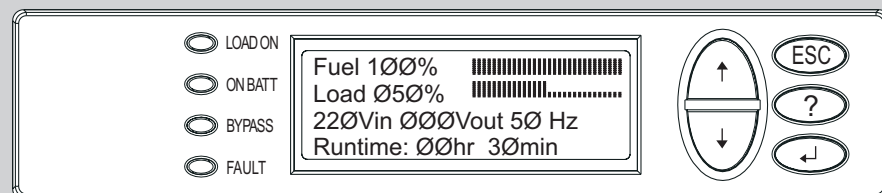


## 1 Enregistrez l'autonomie initiale

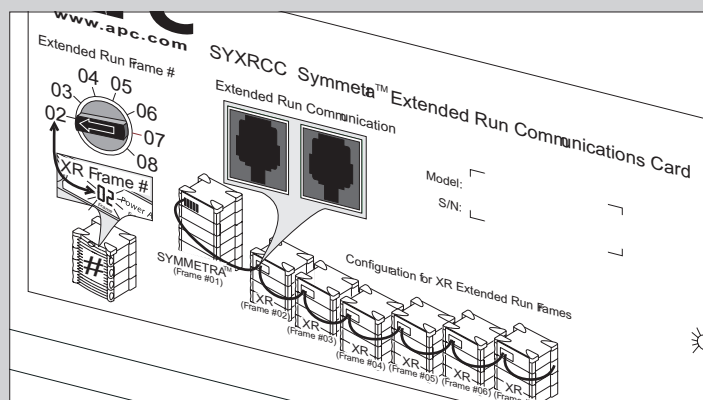
À partir de l'écran de surveillance par défaut de PowerView, enregistrez l'autonomie initiale à 100% de capacité (batteries entièrement chargées).



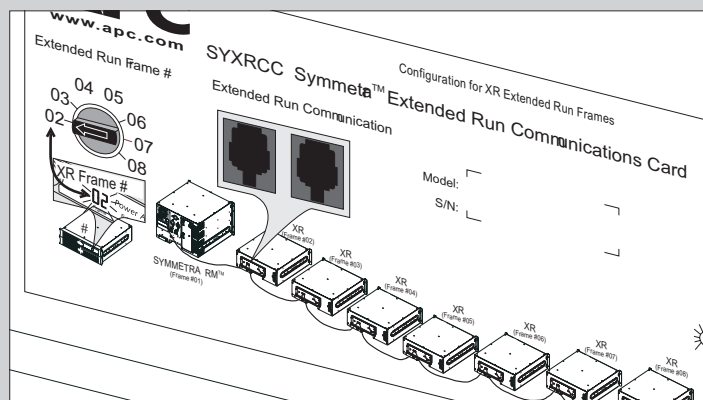
Écran du menu de surveillance

## 2 Réglez le numéro de châssis

Déterminez et réglez le numéro de châssis sur les cartes de communication du châssis d'appoint.



Carte de communications SYXR4 ou SYXR12



Carte de communications SYMRXR4

Résultat attendu :

- Le châssis directement connecté au châssis d'appoint est réglé à N° 2 (valeur par défaut d'usine).
- Les châssis supplémentaires sont réglés à N° 3, 4, 5, etc.

# Symmetra™

## Boîtier d'appoint

### Guide de mise en route

#### INSTRUCTIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS - Cette section relative à la sécurité contient des consignes importantes à observer lors de l'installation et entretien de l'équipement APC.

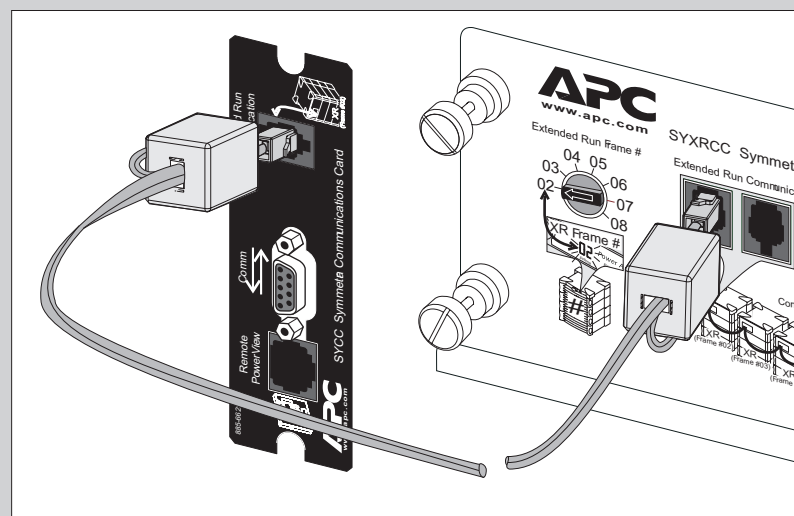


Lors de l'emploi avec un système Symmetra™ RM de 8 à 12 kVA, assurez-vous qu'un module de batterie interne est utilisé pour chaque module d'alimentation afin d'empêcher toute charge excessive sur les modules de batterie dans le châssis d'appoint.

- Suivez les instructions du manuel intitulé « Symmetra™ RM Extended Run Cabinet Setup Guide » ci-joint pour déballer et installer le châssis.
- Le Symmetra™ d'appoint doit en principe être sous tension et fonctionner lors de l'exécution de ces procédures de démarrage. Reportez-vous au « Symmetra™ User's Manual » pour les instructions de mise sous tension.
- Les illustrations servent uniquement d'exemple. Votre PowerView peut être différent de l'écran pour montage en baie illustré dans ce guide. Vos paramètres d'affichage et les nombres rapportés peuvent varier.
- Si vous n'obtenez pas les résultats attendus, reportez-vous à la section « Dépannage » de ce manuel.

## 3 Installez le(s) câble(s) de communication

Branchez le câble de communication dans les cartes de communication.



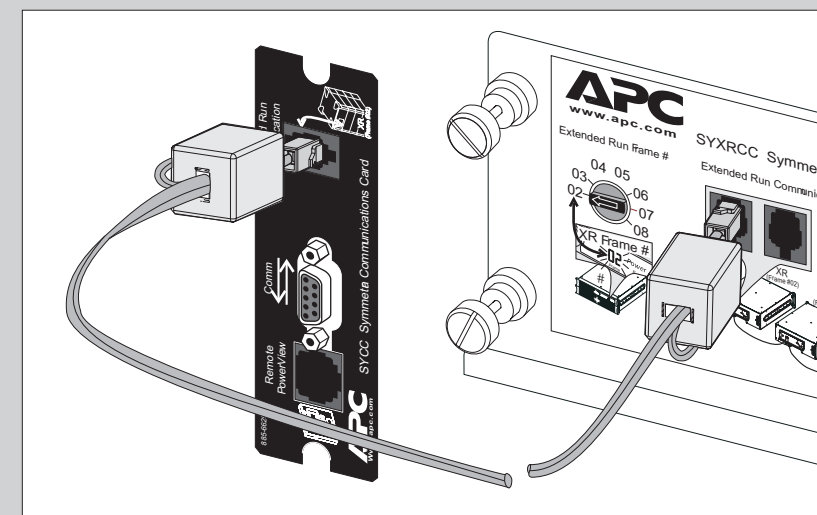
Carte de communications Symmetra™

Carte de communications SYXR4 ou SYXR12

Français  
French

**APC**  
www.apc.com

990-7822, Révision 1

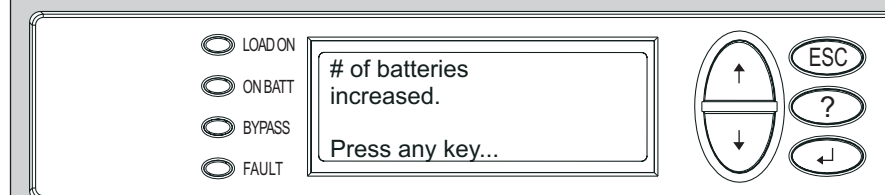


Carte de communications Symmetra™

Carte de communications SYMRXR4

Résultat attendu :

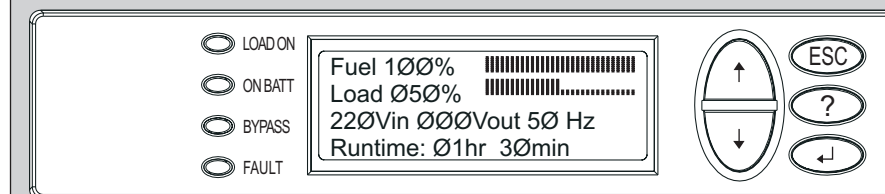
- Le voyant d'état vert à l'arrière du châssis doit s'allumer.
- La diode rouge à l'avant du châssis affiche le numéro de châssis réglé à l'étape 2, sans clignoter.
- Le message suivant doit s'afficher :



Écran de message

## 4 Vérifiez la nouvelle autonomie

Appuyez sur **ESC** sur le PowerView jusqu'à ce que le menu de surveillance réapparaisse.



Écran du menu de surveillance

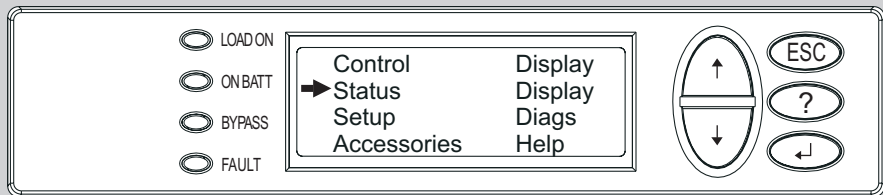
Résultat attendu :

- L'autonomie indiquée au menu de surveillance est maintenant supérieure à celle enregistrée à l'étape 1.
- Pour les charges très légères (0 à 30%), l'autonomie indiquée est moins exacte.

## 5 Vérifiez l'état de la batterie

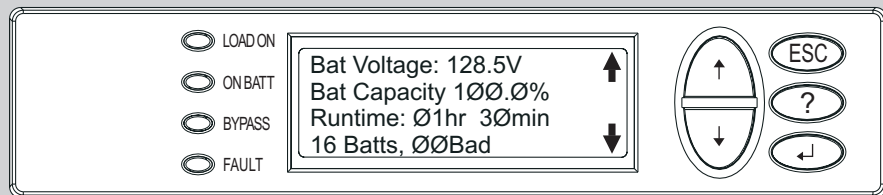
Appuyez sur **ESC** jusqu'à ce que le menu principal apparaisse.

Appuyez sur **↓** pour sélectionner « Status » (État) et appuyez sur **↵**.



Écran du menu principal

Appuyez sur **↓** jusqu'à ce que le menu d'état de batterie apparaisse.



Écran du menu d'état de batterie

Résultat attendu :

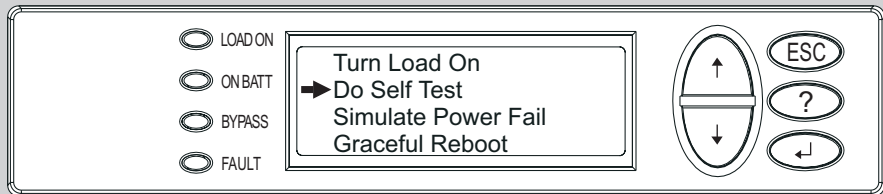
- Le nombre de modules de batterie indiqué égale le nombre de modules de batterie installés dans le Symmetra™ et tous les châssis d'appoint.
- Aucun module de batterie n'est signalé comme étant défectueux (« Bad »).

## 6 Exécutez l'autotest de système

Appuyez sur **ESC** jusqu'à ce que le menu principal apparaisse.

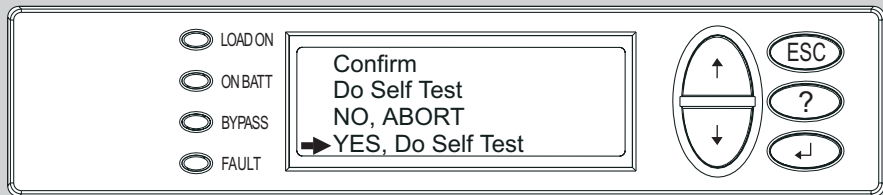
Appuyez sur **↓** pour sélectionner « Control » et appuyez sur **↵**.

Appuyez sur **↓** pour sélectionner « Do Self Test » (Réaliser l'autotest) et appuyez sur **↵**.



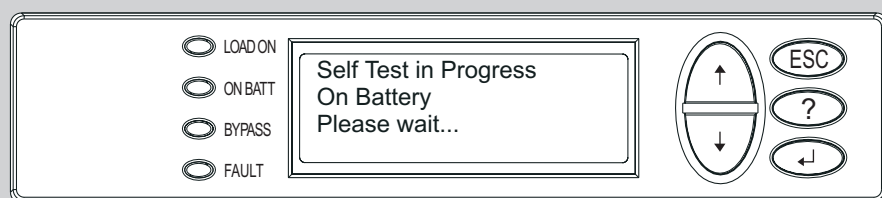
Écran des options du menu de contrôle

Appuyez sur **↓** pour sélectionner «ËYES, Do Self TestË» (OUI, réaliser l'autotest) et appuyez sur **↵**.



Écran de confirmation d'autotest

L'écran « Self Test in Progress » (Autotest en cours d'exécution) s'affiche. Si un problème est détecté, un code de message d'erreur s'affiche.



Écran d'autotest

Résultat attendu :

- Aucune erreur système signalée.
- Aucun code de message d'erreur ne clignote.
- Le numéro de châssis correct s'affiche à l'avant de chaque châssis.

Informations supplémentaires :

L'exécution d'un calibrage d'autonomie après une installation initiale ou un remplacement de batterie permet des rapports d'autonomie les plus exacts. Reportez-vous au « Symmetra™ User's Manual ».

## Dépannage

On suppose que le Symmetra™ est alimenté et fonctionne correctement lors de ces procédures de démarrage. Si le problème persiste, appelez le support technique. Visitez notre site Web à <http://www.apc.com/support> pour des informations de contact et les numéros de téléphone du support technique.

## Étapes 1 à 3

Problème	Cause	Solution
La diode d'état verte (à l'arrière du châssis) et la diode rouge de numéro de châssis (à l'avant du châssis) ne s'allument qu'après l'installation du câble de communication.	Pas d'alimentation sur batterie au châssis.	Assurez-vous que le câble de batterie et les modules de batterie sont correctement installés.
	Le câble de communication n'est pas installé.	Assurez-vous que le câble de communication est correctement installé.
La diode d'état verte s'allume, mais la diode rouge de numéro de châssis n'affiche pas le numéro de châssis.	Le matériel est peut-être défectueux.	Appelez le support technique.
La diode rouge de numéro de châssis (à l'avant) clignote de manière intermittente.	Plusieurs châssis ont été réglés avec le même numéro.	Assurez-vous qu'aucun numéro de châssis n'est dupliqué sur la ou les cartes de communication.
Le message « # of battery modules has increased » (Le nombre de modules de batterie a augmenté) ne s'affiche pas après l'installation du câble de communication.	Aucun module de batterie n'est installé dans le châssis.	Installez des modules de batterie dans le châssis.
	Le châssis d'appoint du Symmetra™ n'est pas compatible avec la fonctionnalité de gestion de batterie d'appoint.	Appelez le support technique pour des informations sur la mise à niveau du Symmetra™ d'appoint pour cette fonctionnalité.

## Étape 4

Problème	Cause	Solution
L'autonomie avec le châssis installé n'est pas supérieure à l'autonomie initiale.	Les modules de batterie n'étaient pas entièrement chargés lors de leur installation dans le châssis.	Laissez les modules de batterie se recharger complètement. Il s'agit d'une condition temporaire causée par des batteries en cours d'égalisation. L'indicateur de combustible sur l'écran de démarrage indiquera 100% et la nouvelle autonomie sera supérieure à l'autonomie initiale.
Une condition d'alarme « Sur batterie » erronée est affichée.		

## Étape 5

Problème	Cause	Solution
Le nombre de modules de batterie indiqué est inexact.	Certains modules de batterie ne sont pas installés correctement.	Assurez-vous que tous les modules de batterie sont installés dans le Symmetra™ ou les châssis d'appoint.
La diode à l'avant du châssis clignote en indiquant le numéro de châssis et Lx (ou Rx). Un module de batterie défectueux est signalé à l'aide du numéro de châssis et de l'emplacement du module.	Un module de batterie défectueux a été détecté à l'emplacement indiqué.	Remplacez le module de batterie. Reportez-vous au site Web de APC pour obtenir une batterie de remplacement. Reportez-vous au « Setup Guide » pour des instructions sur le retrait et l'installation des batteries.

## Étape 6

Problème	Cause	Solution
Un message d'erreur est affiché après l'autotest.	Une erreur système s'est produite.	Reportez-vous à la section sur les messages d'erreur dans le « Symmetra™ User Manual ».
Une « XR frame failure » (Panne de châssis XR) est signalée. La diode rouge de numéro de châssis sur le châssis affiche un code d'erreur qui clignote.	Le code d'erreur de châssis « E_O » peut indiquer que le câble de batterie n'est pas installé.	Assurez-vous que le câble de batterie est correctement installé. Si le code d'erreur continue de clignoter, contactez le support technique.
	Le code d'erreur de châssis « E_7 » peut indiquer que le câble de communication n'est pas installé.	Assurez-vous que le câble de communication est correctement installé. Si le code d'erreur continue de clignoter, appelez le support technique.
	Tous les autres codes d'erreur de diode peuvent indiquer une panne possible du matériel.	Appelez le support technique et signalez le code d'erreur.