

# Twee EVLink snellaadpalen voor EDUCAM

EDUCAM is hét kennis- en opleidingscentrum van en voor de autosector en de aanverwante sectoren. EDUCAM is het enige opleidingscentrum dat opgericht, gefinancierd en bestuurd wordt door de vertegenwoordigers uit de automobielsector. Het centrum levert kennis aan werkgevers en werknemers, zodat zowel de bedrijven als de medewerkers zich kunnen blijven ontwikkelen. Schneider Electric plaatste onlangs twee EVlink snellaadpalen in de EDUCAM opleidingscentra van Lokeren en Luik, de twee hoofdlocaties van het EDUCAM netwerk.



## In het kader van technische opleidingen

Zowel in het opleidingscentrum van Lokeren als dat van Luik kwam er een EVLink snellaadpaal met een vermogen van 50 kW gelijkstroom. De snellaadpalen zijn uitgerust met een RFID-badgelezer en ingebouwde internetcommunicatie voor een eenvoudig beheer en het opstellen van statistieken. De batterij van een elektrische auto kan in een twintigtal minuten opgeladen worden. De snellaadpalen van Schneider Electric maken deel uit van het pedagogische en didactische leermateriaal van het centrum. De permanente ontwikkeling van de automobieltechnieken ligt aan de basis van het grote interesse van de consument in dit soort opleidingen.

## EVLink snellaadpalen, een nieuw tijdperk

Zo beschikt EDUCAM nu over de nodige infrastructuur om nieuwe technologieën aan te leren die rechtstreeks te maken hebben met het gebruik van elektrische auto's. Het nieuwe materiaal zal gebruikt worden in het kader van technische opleidingen van professionals in de auto-industrie, zodat ze hun professionele profielen kunnen aanpassen aan het gebruik van elektriciteit, de nieuwe energiebron voor de aandrijving van auto's. EDUCAM wil deze nieuwe aanwinsten eveneens voorstellen op evenementen die ze organiseren met autobouwers.

Alle actieve medewerkers in de wereld van de mobiliteit in het algemeen en van de automobielsector in het bijzonder, bevestigen dat de oplaadinfrastructuur van strategisch belang is voor het succes van de elektrische auto. Ze moet aan toekomstige gebruikers een betrouwbare, doeltreffende en veilige toegang bieden tot energie, op elke plaats en op elk moment.

## Training Center

Rond een centraal atrium zijn ruime technische ateliers ondergebracht met elk een eigen leslokaal. De ruimtes zijn thematisch ingedeeld voor mechanica (auto, vrachtwagen, moto's), koetswerk, specifieke technieken zoals hydraulica en bandentechnieken, maar ook elektrische fietsen, motorfietsen, elektrische en hybridevoertuigen, vrachtwagens, tractoren en ander rollend materieel. Daarnaast is er ook een hypermodern informaticalokaal waar niet-technische opleidingen aan bod komen.



Dominique Crépin (EDUCAM) en Christian Laurent (Schneider Electric)



### In het kort

De EDUCAM opleidingscentra van Lokeren en Luik werden uitgerust met twee EVlink snellaadpalen van Schneider Electric.

Strategisch belang van de oplaadinfrastructuur voor het succes van de elektrische auto.

Betrouwbare, doeltreffende en veilige toegang tot energie, op elke plaats en op elk moment.

Samenwerking tussen Schneider Electric en Nissan

## Een elektrische Nissan Leaf voor het Schneider Electric personeel

Schneider Electric heeft een elektrisch voertuig aangeschaft om de invoering van deze moderne mobiliteitsoplossing actief te ondersteunen. Alle medewerkers kunnen hiermee rijden en praktische ervaring opdoen die in de ontwikkeling van nieuwe oplaadstructuren kan terugvloeiën.

De elektrische Nissan Leaf kan bijtanken aan een door Schneider Electric ontwikkelde EVLink laadpaal die deel uitmaakt van haar uitgebreide catalogus laadoplossingen.

