

Scansionare il codice QR di Go2SE sulla targhetta del prodotto per ottenere l'ultima edizione del manuale utente e guardare i video di installazione.

Sicurezza	3
1 Contenuto	4
2 Descrizione	5
2.1 Riferimenti e caratteristiche del prodotto	5
2.2 Descrizione del prodotto	5
3 Caratteristiche	7
3.1 Dati generali.....	7
3.2 Certificazione.....	7
3.3 Ambiente.....	7
3.4 Accessori	7
4 Protezione	8
4.1 Protezioni a monte.....	8
4.2 Gestore del sistema di distribuzione (DSO).....	8
4.3 Requisiti del cavo di alimentazione	8
5 Schema elettrico	9
6 Installazione	10
6.1 Attrezzature a carico dell'utente.....	10
6.2 Strumenti a carico dell'utente	10
6.3 Montaggio a parete.....	10
6.4 Cablaggio.....	13
7 Collegamento	19
7.1 Linea di segnale cablata.....	19
7.2 Alimentazione cablata.....	19
8 Ispezione	19
9 Messa in servizio con l'applicazione	20
9.1 Messa in servizio con l'applicazione eSetup	20
9.1.1 Connessione e aggiornamento	20
9.1.2 Configurazione delle impostazioni elettriche	21
9.1.3 Preconfigurare l'applicazione Smart Charging (opzionale)	21
9.1.4 Finalizzazione.....	21
9.1.5 Pronto per il funzionamento	21
9.2 Messa in servizio con l'applicazione Wiser Home	22
9.2.1 Connessione e aggiornamento	22
9.2.2 Configurazione delle impostazioni elettriche	23
9.2.3 Configurazione delle impostazioni di rete (opzionale).....	23
9.2.4 Finalizzazione.....	23
9.2.5 Pronto per il funzionamento	23
10 Funzionamento	24
10.1 Collegamento della stazione di ricarica del veicolo elettrico	24
10.2 Scollegamento del veicolo elettrico	24
10.3 Collegamento a un'applicazione di ricarica	24
10.3.1 Prerequisiti	24
10.3.2 Connessione	25
10.3.3 Pronto per il funzionamento in remoto	25
11 Vano portacavi	26
12 Ripristino di fabbrica	27
13 Indicatori della stazione di ricarica	27
14 Risoluzione dei problemi di base	28
15 Dichiarazione di funzionalità wireless	28
16 Riciclaggio	28

Le informazioni contenute nel presente documento contengono descrizioni generali, caratteristiche tecniche e/o raccomandazioni relative ai prodotti/soluzioni.

Il presente documento non è inteso come sostituto di uno studio dettagliato o piano schematico o sviluppo specifico del sito e operativo. Non deve essere utilizzato per determinare idoneità o affidabilità dei prodotti/soluzioni per applicazioni specifiche dell'utente. Spetta a ciascun utente eseguire o nominare un esperto professionista di sua scelta (integratore, specialista o simile) per eseguire un'analisi del rischio completa e appropriata, valutazione e test dei prodotti/soluzioni in relazione all'uso o all'applicazione specifica.

Il marchio Schneider Electric e qualsiasi altro marchio registrato di Schneider Electric SE e delle sue consociate citati nel presente documento sono di proprietà di Schneider Electric SE o delle sue consociate. Tutti gli altri marchi possono essere marchi registrati dei rispettivi proprietari.

Il presente documento e il relativo contenuto sono protetti dalle leggi vigenti sul copyright e vengono forniti esclusivamente a titolo informativo. Si fa divieto di riprodurre o trasmettere il presente documento o parte di esso, in qualsiasi formato e con qualsiasi metodo (elettronico, meccanico, fotocopia, registrazione o altro modo), per qualsiasi scopo, senza previa autorizzazione scritta di Schneider Electric.

Schneider Electric non concede alcun diritto o licenza per uso commerciale del documento e del relativo contenuto, a eccezione di una licenza personale e non esclusiva per consultarli "così come sono".

Schneider Electric si riserva il diritto di apportare modifiche o aggiornamenti relativi al presente documento o ai suoi contenuti o al formato in qualsiasi momento senza preavviso.

Nella misura in cui sia consentito dalla legge vigente, Schneider Electric e le sue consociate non si assumono alcuna responsabilità od obbligo per eventuali errori od omissioni nel contenuto informativo del presente materiale, o per qualsiasi utilizzo non previsto o improprio delle informazioni ivi contenute.

Le operazioni di installazione, utilizzo, riparazione e manutenzione di apparecchiature elettriche devono essere effettuate esclusivamente da personale qualificato. Schneider Electric non si assume alcuna responsabilità per eventuali conseguenze derivanti dall'utilizzo del presente materiale.

Sicurezza

Informazioni importanti



Leggere attentamente queste istruzioni e osservare l'apparecchiatura per acquisire familiarità con il dispositivo prima di installarlo, utilizzarlo o eseguirne la manutenzione. I seguenti messaggi speciali possono essere visualizzati in tutta la documentazione o sull'apparecchiatura per avvertire di potenziali pericoli o per richiamare l'attenzione su informazioni che chiariscono o semplificano una procedura.



L'aggiunta di questo simbolo a un'etichetta di sicurezza con la scritta "Pericolo" o "Avvertenza" indica che esiste un pericolo elettrico che provocherà lesioni personali se le istruzioni non vengono seguite.



Questo è il simbolo di avvertenza per la sicurezza. Viene utilizzato per avvisare l'utente di potenziali rischi di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare possibili lesioni o decesso.

▲ PERICOLO

PERICOLO indica una situazione pericolosa che, se non evitata, **causerà** lesioni gravi o mortali.

▲ AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione pericolosa che, se non evitata, **potrebbe** causare lesioni gravi o mortali.

▲ ATTENZIONE

ATTENZIONE indica una situazione pericolosa che, se non evitata, **potrebbe** causare lesioni di lieve o moderata entità.

AVVISO

L'**AVVISO** viene utilizzato per la descrizione di tematiche non correlate a lesioni fisiche.

NOTA BENE

- Durante l'installazione, l'uso, la manutenzione e la sostituzione del dispositivo, è necessario rispettare tutte le normative locali, regionali e nazionali applicabili.
- Schneider Electric non può essere ritenuta responsabile in caso di inosservanza delle istruzioni contenute nel presente documento e nei documenti a cui si riferisce.
- Le istruzioni di manutenzione devono essere osservate per tutta la durata utile di questo dispositivo.



Scansiona il codice QR per ottenere la Safety Data Sheet.

La Safety Data Sheet fornisce una panoramica generale sulla sicurezza di Schneider Charge. È fondamentale consultare il manuale utente completo del prodotto per le specifiche e l'installazione del prodotto, insieme a tutte le normative locali, nazionali ed europee applicabili, prima di mettere in servizio, utilizzare o eseguire la manutenzione della stazione di ricarica.

Come ottenere la Safety Data Sheet

Per ottenere la Schneider Charge Safety Data Sheet (riferimento D4044501):

- effettuare una ricerca del riferimento documento D4044501 su www.se.com/docs
- oppure scansionare il codice QR su questo documento.
- Contattare l'assistenza locale per ottenere una copia stampata della Safety Data Sheet.
- Per maggiori informazioni, consultare www.se.com/support.

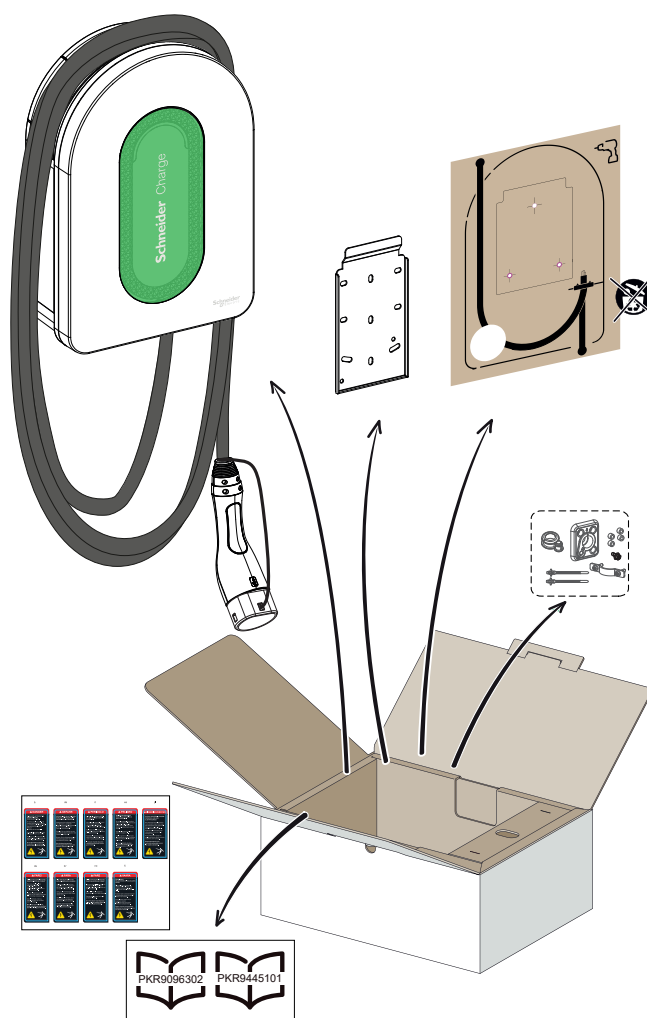
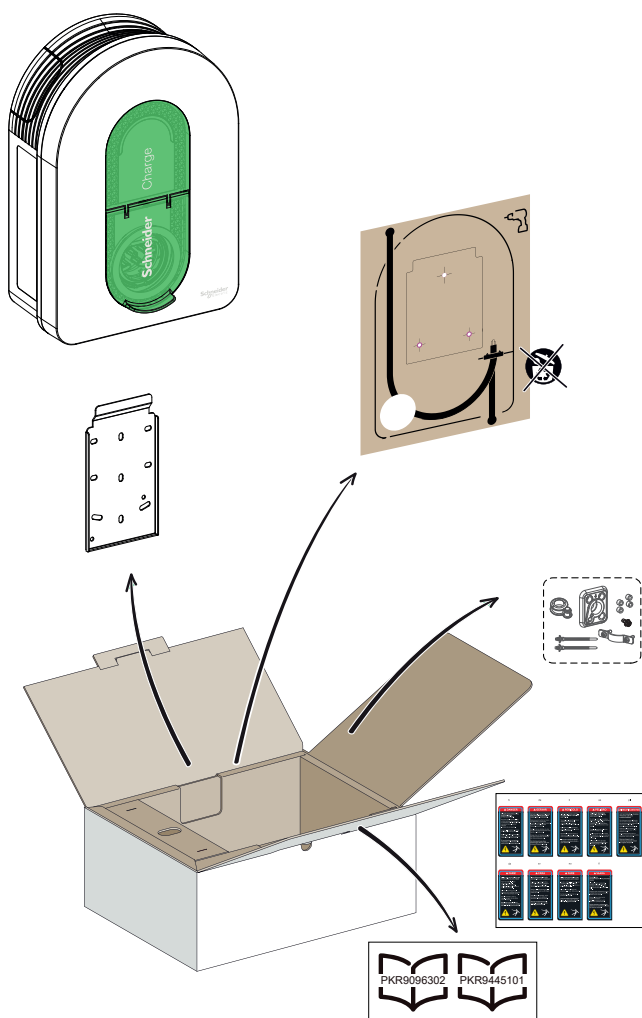
▲ ▲ AVVERTENZA








RISCHIO DI LESIONI O DI DANNEGGIAMENTO DELLA STAZIONE DI RICARICA

- L'installazione, la manutenzione e l'eventuale sostituzione di questo dispositivo devono essere eseguite esclusivamente da un elettricista qualificato.
- Questo dispositivo non deve essere riparato.
- Questo dispositivo non deve essere installato se, durante il disimballaggio, si nota che è danneggiato.
- La stazione di ricarica, il cavo e il connettore devono essere controllati regolarmente per rilevare eventuali danni potenziali (ispezione visiva).
- Nel caso in cui la stazione di ricarica sia danneggiata, deve essere immediatamente spenta e sostituita.
- Non eseguire alcun intervento di manutenzione sull'apparecchiatura.
- Non rimuovere segnali quali simboli di sicurezza, avvertenze, targhette, indicazioni o contrassegni.
- Non collegare altri tipi di carichi alla stazione di ricarica (attrezzi elettrici, ecc.). Collegare solo i veicoli elettrici o le loro apparecchiature di ricarica.
- Non scollegare il connettore tirando il cavo. Afferrare il connettore per scollegarlo dal veicolo elettrico.
- Non piegare, schiacciare o inclinare il connettore per non danneggiarlo meccanicamente.
- Evitare che il connettore entri in contatto con fonti di calore, sporcizia o acqua.
- Non pulire mai il punto di ricarica spruzzandolo con acqua (tubo per innaffiare il giardino, detersivi ad alta pressione, ecc.).
- Non pulire mai il terminale di ricarica con detersivi chimici o aggressivi.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare morte, gravi infortuni o danni alle apparecchiature.

1 Contenuto



	Corpo guarnizione		Guarnizione piccola ⁽³⁾
	Ziptec x 2		Guarnizione grande ⁽⁴⁾
	Distanziale x 4 ⁽¹⁾		Morsetto grande ⁽⁴⁾
	PH2 M4 * 10 ⁽²⁾		

(1) Utilizzato solo per l'installazione su pareti irregolari

(2) Vite di ricambio

(3) Utilizzata per cavo di alimentazione 10-20 mm

(4) Utilizzato per cavo di alimentazione 20-23 mm, fornito solo con EVH5A22N2S

2 Descrizione

2.1 Riferimenti e caratteristiche del prodotto

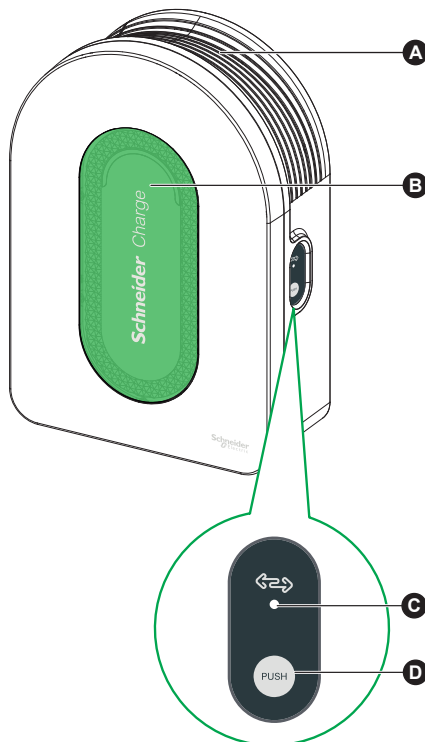
Riferimento prodotto		EVH5A07 N2C5	EVH5A07 N2C7	EVH5A11 N2C5	EVH5A11 N2C7	EVH5A22 N2S
Mercato	IEC	■	■	■	■	■
	Francia					
Caratteristiche elettriche	Rete	1P+N	1P+N	1P/3P+N	1P/3P+N	1P/3P+N
	Potenza nominale (1P/3P) (kW)	7,4	7,4	(3,7)*/11	(3,7)*/11	(7,4)*/(11)**/22
	Corrente massima per fase (A)	32	32	16	16	32
	Numero di punti di ricarica	1	1	1	1	1
	T2S socket	-	-	-	-	■
Protezioni	Cavo collegato	5 m/16 piedi	7 m/22 piedi	5 m/16 piedi	7 m/22 piedi	-
	RDC-DD 6 mA integrato	■	■	■	■	■
Gestione del carico	IP55	■	■	■	■	■
	IK10	■	■	■	■	■
	Con Modulo anti-attivazione EVA2HPC1 (1P+N fino a 100A)	■	■			■
	Con Modulo anti-attivazione EVA4HPC1 (1P+N fino a 50A)	■	■			■
Installazione	Con Modulo anti-attivazione EVA2HPC3 (3P+N fino a 50A)			■	■	■
	Ingresso DSO (contatto a secco)	■	■	■	■	■
	Montaggio a parete	■	■	■	■	■
Configurazione	Dimensioni	352x244x107 mm 13,9x9,6x4,2 pollici		352x244x107 mm 13,9x9,6x4,2 pollici		352x244x117 mm 13,9x9,6x4,6 pollici
	Peso	4,5 kg/9,92 lb	5,3 kg/11,68 lb	4,5 kg/9,92 lb	5,2 kg/11,46 lb	3,2 kg/7,05 lb
Connettività per la supervisione	Con applicazione di messa in funzione (Wiser Home o eSetup) (punto di accesso Wi-Fi)	■	■	■	■	■
	Wi-Fi 2,4 GHz	■	■	■	■	■
	Ethernet (1 porta)	■	■	■	■	■
	OCPP 1,6J	■	■	■	■	■
Misurazione integrata	Wiser Home	■	■	■	■	■
	Collegabile ad app di terze parti	■	■	■	■	■
	Potenza	■	■	■	■	■
Misurazione integrata	Corrente	■	■	■	■	■
	Energia	■	■	■	■	■

* Quando l'alimentazione è monofase, utilizzare il stazione di ricarica facendo riferimento ai valori di potenza tra parentesi.

** Con riduzione di potenza tramite applicazione di messa in servizio (Wiser Home o eSetup).

2.2 Descrizione del prodotto

- Questa stazione di ricarica è un apparecchio elettrico che fornisce energia elettrica per caricare veicoli elettrici plug-in per aree interne e private all'aperto.
- Durante l'installazione e l'utilizzo della stazione di ricarica, assicurarsi di rispettare le normative locali.
- L'uso previsto dell'apparecchiatura include, in tutti i casi, le condizioni ambientali stabilite per l'apparecchiatura.

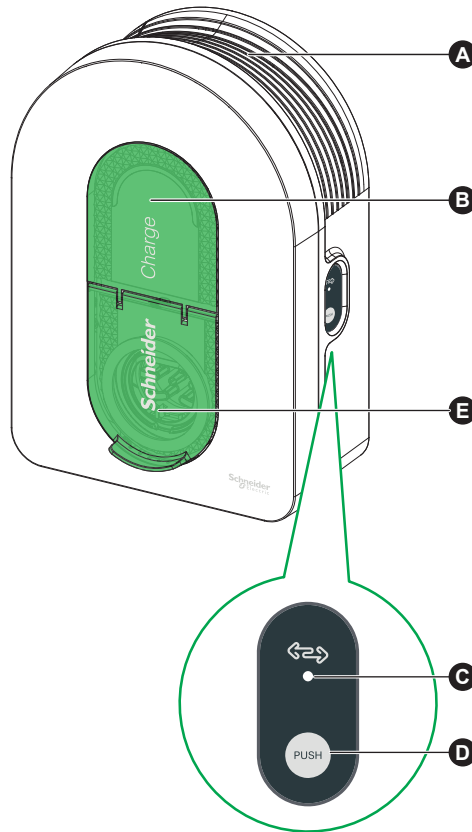


A	Canalina avvolgicavo	Quando non è in uso, avvolgere il cavo di ricarica intorno al condotto della stazione di ricarica per evitare rischi di inciampo e danni all'apparecchiatura.
B	Spia anteriore	Indica lo stato della stazione di ricarica e della sessione di ricarica; maggiori dettagli nella sezione "indicatori della stazione di ricarica", pagina 27.
C	Spia laterale	Indica lo stato durante la messa in funzione del punto di accesso Wi-Fi/l'associazione del modulo anti-attivazione/ripristinare le impostazioni di fabbrica*.
D	Pulsante funzionale	Premere per attivare il punto di accesso Wi-Fi/Ripristino del codice PIN/Associare il modulo anti-scatto/ripristino di fabbrica* (spegnere e riaccendere il prodotto per attivare questo pulsante).

* Questa funzione è stata aggiornata dalla versione firmware 1.11.0 (data di rilascio 2024/6/3) (maggiori dettagli nella sezione "Ripristino di fabbrica"). Se necessario, aggiornare la versione del firmware tramite l'applicazione operativa (Wiser Home o eSetup).

2 Descrizione

2.2 Descrizione del prodotto








A	Canalina avvolgicavo	Quando non è in uso, avvolgere il cavo di ricarica intorno al condotto della stazione di ricarica per evitare rischi di inciampo e danni all'apparecchiatura.
B	Spia anteriore	Indica lo stato della stazione di ricarica e della sessione di ricarica; maggiori dettagli nella sezione "indicatori della stazione di ricarica", pagina 27.
C	Spia laterale	Indica lo stato durante la messa in funzione del punto di accesso Wi-Fi/l'associazione del modulo anti-attivazione/ ripristinare le impostazioni di fabbrica*.
D	Pulsante funzionale	Premere per attivare il punto di accesso Wi-Fi/Ripristino del codice PIN/Associare il modulo anti-scatto/ripristino di fabbrica* (spegnere e riaccendere il prodotto per attivare questo pulsante).
E	Preso di ricarica	Collega il cavo di ricarica T2.

* Questa funzione è stata aggiornata dalla versione firmware 1.11.0 (data di rilascio 2024/6/3) (maggiori dettagli nella sezione "Ripristino di fabbrica"). Se necessario, aggiornare la versione del firmware tramite l'applicazione operativa (Wiser Home o eSetup).

3 Caratteristiche

3.1 Dati generali

- Grado di protezione di ingresso: IP55 (IEC 60529)
- Grado di protezione dagli urti: IK10 (IEC 62262)
- Presa per cavo T2 o cavo collegato T2 in conformità a IEC 62196-1 e IEC 62196-2
- Temperatura d'esercizio:
 - Da -30°C a +50°C per Schneider Charge da 7,4 kW (1P 32A) con presa T2S (da -22°F a +122°F) (fino a 55°C / 131°F con riduzione di potenza) 
 - Da -30°C a +55°C per Schneider Charge da 11 kW (3P 16A) con presa T2S (da -22°F a +131°F) 
 - Da -30°C a +45°C per Schneider Charge da 22 kW (3P 32A) con presa T2S (da -22°F a +113°F) (fino a 55°C / 131°F con riduzione di potenza) 
 - Da -35°C a +50°C per Schneider Charge da 7,4 kW (1P 32A) con cavo collegato (da -31°F a +122°F) (fino a 55°C / 131°F con riduzione di potenza) 
 - Da -35°C a +55°C per Schneider Charge da 11 kW (3P 16A) con cavo collegato (da -31°F a +131°F) 
- Temperatura di stoccaggio: Da -40°C a +85°C (da -40°F a +185°F)
- Umidità relativa: 5-95 %
- Tensione nominale (a seconda del modello):
 - Per 7,4 kW: 220-240V CA +/- 10 %, 50/60 Hz
 - Per 11 kW/22 kW: 380-415V CA +/- 10 %, 50/60 Hz
- Corrente di carica nominale: 32A per 7,4 kW, 16 A per 11 kW e 32 A per 22 kW
- Precisione della misurazione di corrente, tensione e potenza: 1%
- Schema del sistema di messa a terra: TN-S, TN-C-S, TT, IT (solo 220-240V, monofase)
- Progettato per l'uso in ambienti interni ed esterni
- OCPP 1,6J
- Funzione Wi-Fi 2,4 GHz
 - Bande di frequenza di funzionamento: 2412MHz- 2472MHz
 - Potenza massima di uscita RF: meno di 20 dBm (18,25 dBm)
- 1 porta Ethernet

3.2 Certificazione

- EN IEC 61851-1
- IEC 61439-7
- IEC 62955 (La conformità del prodotto inizia dal numero SN2502270891 e superiori.)
- EN IEC 61851-21-2
- EN IEC 61000-6-1
- EN IEC 61000-6-2
- EN IEC 61000-6-3
- EN IEC 61000-6-4
- EN 301 489-1
- EN 301 489-17
- EN 300 328
- EN IEC 62311

3.3 Ambiente

- Conforme alla direttiva RoHS
- Conforme alla normativa REACH

3.4 Accessori

- Modulo anti-attivazione di Carica Schneider (regolatore di picco), monofase, basso valore nominale (EVA4HPC1, 16-50A)
- Modulo anti-attivazione di Carica Schneider (regolatore di picco), monofase, valore nominale elevato (EVA2HPC1, 32-100A)
- Modulo anti-attivazione di Carica Schneider (regolatore di picco), trifase, basso valore nominale (EVA2HPC3, 16-50A)
- Supporto per il cavo di Ricarica Schneider (EVA5GH) (per la stazione di ricarica con cavo collegato)

Nota:

- Se si acquistano gli accessori di cui sopra, fare riferimento alle relative istruzioni per l'uso.
- Il modulo anti-attivazione adatta/limita l'assorbimento elettrico del dispositivo Schneider Charge, **in alcuni casi arrestando completamente la ricarica**, per evitare un'interruzione di corrente dell'alimentazione elettrica domestica. Schneider Charge fornisce la funzione di associazione con il modulo anti-attivazione. Fare riferimento al foglio di istruzioni del modulo anti-attivazione.
- **In base alla potenza disponibile per l'installazione elettrica, soprattutto se l'abitazione è dotata di pompa di calore. Valori minimi raccomandati: 25A 3P+N.**

4.1 Protezioni a monte

- Il Veicolo Elettrico misura la resistenza di terra e inizierà la ricarica solo se è inferiore alla soglia definita dal produttore del Veicolo Elettrico. Fare riferimento alla documentazione tecnica del veicolo.
 - La scelta delle protezioni elettriche e delle misure dei cavi deve essere conforme alle normative locali e alle informazioni riportate di seguito, nonché ai vincoli dell'impianto elettrico. In particolare, la protezione selezionata non deve solo soddisfare i requisiti della norma IEC 61851-1 ed 3.0 (1) ma deve anche limitare il valore di I^2t a meno di 75 000 A²s in caso di cortocircuito. Il valore minimo della corrente di picco I_p è di 3 kA in base alla norma IEC 62955.
- (1) Secondo la sezione 13 della norma IEC 61851-1 ed 3.0, tali dispositivi di protezione contro le sovracorrenti devono essere conformi alle norme IEC 60947-2, IEC 60947-6-2 o IEC 61009-1 o alle parti pertinenti della serie IEC 60898 o Serie IEC 60269.

Corrente nominale della stazione di ricarica	32A MONOFASE	16A TRIFASE	32A TRIFASE
Potenza nominale della stazione di ricarica	7,4 kW	11 kW	22 kW
Protezione contro sovraccarichi e cortocircuiti	40 A curva B o C (2)	Curva 20 A C	Curva 40 A C
Protezione differenziale	30 mA tipo A Si o tipo B EV	30 mA tipo A Si o tipo B EV	30 mA tipo A Si o tipo B EV

(2) In base alla selettività con protezioni a monte

Protezione consigliata: Acti9 iC60 (Se viene selezionato un prodotto alternativo, assicurarsi che sia conforme alla classe di limitazione dell'energia 3.)

- È necessario installare un dispositivo di rilascio della sottotensione (iMNx) controllato dalla stazione di carica per attivare l'attivazione dell'interruttore automatico a monte.
- Le protezioni sopra descritte devono essere considerate solo come suggerimenti e rimane responsabilità dell'installatore la conformità alle normative locali.

Raccomandazioni per la protezione dai fulmini

Un limitatore di sovratensione per la stazione di ricarica è consigliato per livelli keraunici elevati, obbligatorio se richiesto dalle normative locali.

4.2 Gestore del sistema di distribuzione (DSO)

- In base alle norme tecniche di connessione VDE-AR-N-4100:2019-04 Cl.10.6.4, una stazione di ricarica con una potenza nominale totale superiore a 12 kVA deve avere un'interfaccia di controllo dell'alimentazione remota per consentire il controllo remoto da parte dell'operatore del sistema di distribuzione (DSO).
 - Un connettore a secco per l'ingresso DSO per sospendere il funzionamento di Schneider Charge.
 - Connettore di ingresso per cavo DSO: 0,2-1,5 mm² (AWG 24-15,5) cavo flessibile e rigido.
 - L'ingresso DSO di Schneider Charge supporta solo la configurazione Normalmente aperta (NO):
 - Contatto aperto: carica consentita
 - Contatto chiuso per utenza: carica sospesa

4.3 Requisiti del cavo di alimentazione

- Per il cablaggio, in base alla sezione "Cablaggio" di pagina 13, si prega di rispettare le normative locali.
- Il diametro massimo del filo non deve superare i 10 mm² (AWG 7).
- Tipi di cavi consigliati per il collegamento della stazione di ricarica all'alimentazione:
 - Cavi flessibili.
 - Cavo rigido.

Installazioni monofase

	Quadro di distribuzione	Rilascio sottotensione (iMNx)	Gestore del sistema di distribuzione (DSO)
Diametro	3 x 6 mm ² (3 x AWG 9) (Tipo U1000R2V 3G) ⁽¹⁾	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)
Lunghezza	< 50 metri (164,04 piedi)	< 30 metri (98,43 piedi)	< 30 metri (98,43 piedi)

(1) In alcuni Paesi, come la Francia, la protezione può essere estesa fino a 3 x 10 mm² (3 x AWG 7) (tipo U1000R2V 3G).

Installazioni trifase

	Quadro di distribuzione	Rilascio sottotensione (iMNx)	Gestore del sistema di distribuzione (DSO)
Diametro	5 x 6 mm ² (5 x AWG 9) (Tipo U1000R2V 5G) ⁽²⁾	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm ² (2 x AWG 20)
Lunghezza	< 50 metri (164,04 piedi)	< 30 metri (98,43 piedi)	< 30 metri (98,43 piedi)

(2) In alcuni Paesi, come la Francia, può essere esteso fino a 5 x 10 mm² (5 x AWG 7) (tipo U1000R2V 5G).

⚠️ ⚠️ PERICOLO

PERICOLO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

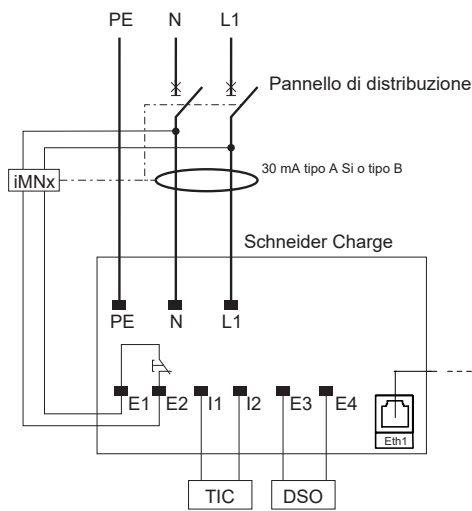
- Non installare sistemi di ripristino automatico sul dispositivo di protezione contro la corrente residua.
- Scollegare l'alimentazione di rete prima di intervenire sulla stazione di ricarica.
- Utilizzare un dispositivo di controllo della tensione con un valore nominale appropriato.
- Non accendere la stazione di ricarica se la resistenza di terra misurata è superiore alla soglia definita nelle normative applicabili.
- Collegamento a un rilascio di sottotensione (iMNx). Non viene fornito con la stazione di ricarica.
- Non collegare a un sistema di messa a terra IT se la tensione supera i 240 Vac
- Installare le protezioni da sovracorrente e corrente residua a monte della stazione di carica.
- Non utilizzare un sistema che ripristini automaticamente l'interruttore differenziale.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni gravi o mortali.

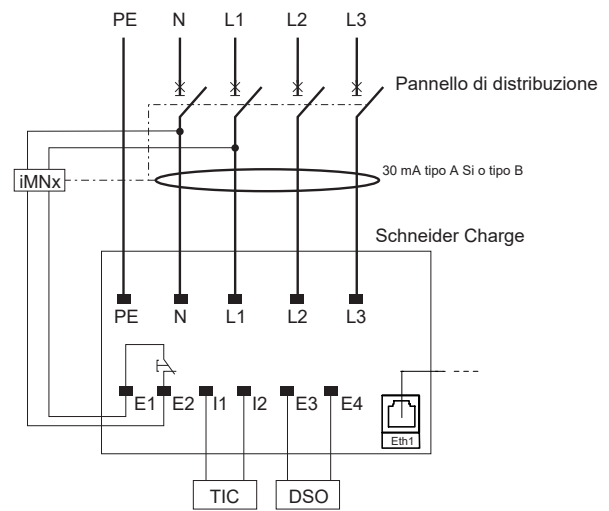
i Assicurarsi che il filo di messa a terra sia collegato in modo affidabile.

i L'interfaccia TIC è limitata a EVH5A22N400F.

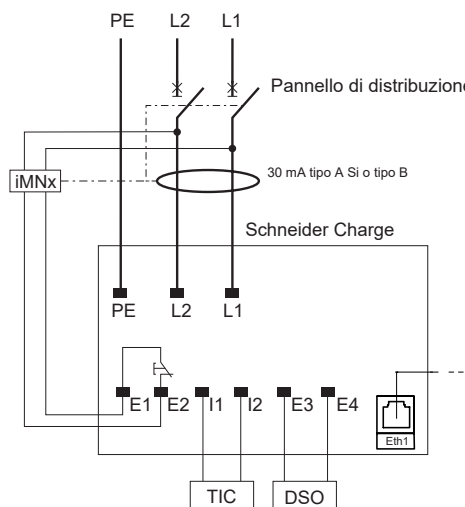
220-240V monofase



380-415V trifase



220-240V monofase senza neutro*

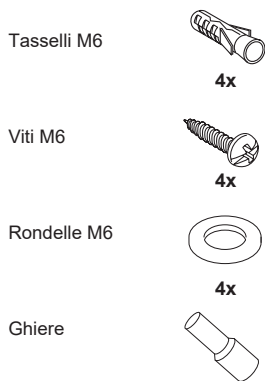


* Per l'applicazione nella rete elettrica IT

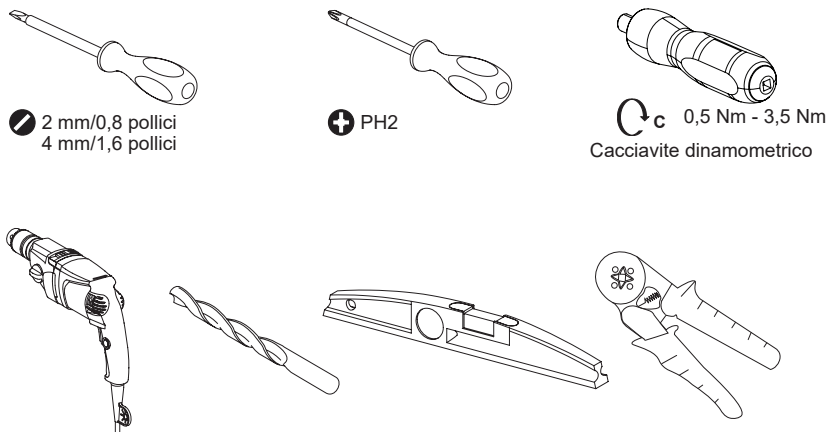
iMNx: Rilascio della sottotensione

6 Installazione

6.1 Attrezzature a carico dell'utente



6.2 Strumenti a carico dell'utente



⚠️ ⚠️ PERICOLO

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

Non installare la stazione di ricarica in ambienti esplosivi.

Il mancato rispetto di queste istruzioni provocherà morte o gravi infortuni.

⚠️ AVVERTENZA

RISCHIO DI DANNI ALLA STAZIONE DI RICARICA

- Non eseguire l'installazione all'esterno in caso di pioggia senza aver predisposto una protezione dalla pioggia.
- Proteggere la stazione di ricarica da polvere e acqua mentre si fissa la staffa.
- Installare la stazione di ricarica su una superficie piana.
- Utilizzare viti, rondelle e spine da parete adatte al materiale della parete.
- Lo spessore della testa della vite deve essere inferiore a 5,5 mm.

Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare morte, gravi infortuni o danni alle apparecchiature.

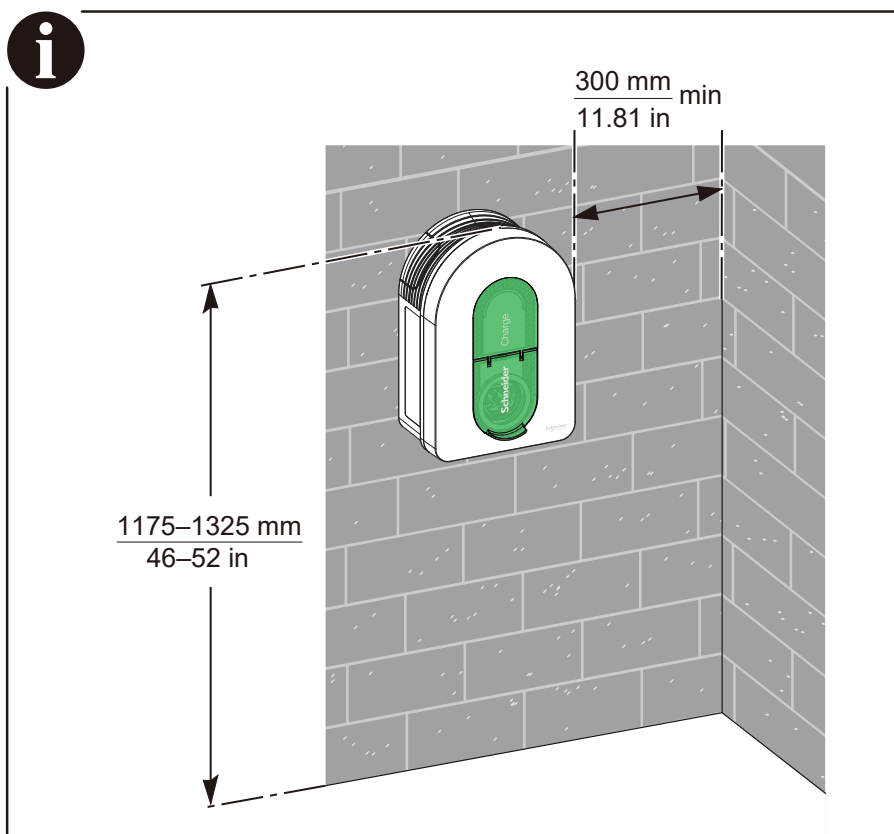
6.3 Montaggio a parete

AVVISO

RISCHIO DI MONTAGGIO INSTABILE

- La parete deve essere verticale con una tolleranza non superiore a 5 mm.
- Il sistema di fissaggio (tasselli) devono essere adeguati alla parete e al peso del prodotto.
- Assicurarsi che vi sia spazio sufficiente sul lato destro della posizione di montaggio per poter azionare il pulsante laterale e osservare il LED laterale.

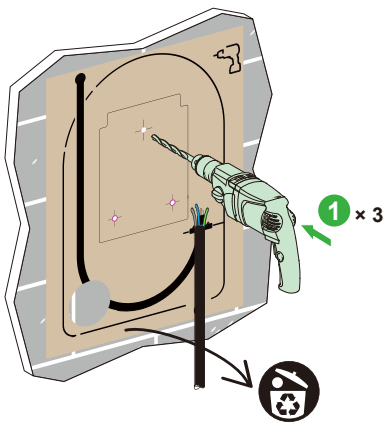
Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare danni alle apparecchiature.



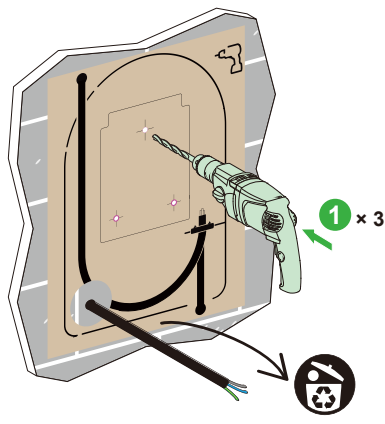
6 Installazione

6.3 Montaggio a parete

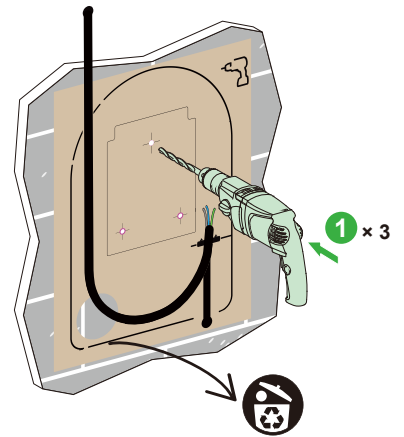
Ingresso dei cavi dal basso



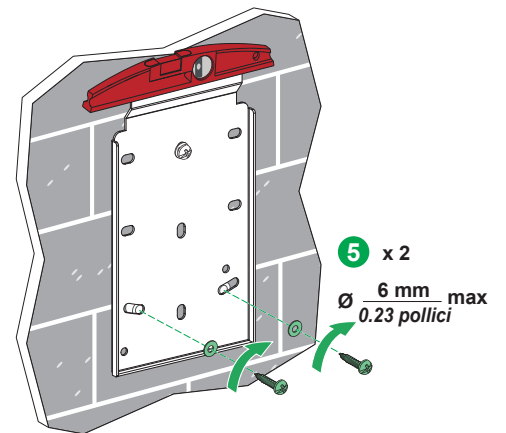
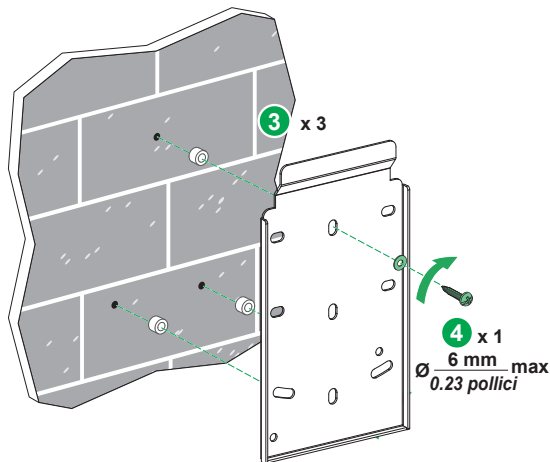
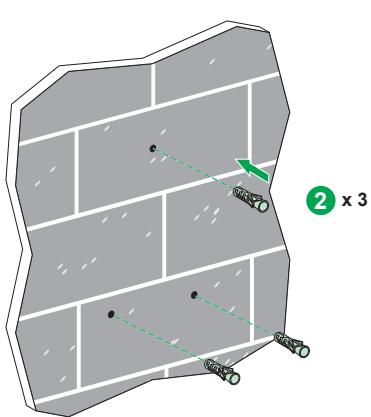
Ingresso dei cavi attraverso la parete



Ingresso dei cavi dall'alto



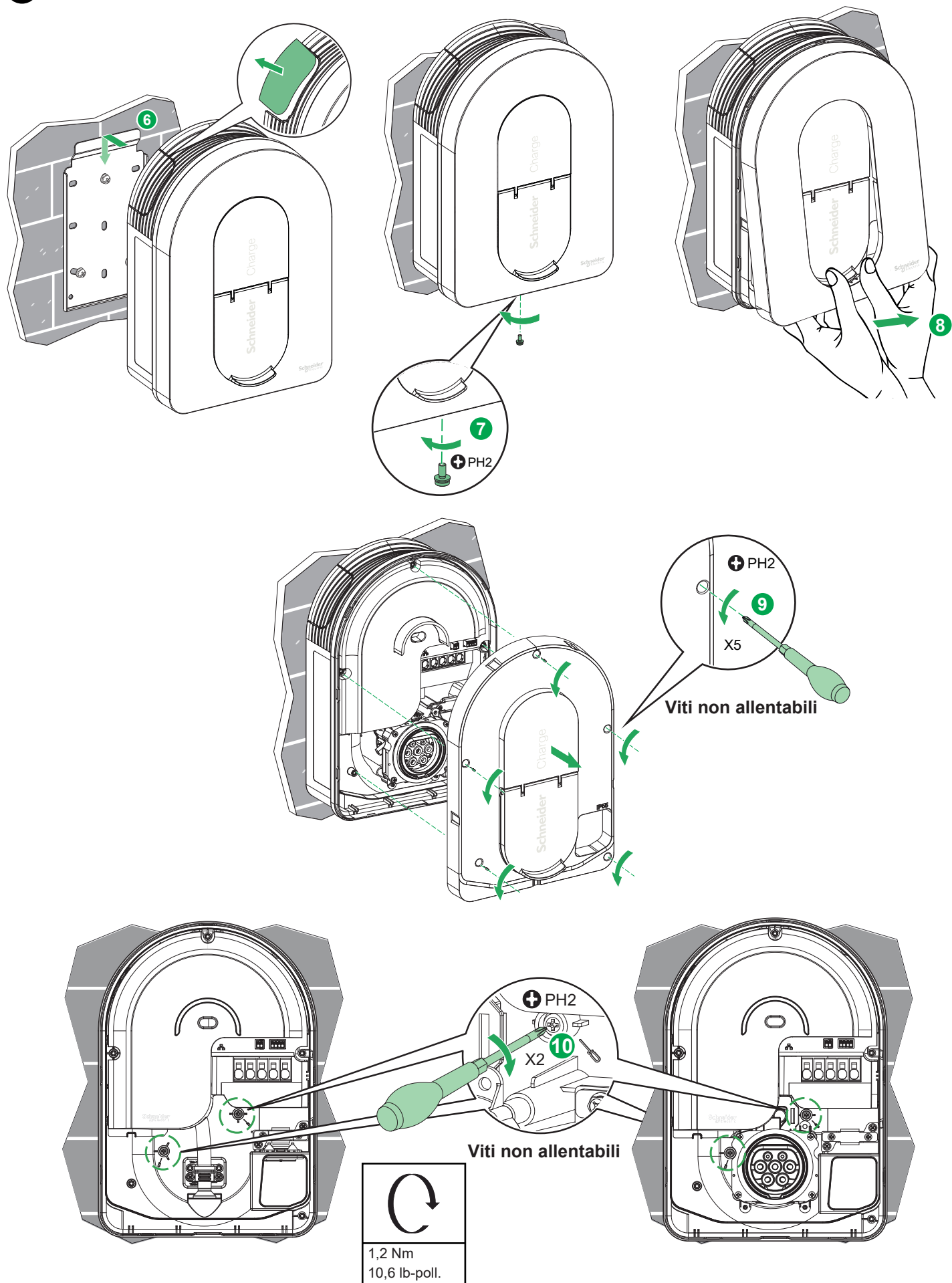
i Utilizzare i distanziali  se la parete è irregolare.



6 Installazione

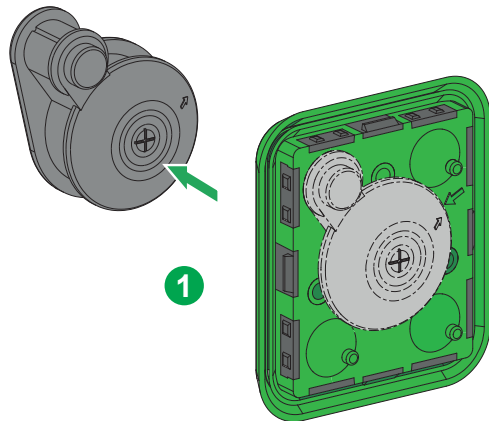
6.3 Montaggio a parete

i Se il cavo di alimentazione entra dall'alto, aprire il foro di montaggio.

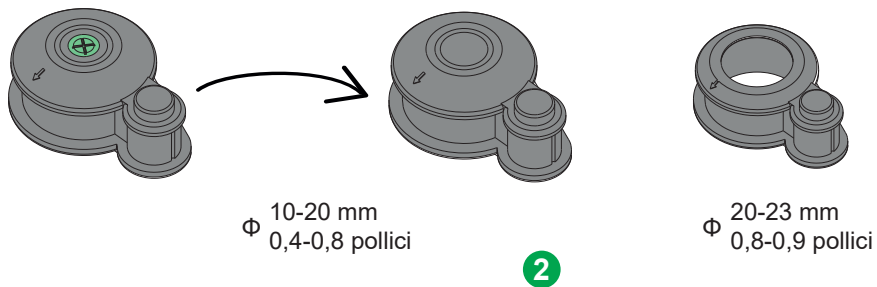


6 Installazione

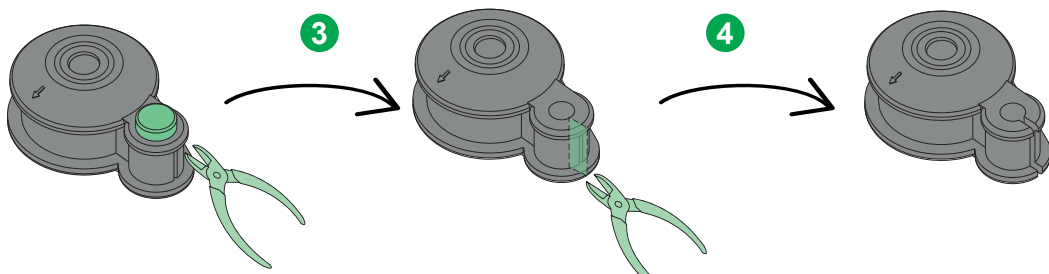
6.4 Cablaggio



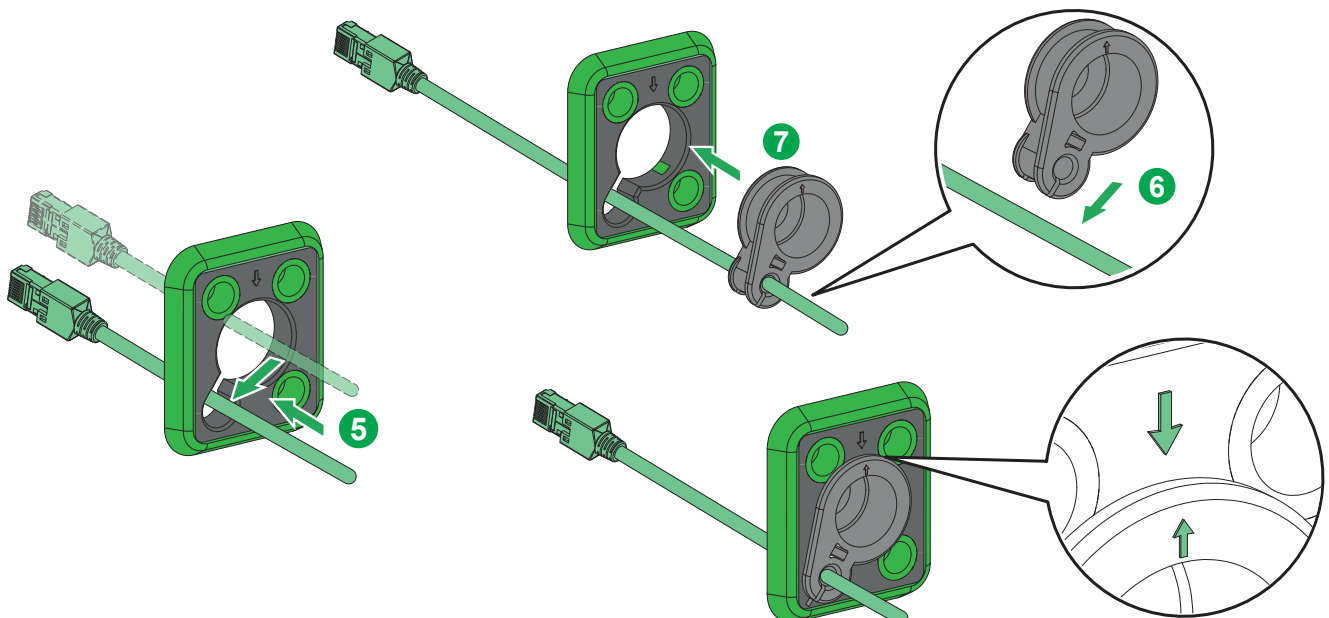
- i** Scegliere 1 guarnizione in base al diametro del cavo di alimentazione.
Se si sceglie una guarnizione piccola, tagliare la dimensione del foro in base al diametro del cavo.



- i** Saltare i passaggi 3-7, 11 se non si utilizza il cavo Ethernet.



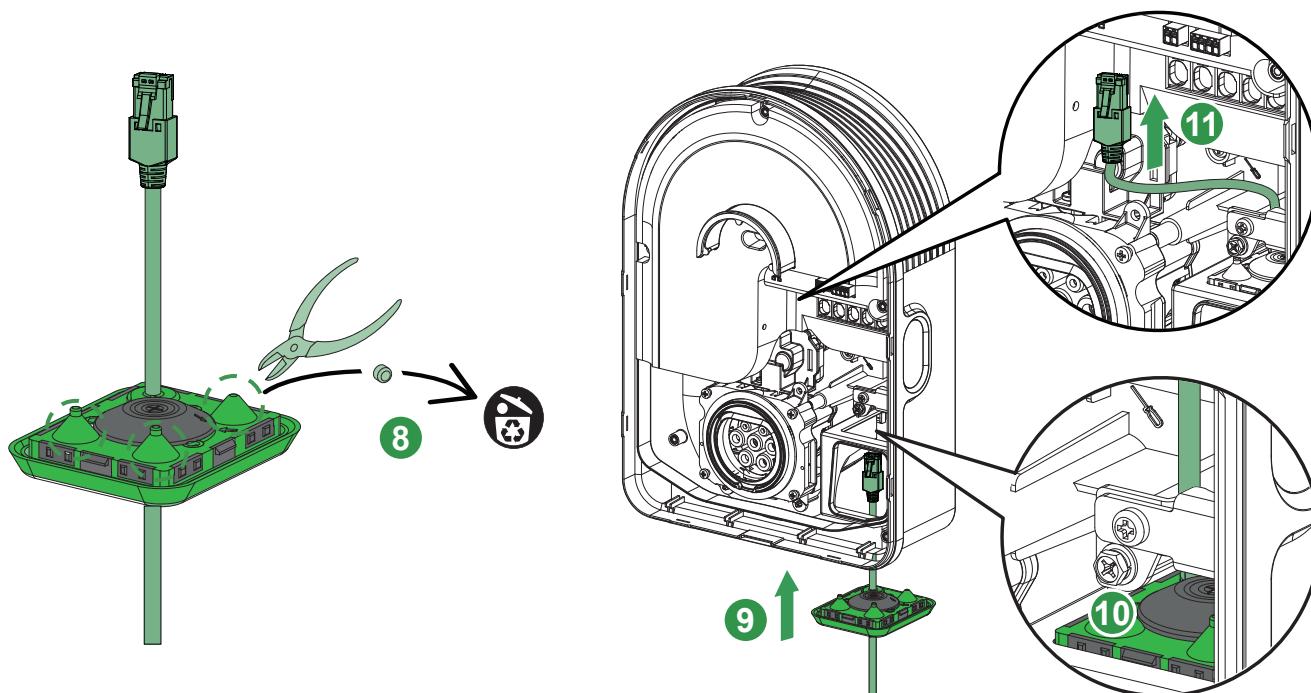
- i** Non invertire la direzione della guarnizione.



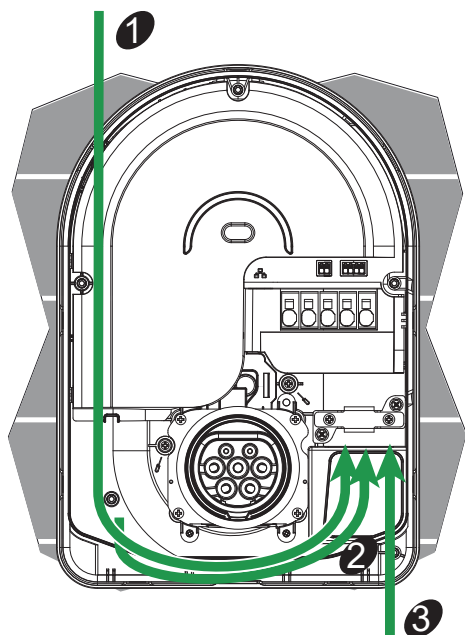
6 Installazione

6.4 Cablaggio

i Saltare il passaggio 8 se non si utilizza iMNx/TIC/DSO.



Instradamento dei cavi

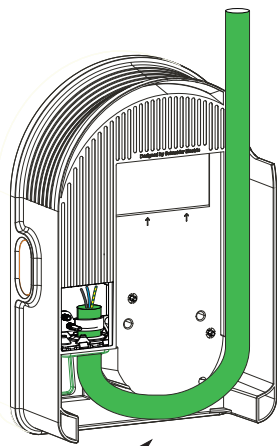
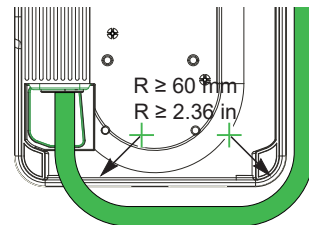
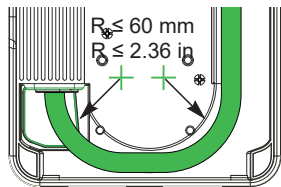


Tre scenari di cablaggio

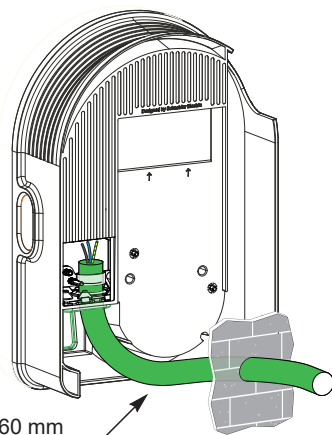
- 1 Ingresso dei cavi dall'alto
- 2 Ingresso dei cavi attraverso la parete
- 3 Ingresso dei cavi dal basso



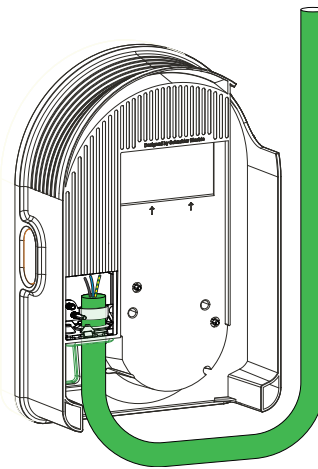
Nel caso degli scenari **1** e **2**, la fattibilità e l'instradamento sono determinati dal raggio di curvatura del cavo.



$R \leq 60 \text{ mm}$
 $R \leq 2.36 \text{ in}$



$R \leq 60 \text{ mm}$
 $R \leq 2.36 \text{ in}$

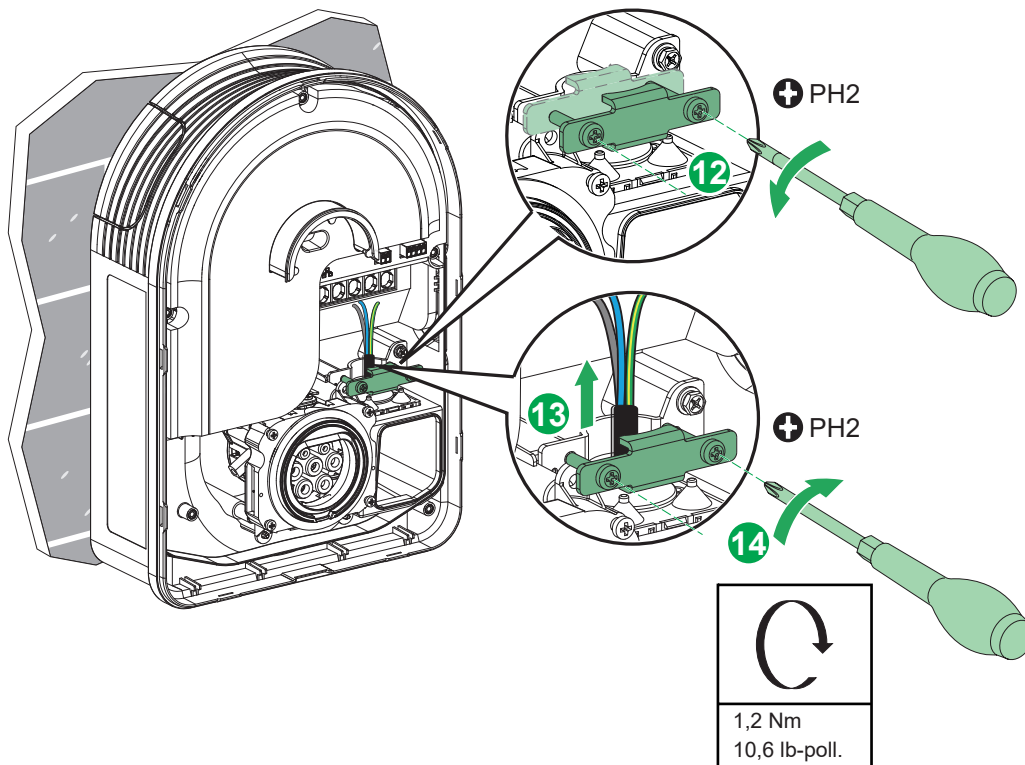


$R \geq 60 \text{ mm}$
 $R \geq 2.36 \text{ in}$

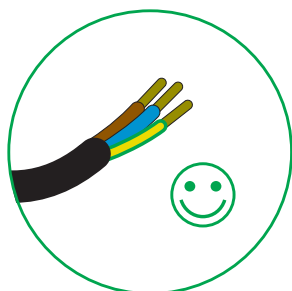
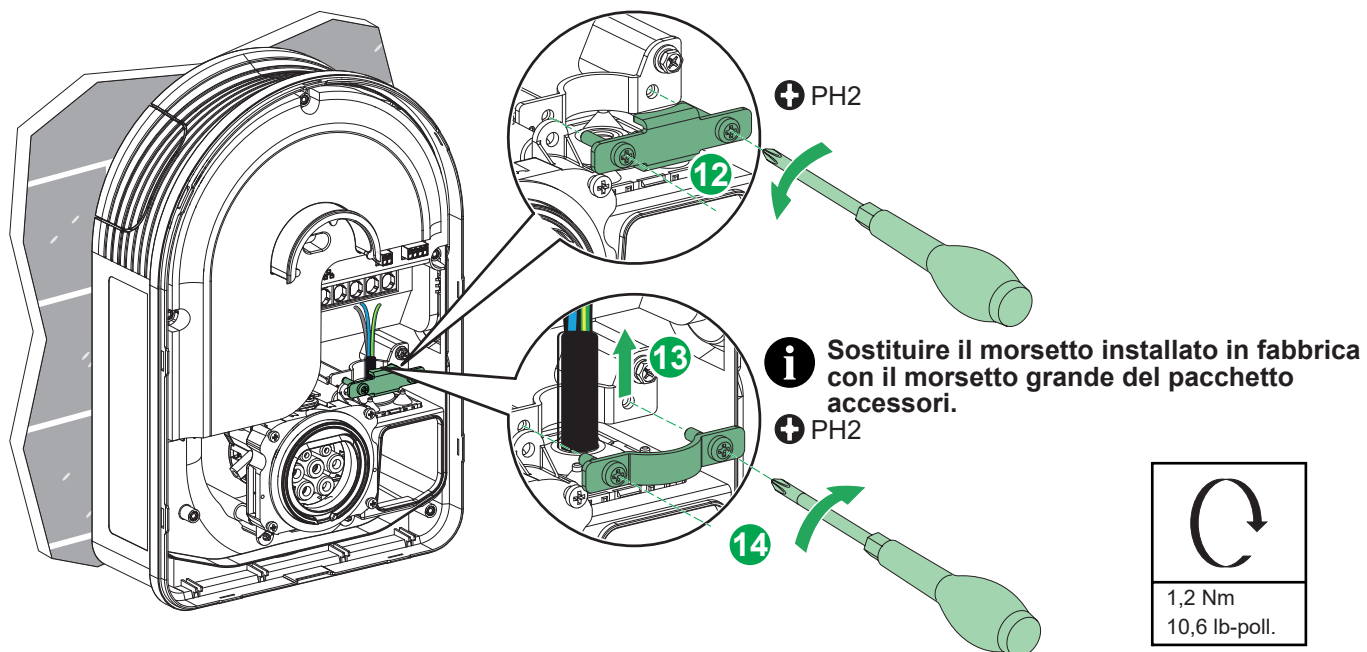
6 Installazione

6.4 Cablaggio

Diametro cavo: 10-20mm



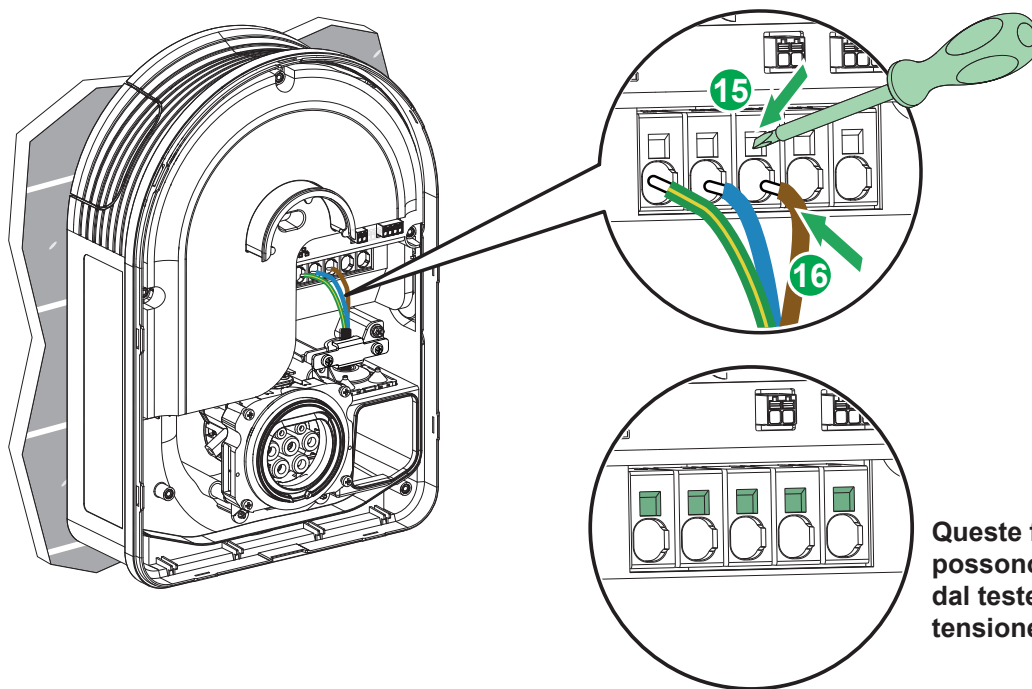
Diametro cavo: 20-23mm



Tipo di collegamento del cavo	Sezione del cavo	
Cavo flessibile	2,5-10 mm ² AWG 13,2-7	19 mm 0,75 pollici
Cavo rigido	2,5-10 mm ² AWG 13,2-7	19 mm 0,75 pollici

6 Installazione

6.4 Cablaggio



Queste finestre di posizione possono essere utilizzate dal tester di assenza di tensione (VAT).

Cablaggio iMNX/TIC/DSO

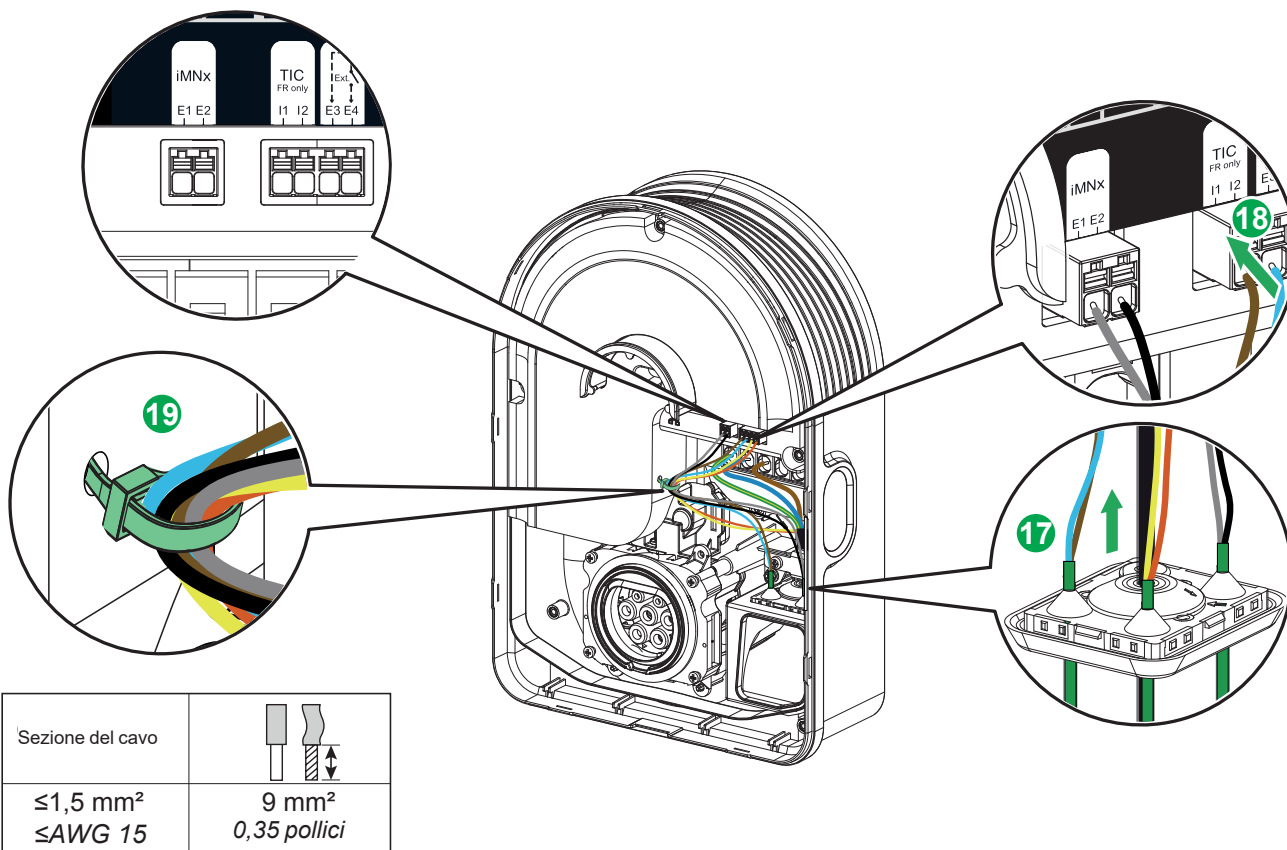
AVVISO

ATTREZZATURA NON FUNZIONANTE

- I terminali DSO devono essere collegati solo a contatti puliti senza tensione.
- I terminali iMNx della stazione di ricarica devono essere collegati solo ai terminali E1, E2, iMNx o MNx, escludendo qualsiasi altro dispositivo di attivazione.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare danni all'apparecchiatura.

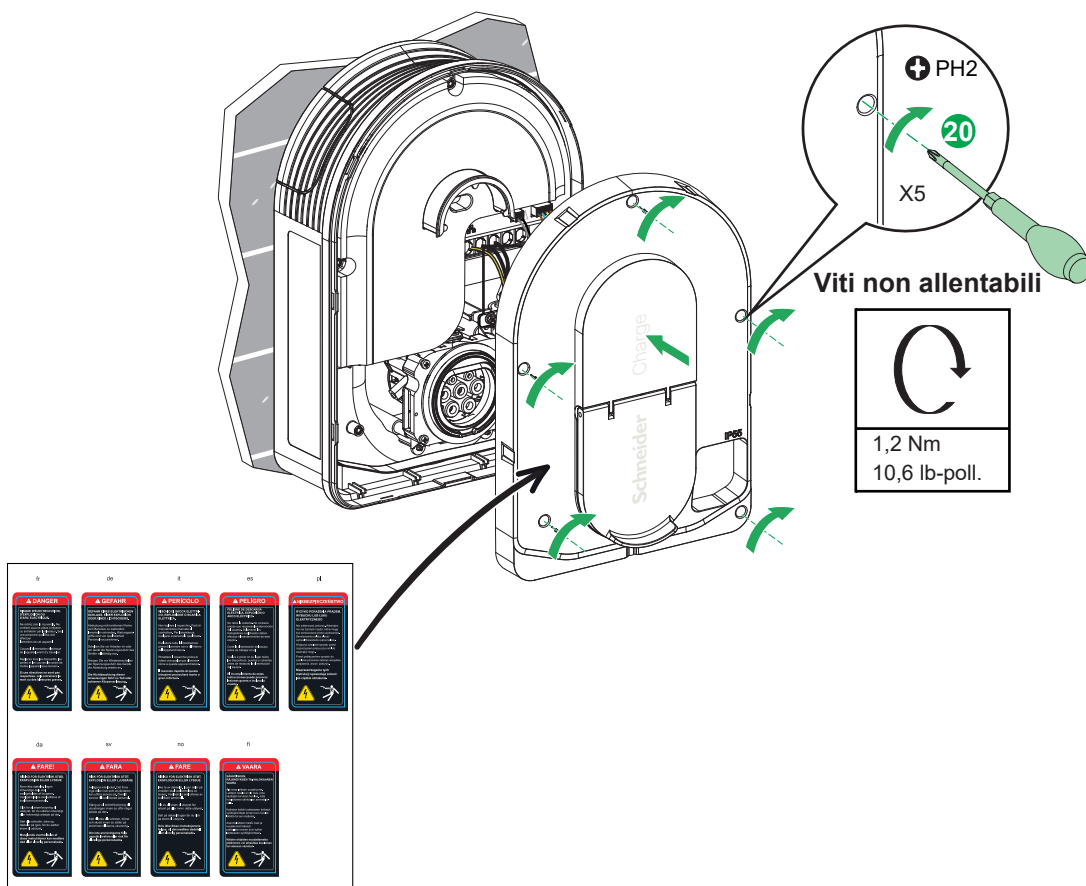
i Saltare il passaggio 17-19 se non si utilizza iMNX/TIC/DSO.



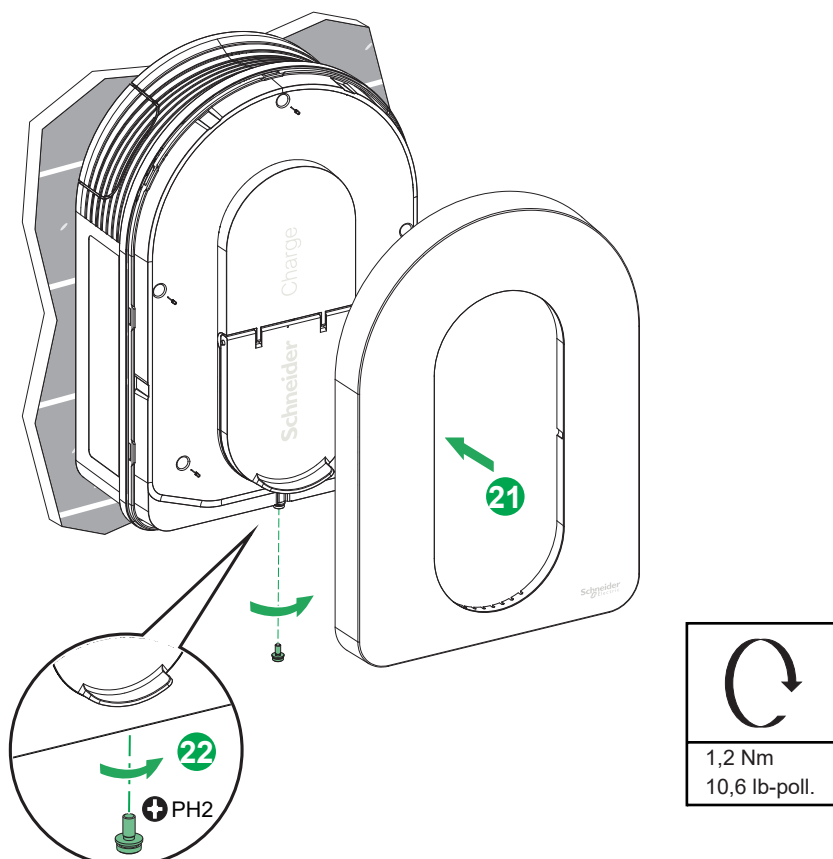
6 Installazione

6.4 Cablaggio

i Selezionare un'etichetta di sicurezza da installare in base alla lingua richiesta.



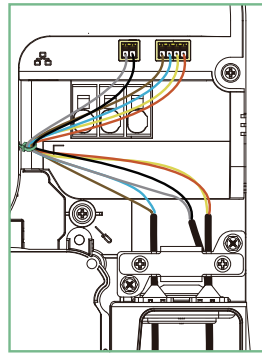
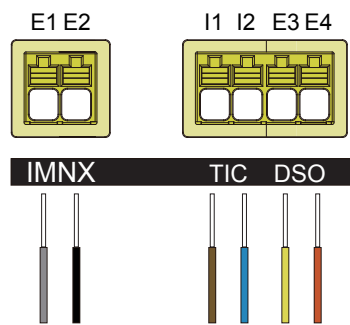
i In caso di perdita della vite, nella scatola degli accessori viene fornito un altro pezzo.



7 Collegamento

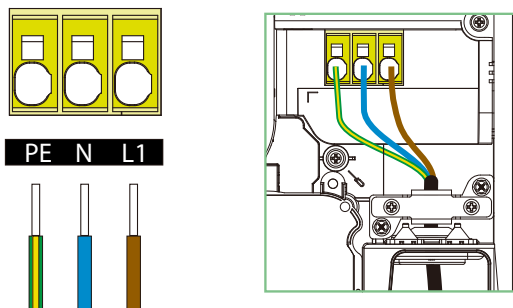
7.1 Linea di segnale cablata

i L'interfaccia TIC è limitata a EVH5A22N400F.

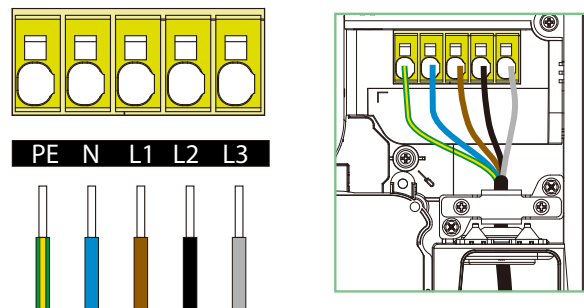


7.2 Alimentazione cablata

220-240V CA monofase

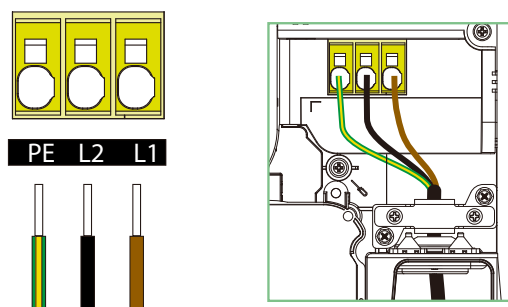


380-415V CA trifase



i Quando l'alimentazione è monofase, seguire il metodo di cablaggio Schneider Charge monofase.

220-240V CA monofase senza neutro*



* Per l'applicazione nella rete elettrica IT

8 Ispezione

⚠ ⚠ PERICOLO

PERICOLO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

Indossare dispositivi di protezione individuale (DPI) adeguati e seguire tutte le procedure di sicurezza.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare mortali o lesioni gravi.

- Controllare che il portello di ispezione sia avvitato correttamente.
- Assicurarsi che il cavo di alimentazione sia fissato saldamente dal collare di crimpatura.
- Verificare che il coperchio della stazione di ricarica sia intatto e non abbia subito danni meccanici o deformazioni evidenti.
- Verificare che la stazione di ricarica sia fissata saldamente alla parete.
- Verificare che nulla impedisca il collegamento del cavo di ricarica alla presa della stazione di ricarica.

Nota: se la corrente massima della stazione di ricarica viene ridotta a meno di 32A nell'applicazione eSetup/Wiser, questo nuovo valore di corrente deve essere visibile sulla stazione di ricarica per essere conforme allo standard NF C 15-100.

9.1 Messa in servizio con l'applicazione eSetup

prerequisiti

Materiale necessario: Cavo Ethernet, ripetitore Wi-Fi, smartphone iOS o Android **Collegare la stazione di ricarica**

Nel caso in cui sia necessario utilizzare un'opzione di gestione del carico, è preferibile installarla prima di avviare la messa in funzione. Fare riferimento al manuale dell'utente del modulo anti-attivazione.

 Verificare la connessione alla rete domestica (router Internet)

Si consiglia di utilizzare una connessione Ethernet cablata quando Schneider Charge si trova all'aperto o al di fuori del raggio d'azione del router internet o del ripetitore Wi-Fi. Per la connessione Wi-Fi, assicurarsi che il Wi-Fi sia a 2,4 GHz e controllare la potenza del segnale Wi-Fi.



Wi-Fi
OPPURE
Ethernet



Rete domestica

 Scaricare l'applicazione eSetup per elettricisti sullo smartphone

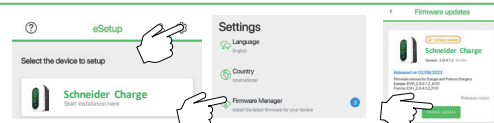
eSetup
ios/Android

 **Verificare le autorizzazioni dello smartphone**

- Andare su Impostazioni > Privacy e sicurezza > servizi di localizzazione. Assicurarsi che i servizi di localizzazione siano attivi.
- Accedere alla sezione Posizione e assicurarsi che la voce Posizione esatta sia attivata.
- Per iPhone, andare su Impostazioni > Privacy e sicurezza > rete locale e assicurarsi che la rete locale per eSetup sia attiva.
- Attivare il Wi-Fi sullo smartphone.

 **Scaricare la versione firmware più recente**

Il firmware della stazione di ricarica deve essere aggiornato prima di eseguire la messa in funzione. Scaricare l'ultima versione del firmware della stazione di ricarica nella sezione Firmware Manager dell'applicazione eSetup. Attivare il Wi-Fi sullo smartphone.

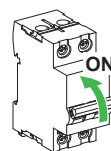


9.1.1 Connessione e aggiornamento

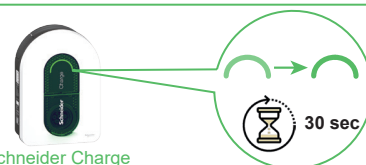
1

Inizializzazione della stazione di ricarica

ACCENDERE la stazione di ricarica.
Ci vogliono 30 secondi per essere pronti.
L'indicatore luminoso anteriore passa da bianco fisso a verde fisso.



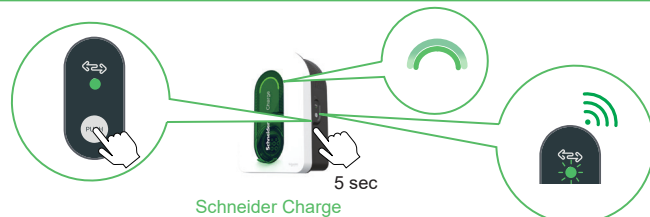
Schneider Charge



2

Attivazione del punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica

Quando la spia laterale è verde fissa, premere il pulsante laterale per 5 secondi. Se la spia laterale è spenta, spegnere e riaccendere la stazione di ricarica per riattivare il pulsante laterale. La spia laterale lampeggia in verde quando il punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica viene attivato per la messa in funzione. Durante la messa in funzione, la spia anteriore diventa verde.

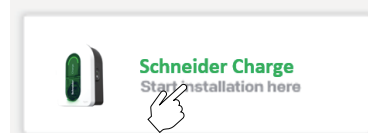


Schneider Charge

3

Avvio dell'applicazione di messa in funzione

Aprire l'applicazione eSetup per elettricisti e selezionare Schneider Charge nel menu. Accettare le richieste di autorizzazione sullo smartphone (vedere i prerequisiti).



4

Connessione al punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica

Scansionare il codice QR sull'adesivo del punto di accesso Wi-Fi con la fotocamera o selezionare Schneider Charge nelle impostazioni Wi-Fi dello smartphone e inserire manualmente la password Wi-Fi della stazione di ricarica. **Conservare le informazioni Wi-Fi in un luogo sicuro.**



Schneider Charge



5

Sicurezza informatica della stazione di ricarica

Creare e confermare il codice PIN della stazione di ricarica. Annotarlo nel manuale dell'utente in modo da non perderlo.



6

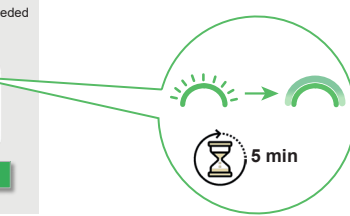
Aggiornamento firmware

Se il firmware della stazione di ricarica non è aggiornato, proseguire con l'aggiornamento.
- La spia anteriore lampeggia in verde durante l'aggiornamento.
- La stazione di ricarica si riavvia automaticamente e configura il nuovo firmware.
- La spia anteriore diventa verde quando è possibile continuare la messa in funzione.
Non spegnere la stazione di ricarica durante il processo di aggiornamento.

Firmware update needed



Continue

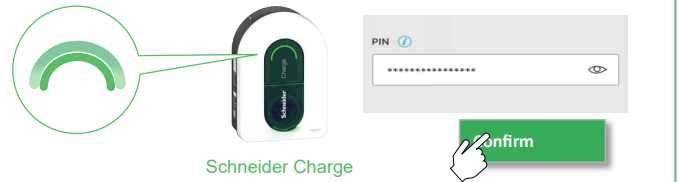


9.1.2 Configurazione delle impostazioni elettriche

7

Collegamento alla stazione di ricarica

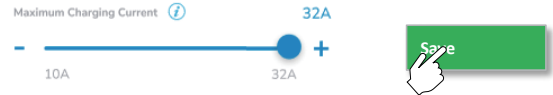
La spia anteriore diventa verde quando il punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica è pronto per la messa in funzione. In caso contrario, tornare al punto 2. Accedere con il codice PIN per ricollegarsi alla stazione di ricarica. In caso di smarrimento del codice PIN, è possibile crearne uno nuovo facendo clic su "Reimposta codice PIN" e seguendo le istruzioni in eSetup.



8

Impostazioni elettriche

Regolare il valore per impostare la corrente massima che verrà fornita al veicolo elettrico durante la carica. Nel caso in cui venga utilizzata una soluzione di gestione del carico (modulo anti-attivazione), la stazione di ricarica regolerà dinamicamente la potenza di ricarica per evitare di interrompere la corrente domestica.



9.1.3 Preconfigurare l'applicazione Smart Charging (opzionale)

9

Collegamento all'applicazione di ricarica intelligente

Nell'applicazione eSetup, toccare l'interruttore per attivare la preconfigurazione della stazione di ricarica per la connessione all'applicazione di ricarica intelligente.



Collegare Schneider Charge a un'applicazione di supervisione



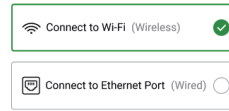
10

Connettività alla rete domestica

Selezionare la modalità di connettività alla rete domestica:

- Wi-Fi
- Ethernet

Per la connessione Wi-Fi, assicurarsi che il Wi-Fi del router Internet sia a 2,4 GHz e controllare la potenza del segnale Wi-Fi. Aggiungere un ripetitore Wi-Fi, se necessario.

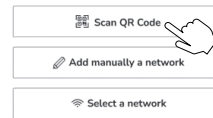


11

Impostazioni della rete domestica (router Internet)

Per la connessione al router Internet tramite Wi-Fi:

- Eseguire la scansione del codice QR del router Internet,
 - in alternativa, immettere manualmente il nome e la password Wi-Fi del router.
- Fare clic sul pulsante Salva. La stazione di ricarica verifica la connessione al router Internet. In caso di esito negativo, controllare la potenza del segnale Wi-Fi del router Internet, il nome e la password.



12

Impostazioni dell'applicazione di ricarica intelligente

Nell'applicazione eSetup, conferma o configura l'applicazione smart per l'utente. Per maggiori dettagli, consulta la sezione "Collegamento a un'applicazione di ricarica".



9.1.4 Finalizzazione

13

Consegna

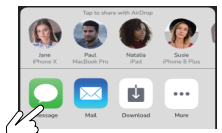
Inviare il report al client via SMS o e-mail.

Contiene informazioni che consentono al client di connettersi all'applicazione di ricarica intelligente e di ricollegarsi alla stazione di ricarica quando necessario. Il numero di identificazione del punto di ricarica (CPID) potrebbe essere richiesto all'utente finale dall'applicazione di ricarica intelligente. Il numero CPID si trova nel report o sull'etichetta sul lato della stazione di ricarica.

Numero di identificazione

Charger ID - 35854802-753
2-4066-88c0-4
d40af37423

Schneider Electric



14

Riavviare la stazione di ricarica

Al termine della messa in funzione, la stazione di ricarica si riavvia automaticamente per convalidare le nuove impostazioni.

Quando si seleziona un'applicazione di ricarica intelligente, l'indicatore luminoso anteriore diventa verde fisso quando la stazione di ricarica è collegata al router Internet.

Se la spia anteriore continua a lampeggiare in arancione dopo 1 minuto, fare riferimento alla sezione relativa alla risoluzione dei problemi nel manuale dell'utente.



Connesso

Disconnesso

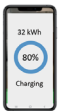
9.1.5 Pronto per il funzionamento

Pronto all'uso!

La stazione di ricarica è ora pronta a caricare un veicolo elettrico! Quando un'applicazione di ricarica intelligente è preconfigurata, la stazione di ricarica può essere collegata all'account dell'applicazione di ricarica intelligente del client.



Wi-Fi
OPPURE
Ethernet



9.2 Messa in servizio con l'applicazione Wiser Home

Prerequisiti

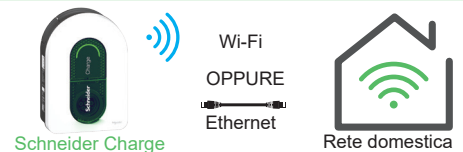
Materiale necessario: Cavo Ethernet, ripetitore Wi-Fi, smartphone iOS o Android

Cablaggio della stazione di ricarica

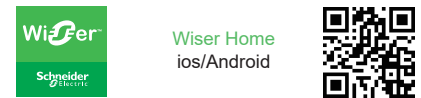
Nel caso in cui sia necessario utilizzare un'opzione di gestione del carico, è preferibile installarla prima di avviare la messa in funzione. Fare riferimento al manuale dell'utente del modulo antiattivazione.

Verificare la connessione alla rete domestica (router internet)

Si consiglia di utilizzare una connessione Ethernet cablata quando Schneider Charge si trova all'aperto o al di fuori del raggio d'azione del router internet o del ripetitore Wi-Fi. Per la connessione Wi-Fi, assicurarsi che il Wi-Fi sia a 2,4 GHz e controllare la potenza del segnale Wi-Fi.



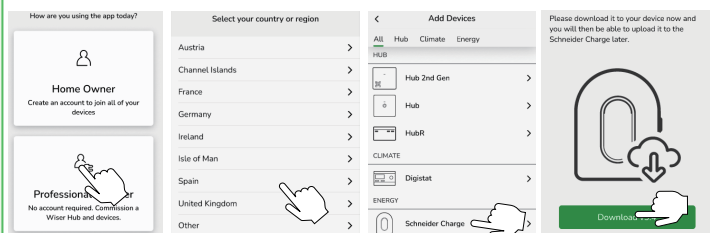
Scaricare l'applicazione Wiser Home sullo smartphone



9.2.1 Connessione e aggiornamento

1 Iniziare scaricando l'ultima versione del firmware

Una volta avviato, selezionare rispettivamente "Installatore professionale", paese o regione, e "Carica Schneider". Scaricare l'ultima versione del firmware della stazione di ricarica sul cellulare.

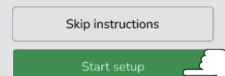


2 Connessione al Wi-Fi

Fare clic su "Avvia configurazione" dopo aver completato il download. Spegnerne il dispositivo tramite l'interruttore automatico. Attendere 10 secondi, quindi riaccenderlo. Ci vogliono 30 secondi per essere pronti. L'indicatore luminoso anteriore passa da bianco fisso a verde fisso.

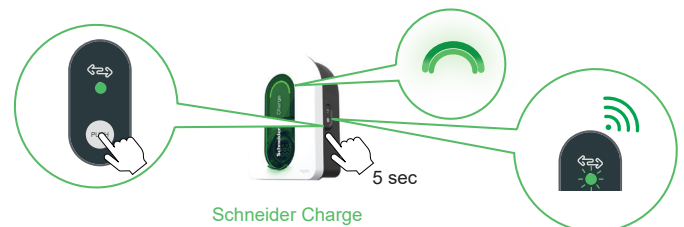
How to commission the Schneider Charge

Please ensure you have already followed all the prerequisite steps in our guide: [Schneider Charge - Device User Guide](#).



3 Attivazione del punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica

Quando la spia laterale è verde fissa, premere il pulsante laterale per 5 secondi. Se la spia laterale è spenta, spegnere e riaccendere la stazione di ricarica per riattivare il pulsante laterale. La spia laterale lampeggia in verde quando il punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica viene attivato per la messa in funzione. Durante la messa in funzione, la spia anteriore diventa verde.



4 Connessione al punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica

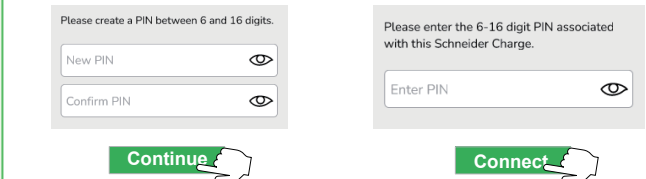
Fare clic su "Aprire la fotocamera" e autorizzare "Wiser Home" ad accedere alla fotocamera. Scansionare il codice QR sull'adesivo del punto di accesso Wi-Fi con la fotocamera.

Al termine, rimuovere l'adesivo e conservare le informazioni sul Wi-Fi in un luogo sicuro.



5 Sicurezza informatica della stazione di ricarica

Creare e confermare il codice PIN della stazione di ricarica. Annotarlo nel manuale dell'utente in modo da non perderlo. Accedere con il codice PIN per connettersi alla stazione di ricarica.

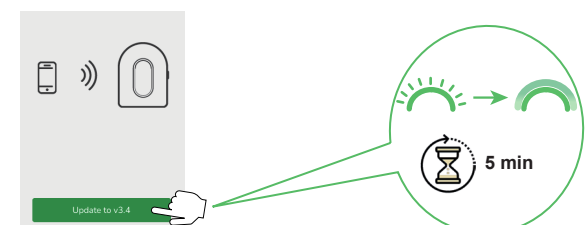


6 Aggiornamento del firmware

Se il firmware della stazione di ricarica non è aggiornato, proseguire con l'aggiornamento.

- La spia anteriore lampeggia in verde durante l'aggiornamento.
- La stazione di ricarica si riavvia automaticamente e configura il nuovo firmware.
- La spia anteriore diventa verde quando è possibile continuare la messa in funzione.

Non spegnere la stazione di ricarica durante il processo di aggiornamento.



9.2.2 Configurazione delle impostazioni elettriche

7

Collegamento alla stazione di ricarica

La spia anteriore diventa verde quando il punto di accesso Wi-Fi della stazione di ricarica è pronto per la messa in funzione. In caso contrario, tornare al punto 2.
Accedere con il codice PIN per ricollegarsi alla stazione di ricarica. In caso di smarrimento del codice PIN, è possibile crearne uno nuovo cliccando su "Ripristino del codice PIN" e seguendo le istruzioni di Wiser Home.



Schneider Charge



8

Impostazioni elettriche

Regolare il valore per impostare la corrente massima che verrà fornita al veicolo elettrico durante la carica.
Nel caso in cui venga utilizzata una soluzione di gestione del carico (modulo anti-attivazione), la stazione di ricarica regolerà dinamicamente la potenza di ricarica per evitare di interrompere la corrente domestica.

Corrente massima di carica



Save

9.2.3 Configurazione delle impostazioni di rete (opzionale)

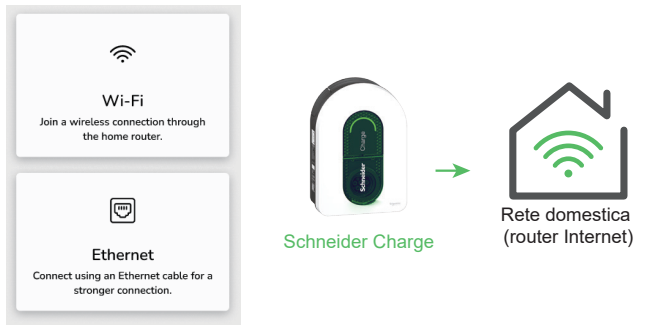
9

Connettività alla rete domestica

Selezionare la modalità di connettività alla rete domestica:

- Wi-Fi
- Ethernet

Per la connessione Wi-Fi, assicurarsi che il Wi-Fi del router Internet sia a 2,4 GHz e controllare la potenza del segnale Wi-Fi. Aggiungere un ripetitore Wi-Fi se.



Schneider Charge

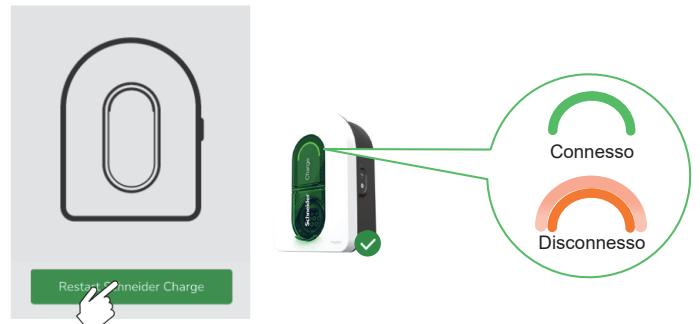
Rete domestica
(router Internet)

9.2.4 Finalizzazione

10

Riavviare la stazione di ricarica

Al termine della messa in funzione, la stazione di ricarica si riavvia automaticamente per convalidare le nuove impostazioni.
Quando si seleziona un'applicazione di ricarica intelligente, l'indicatore luminoso anteriore diventa verde fisso quando la stazione di ricarica è collegata al router Internet.
Se la spia anteriore continua a lampeggiare in arancione dopo 1 minuto, fare riferimento alla sezione relativa alla risoluzione dei problemi nel manuale dell'utente.



Restart Schneider Charge

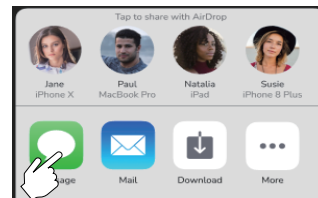
Connesso

Disconnesso

11

Consegna

Inviare il report al client via SMS o e-mail.
Contiene le informazioni necessarie al cliente per connettersi all'applicazione Wiser Home e per riconnettersi alla stazione di ricarica ogni volta che è necessario.



9.2.5 Pronto per il funzionamento

Pronto all'uso!

La stazione di ricarica è ora pronta a caricare un veicolo elettrico!
Quando l'applicazione Wiser Home è preconfigurata, la stazione di ricarica può quindi essere collegata all'account dell'applicazione Wiser Home del cliente.
Quando si collega la Ricarica Schneider a Wiser Home, è possibile abilitare servizi di terze parti per il funzionamento del proprio stazione di ricarica per Veicoli Elettrici (Ev).



Schneider Charge

Wi-Fi
OPPURE
Ethernet

Rete domestica

Wiser Home
32 kWh
80%
Charging

▲ ATTENZIONE

RISCHIO DI LESIONI

Non utilizzare prolunghe o adattatori per collegare la stazione di ricarica al veicolo elettrico.
Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare infortuni o danni alle apparecchiature.

10.1 Collegamento della stazione di ricarica del veicolo elettrico

- Collegare la spina del cavo di ricarica alla presa della stazione di ricarica del veicolo elettrico.
- Collegare il connettore del cavo di ricarica all'ingresso del veicolo elettrico.
- L'indicatore LED della ricarica passa da verde fisso a blu lampeggiante.

10.2 Scollegamento del veicolo elettrico

▲ AVVERTENZA

RISCHIO DI LESIONI

Non utilizzare la forza bruta per scollegare il connettore di ricarica dal veicolo elettrico poiché è bloccato meccanicamente.
Il mancato rispetto di queste istruzioni può provocare morte, gravi infortuni o danni alle apparecchiature.

- Interrompere la sessione di ricarica tramite il Veicolo Elettrico per sbloccare il connettore.
- Scollegare il connettore della stazione di ricarica dall'ingresso del veicolo elettrico.
- Avvolgere il cavo di ricarica intorno all'avvolgitore della stazione di ricarica per veicoli elettrici.

10.3 Collegamento a un'applicazione di ricarica

Quando è collegata a un'applicazione di ricarica intelligente, la stazione di ricarica può essere controllata a distanza.

Le funzioni di pianificazione e cronologia consentono di ottimizzare i costi di ricarica.

L'applicazione di ricarica intelligente aiuterà ad aggiornare il software della stazione di ricarica per una migliore esperienza di ricarica.

Nota: Alcune funzioni di controllo potrebbero essere disponibili nella stazione di ricarica ma non nell'applicazione di ricarica intelligente o viceversa.

10.3.1 Prerequisiti

Preconfigurazione della stazione di ricarica

Assicurarsi che l'opzione dell'applicazione di ricarica intelligente sia stata attivata durante la messa in funzione con l'applicazione eSetup (punti da 9 a 12 sopra).
 La stazione di ricarica viene quindi preconfigurata con l'indirizzo URL dell'applicazione di ricarica intelligente.
 Se ciò non avviene, contattare l'elettricista o una persona qualificata.



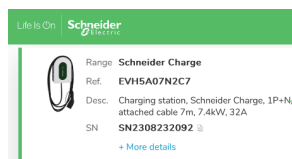
Individuare il numero di identificazione del punto di ricarica (CPID)

Il numero di identificazione della stazione di ricarica, o numero di identificazione del punto di ricarica (CPID), è menzionato nell'SMS o nell'e-mail inviata dall'elettricista al termine della messa in funzione con l'applicazione eSetup. Può essere trovato anche sull'etichetta sul lato sinistro della stazione di ricarica o eseguendo la scansione del codice QR accanto ad essa e facendo clic su "+ Maggiori dettagli".

Per collegare la stazione di ricarica all'applicazione di ricarica intelligente, verrà richiesto il numero di identificazione della stazione di ricarica.



Numero di identificazione della stazione di ricarica



Connessione alla rete domestica

Assicurarsi che la stazione di ricarica sia collegata alla rete domestica. La spia anteriore deve essere verde fissa.
 Se necessario, fare riferimento alla sezione relativa alla risoluzione dei problemi.



Wi-Fi

OPPURE

Ethernet



Rete domestica

10.3 Collegamento a un'applicazione di ricarica

10.3.2 Connessione

1

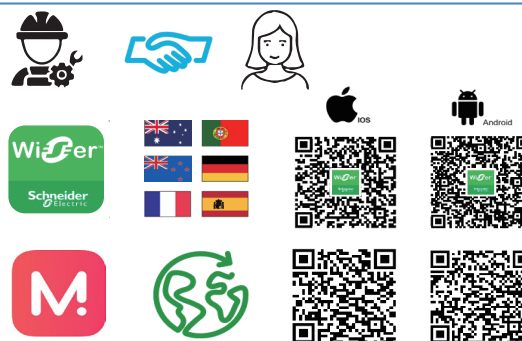
Scaricare l'applicazione di ricarica intelligente

Scaricare l'applicazione di ricarica intelligente sullo smartphone **utilizzando i collegamenti inviati dall'elettricista** tramite SMS o e-mail al termine della messa in funzione con l'applicazione eSetup.

Wiser Home è un'applicazione gratuita di Schneider Electric per la gestione dell'energia e della ricarica dei veicoli elettrici a casa disponibile in Francia, Germania, Spagna, Australia, Portogallo, Nuova Zelanda.

Monta è una delle applicazioni di ricarica intelligente disponibili nella maggior parte dei paesi.

L'applicazione da scaricare deve corrispondere a quella preconfigurata dall'elettricista nella stazione di ricarica.



2

Creare un account utente

Creare un account utente nell'applicazione di ricarica intelligente.

Fare riferimento alle condizioni d'uso e alla guida in linea nell'applicazione di ricarica intelligente.

Nota: Le applicazioni diverse da Wiser Home sono applicazioni Elettriche non Schneider.



3

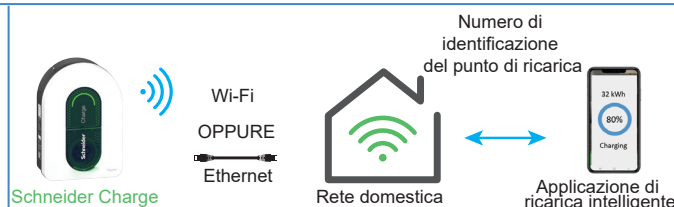
Collegamento della tua stazione di ricarica

Creare la stazione di ricarica nel proprio account personale e collegarla utilizzando il numero di identificazione del punto di ricarica (CPID).

Esempio CPID: b1820131-9750-41a5-9f87-9a7ebd2f2511

Nota: Utilizzare il numero di identificazione del punto di ricarica (CPID) per connettersi all'applicazione di ricarica intelligente, non il numero di serie!

Quando si utilizza l'applicazione Wiser Home, è sufficiente scansionare il codice QR sul lato sinistro della stazione di ricarica.



10.3.3 Pronto per il funzionamento in remoto

Pronto all'uso!

La stazione di ricarica è ora pronta per caricare un veicolo elettrico e funzionare con la sua applicazione di ricarica intelligente!

Letture online della guida completa del dispositivo

■ Eseguire la scansione del codice QR in base al paese o alla località e scegliere la lingua.

□ Per informazioni complete sul dispositivo, incluso funzionamento, configurazione e utilizzo del prodotto con un sistema Wiser.



Australia

Nuova Zelanda



Norvegia



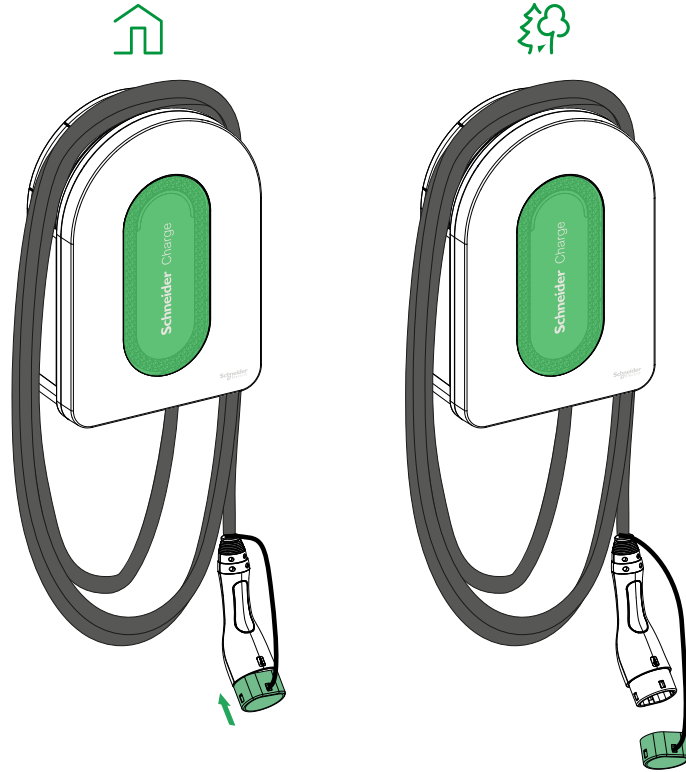
⚠️ ⚠️ PERICOLO

PERICOLO DI FOLGORAZIONE, ESPLOSIONE O ARCO ELETTRICO

Controllare regolarmente l'integrità del cavo.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare mortali o lesioni gravi.

- Assicurarsi che il connettore di ricarica e il cavo di ricarica siano conservati in modo sicuro tra una sessione di ricarica e l'altra.
- Avvolgere il cavo di ricarica intorno alla canalina del cavo della stazione di ricarica.
- Se Schneider Charge è installato all'esterno, rimuovere il cappuccio per evitare che l'acqua penetri nel connettore.
- Se Schneider Charge è installato all'interno, proteggere il connettore coprendolo con il tappo antipolvere.
- Si consiglia di utilizzare il supporto per cavo Ricarica Schneider (EVA5GH) per sostenere il connettore durante le sessioni in cui non si effettua la ricarica.



12 Ripristino di fabbrica

Il ripristino di fabbrica consente di riportare la stazione di ricarica alla sua condizione iniziale.

È suddiviso in 2 funzioni secondarie

- Ripristino della configurazione: tutti i database e le configurazioni vengono cancellati.

- **Codice PIN.** In caso di smarrimento del codice PIN, è possibile eseguire un ripristino separato del codice stesso, consultare la Risoluzione dei problemi di base nella sezione 13.
- **Impostazioni elettriche.** Come la riduzione della corrente di carica, l'impostazione del TIC (solo in Francia), ecc.
- **Modalità di Connettività.** Una volta tornata ai dati di fabbrica, la stazione di ricarica entra in una modalità di base che consente la funzione plug-and-charging (collegare e ricaricare).
- **Altri dati personali.**

- Tutti i dispositivi precedentemente collegati vengono scollegati.

1 Riavviare la stazione di ricarica

- Accendere la stazione di ricarica.
- Occorrono 30 secondi per essere pronti.
- La spia laterale diventa verde fissa.



2 Avviare il Processo di Ripristino

- Tenere premuto il pulsante laterale per 20 secondi almeno.



3 Osservare le spie a LED laterali

Tre fasi:

- Verde lampeggiante
- Rosso lampeggiante (preparazione al ripristino di fabbrica)
- Rosso fisso (ripristino di fabbrica in corso)



4 Attendere il Riavvio

- La stazione di ricarica si riavvierà automaticamente e la spia luminosa anteriore diventerà bianca.
- Una volta riavviato, il ripristino di fabbrica è completo e la spia luminosa anteriore diventa bianca.



Nota:








- L'operazione deve essere eseguita premendo il pulsante ininterrottamente per venti secondi. Qualora venisse rilasciato entro venti secondi, il ripristino di fabbrica non verrà attivato.

13 Indicatori della stazione di ricarica

Spia anteriore		Stato della stazione di ricarica
	Bianco fisso	Riavvio della stazione di ricarica - Attendere prego!
	Verde intermittente	Punto di accesso Wi-Fi attivato per la messa in servizio
	Verde lampeggiante	Aggiornamento del firmware in corso - Attendere prego!
	Verde fisso	Pronta Nota: quando la stazione di ricarica rimane in "standby" per più di 5 minuti, il LED anteriore entrerà automaticamente in modalità a basso consumo (10% di intensità). Questa funzione è stata aggiornata dalla versione firmware 1.13.4 (data di rilascio 2024/7/22). Se necessario, aggiornare la versione del firmware tramite l'applicazione operativa (Wiser Home o eSetup).
	Blu intermittente	Ricarica in corso
	Blu lampeggiante	Sospensione della carica da parte dell'applicazione di ricarica intelligente o mancanza di energia elettrica domestica
	Blu fisso	Sospensione della carica per veicolo elettrico o batteria piena o preparazione della sessione di carica o ingresso DSO
	Arancione intermittente	Non connesso all'applicazione di ricarica intelligente quando la connettività è configurata
	Arancione fisso	Bloccato
	Rosso fisso	Arresto / errore - fare riferimento alla sezione risoluzione dei problemi

Spia laterale		Stato della stazione di ricarica
	Nessuna luce	Pulsante non attivato - spegnere e riaccendere la stazione di ricarica per attivarla
	Verde fisso	Pronto per attivare il punto di accesso Wi-Fi per la messa in funzione Pronto per entrare in modalità di associazione con modulo anti-attivazione (regolatore di picco)
	Verde lampeggiante	Punto di accesso Wi-Fi attivato per la messa in servizio
	Blu lampeggiante	Modalità di associazione con modulo anti-attivazione (regolatore di picco) attivata
	Rosso lampeggiante	Perdita della comunicazione con la linea elettrica del modulo anti-scatto o ripristino o di fabbrica
	Rosso fisso	Il ripristino o di fabbrica è in corso.

14 Risoluzione dei problemi di base

Sintomo	Possibili cause e soluzioni
 Connettore collegato al veicolo elettrico ma non in carica, LED acceso in verde fisso	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificare che il connettore sia stato inserito correttamente scollegandolo e ricollegandolo alla presa del veicolo elettrico. ■ Verificare la sequenza di carica seguendo la procedura descritta nella sezione "Funzionamento".
 Connettore collegato al veicolo elettrico ma non in carica, LED acceso blu lampeggiante	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificare di non avere un programma in corso tramite l'applicazione di ricarica intelligente che impedisca la ricarica dell'auto. ■ Se è stato installato un modulo anti-attivazione. Il modulo anti-attivazione limita l'assorbimento massimo di potenza della stazione Schneider Charge e può arrestare completamente la carica per evitare un'interruzione dell'alimentazione elettrica domestica in tutte le condizioni. Ridurre il carico domestico per avere almeno 9 A di corrente disponibile per fase per riavviare la ricarica dell'auto. Assicurati di avere abbastanza energia nel tuo piano energetico per la ricarica dell'auto e per i carichi domestici. Probabilmente è necessario aumentare il piano per l'erogazione elettrica.
 Connettore collegato al veicolo elettrico ma non in carica, LED acceso in blu fisso	<ul style="list-style-type: none"> ■ Verificare che non sia in corso un programma che impedisca la ricarica dell'auto.
 Il LED della stazione di ricarica lampeggia in arancione	<ul style="list-style-type: none"> ■ Riavviare Schneider Charge. ■ La stazione Schneider Charge non è connessa alla rete domestica quando si utilizza il Wi-Fi: <ul style="list-style-type: none"> □ Verificare di aver collegato la stazione Schneider Charge a un Wi-Fi a 2,4 GHz con password WPA2. Per l'ultima generazione di internet box, in alcuni casi è necessario creare una rete Wi-Fi a 2,4 Ghz. Per ulteriori informazioni su come creare questa rete, verificare o contattare il proprio provider di Internet. □ Tradotto con DeepL.com (versione gratuita) □ Verificare che il nome e la password della rete Wi-Fi siano corretti. □ Se il segnale Wi-Fi è troppo debole: Collegare la stazione di ricarica con un cavo Ethernet o aggiungere un ripetitore Wi-Fi. ■ Verificare che il router Internet funzioni correttamente.
 Il LED della stazione di ricarica è acceso in rosso	<ul style="list-style-type: none"> ■ Disinserire l'alimentazione alla stazione di ricarica, scollegare il connettore dal veicolo elettrico, ricollegare l'alimentazione, attendere che la stazione di ricarica sia pronta (LED acceso in verde fisso), prima di ricollegare il connettore al veicolo elettrico. In caso di problemi ricorrenti, contattare il Centro Assistenza Clienti di Schneider Electric.
 LED della stazione di ricarica spento	<ul style="list-style-type: none"> ■ Assenza di alimentazione. Verificare che il cablaggio sia corretto e che l'interruttore automatico non si sia attivato. ■ Se il problema persiste disinserire l'alimentazione della stazione di ricarica. La stazione di ricarica potrebbe essere danneggiata. Contattare il Centro Assistenza Clienti di Schneider Electric.
 La spia LED bianca della stazione di ricarica lampeggia e poi si spegne	<ul style="list-style-type: none"> ■ Sovratensione grave dell'alimentazione (tensione superiore a 300 V tra la linea di fase e la linea neutra). Disinserire l'alimentazione della stazione di ricarica, la stazione di ricarica potrebbe essere danneggiata. Controllare la tensione di alimentazione.
L'adesivo del codice QR per la stazione di ricarica a un'applicazione di ricarica intelligente	<ul style="list-style-type: none"> ■ La password del punto di accesso Wi-Fi per connettere l'applicazione di messa in servizio (Wiser Home o eSetup) per eseguire la configurazione o modificare le impostazioni può essere recuperata all'interno del prodotto rimuovendo il coperchio anteriore.
Il codice PIN per l'applicazione di messa in servizio (Wiser Home o eSetup) è andato perso	<ul style="list-style-type: none"> ■ È possibile creare un nuovo codice PIN cliccando su "Ripristina codice PIN" e seguendo le istruzioni nell'applicazione di messa in servizio (Wiser Home o eSetup).
L'interruttore di circuito ingresso principale è scattato	<ul style="list-style-type: none"> ■ Aggiungere un modulo anti-attivazione per consentire lo scollegamento del carico. ■ Se il modulo anti-attivazione è già installato, verificare che l'impostazione sia corretta e che sia associato correttamente alla stazione: consultare la guida dell'utente del modulo anti-attivazione.
Impossibile collegare la stazione di ricarica a un'applicazione di ricarica intelligente	<ul style="list-style-type: none"> ■ Quando l'applicazione back-end richiede il numero di serie, è necessario immettere il numero di identificazione del punto di ricarica (CPID) che si trova sul lato della stazione di ricarica.
Errore di connessione tra la stazione di ricarica e Wiser dopo il passaggio da altro sistema di supervisione con l'app di commissionamento	<ul style="list-style-type: none"> ■ I parametri di connessione predefiniti della stazione di ricarica (ad es., CPID, password OCPP) per Wiser potrebbero essere stati modificati quando il dispositivo è stato collegato a un sistema di supervisione alternativo. ■ Eseguire un ripristino ai valori di fabbrica seguendo le istruzioni nella sezione 12, quindi riconfigurare la stazione di ricarica seguendo le istruzioni nella sezione 10.

15 Dichiarazione di funzionalità wireless

Per l'Europa (dove è applicabile la marcatura CE):

Con la presente, Schneider Electric Industries dichiara che la stazione di ricarica per veicoli elettrici Schneider Charge è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni pertinenti delle direttive sulle apparecchiature radio RED 2014/53/UE.

La dichiarazione di conformità UE per l'offerta Schneider Charge (EU1005839-2) può essere scaricata su: se.com/docs.

- Wi-Fi:
 - Bande di frequenza di funzionamento: 2412MHz- 2472MHz
 - Potenza massima di uscita RF: meno di 20 dBm (18,25 dBm)

16 Riciclaggio



I materiali di imballaggio di questa apparecchiatura possono essere riciclati.

Il prodotto e tutti gli accessori contrassegnati con questo simbolo sono componenti elettrici ed elettronici che devono essere smaltiti separatamente dai rifiuti domestici.

Si prega di aiutare a proteggere l'ambiente smaltendo i rifiuti in contenitori appropriati.

Grazie per il vostro contributo nel proteggere l'ambiente.