

Voir Affichage de l'état de la batterie modulaire, page 51 et Affichage des journaux, page 47 pour plus d'informations. Voir Remplacement ou installation d'une chaîne batterie modulaire, page 57 sur le remplacement d'une chaîne batterie.

Messages d'alarme

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
Le code d'activation n'est pas valide pour l'ASI	Critique	Le code d'activation n'est pas valide pour l'ASI.	Saisissez un code d'activation valide.
Code d'activation manquant	Critique	Le code d'activation est manquant.	Saisissez le code d'activation.
Vérification technique du filtre anti-poussière recommandée	Information	Le contrôle des filtres anti-poussière dans le cadre de la maintenance préventive est recommandée.	Les filtres anti-poussière ont peut-être besoin d'être remplacés.
Température ambiante élevée	Avertissement	La température ambiante est élevée.	
Température ambiante hors tolérances	Avertissement	La température ambiante est hors tolérances.	
La puissance disponible de l'ASI est inférieure à sa puissance nominale configurée	Avertissement	La puissance disponible de l'onduleur est inférieure à la puissance nominale configurée de l'ASI.	
Batteries en déchargement	Avertissement	La charge consomme plus d'énergie que l'ASI ne peut obtenir en entrée, ce qui force l'ASI à puiser l'énergie des batteries.	
Interrupteur batterie BB1 ouvert	Avertissement	L'interrupteur batterie BB1 est ouvert.	
Interrupteur batterie BB2 ouvert	Avertissement	L'interrupteur batterie BB2 est ouvert.	
La capacité batterie est inférieure à la limite minimale acceptable	Avertissement	La capacité batterie est inférieure à la valeur minimale acceptable compte tenu de la puissance nominale de l'ASI. Risque d'endommagement de la batterie.	Changez la configuration de la batterie et/ou augmentez la capacité de la batterie.
Le niveau de la batterie est mauvais	Avertissement	La capacité de la batterie est inférieure à 50 %.	Les batteries doivent être remplacées.
Le niveau de la batterie est faible	Avertissement	La capacité de la batterie est comprise entre 50 % et 75 %.	
Configuration de la batterie incorrecte	Avertissement	La configuration des paramètres pour le nombre de batteries en série, le nombre de cellules dans la batterie et la tension nominale de cellule ne correspond pas à la plage de tension de la batterie de l'ASI.	Vérifiez et corrigez les paramètres de batterie.
Le courant de charge flottante de la batterie dépasse la valeur prévue	Avertissement	Le courant de charge flottante de la batterie dépasse la valeur prévue et a été limité pour éviter les fuites thermiques.	Vérifiez la batterie.
Autonomie de batterie inférieure au minimum acceptable	Avertissement	L'autonomie de la batterie est inférieure à la valeur minimale acceptable configurée.	
Fonctionnement incorrect de la batterie	Critique	Une batterie ne fonctionne pas correctement.	Contactez Schneider Electric.
Température du module de batterie hors tolérances	Avertissement	La température du module de batterie est hors tolérances.	Contactez Schneider Electric.
Le capteur de température de module de batterie ne fonctionne pas correctement	Avertissement	Le capteur de température de module de batterie ne fonctionne pas correctement.	Contactez Schneider Electric.
Type de module de batterie inconnu	Avertissement	Le type de module de batterie est inconnu.	Contactez Schneider Electric.
Ventilation de la salle des batteries hors service	Avertissement	Le contact en entrée signale que la ventilation de la salle des batteries ne fonctionne pas correctement.	

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
La tension de la batterie ne correspond pas à la configuration de batterie	Critique	La tension de la batterie ne correspond pas aux paramètres de configuration de la batterie.	Vérifiez et corrigez les paramètres de batterie.
Communication avec le contrôleur de moniteur de batterie perdue - Connecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de moniteur de batterie (BMC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. Le contrôleur de moniteur de batterie (BMC) est connecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec le contrôleur de moniteur de batterie perdue - Déconnecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de moniteur de batterie (BMC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. Le contrôleur de moniteur de batterie (BMC) est déconnecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec le contrôleur de moniteur de batterie non authentifiée	Avertissement	La communication entre le contrôleur de moniteur de batterie (BMC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) n'est pas authentifiée.	Contactez Schneider Electric.
Connexion entre le neutre et la masse manquante	Avertissement	La connexion entre le neutre et la masse est manquante.	
Interrupteur IMB fermé	Avertissement	L'interrupteur IMB de maintenance interne est fermé, alimentant la charge avec une alimentation non protégée depuis le bypass.	
Interrupteur MBB fermé	Avertissement	L'interrupteur du bypass de maintenance (MBB) est fermé, alimentant la charge avec une alimentation non protégée depuis le bypass.	
Interrupteur RIMB fermé	Avertissement	L'interrupteur du bypass de maintenance interne distant (RIMB) est fermé, alimentant la charge avec une alimentation non protégée depuis le bypass.	
Interrupteur SIB ouvert	Avertissement	L'interrupteur d'isolation du système (SIB) est ouvert, ce qui empêche le système d'alimenter la charge.	
Interrupteur SSIB ouvert	Avertissement	L'interrupteur d'entrée du commutateur statique (SSIB) est ouvert, ce qui empêche le fonctionnement du mode bypass statique.	
Interrupteur UIB ouvert	Avertissement	L'interrupteur d'entrée de l'unité (UIB) est ouvert, ce qui empêche l'ASI de fonctionner en mode normal.	
Interrupteur UOB ouvert	Avertissement	L'interrupteur de sortie de l'unité (UOB) est ouvert, ce qui empêche l'ASI d'alimenter la charge.	
Fréquence de bypass hors tolérances	Avertissement	La fréquence de bypass est hors tolérances.	Vérifiez la fréquence du bypass et le paramètre de fréquence du bypass.
Phase de bypass manquante	Avertissement	Une phase du bypass est manquante.	Vérifiez le bypass. Contactez Schneider Electric.
Séquence de phase de bypass incorrecte	Avertissement	La rotation de phase sur le bypass est incorrecte.	Vérifiez le bypass. Contactez Schneider Electric.
Tension de bypass hors tolérances	Avertissement	La tension du bypass est hors tolérances, ce qui empêche l'ASI de passer au mode bypass demandé.	

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
Puissance de charge réduite	Information	La puissance de charge de la batterie a été réduite.	L'entrée de cette fonctionnalité a été activée ou le courant d'entrée a atteint la limite maximale.
Arrêt du chargeur en raison de la température élevée de la batterie	Avertissement	Le chargeur a été arrêté en raison d'une température élevée de la batterie.	Vérifiez la température de la batterie.
La puissance nominale configurée de l'ASI dépasse la puissance nominale du châssis	Critique	La puissance nominale configurée de l'ASI est supérieure à la puissance nominale du châssis.	Contactez Schneider Electric.
Confirmer la perte de redondance et/ou basculer vers le bypass statique forcé	Avertissement	Le bouton OFF de l'onduleur a été enfoncé et l'utilisateur doit confirmer que la redondance sera perdue et/ou que le système basculera en bypass statique forcé.	Confirmez ou annulez à l'aide de l'écran.
Boîtier contrôleur désactivé	Avertissement	Le boîtier contrôleur a été désactivé par l'utilisateur.	
Communication avec l'écran perdue - Connecté	Avertissement	La communication entre l'écran et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. L'écran est connecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec l'écran perdue - Déconnecté	Avertissement	La communication entre l'écran et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. L'écran est déconnecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec l'écran non authentifiée	Avertissement	La communication entre l'écran et le contrôleur de niveau du système (SLC) n'est pas authentifiée.	Contactez Schneider Electric.
Interrupteur d'arrêt d'urgence activé	Critique	Un commutateur de mise hors tension d'urgence (EPO) est activé.	Désactivez le commutateur de mise hors tension d'urgence (EPO).
La surveillance externe des batteries a détecté un défaut	Avertissement	Le contact en entrée signale que la surveillance externe des batteries a détecté un défaut.	
Surv. stockage énergie ext : Alarme majeure	Critique	Le contact en entrée indique que la surveillance du stockage d'énergie externe a détecté une alarme majeure.	Contactez Schneider Electric.
Surv. stockage énergie ext : Alarme mineure	Avertissement	Le contact en entrée indique que la surveillance du stockage d'énergie externe a détecté une alarme mineure.	Contactez Schneider Electric.
Un signal externe éteint le chargeur : Activé	Avertissement	Le contact en entrée pour l'extinction du chargeur est activé.	Contactez Schneider Electric.
Les versions des micrologiciels des unités ASI parallèles diffèrent	Avertissement	Les versions des micrologiciels des unités ASI parallèles diffèrent.	Mise à jour du microprogramme : adoption de la même version pour toutes les unités ASI du système parallèle.
Événement général du système parallèle	Critique	Le système parallèle n'est pas configuré correctement ou ne fonctionne pas correctement.	Contactez Schneider Electric.
Genset alimente l'ASI	Information	Le contact en entrée indique qu'un groupe électrogène alimente l'ASI.	
Erreur de mise à la terre détectée	Avertissement	Le contact en entrée indique qu'un défaut de fil de terre a été détecté.	Contactez Schneider Electric.
Niveau de température de la batterie élevé	Avertissement	La température de la batterie est supérieure au seuil d'alarme.	Vérifiez la température de la batterie. Une température élevée est susceptible de réduire la durée de vie de la batterie.
Arrêt dû à une température de batterie élevée	Critique	La surveillance du stockage d'énergie a détecté une	Vérifiez la température de la batterie.

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
		température de la batterie supérieure à la limite d'arrêt.	
Mode haut rendement énergétique désactivé	Information	Le mode haut rendement énergétique est désactivé à partir d'un contact en entrée.	
Seuil d'humidité élevée dépassé sur le capteur distant -	Avertissement	Il existe un dépassement du seuil d'humidité élevée pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
Seuil de température élevée dépassé sur le capteur distant -	Avertissement	Il existe un dépassement du seuil de température élevée pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
IMB fermé dans le système parallèle avec MBB	Avertissement	L'interrupteur IMB de maintenance interne a été fermé dans le système parallèle avec l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB).	
La surveillance d'IMB redondants ne fonctionne pas correctement	Avertissement	Les deux commutateurs AUX redondants de l'interrupteur IMB de maintenance interne ne signalent pas le même état.	Vérifiez les câbles du commutateur AUX de l'interrupteur IMB de maintenance interne.
Chaîne batterie incomplète détectée	Avertissement	Chaîne batterie incomplète détectée.	Ajoutez le(s) module(s) de batterie manquant(s).
Configuration 3 fils incorrecte détectée	Critique	L'ASI n'est pas autorisée à fonctionner en tant que système à 3 fils à la tension système configurée de l'ASI.	Contactez Schneider Electric.
Configuration incorrecte du contrôleur de moniteur de batterie détectée	Avertissement	Configuration incorrecte du contrôleur de moniteur de batterie détectée.	Vérifiez que les identifiants d'adresse du contrôleur de moniteur de batterie (BMC) ont été correctement attribués et que le nombre configuré d'armoires batteries modulaires correspond à ce qui est installé.
Configuration incorrecte de la tension système détectée	Critique	La tension configurée du système d'ASI n'est pas dans la plage autorisée.	Contactez Schneider Electric.
Numéro incorrect du modèle de base d'ASI détecté	Critique	Le numéro du modèle de base d'ASI ne correspond pas au type de châssis installé, au type de module de puissance et/ou au type de module de commutateur de bypass statique (SBS).	Contactez Schneider Electric.
Numéro incorrect du modèle d'ASI détecté	Critique	Le numéro du modèle d'ASI ne correspond pas au numéro du modèle de base d'ASI.	Contactez Schneider Electric.
Fréquence d'entrée hors tolérances	Avertissement	La fréquence d'entrée est hors tolérances.	Vérifiez la fréquence d'entrée et le paramètre de fréquence d'entrée.
Phase d'entrée manquante	Avertissement	Une phase de l'entrée est manquante.	Vérifiez l'entrée. Contactez Schneider Electric.
Séquence de phase d'entrée incorrecte	Avertissement	La rotation de phase à l'entrée est incorrecte.	Vérifiez l'entrée. Contactez Schneider Electric.
Tension d'entrée hors tolérances	Avertissement	La tension d'entrée est hors tolérances.	
Redondance du module d'alimentation interne perdue	Avertissement	La redondance du module d'alimentation interne configurée a été perdue car il n'y a pas suffisamment de modules d'alimentation disponibles.	Ajoutez plus de modules d'alimentation.
L'onduleur est hors tension, à la demande de l'utilisateur	Avertissement	L'onduleur est hors tension, à la demande de l'utilisateur.	

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
La sortie de l'onduleur n'est pas en phase avec l'entrée bypass	Avertissement	La sortie d'onduleur de l'ASI n'est pas en phase avec l'entrée bypass.	
La charge de l'ASI dépasse le niveau d'avertissement	Avertissement	La charge de l'ASI a dépassé le niveau d'avertissement.	Réduisez la charge du système.
Perte de la communication avec le capteur distant -	Critique	Perte de communication entre l'interface de gestion réseau locale et le contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
Niveau de température de la batterie bas	Avertissement	La température de la batterie est inférieure au seuil d'alarme.	
Seuil d'humidité basse dépassé sur le capteur distant	Avertissement	Il existe un dépassement du seuil d'humidité basse pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
Seuil de température basse dépassé sur le capteur distant -	Avertissement	Il existe un dépassement du seuil de température basse pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
Seuil d'humidité maximum dépassé sur le capteur distant -	Critique	Il existe un dépassement du seuil d'humidité maximum pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
Seuil de température maximum dépassé sur le capteur distant -	Critique	Il existe un dépassement du seuil de température maximum pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
La surveillance de MBB redondants ne fonctionne pas correctement	Avertissement	Les deux commutateurs AUX redondants de l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB) ne signalent pas le même état.	Vérifiez les câbles du commutateur AUX de l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB).
Seuil d'humidité minimum dépassé sur le capteur distant -	Critique	Il existe un dépassement du seuil d'humidité minimum pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
Seuil de température minimum dépassé sur le capteur distant -	Critique	Il existe un dépassement du seuil de température minimum pour le capteur du contrôleur d'environnement intégré.	Vérifiez l'environnement.
Marques de batterie mixte au niveau de la chaîne détectées	Avertissement	Les modules de batterie de la chaîne ne sont pas de la même marque.	Assurez-vous que les modules de batterie de la chaîne sont de la même marque.
Références commerciales du module de batterie mixte au niveau du système détectées	Avertissement	Références commerciales mixtes de modules de batterie détectées au niveau du système.	Assurez-vous que tous les modules de batterie installés ont la même référence commerciale.
Solution de batterie mixte détectée	Avertissement	L'ASI est configurée pour une solution de batterie classique mais un ou plusieurs modules de batterie sont détectés comme présents.	Assurez-vous qu'aucun module de batterie n'est installé.
Interrupteur batterie modulaire ouvert	Avertissement	L'interrupteur batterie modulaire est ouvert.	
Référence commerciale d'armoire batterie modulaire inconnue	Avertissement	La référence commerciale de l'armoire batterie modulaire est inconnue.	Contactez Schneider Electric.
Fusible d'armoire batterie modulaire grillé	Avertissement	Fusible d'armoire batterie modulaire grillé.	Contactez Schneider Electric.
Relais CC de batterie modulaire ouvert	Avertissement	Relais CC de batterie modulaire ouvert.	
Température de la chaîne batterie modulaire hors tolérances	Avertissement	La température de la chaîne batterie modulaire est hors tolérances.	
Température de batterie modulaire hors tolérances	Avertissement	La température de la batterie modulaire est hors tolérances.	

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
Plusieurs connexions au serveur NTP activées	Avertissement	Plusieurs connexions au serveur NTP sont activées.	Désactivez le service NTP.
Déplacement neutre détecté	Avertissement	Déplacement neutre détecté.	
Perte de communication avec la carte de gestion réseau - Connecté	Avertissement	La communication entre la carte de gestion réseau (NMC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. La carte de gestion réseau (NMC) est connectée.	Contactez Schneider Electric.
Perte de communication avec la carte de gestion réseau - Déconnecté	Avertissement	La communication entre la carte de gestion réseau (NMC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. La carte de gestion réseau (NMC) est déconnectée.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec la carte de gestion réseau non authentifiée -	Avertissement	La communication entre la carte de gestion réseau (NMC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) n'est pas authentifiée.	Contactez Schneider Electric.
Microprogramme de carte de gestion réseau incompatible	Avertissement	La version du microprogramme de la carte de gestion réseau (NMC) est incompatible.	Contactez Schneider Electric.
Aucun module d'alimentation présent	Avertissement	Aucun module d'alimentation présent.	
Aucun commutateur de bypass statique présent	Avertissement	Aucun module de commutateur de bypass statique (SBS) n'est présent.	
Pas assez d'unités ASI prêtes pour activer l'onduleur	Avertissement	Une ou plusieurs unités ASI parallèles ont été demandées pour mettre l'onduleur sous tension, mais le système ne dispose pas de suffisamment d'ASI prêtes pour faire fonctionner l'onduleur.	Mettez l'onduleur sous tension sur davantage d'unités ASI et/ou vérifiez le paramètre de nombre minimum d'ASI parallèles requises pour alimenter la charge.
Fréquence de sortie hors tolérances	Avertissement	La fréquence de sortie est hors tolérances.	Vérifiez la fréquence de sortie et le paramètre de fréquence de sortie.
Tension de sortie hors tolérances	Avertissement	La tension de sortie est hors tolérances.	
Surcharge de l'ASI due à une température ambiante élevée	Avertissement	La charge dépasse la capacité nominale de l'ASI en raison de la température ambiante élevée.	Réduisez la charge du système ou la température ambiante.
Surcharge ou court-circuit de l'ASI	Avertissement	La charge est supérieure à 100 % de la capacité nominale ou il existe un court-circuit sur la sortie.	Réduisez la charge du système ou contrôlez la présence éventuelle d'un court-circuit de sortie.
Communication parallèle perdue sur le câble PBUS 1	Avertissement	Le câble PBUS 1 est peut-être endommagé.	Remplacez le câble PBUS 1.
Communication parallèle perdue sur le câble PBUS 2	Avertissement	Le câble PBUS 2 est peut-être endommagé.	Remplacez le câble PBUS 2.
Mode de fonctionnement mixte en parallèle	Avertissement	Une ou plusieurs unités ASI parallèles fonctionnent en mode batterie, tandis que d'autres fonctionnent en mode normal.	
Redondance du système en parallèle perdue	Avertissement	La redondance du système en parallèle configurée a été perdue, soit parce que la charge de sortie est trop importante, soit parce que les unités ASI parallèles disponibles ne sont pas assez nombreuses.	Réduisez la charge du système ou ajoutez plus d'unités ASI parallèles.
Unité parallèle absente	Avertissement	L'ASI ne peut pas communiquer avec l'ASI parallèle %d. L'ASI a peut-être été mise hors tension ou les câbles PBUS sont endommagés.	Contactez Schneider Electric.

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
Communication avec le contrôleur de module d'alimentation perdue - Connecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de module d'alimentation (PMC) et le contrôleur de l'unité (UC) a été perdue. Le contrôleur de module d'alimentation (PMC) est connecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec le contrôleur de module d'alimentation perdue - Déconnecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de module d'alimentation (PMC) et le contrôleur de l'unité (UC) a été perdue. Le contrôleur de module d'alimentation (PMC) est déconnecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec le contrôleur de module d'alimentation non authentifiée	Avertissement	La communication entre le contrôleur de module d'alimentation (PMC) et le contrôleur de l'unité (UC) n'est pas authentifiée.	Contactez Schneider Electric.
Module d'alimentation désactivé	Avertissement	Le module d'alimentation a été désactivé.	
Ventilateur du module d'alimentation hors service	Avertissement	Le module d'alimentation comporte un ou plusieurs ventilateurs hors service. La redondance des ventilateurs a été perdue.	Contactez Schneider Electric.
Température d'entrée du module d'alimentation élevée	Avertissement	La température d'entrée du module d'alimentation est élevée.	
Température d'entrée du module d'alimentation hors tolérances	Avertissement	La température d'entrée du module d'alimentation est hors tolérances.	
Module d'alimentation hors service	Avertissement	Le module d'alimentation est hors service.	Remplacez le module d'alimentation ou contactez Schneider Electric.
Surchauffe du module d'alimentation	Critique	La température du module d'alimentation dépasse le niveau critique.	
La surveillance du module d'alimentation a détecté une défaillance	Critique	La surveillance du module d'alimentation a détecté une défaillance.	Contactez Schneider Electric.
Avertissement de température du module d'alimentation	Avertissement	La température du module d'alimentation dépasse le niveau d'avertissement.	
Échec de l'enregistrement du produit	Information	Votre ASI n'est pas enregistrée.	Veuillez enregistrer votre produit.
La surveillance de RIMB redondants ne fonctionne pas correctement	Avertissement	Les deux commutateurs AUX redondants de l'interrupteur RIMB de maintenance interne distant ne signalent pas le même état.	Vérifiez les câbles du commutateur AUX de l'interrupteur RIMB de maintenance interne distant.
Module de commutateur de bypass statique désactivé	Avertissement	Le module de commutateur de bypass statique (SBS) a été désactivé par l'utilisateur.	
Puissance nominale du commutateur de bypass statique est inférieure à celle configurée	Avertissement	La puissance nominale du module de commutateur de bypass statique (SBS) est inférieure à la puissance nominale configurée de l'ASI. La puissance nominale de l'ASI a été réduite pour correspondre à celle du module de commutateur de bypass statique (SBS).	
Communication avec la carte de commutation de bypass statique perdue - Connecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de module de commutateur de bypass statique (SBSC) et le contrôleur de l'unité (UC) a été perdue. Le contrôleur de module de commutateur de	Contactez Schneider Electric.

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
		bypass statique (SBSC) est connecté.	
Communication avec la carte de commutation de bypass statique perdue - Déconnecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de module de commutateur de bypass statique (SBSC) et le contrôleur de l'unité (UC) a été perdue. Le contrôleur de module de commutateur de bypass statique (SBSC) est déconnecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec la carte de commutation de bypass statique non authentifiée	Avertissement	La communication entre le contrôleur de module de commutateur de bypass statique (SBSC) et le contrôleur de l'unité (UC) n'est pas authentifiée.	Contactez Schneider Electric.
Fichier de réglages non accepté	Avertissement	Le fichier de réglages n'est pas valide ou n'est pas destiné à cette ASI.	
Contrôleur de niveau système dans le boîtier contrôleur ne fonctionne pas correctement	Critique	Le contrôleur de niveau système (SLC) dans le boîtier contrôleur ne fonctionne pas correctement.	Contactez Schneider Electric.
Le ventilateur du commutateur de bypass statique est hors service	Avertissement	Un ou plusieurs des ventilateurs du module de commutateur de bypass statique (SBS) sont hors service. La redondance des ventilateurs a été perdue.	Contactez Schneider Electric.
Le commutateur de bypass statique est hors service	Critique	Le commutateur de bypass statique est hors service. L'ASI ne peut pas basculer en mode bypass statique.	Contactez Schneider Electric.
Avertissement du commutateur de bypass statique	Avertissement	Le commutateur de bypass statique nécessite une vérification technique, mais fonctionne parfaitement.	Contactez Schneider Electric.
Synchronisation non disponible - Système non piloté	Avertissement	L'ASI ne peut pas se synchroniser sur l'entrée bypass, la source externe ou le système parallèle.	
Système verrouillé en mode bypass	Critique	Le système est verrouillé en mode bypass.	Le système a basculé entre le mode onduleur et le mode bypass plus de 10 fois en 75 secondes. Appuyez sur le bouton ON de l'onduleur pour basculer en mode normal.
Mode de fonctionnement du système - Bypass statique forcé	Critique	Le système est en bypass en raison d'un événement critique ou d'une demande de mise hors tension de l'onduleur.	
Mode de fonctionnement du système - Bypass de maintenance	Avertissement	La charge du système est alimentée via l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB).	
Mode de fonctionnement du système - Arrêt	Critique	L'alimentation de sortie du système est désactivée.	
Mode de fonctionnement du système - Bypass statique demandé	Avertissement	Le système est en bypass en réponse au panneau avant de l'ASI ou à une commande logicielle déclenchée par l'utilisateur, généralement en vue d'une maintenance.	
Mode de fonctionnement du système - Bypass statique en veille	Critique	Le système est en mode bypass statique en veille en raison d'un événement critique ou d'une demande de mise hors tension de l'onduleur.	
Vérification technique recommandée	Information	Le contrôle du produit et des batteries dans le cadre de la maintenance préventive est recommandé.	Contactez Schneider Electric.

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
La température d'entrée et/ou de sortie du transformateur est trop élevée	Avertissement	La température d'entrée et/ou de sortie du transformateur est trop élevée.	Vérifiez la température d'entrée et/ou de sortie du transformateur.
Communication avec le contrôleur d'unité perdue - Connecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de l'unité (UC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. Le contrôleur de l'unité (UC) est connecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec le contrôleur d'unité perdue - Déconnecté	Avertissement	La communication entre le contrôleur de l'unité (UC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) a été perdue. Le contrôleur de l'unité (UC) est déconnecté.	Contactez Schneider Electric.
Communication avec le contrôleur d'unité non authentifiée	Avertissement	La communication entre le contrôleur de l'unité (UC) et le contrôleur de niveau du système (SLC) n'est pas authentifiée.	Contactez Schneider Electric.
Le contrôleur d'unité dans le boîtier contrôleur ne fonctionne pas correctement	Critique	Le contrôleur d'unité (UC) dans le boîtier contrôleur ne fonctionne pas correctement.	Contactez Schneider Electric.
Type de châssis d'alimentation non pris en charge détecté	Critique	Le type de châssis d'alimentation d'ASI détecté n'est pas pris en charge par la configuration d'alimentation de l'ASI actuelle.	Contactez Schneider Electric.
Type de module d'alimentation non pris en charge détecté	Critique	Le type de module d'alimentation détecté n'est pas pris en charge par la configuration d'alimentation de l'ASI actuelle.	Contactez Schneider Electric.
Type de module de commutateur de bypass statique non pris en charge détecté	Critique	Le type de module de commutateur de bypass statique (SBS) détecté n'est pas pris en charge par la configuration d'alimentation de l'ASI actuelle.	Contactez Schneider Electric.
La surveillance d'UOB redondants ne fonctionne pas correctement	Avertissement	Les deux commutateurs AUX redondants de l'interrupteur de sortie de l'unité (UOB) ne signalent pas le même état.	Vérifiez les câbles du commutateur AUX de l'interrupteur de sortie de l'unité (UOB).
ASI verrouillée en mode bypass statique : Activé	Avertissement	Le contact en entrée de l'ASI verrouillée en mode bypass statique est activé.	
Mode de fonctionnement de l'ASI - Batterie	Avertissement	Fonctionnement sur batterie suite à un problème au niveau du courant d'entrée ou un basculement depuis le mode eConversion.	
Mode de fonctionnement de l'ASI - Test de batterie	Information	Fonctionnement sur batterie suite à un test de performance des batteries.	
Mode de fonctionnement de l'ASI - Bypass statique forcé	Critique	L'ASI est en mode bypass statique forcé.	Vérifiez les alarmes actives et le journal des événements pour obtenir des détails sur les raisons pour lesquelles l'ASI est en mode bypass statique forcé.
Mode de fonctionnement de l'ASI - Onduleur en veille	Information	L'ASI est prête à basculer en mode batterie mais attend l'autorisation du système. La sortie de l'ASI est désactivée.	
Mode de fonctionnement de l'ASI - Bypass de maintenance	Avertissement	La charge de l'ASI est alimentée via l'interrupteur du bypass de maintenance (MBB).	
Mode de fonctionnement de l'ASI - Arrêt	Critique	L'alimentation de sortie est maintenant désactivée.	
Mode de fonctionnement de l'ASI - Bypass statique demandé	Avertissement	L'ASI est en bypass en réponse au panneau avant de l'ASI ou à une commande logicielle	

Texte d'affichage	Gravité	Désignation	Mesure corrective
		déclenchée par l'utilisateur, généralement en vue d'une maintenance.	
Mode de fonctionnement de l'ASI - Bypass statique en veille	Avertissement	L'ASI est prête à passer en bypass statique mais attend l'autorisation du système. La sortie de l'ASI est désactivée.	
La charge de sortie de l'ASI est trop faible pour autoriser eConversion	Information	La charge de sortie de l'ASI est trop faible pour autoriser eConversion.	Augmentez la charge de sortie de l'ASI ou désactivez eConversion.
Défaillance détectée par la surveillance d'ASI	Critique	La surveillance d'ASI a détecté une défaillance.	Contactez Schneider Electric.
Entrée 1 définie par l'utilisateur activée	Information	Le contact d'entrée 1 définie par l'utilisateur est activé.	
Entrée 2 définie par l'utilisateur activée	Information	Le contact d'entrée 2 définie par l'utilisateur est activé.	
Fin de garantie proche	Information	La garantie du produit arrive à expiration.	Contactez Schneider Electric.

Export d'un rapport ASI vers un périphérique USB

1. Sélectionnez **Maintenance > Rapport ASI**.
2. Ouvrez le panneau avant.
3. Insérez votre périphérique USB dans le port USB de l'ASI.
4. Appuyez sur **Exporter**.
NOTE: Ne retirez pas le périphérique USB tant que le processus d'exportation n'est pas terminé.
5. Envoyez le rapport ASI à l'assistance clients de Schneider Electric.

Schneider Electric
35 rue Joseph Monier
92 500 Rueil Malmaison
France

+ 33 (0) 1 41 29 70 00



Les normes, spécifications et conceptions pouvant changer de temps à autre, veuillez demander la confirmation des informations figurant dans cette publication.

© 2018 – 2023 Schneider Electric. Tous droits réservés.

990-5910F-012