



Canalis

In september 1998 werd het "Front Park 1" in Zaventem officieel in gebruik genomen.

De luchthaveninfrastructuur maakte hiermee een aanzienlijke kwaliteitssprong voorwaarts.

De nieuwe parking met zijn 2.500 parkeerplaatsen is uitgerust met een innovatief verkeersgeleidingssysteem gebaseerd op moderne informatica-technologieën en aanwezigheidsdetectoren. Hiermee wordt de zoektocht naar een beschikbare plaats aanzienlijk ingekort. Als hardware ruggegraat werd gebruik gemaakt van de geprefabriceerde elektrische railkokers van Canalis. Een nieuwe en originele toepassing met voorbeeldfunctie.



Vrije parkeerplaatsen

4

De Groep Interparking, reeds jaren uitbater van parkings

De uitbating van openbare parkings is sinds 1957 de hoofdactiviteit van de Groep Interparking. Haar activiteiten kunnen opgesplitst worden in drie categorieën:

- Inplantings- en bouwstudies van parkings voor eigen rekening of in opdracht van vastgoedinvesteerders of lokale overheden; de inplantingskeuze, de bouwmethode, de financiële status en de inningsmethode worden aan grondige studies onderworpen.
- Financiële en technische participaties in vastgoedprojecten voor het aspect parkings.
- Opwaardering en uitbating van bestaande parkings.

De groep is internationaal actief maar is in België de onbetwiste koploper met de exploitatie of het beheer van 60 parkings over het hele land. Eind juli 1998 was de groep aanwezig in 63 Europese steden. Zij exploiteert in totaal 107.000 parkeerplaatsen in 215 parkings. Elk jaar worden de parkings bezocht door meer dan 40 miljoen voertuigen. Tijdens het boekjaar 1997 realiseerden de door de groep beheerde of geëxploiteerde parkings een omzet van meer dan 5,2 miljard BEF.



"Front Park 1" – gebouwd door Interparking in 1998 en sedertdien ook door Interparking NV uitgebaat - bevindt zich juist tegenover Terminal 1 van de luchthaven van Zaventem, vlak naast het Sheraton Hotel. Het project, dat een investering van ruim 1 miljard BEF vertegenwoordigt, is uitgerust met de recentste technologische innovaties en kan worden beschouwd als een van Europa's fraaiste parkings. Met zijn 75.000 m² oppervlakte, zijn 6 niveaus en zijn 9 liften, biedt hij de reizigers 2.500 nieuwe parkeerplaatsen aan. Dankzij het innovatieve verkeersgeleidingssysteem waarvan hierna een korte beschrijving, wordt het tijdverlies van de automobilist tot een absoluut minimum herleid.

Klassieke elektrische installaties en speciale complexe technieken

De elektrische installatie van het Front Park 1-project werd aan het Brusselse installatiebedrijf Alex Snacken toevertrouwd. Al sedert 1947 heeft dit bedrijf stevige ervaringen opgedaan op het gebied van de elektriciteit. Met Luc Snacken aan het roer - de derde generatie - realiseert het familiebedrijf met zijn 55 arbeiders en 15 bedienden een jaarlijkse omzet van om en bij de 200 miljoen BEF. De activiteitsdomeinen van Snacken zijn zeer verscheiden. Tegenwoordig is het belangrijkste werkterrein de verlichting van werven, de elektrische installaties voor de openbare sector, in kantoorgebouwen, ziekenhuizen, hotels, industrieën en parkeergelegenheden. Het bedrijf voert werken uit in verband met regeling en afstandsbediening voor verwarming, branddetectie of gecontroleerde toegangssystemen.



Sedert 1966 heeft Snacken zijn eigen fabricage-atelier voor borden (laagspanning, regeling, bediening, enz.) voor eigen gebruik en voor derden. Het atelier onderhoudt een goede commerciële relatie met Schneider Electric o.a. door de Merlin Gerin producten. De afdeling staat vandaag onder leiding van Kharim Mhand Yamma en stelt 5 monteurs en 2 kabelleggers te werk. Kharim heeft een belangrijke bijdrage geleverd tot het welslagen van het Interparking-project. Zijn grondige technische kennis en zijn voorbeeldige samenwerking met de firma's Interparking NV en Schneider Electric waren hierbij doorslaggevend.

De laatste en meest prestigieuze verwezenlijking op het vlak van verlichting- en regelsystemen voor parkeergelegenheden is deze van de nieuwe "Front Park 1"-parking aan de luchthaven van Zaventem. Alex Snacken installeerde hier het moderne geleidings-systeem voor het signaliseren van de vrije parkeerplaatsen waardoor de zoektocht naar een beschikbare parkeerplaats aanzienlijk wordt ingekort.

Canalis: een compleet en performant gamma

Geprefabriceerde elektrische railkokers Canalis worden normaliter gebruikt voor de verdeling van de elektrische energie vanaf de bron naar de eindkringen. Dit zijn meestal machines, diverse andere gebruikers of verlichtingstoestellen. In het laatste geval zijn ze veelal gemonteerd aan het plafond in de nabijheid van de verlichtings-armaturen die ze voeden.

Zowel installateurs als eindklanten plukken de vruchten van een installatie uitgevoerd op basis van het originele Canalis-concept. De klassieke kabelinstallatie wordt namelijk vervangen door geprefabriceerde gegalvaniseerde elementen, door verbindingstukken voor de mechanische en elektrische verbinding, door aftaksystemen even eenvoudig als een stopcontact, door klemmen voor de bevestiging aan de structuur van het gebouw. Het hele concept is afgestemd op tijdswinst bij de installatie, degelijkheid van de verbinding, betrouwbaarheid van de stroomverdeling, eenvoud van uitbreiding en onderhoud en harmonieuze vormgeving.

Ook het studie bureau van Interparking NV heeft deze voordelige eigenschappen van de geprefabriceerde elektrische railkokers erkend en schreef ze voor in het lastenboek als vervanging van de klassieke bekabeling over kabelladders. Hierdoor ontstond een originele Canalis-toepassing in België, die niet geassocieerd is met stroomverdeling voor machines of voor verlichting.

Een originele toepassing voor Canalis KBA van 25 A

Samen met de heren Luc Snacken, zaakvoerder van installatiebedrijf Snacken bvba, Jean-Paul Van Boeckel, district manager van Interparking NV en Jo Van Daele van Schneider Electric bezochten wij deze Canalis-installatie in "Front Park 1", die door haar specifieke toepassing een uitzondering is op de algemene regel. Niet de machines of verlichtingsarmaturen worden hier over het Canalis railkokersysteem gevoed, maar wel de duizenden aanwezigheidsmelders die op de parkeerplaatsen geïnstalleerd staan en die de basis vormen van het moderne verkeersgeleidingssysteem dat de automobilist tijd moet doen besparen bij het parkeren van zijn voertuig. Alle aanwezigheidsmelders (van Zwitserse makelij) zijn over een informatica-bussysteem verbonden met een centrale computer. Over deze bus signaleren de aanwezigheidsmelders de staat (bezet, vrij) van elke parkeerplaats naar de computer.

Met deze gegevens voedt hij de cijferborden en beheert de signalisatie (groen = vrij, rood = bezet).

De aanwezigheidsmelders zijn voorzien van hun kabel en van de Canalis stekker, zodat ze gewoon in de aftakdozen van de Canaliskoker geplugd kunnen worden. De klassieke tijdrovende kabelaan sluiting valt dus volledig weg. In ons geval, waar er 2.500 aanwezigheidsmelders moeten aangesloten worden, betekent dit een enorme kostenbesparing bij de installatie.

Van het ogenblik dat de bezoeker de parkeergarage binnenrijdt wordt hij nu over cijferborden geïnformeerd over het aantal vrije plaatsen. Via een signalisatie in kleuren (groen, rood), nummers, pijlen en pictogrammen wordt hij naar een vrije plaats geleid, zodat zijn zoektijd tot een minimum wordt herleid. Naast de informatica-bus bevindt zich ook de branddetectie kabel op de Canalis railkokers. ■



In 't kort

- **Geprefabriceerde elektrische Canalis railkokers worden meestal gebruikt voor verlichting.**
- **"Front Park 1: een nieuwe en originele toepassing van Canalis KBA van 25 A.**
- **Canalis als ruggegraat van een innovatief elektronisch verkeersgeleidingssysteem.**
- **Canalis biedt tijdswinst bij installatie en uitbreiding, degelijkheid, veiligheid en betrouwbaarheid, gemak bij onderhoud.**