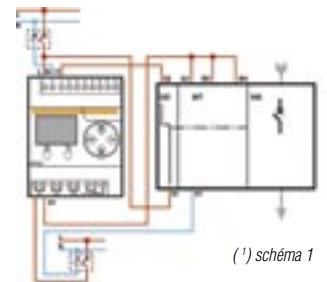




ATM, ATM3 EN ATM7

De automatiseringsunit, die door Merlin Gerin aangeboden wordt, vormt de basis van een totaal systeem. Het is de bedoeling hiermee een automatische herinschakeling van de op afstand te bedienen Compact NS en M9 automaten te realiseren. Het gaat erom, na het verdwijnen van een kortstondige fout, de automaten automatisch terug in te schakelen. Deze automatiseringsunits zijn te gebruiken in onbewaakte, geïsoleerde of moeilijk bereikbare installaties, die liefst zonder onderbreking moeten werken. Dit is bijvoorbeeld het geval in de stations voor de mobiele telefoon, in hulpposten langs autostrades, bij wegbebakening of bij bepaalde pompstations voor verschillende vloeistoffen.

DE AUTOMATISCHE HERINSCHAKELUNIT VOOR MODULAIRE AUTOMATEN EN VERMOGENSCHAKELAARS VAN GESLOTEN TYPE (*)



(¹) schéma 1

Het gamma

Het gamma stelt drie modellen ter beschikking: De ATM, ATM3 en ATM7 die een herinschakelen toelaten na een algemene ongewenste uitschakeling. Eveneens kan men het aantal toegelaten herinschakelingen en de mogelijke tijdsvertragingen instellen. De ATM3 bezit drie vertrekken terwijl de ATM7 er zeven ter beschikking heeft. Het is ook mogelijk het herinschakelen - na het terugkeren van het net - te vertragen, zodat er bij de herinschakelingen van de verschillende vertrekken een ingestelde volgorde gerespecteerd wordt. Het LCD-scherm, de toetsen voor het navigeren in de verschillende menu's en functies, vervolledigen de bedieningsmogelijkheden van deze units.

ATM3 en ATM7 modules in samenwerking met de compact NS vermogensschakelaar van Merlin Gerin (¹)

Voor het automatisch inschakelen van meer dan één vertrek hebben we nu de ATM3 en ATM7. Dit vindt zijn toepassingen bij telecommunicatienetten, meetstations, bepaalde openbare verlichtingen, enz. Het systeem is samengesteld uit een compacte NS vermogensschakelaar, een Vigirex differentieel relais, een MT afstandsbediening, een hulpsignalisatie SD voor fouten, een uitschakelspoel MX en een ATM3 of ATM7 module. Deze laatste stelt ons in staat de werking op een LCD-scherm te volgen. Men beschikt eveneens over een ingang voor een uitwendige buitendienststelling, samen met een ingang voor een gedwongen werkingstoestand. Deze twee ingangen zijn facultatief. Tenslotte vervolledigen de signalisatie op afstand voor een elektrische fout en de optionele geheugen EEPROM, de uitrusting.

Wegbebakening (²)

Een van de mogelijke toepassingen van de ATM modules is de installatie die gebruikt wordt voor de wegbebakening. (Zie voorbeeld van bedradingschema).

In dit type toepassingen zorgt het Atm controlesysteem voor:

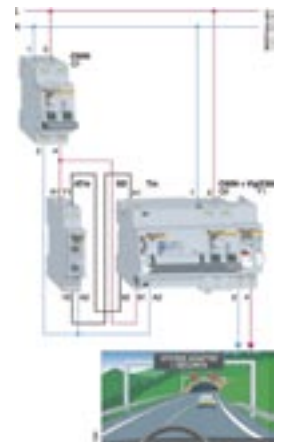
- De automatische herinschakeling na een uitschakeling ten gevolge van een beveiligingsfout.
- De herkenning van het type uitschakeling:
 1. Indien de fout van voorbijgaande aard is, zal de automaat trachten automatisch opnieuw in te schakelen en dit afhankelijk van het door de installateur geprogrammeerde toegelaten aantal.
 2. Indien de fout daarentegen permanent is (kortsluiting), zal het systeem zich vergrendelen. Een manuele interventie zal nodig zijn om de stroom in de keten te herstellen. (Na het opheffen van de fout!).

- Aan de voorzijde, onder de verzegelbare kap, bevinden zich een potentiometer om het aantal toegelaten herinschakelingen in te stellen (van 0 tot 10), de nulstanden en de initialisaties, een potentiometer om de tijdsvertraging van de automatische herinschakeling te regelen (van 30 tot 300 s), samen met een geel verknikkerlampje dat de toestand van de ATM visualiseert:

1. uit: geen spanning of in de stand off/reset
2. gepulst: normale werking
3. knipperend: de herinschakelcyclus is in werking
4. aan: vergrendeling van het systeem

Het systeem draagt op een effectieve manier bij tot de veiligheid op de weg.

(*) Kijk nog eens naar het artikel dat in het nummer 26 van het Schneider Magazine verschenen is: daarin werd deze uitrusting eveneens behandeld. Een «toepassingsgids» vind u op de site <http://www.schneider-electric.be>.



(²) schéma 2