



## Prisma



AW Europe bouwde een nieuwe fabriekseenheid van navigatiesystemen voor auto's in Ghlin Baudour (Bergen-Mons) en schiep hierbij 30 nieuwe arbeidsplaatsen. Een investering in gebouwen en uitrustingen ten belope van ca. 11.500.000 €. De fabriek wordt gevoed over een France Transfo transformator beveiligd door 3 SM6-cellen en over een Prisma ALSB van Merlin Gerin. Een geprefabriceerd elektrisch railkokersysteem CANALIS brengt de stroom tot bij de productiemachines. Een schoolvoorbeeld van een moderne, compacte en efficiënte elektrische installatie in een high-tech fabriek voor toekomstgerichte producten.

# PRISMA EN CANALIS: ELEKTRISCHE INFRASTRUCTUUR VOOR PRODUCTIE VAN NAVIGATIESYSTEMEN

### Project "M"

AW Europe is de Europese dochter van het Japanse bedrijf AISIN AW CO., Ltd dat bij de Toyota groep hoort. Deze firma is gespecialiseerd in de productie van bedieningscomputers voor automatische versnellingsbakken en de ontwikkeling en het bouwen van navigatiesystemen voor de auto-industrie. AISIN AC CO., Ltd produceerde in het jaar 2001 niet minder dan 3.200.000 automatische versnellingsbakken en 500.000 navigatiesystemen. Zij worden in 16 landen, verspreid over de hele wereld, gecommmercialiseerd en de meeste autoconstructeurs behoren tot hun klantenkring.

In Braine-l'Alleud worden jaarlijks 100.000 elektronische kaarten geproduceerd voor de elektronische bedieningskaarten van de automatische versnellingsbakken. Deze

afdeling verhuisde in de maand maart naar een gloednieuwe productie-eenheid in Ghlin Baudour.

Vanaf november 2003 zal deze fabriek eveneens navigatiesystemen ontwikkelen voor de industriële automobielsector. De bouw van de nieuwe fabriek en de nieuwe activiteiten op de site in Bergen kregen de naam "M" project met zich mee.

Ghlin Baudour zal een volledig afgewerkt product afleveren bestaande uit de elektronische kaart - het hart van het navigatiesysteem -, het display, de landkaart op CD-ROM, de gyroscoop, de GPS-ontvanger en de ontvangstantenne.

Merlin Gerin leverde de volledige elektrische infrastructuur bestaande uit 3 SM6-cellen, een France Transfo transformator, een PRISMA



ALSB, een cos phi verbeteringsinstallatie, verschillende divisionele PRISMA borden en een geprefabriceerd elektrisch railkokersysteem CANALIS.

#### Gerealiseerd door erkend PRISMA bordenbouwer Collignon Eng.

De algemene werken van het Project "M" werden uitbesteed aan het aannemersbedrijf Lixon uit Marchienne-au-Pont, terwijl het studiebureau I&S uit Bergen (Ingénierie et Sécurité) samen met Thierry Kaisin, directeur van AW Europe in Bergen, het elektrisch lastenboek opstelden. Er werd uitsluitend



De heer Jean-Pierre Huvenne (Ingénieur Collignon) en de heer Francis Tondeur (Schneider Electric).

materiaal van Merlin Gerin voorgeschreven zowel voor de middenspanning als voor de laagspanningsverdeling, vanwege de erkende kwaliteit en betrouwbaarheid van het materiaal van deze constructeur. Als installateur werd beroep gedaan op Collignon Eng. uit Erezée.

Collignon Eng. werd door Schneider Electric gehomologeerd als "PRISMA erkend bordenbouwer" in het kader van het PRISMA Actieplan. De borden werden dan ook bij Collignon te Erezée geassembleerd onder leiding van E. Huygen die voor deze afdeling de verantwoordelijkheid draagt. De volledige elektrische installatiewerken van het Project "M" werden door Collignon Eng. uitgevoerd onder leiding van ing. Huvenne onder constante begeleiding van Francis Tondeur en Christian Haerlingen, verkoopsingenieurs bij Schneider Electric.

Na haar erkenning als "PRISMA bordenbouwer" stelt Collignon Eng. een stijgende vraag vast uit de industrie. Klanten zijn zich bewust van de voordelen van deze erkenning. Hun borden voldoen aan het lastenboek 400 B.03 en aan de internationale norm IEC 439-1 en worden gerealiseerd volgens de regels van goed vakmanschap. De klant ontvangt automatisch de volledige documentatie, de certificaten van conformiteit en de garantie van Schneider Electric.

#### Het elektrisch project

Electrabel komt binnen met een voeding op 10.500 V. Drie SM6 van Merlin Gerin beveiligen de 2.000 KVA sterke TRIHAL transformator van France Transfo. Het ALSB - een Prisma P bord - met een hoofdapparaat van 3.200 A (Masterpact) en 16 vertrekken (Compact NS 160) naar het productieproces, zijn uitgerust met PM500 meetcentrales met visualisatie van de PowerLogic-familie. De tweede laag (communicatienetwerk) en de derde laag (SMS-beheerssoftware) van dit controle- en bedieningsysteem worden in een verder stadium geïnstalleerd. Alle andere gebruikers zoals verlichting, HVAC... worden eveneens vanuit dit ALSB gevoed. Naast het ALSB werd een bord opgesteld voor cos phi compensatie van de belasting. Het is uitgerust met compensatie-units voorzien van anti-harmonische spoel van het type P400 AHS. Het totale geïnstalleerde reactief vermogen bedraagt 7 x 50 kVA. Het geheel wordt gestuurd door een varmetrische regelaar van het type Varlogic.



#### I N H E T K O R T

- Nieuwe fabriek van navigatiesystemen in Ghlin Baudour.
- AW Europe, wereldleider in automatische versnellingsbakken en navigatiesystemen.
- Zowel LS als MS verdeling geleverd door Merlin Gerin.
- Installatie door PRISMA erkend bordenbouwer Collignon Eng.
- PRISMA Actieplan staat garant voor kwaliteit.



Procesvloeistoffen en gassen evenals elektriciteitsleidingen en het geprefabriceerde elektrische railkokersysteem CANALIS KS met zijn aansluit- en voedingselementen zijn op een overzichtelijke en toegankelijke wijze ondergebracht in het valse plafond van de fabriek. De plaats van de aftak-connectoren kan op zeer flexibele wijze aan de plaatsverdeling van de productiemachine aangepast worden. Door het gebruik van een CANALIS stroomverdeling kan men afzien van een dikwijls verwarrende en storende kabelinstallatie op de fabrieksvloer.

De samenwerking tussen de klant AW Europe, de installateur-bordenbouwer Collignon Eng. en Schneider Electric verliep op voorbeeldige wijze zodat het vooropgestelde tijdschema kon gerespecteerd worden.