



Automatic Systems utilise le matériel Schneider Electric pour équiper le métro bruxellois

Raymond Motte, délégué Commercial de Schneider Electric, Jean-Marie Delcambe, responsable du bureau d'étude électrique, et Eric Lauron, Project manager chez Automatic Systems

Automatic Systems, créé en 1969 à Bruxelles et filiale du Groupe IER, est l'un des leaders mondiaux pour les équipements de contrôle automatisé des entrées des piétons et des véhicules dans des installations publiques. S'appuyant sur une expérience industrielle de plus de 40 ans, la société conçoit et fabrique des équipements de contrôle pour des accès payants. Schneider Electric collabore avec Automatic Systems depuis 30 ans et a fourni les équipements techniques de puissance et d'automatisation nécessaires à la réalisation des portillons du métro à Bruxelles.

Un leader au niveau mondial

Automatic Systems est présent dans le monde entier grâce à ses filiales et bureaux implantés en Belgique, France, Angleterre, Espagne, Canada et aux Etats-Unis. Les sites de production sont situés à Wavre et Gembloux ainsi qu'à Montréal (Canada). Le site de Montréal assure la production des équipements destinés au marché Nord Américain. 115.000 équipements ont été installés dans 60 pays distincts et plus de 40 villes équipées de systèmes pour les transports publics. Enfin, plus de 80 distributeurs, sur les 5 continents, assurent la vente des produits. Le matériel Schneider Electric est ainsi mis en œuvre, par l'entremise d'Automatic Systems, en de nombreux endroits de la planète.

Un savoir-faire mondialement reconnu

Avant la signature, en 2009, du contrat de fourniture des 69 stations pour le métro de Bruxelles, la société avait reçu, en 2008, le «Prix Wallonie à l'exportation» et avait déjà livré 1.000 portillons automatiques à la S.N.C.F. Pour le projet STIB SeSaMe (Secure and Safe Metroaccess), outre 1.033 portillons automatiques et 195 sas spécifiquement conçus pour les personnes à mobilité réduite, ce sont des lignes complètes de contrôle incluant également des

rambardes, des portillons de service et des colonnes multifonctionnelles qu'Automatic Systems installe progressivement sur l'ensemble du réseau. Une période de 4 ans devrait être nécessaire pour que les 69 stations soient équipées. La liste des installations, dans le monde, réalisées par Automatic Systems est bien trop longue que pour être énoncée ici. C'est donc tout naturellement que la S.T.I.B. (Société de Transports Intercommunaux de Bruxelles) a choisi Automatic Systems pour contrôler les accès du métro bruxellois.



Les portillons augmentent la sécurité

Les portillons automatiques Automatic Systems pour SeSaMe intègrent la dernière technologie de billetterie sans contact : le Pass MOBIB, qui permet une lecture du ticket jusqu'à une distance de 5 cm. Ce système de validation assure un passage plus rapide et plus fluide des voyageurs et évite la formation de files aux abords des lignes de contrôle. Certains passages de contrôle seront dédiés aux voyageurs munis de tickets magnétiques. A remarquer que ces portillons de contrôle sont conçus pour permettre une distinction rigoureuse entre le passage autorisé et la tentative de fraude et faciliter le passage de 40 à 60 usagers par minute en toute fluidité.

Schneider Electric est très heureux d'avoir pu contribuer à la réussite du projet d'équipement du métro bruxellois, par Automatic Systems, en assurant la fourniture des composants de puissances électriques ainsi que ceux destinés à l'automatisation des fonctions. Tant les portillons automatiques, les sas que les colonnes multifonctionnelles ont été équipés de variateurs de fréquence et d'automates programmables Schneider Electric. Eric LAURON, Project Manager, explique : « Nous travaillons avec les automates programmables de Schneider Electric depuis plus de 30 ans en passant par toutes les générations, et ce tant pour les portillons d'entrée de bâtiments que pour les projets destinés aux transports publics. Les portillons de ces derniers sont très fortement sollicités, contrairement à ceux installés dans des bâtiments qui sont surtout utilisés matin, midi et

soir. Nous avons suivi l'évolution des automates programmables. Par exemple avec les Modicon M340, en usage aujourd'hui pour l'automatisation des portillons SeSaMe, nous utilisons le bus de communication CANopen, qui n'était pas présent dans les gammes d'automates programmables précédentes. Avec le Bus CAN, nous intégrons les périphériques du système de contrôle d'accès et nous réalisons un autodiagnostic dont les informations seront transférées au travers d'une communication Ethernet TCP/IP, vers le système de gestion centralisé (B.M.S. - Building Management System) du client. Cela permet, de réellement superviser chaque portillon. Qu'il se trouve en mode dégradé ou se trouve hors service, que tant de passagers sont passés par l'entrée et tant par la sortie, l'automate programmable Modicon M340 autorise le rapatriement rapide de ces données ». Le B.M.S. permet également d'interfacer les informations provenant du contrôle d'accès avec les systèmes de CCTV (Closed Circuit TeleVision), anti-incendie, etc.



Automate programmable Modicon M340 avec communication Ethernet TCP/IP et bus CANopen

Une collaboration exemplaire

Jean Marie DELCAMBE, Responsable du bureau d'études électriques ajoute : « Il est important de remarquer que le Bus CAN est un Bus interne à l'appareil tandis qu'une liaison Ethernet/TCP-IP est utilisée pour les communications entre l'appareillage et le « monde extérieur ». L'intérêt du Bus interne CAN, consiste dans le fait que toutes les cartes propriétaires, par exemple les cartes pictogrammes, les cartes commandes moteurs, les cartes d'interfaces deviennent de plus en plus intelligentes. Il s'agissait là d'une exigence avancée par le client (la S.T.I.B.) – Il est ainsi possible de déterminer, à distance, quel est par exemple le pourcentage de LEDs pour un pictogramme d'information usager qui sont défectueuses. Et de juger précisément de l'importance et de l'incidence de la panne. Cette manière de travailler permet également de découvrir d'éventuels bugs et de fournir au concepteur les informations nécessaires pour y remédier. La collaboration avec Schneider Electric est excellente et nous ne pouvons que nous en féliciter. L'aide apportée en cas de difficulté est rapide et efficace. L'intervention peut même mener au déplacement des spécialistes étrangers, venant du département qui développe le produit, afin d'apporter les éléments de solution lorsqu'elle relève d'un niveau de spécialisation très pointu. ».



En bref

Automatic Systems est l'un des leaders mondiaux pour les équipements de contrôle automatisé des entrées des piétons et des véhicules dans des installations publiques.

Schneider Electric collabore avec Automatic Systems depuis 30 ans et a fourni les équipements techniques de puissance et d'automatisation nécessaires à la réalisation des portillons du métro à Bruxelles (projet SeSaMe).

1.033 portillons automatiques, 195 sas pour les personnes à mobilité réduite, au total plus de 200 lignes de contrôle incluant aussi des rambardes, des portillons de service et des colonnes multifonctionnelles seront installées sur l'ensemble du réseau en 4 ans.