

- en** EVlink Pro AC is an electrical vehicle charging station
- it** EVlink Pro AC è una stazione di ricarica per veicoli elettrici



www.se.com/docs
Pro AC Preventive Maintenance Guide
en DOCA0312EN
Pro AC Troubleshooting Guide
en DOCA0282EN

Customer Care Center



How to Commission EVlink Pro AC Charging station With eSetup Come mettere in servizio la stazione di ricarica EVlink Pro AC con eSetup



<https://youtube.com/playlist?list=PLa7UGrWOTyJfIFktxGiia8yNkYOQaMJuzX>



Retain instruction sheet for future use.

Visit our website at www.se.com/docs to download the documents for EVlink Pro AC products (user guides).

PLEASE NOTE

- The Schneider Electric brand and any trademarks of Schneider Electric SE and its subsidiaries referred to in this guide are the property of Schneider Electric SE or its subsidiaries. All other brands may be trademarks of their respective owners.
- This guide and its content are protected under applicable copyright laws and furnished for informational use only. No part of this guide may be reproduced or transmitted in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise, for any purpose, without the prior written permission of Schneider Electric.
- Schneider Electric does not grant any right or license for commercial use of the guide or its content, except for a non exclusive and personal license to consult it on an «as is» Schneider Electric products and equipment should be installed, operated, serviced, and maintained only by qualified personnel.
- As standards, specifications, and designs change from time to time, information contained in this guide may be subject to change without notice.
- To the extent permitted by applicable law, no responsibility or liability is assumed by Schneider Electric and its subsidiaries for any errors or omissions in the informational content of this material or consequences arising out of or resulting from the use of the information contained herein.
- It is recommended to update your product to the latest version that can be downloaded from se.com.
- If it is connected to **EV Charging Expert**, the update of the charging station will be automatically performed by EV Charging Expert when configuring the system (check beforehand that EV Charging Expert is up to date).

Conservare il foglio di istruzioni per uso futuro.

Visitare il nostro sito web all'indirizzo www.se.com/docs per scaricare i documenti relativi ai prodotti EVlink Pro AC (guide utente).

NOTA

- Il marchio Schneider Electric e qualsiasi altro marchio commerciale di Schneider Electric SE e delle sue società controllate a cui si fa riferimento nella presente guida sono di proprietà di Schneider Electric SE o delle sue società controllate. Tutti gli altri marchi potrebbero essere marchi registrati dei rispettivi proprietari.
- La presente guida e il suo contenuto sono protetti dalle leggi sul copyright applicabili e vengono forniti esclusivamente a scopo informativo. È vietata la riproduzione o la trasmissione anche parziale della presente guida in qualunque forma o con qualunque strumento (elettronico, meccanico, di fotocopiatura, di registrazione o altro) per qualsiasi scopo, senza previa autorizzazione scritta di Schneider Electric.
- Schneider Electric non concede alcun diritto o licenza per l'uso commerciale della guida o del suo contenuto, ad eccezione di una licenza personale e non esclusiva per consultarla "così com'è". L'installazione, l'utilizzo, la manutenzione e la riparazione dei prodotti e delle apparecchiature Schneider Electric devono essere effettuate solo da personale qualificato.
- Norme, specifiche e strutture del prodotto sono soggette a variazioni, pertanto le informazioni contenute nella presente guida possono essere soggette a modifiche senza preavviso.
- Nella misura consentita dalla legge applicabile, Schneider Electric e le sue società controllate non si assumono alcuna responsabilità per eventuali errori o omissioni nel contenuto informativo del presente materiale o per conseguenze derivanti o risultanti dall'uso delle informazioni qui contenute.
- Si consiglia di aggiornare il prodotto alla versione più recente scaricabile da se.com.
- Se è collegato a **EV Charging Expert**, l'aggiornamento della stazione di ricarica verrà eseguito automaticamente da EV Charging Expert durante la configurazione del sistema (controllare prima che EV Charging Expert sia aggiornato).

Read these instructions carefully, and look at the equipment to become familiar with the device before trying to install, operate, or maintain it. The following special messages may appear throughout this documentation or on the equipment to warn of potential hazards or to call attention to information that clarifies or simplifies a procedure.



The addition of this symbol to a "Danger" or «Warning» safety label indicates that an electrical hazard exists which will result in personal injury if the instructions are not followed.



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

Leggere attentamente le istruzioni e osservare l'apparecchiatura per acquisire familiarità con il dispositivo prima di iniziare le operazioni di installazione, di funzionamento o di manutenzione. I seguenti messaggi speciali possono essere riportati nella documentazione o affissi sull'apparecchiatura per indicare potenziali pericoli o per richiamare l'attenzione su informazioni che chiariscono o semplificano una procedura.



L'aggiunta di questo simbolo a un'etichetta di sicurezza di "Pericolo" o "Avvertenza" indica un pericolo elettrico che potrebbe provocare lesioni personali se le istruzioni non vengono rispettate.



Questo è il simbolo dell'avviso di sicurezza. È usato per avvertire di potenziali pericoli di lesioni personali. Rispettare tutti i messaggi di sicurezza che seguono questo simbolo per evitare possibili lesioni, anche letali.

⚠ DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

⚠ WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

⚠ CAUTION

CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE

NOTICE is used to address practices not related to physical injury.

⚠ PERICOLO

PERICOLO indica una situazione di pericolo che, se non evitata, avrà come conseguenza lesioni gravi, anche letali.

⚠ ATTENZIONE

La dicitura **ATTENZIONE** indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe avere come conseguenza lesioni gravi, anche letali.

⚠ AVVERTENZA

AVVERTENZA indica una situazione di pericolo che, se non evitata, potrebbe avere come conseguenza lesioni di lieve o media entità.

AVVISO

La dicitura AVVISO riguarda procedure che non implicano il rischio di lesioni fisiche.

PLEASE NOTE

- Electrical equipment should be installed, operated, serviced, and maintained only by qualified personnel. No responsibility is assumed by Schneider Electric for any consequences arising out of the use of this material.
- A qualified person is one who has skills and knowledge related to the construction, installation, and operation of electrical equipment and its installation and has received safety training to recognize and avoid the hazards involved.

NOTA

- Le apparecchiature elettriche devono essere installate, utilizzate, riparate e sottoposte a manutenzione esclusivamente da personale qualificato. Schneider Electric non si assume alcuna responsabilità per eventuali conseguenze derivanti dall'uso di questo materiale.
- Il personale qualificato è in possesso di capacità e conoscenze specifiche sulla costruzione, l'installazione e il funzionamento dell'apparecchiatura elettrica e sulla sua installazione. Inoltre ha ricevuto una formazione in materia di sicurezza per riconoscere ed evitare i pericoli implicati.

⚠⚠ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

- Apply appropriate personal protective equipment (PPE) and follow safe electrical work practices. See NFPA 70E, CSA Z462, NOM-029-STPS or local equivalent.
- This device must only be installed and serviced by qualified electrical personnel.
- Turn off all power supplying this device before working on or inside device.
- Always use a properly rated voltage sensing device to confirm power is off.
- Put back all devices, doors, and covers before turning on power to this device.
- Beware of potential hazards, and carefully inspect the work area for tools and objects that may have been left inside the device.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

- Utilizzare gli adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI) e attenersi alle pratiche di sicurezza previste per l'intervento su sistemi elettrici. Fare riferimento agli standard NFPA 70E, CSA Z462, NOM-029-STPS o alle norme locali equivalenti.
- Questo dispositivo deve essere installato e mantenuto solo da elettricisti qualificati.
- Spegnerne tutte le fonti di alimentazione di questo dispositivo prima di lavorare su di esso o al suo interno.
- Utilizzare sempre un dispositivo di rilevamento della tensione opportunamente tarato per verificare l'assenza di alimentazione.
- Prima di alimentare questa apparecchiatura, mettere al loro posto tutti i dispositivi, gli sportelli e le coperture.
- Prestare attenzione ai potenziali pericoli e ispezionare attentamente l'area di lavoro per accertarsi di non aver lasciato utensili e oggetti all'interno dell'apparecchiatura.

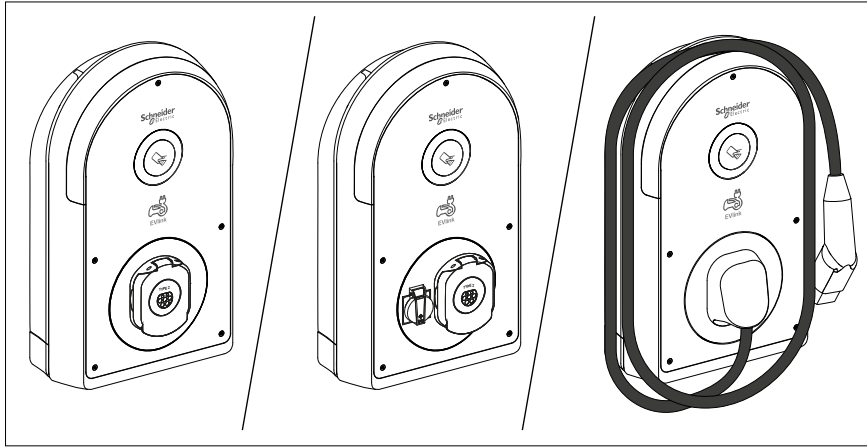
La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.

Table of Contents / Indice

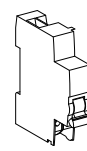
1	Contents / Sommario	5
2	Required Equipment, Tools, and Accessories / Attrezzature, strumenti e accessori necessari	7
3	Description / Descrizione	8
4	Dimensions / Dimensioni	11
5	Electrical Diagram / Schemi elettrici	12
6	Installation Design / Progettazione dell'installazione	14
7	Steps to Install the Charging Station / Procedura di installazione della stazione di ricarica	16
8	Installing the Charging Station / Installazione della stazione di ricarica	17
9	Connection / Connessione	21
10	Physical Derating / Declassamento fisico	29
11	Under-Voltage Release (iMNx) Test / Test dello sganciatore di minima tensione (iMNx)	30
12	Fitting the Terminal Shield / Montaggio della calotta coprimorsetti	31
13	Connecting the Light Strip Connector / Collegamento del connettore della banda luminosa	32
14	Fitting the Front Cover / Montaggio del coperchio frontale	33
15	Installing the Safety Label / Installazione dell'etichetta di sicurezza	33
16	Fitting the Front Plate / Montaggio della piastra frontale	34
17	Commissioning / Messa in servizio	34
18	Cable Storage / Stoccaggio cavi	35
19	Test With a Vehicle Simulator / Prova con un simulatore di veicolo	36
20	Add User badges / Aggiunta di badge utente	36
21	Factory Settings / Impostazioni di fabbrica	36

Table of Contents / Indice

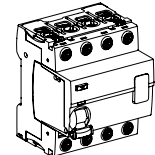
22	Back to Factory Settings / Ripristino delle impostazioni di fabbrica	<u>37</u>
23	Software Update / Aggiornamento del software	<u>38</u>
24	Periodic Test of the Differential Protection / Test periodico della protezione differenziale	<u>39</u>
25	Technical Characteristics / Caratteristiche tecniche	<u>40</u>
26	Power Meter Equipment Conformity MFR78468 / Conformità dell'apparecchiatura PowerMeter MFR78468	<u>42</u>
27	Radio Frequency Compliance Statements / Dichiarazioni relative alla conformità in materia di trasmissioni in radiofrequenza	<u>43</u>
28	Recycling packaging / Riciclo degli imballaggi	<u>43</u>



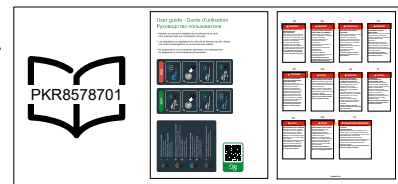
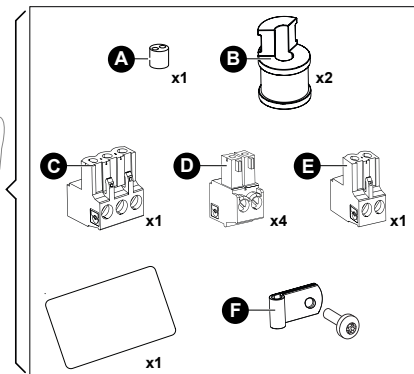
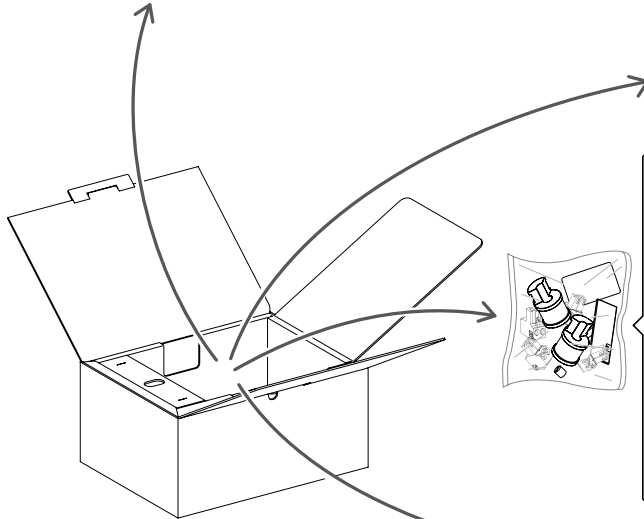
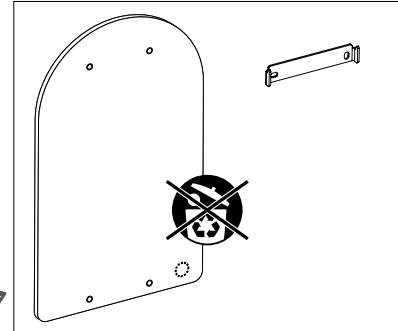
EVB3-22N40MR •



iMNx



DDR/RCD Type BEV



- en** • Instruction Sheet
- Operating Label and user guide
- Label with safety message

- it** • Scheda di istruzioni
- Etichetta operativa e guida utente
- Etichetta con messaggio di sicurezza

1.1 Commercial References / Riferimenti commerciali

	Number of phases / Numero di fasi	Output current / Corrente di uscita	Power / Potenza	Embedded protections / Protezioni integrate	Protections provided Protezioni fornite ***	EV Connectivity Connettività EV	RDC-DD 6mA / RDC-DD 6mA	Energy Meter MID / Contatore energia MID	See chapter / Vedere il capitolo
EVB3■07N4A●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		T2S	✓		5.1
EVB3■07N41●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	iSWNA40**		T2S	✓		5.4
EVB3■07N4AM●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		T2S	✓	✓	5.1
EVB3■07N40M●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	iSWNA40** + iMNx*		T2S	✓	✓	5.3
EVB3■07N4EAM●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		T2S + TE	✓	✓	5.1
EVB3■07N40EM●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	iSWNA40** + iMNx*		T2S + TE	✓	✓	5.3
EVB3■07N4EA●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		T2S + TE	✓		5.1
EVB3■07N4E1●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	iSWNA40**		T2S + TE	✓		5.4
EVB3■07NCA●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato	✓		5.1
EVB3■07NC0●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	iSWNA40** + iMNx*		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato	✓		5.3
EVB3■07NCAM●	1 PH + N	32 A	7.4 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato	✓	✓	5.1
EVB3■11N4A●	3 PH + N	16 A	11 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		T2S	✓		5.1
EVB3■11NCA●	3 PH + N	16 A	11 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato	✓		5.1
EVB3■11N4FB●	3 PH + N	16 A	11 kW	DDR/RCD Type BEV + iMNx*		T2S + TF			5.1
EVB3■22N4B●	3 PH + N	32 A	22 kW	DDR/RCD Type BEV + iMNx*		T2S			5.1
EVB3■22N4A●	3 PH + N	32 A	22 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		T2S	✓		5.1
EVB3■22N41●	3 PH + N	32 A	22 kW	iSWNA40**		T2S	✓		5.4
EVB3■22NCA●	3 PH + N	32 A	22 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato	✓		5.1
EVB3■22NCB●	3 PH + N	32 A	22 kW	DDR/RCD Type BEV + iMNx*		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato			5.1
EVB3■22NC0●	3 PH + N	32 A	22 kW	iSWNA40** + iMNx*		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato	✓		5.3
EVB3■22N4EA●	3 PH + N	32 A	22 kW	DDR/RCD Type Asi + iMNx*		T2S + TE	✓		5.1
EVB3■22N4EB●	3 PH + N	32 A	22 kW	DDR/RCD Type BEV + iMNx*		T2S + TE			5.1
EVB3■22N4FB●	3 PH + N	32 A	22 kW	DDR/RCD Type BEV + iMNx*		T2S + TF			5.1
EVB3■22N4E1●	3 PH + N	32 A	22 kW	iSWNA40**		T2S + TE	✓		5.4
EVB3■22N40M●	3 PH + N	32 A	22 kW	NA		T2S	✓	✓	5.2
EVB3■22N40MR●	3 PH + N	32 A	22 kW	NA	DDR/RCD Type BEV + iMNx*	T2S		✓	5.2
EVB3■22N40EM●	3 PH + N	32 A	22 kW	NA		T2S + TE	✓	✓	5.2
EVB3■22N40FM●	3 PH + N	32 A	22 kW	NA		T2S + TF	✓	✓	5.2
EVB3■22NC0M●	3 PH + N	32 A	22 kW	NA		Attached T2 cable / Cavo T2 collegato	✓	✓	5.2
EVB3■22N4●	3 PH + N	32 A	22 kW	iSWNA40** + iMNx*		T2S	✓		5.3
EVB3■22N4E●	3 PH + N	32 A	22 kW	iSWNA40** + iMNx*		T2S + TE	✓		5.3

en

- : 0 to 9 or A to Z (except I) depending on final customization.
- : optional 0 to 9 or A to Z (except B and R) depending on the country.

For the references EVB3■22N40M●, EVB3■22N40EM●, EVB3■22N40FM●, EVB3■22NC0M●, EVB3■07N41●, EVB3■07N4E1●, EVB3■22N41●, EVB3■22N4E1● the iMNx are not supplied. However an undervoltage release module independent of the supply voltage must be present in the installation as described in the diagrams of chapters § 5.2 and § 5.4 and must be associated with a device suitable for isolation.

- * iMNx: Under-voltage release module independant of power supply
- ** iSWNA40: Switch-disconnector
- *** The devices provided must be used to connect the charging station

it

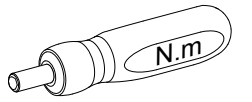
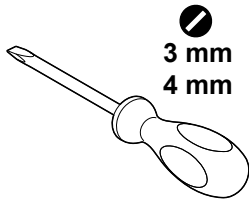
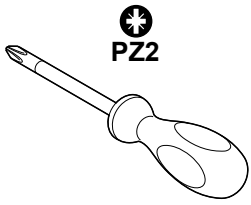
- : da 0 a 9 o da A a Z (tranne I) a seconda della personalizzazione finale.
- : opzionale da 0 a 9 o da A a Z (tranne B e R) a seconda del paese.

Per i codici EVB3■22N40M●, EVB3■22N40EM●, EVB3■22N40FM●, EVB3■22NC0M●, EVB3■07N41●, EVB3■07N4E1●, EVB3■22N41●, EVB3■22N4E1● iMNx non vengono forniti. Tuttavia, nell'impianto deve essere presente un modulo di sgancio di minima tensione indipendente dalla tensione di alimentazione come descritto negli schemi dei capitoli § 5.2 e § 5.4 e deve essere associato a un dispositivo adatto all'isolamento.

- * iMNx: Modulo di sgancio di minima tensione indipendente dall'alimentazione
- ** iSWNA40: Interruttore-sezionatore
- *** Per collegare la stazione di ricarica utilizzare i dispositivi in dotazione

2

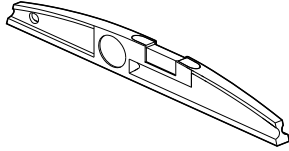
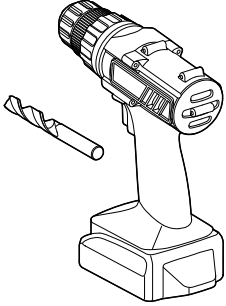
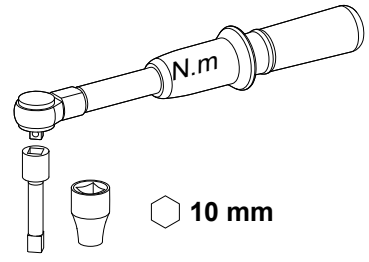
Required Equipment, Tools, and Accessories / Attrezzature, strumenti e accessori necessari



**T20 Security
x 100 mm**



T10



eSetup app - Google store

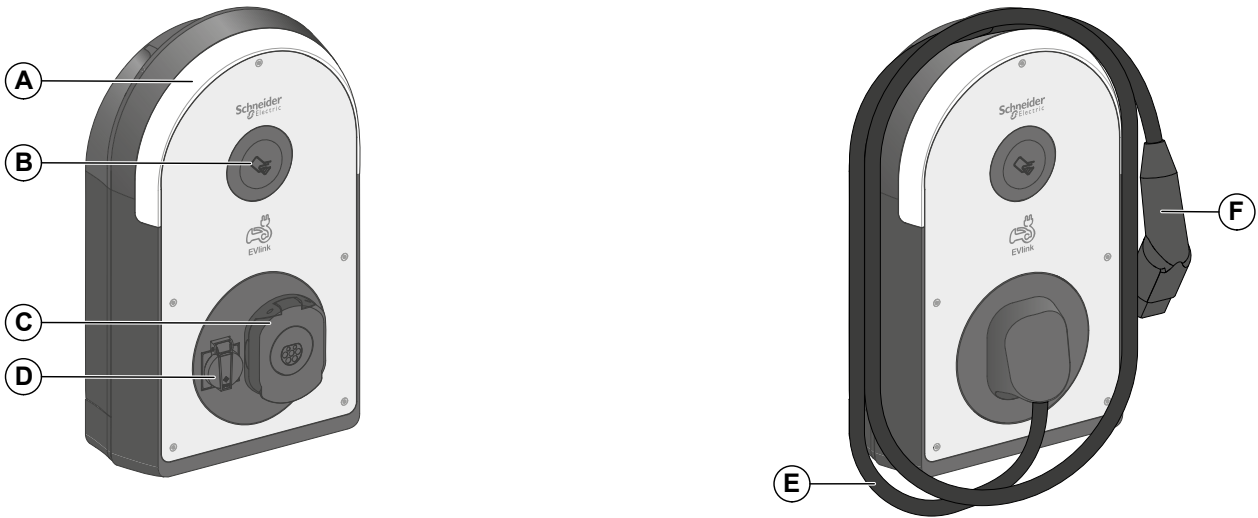


eSetup app - Apple store

3

Description / Descrizione

3.1 Outside Description of the Charging Station / Descrizione dell'esterno della stazione di ricarica



- en**
- A. Status indicator light
 - B. RFID / NFC reader
 - C. Type 2 socket-outlet with T2S shutters
 - D. Domestic socket-outlet TE or TF
 - E. 5 m attached cable
 - F. Type 2 vehicle connector

- it**
- A. Spia di indicazione di stato
 - B. Lettore RFID / NFC
 - C. Presa-uscita di tipo 2 con otturatori T2S
 - D. Presa-uscita domestica TE o TF
 - E. Cavo collegato da 5 m
 - F. Connettore veicolo tipo 2

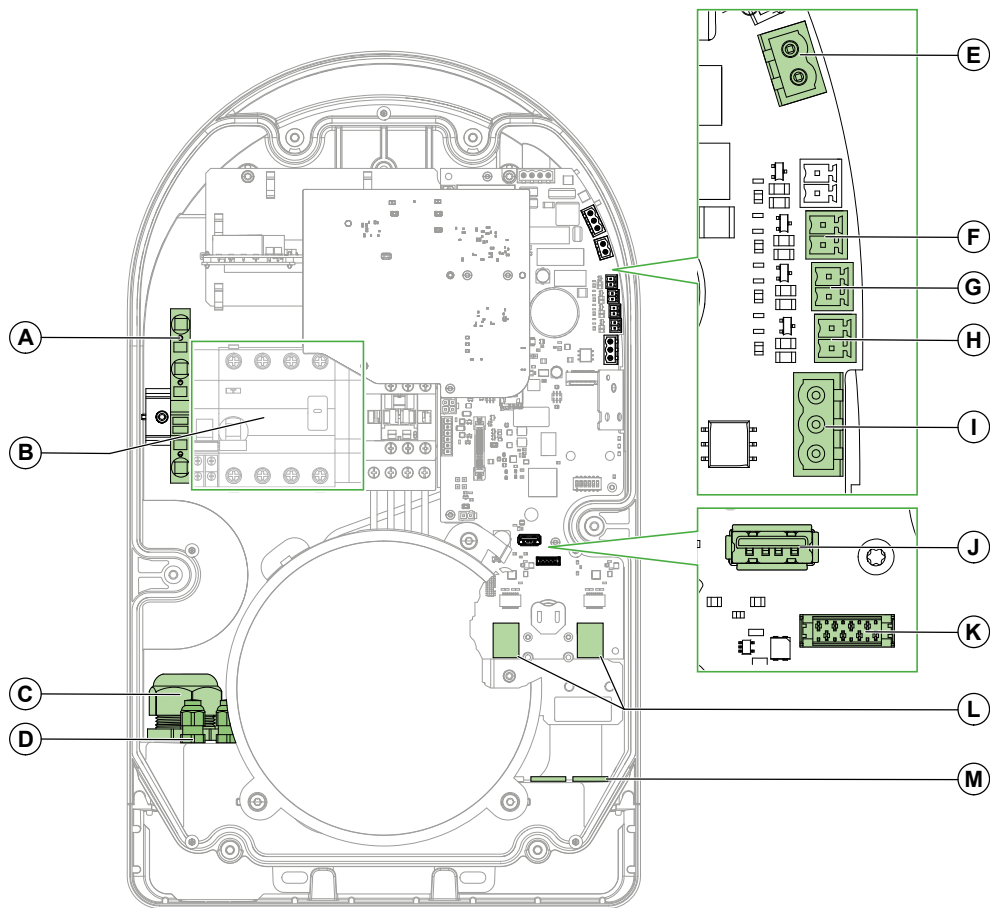
3.2 Label / Etichetta



EVB3S22N4		EVlink Pro AC	
Electric vehicle charging station 22kw T2S 6mA MNx Borne de recharge pour véhicule électrique 22kw T2S 6mA MNx Станция зарядная для электромобиля 22кВт T2S 6mA MNx			
U (V AC): 220-240 1P+N+PE 220-240/380-415 3P+N+PE		T(°C): -30/50	
I MAX (A): 32	F(Hz): 50/60	IEC/EN 61851-1 IEC 61851-21-2 IEC 61439-7	
IP55 / IK10		Made in France	
SN : M YY WW D RR LL NN			
  			
Schneider Electric CS 30323 F - 92506 Rueil-Malmaison Cedex			

- en**
- A. Serial number
 - B. QR code to access device information

- it**
- A. Numero di serie
 - B. Codice QR per l'accesso alle informazioni del dispositivo



en

- A. Ground terminal block, X1
- B. Power terminal block (the representation can differ according to the models)
- C. Input/cable gland for power cable
- D. Cable input for connectors E1-E11
- E. Connector for under-voltage release E10 / E11
- F. Connector for E5 / E6 vehicle detection input
- G. Connector for E3 / E4 deferred start input
- H. Connector for E1 / E2 power limit input
- I. Modbus connector E7 / E8 / E9
- J. USB Connector
- K. Connector for DEM (Dynamic Energy Management) function through TIC interface (accessory in option for France only)
- L. Ethernet ports ETH1 / ETH2
- M. Ethernet and DEM signal cable inputs/cable glands

it

- A. Morsettiera di terra, X1
- B. Morsettiera di alimentazione (la rappresentazione può variare in base ai modelli)
- C. Pressacavo di ingresso/uscita per cavo di alimentazione
- D. Ingresso cavo per connettori E1-E11
- E. Connettore per sganciatore di minima tensione E10 / E11
- F. Connettore per ingresso di rilevamento veicolo E5 / E6
- G. Connettore per ingresso di avvio differito E3 / E4
- H. Connettore per ingresso limite di potenza E1 / E2
- I. Connettore Modbus E7 / E8 / E9
- J. Connettore USB
- K. Connettore per funzione DEM (Dynamic Energy Management) tramite interfaccia TIC (accessorio opzionale solo per la Francia)
- L. Porte Ethernet ETH1 / ETH2
- M. Ingressi/pressacavi per cavo di segnali Ethernet e DEM

3.4 LED Color Mode / Modalità a colori LED



en In case of error, the charging station light strip flashes red every ten seconds. The user must disconnect the cable. The user will obtain a first diagnosis by comparing the number of blinks with the table below. You can perform a more complete diagnosis with eSetup.

it In caso di errore, la banda luminosa della stazione di ricarica lampeggia in rosso ogni dieci secondi. L'utente deve scollegare il cavo. L'utente otterrà una prima diagnosi confrontando il numero di lampeggi con la tabella seguente. È possibile eseguire una diagnosi più completa con eSetup.

3.4.1 Charge Point Status / Stato del punto di ricarica

- Available / Disponibile



- Unavailable or Reserved / Non disponibile o Riservato

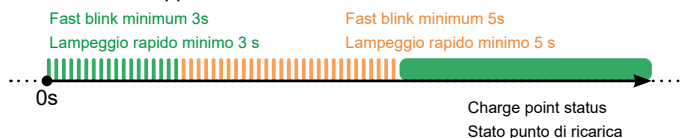


3.4.2 Communication Setup Status / Stato della configurazione di comunicazione

- Bluetooth pairing in progress: pairing success / Accoppiamento Bluetooth in corso: accoppiamento riuscito
- Request the location of the terminal via eSetup / Richiedi la posizione del terminale tramite eSetup



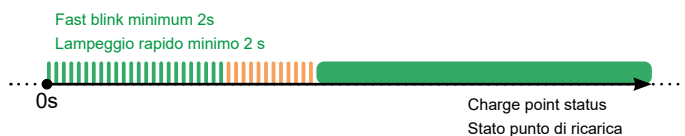
- Bluetooth pairing in progress: pairing failed / Accoppiamento Bluetooth in corso: accoppiamento fallito



- Authentication in progress: authentication success / Autenticazione in corso: autenticazione riuscita



- Authentication in progress: authentication fail / Autenticazione in corso: errore di autenticazione



3.4.3 Add User Badges / Aggiunta di badge utente

- Move the admin badge in front of the badge reader / Muovere il badge di amministratore davanti al lettore di badge
- Then, pass each badge to be added as a user in front of the reader (1) / Quindi, passare davanti al lettore ogni badge da aggiungere come utente (1)

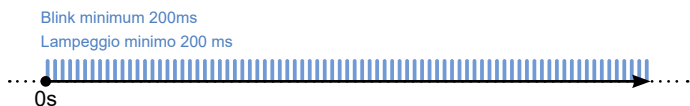


3.4.4 Charging Status / Stato della ricarica

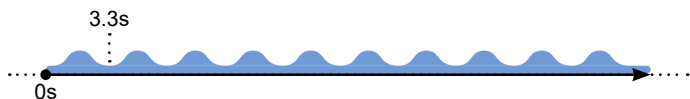
- Authentication success, waiting for EV to connect / Autenticazione riuscita; in attesa che l'EV venga collegato



- EV is plugged, In handshake with EV / EV collegato, handshake con EV



- EV is plugged, In Charge with EV / EV collegato, ricarica con EV



- EV is plugged, charge interrupted to save energy or for any reason unrelated to the EV / EV collegato, carica interrotta per risparmiare energia o per qualsiasi motivo non correlato all'EV



- EV plugged, No charge with EV / EV collegato, nessuna ricarica con EV



3.4.5 Error / Errore

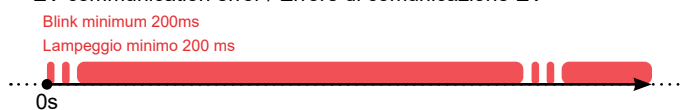
- Internal error / Errore interno



- PowerMeter communication error / Errore di comunicazione PowerMeter



- EV communication error / Errore di comunicazione EV

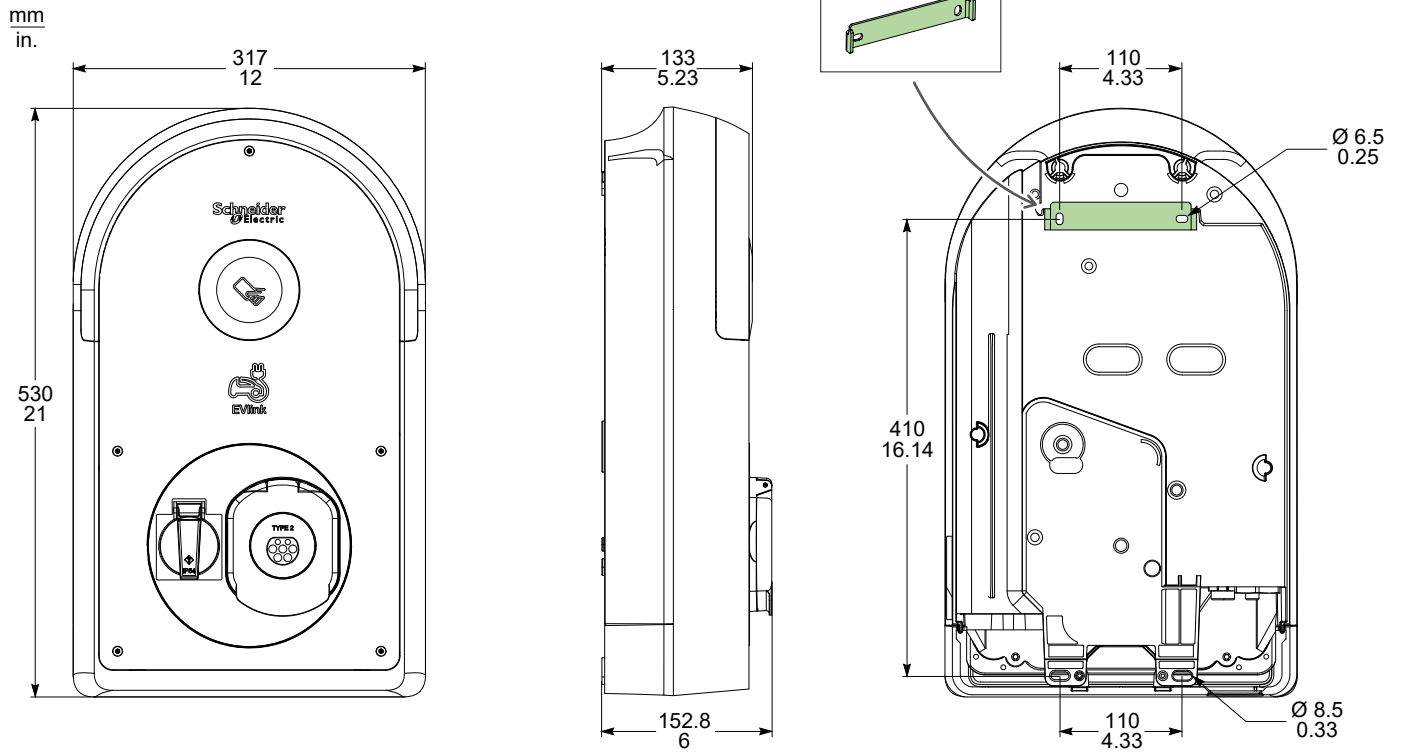


- OCPP communication error / Errore di comunicazione OCPP

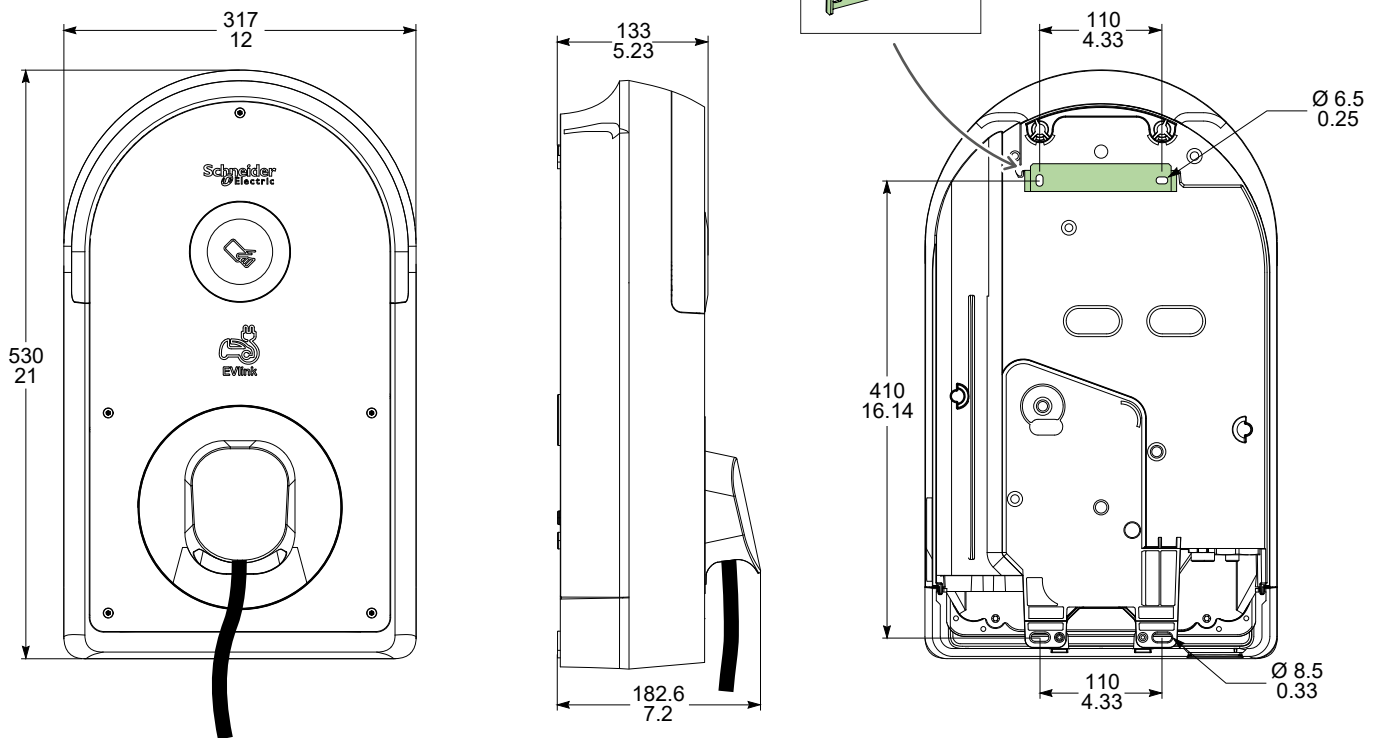


4

Dimensions / Dimensioni

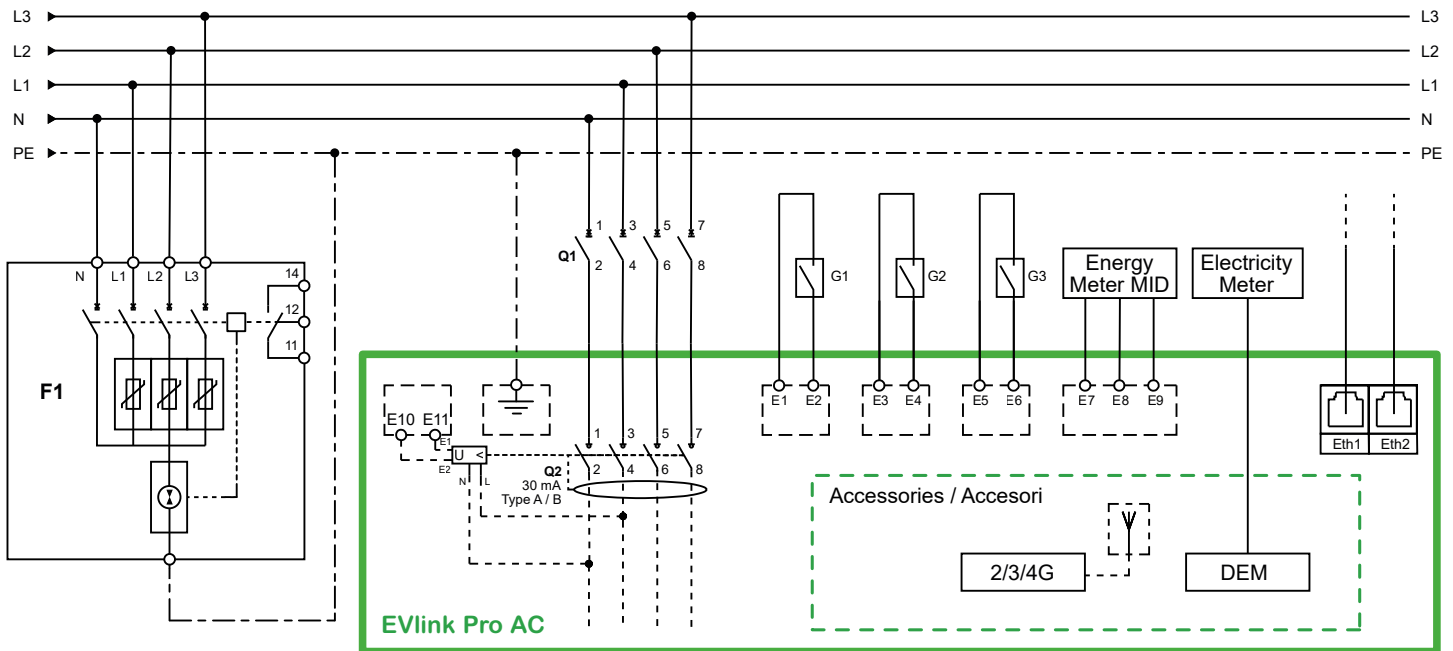


≈ 7.2 kg (15.43 lb)



≈ 10 kg (22.05 lb)

5.1 Electrical Diagram for Single-Phase and Three-Phases Charging Station Wired on DDR With iMNx / Schema elettrico per stazione di ricarica monofase e trifase cablata su DDR con iMNx



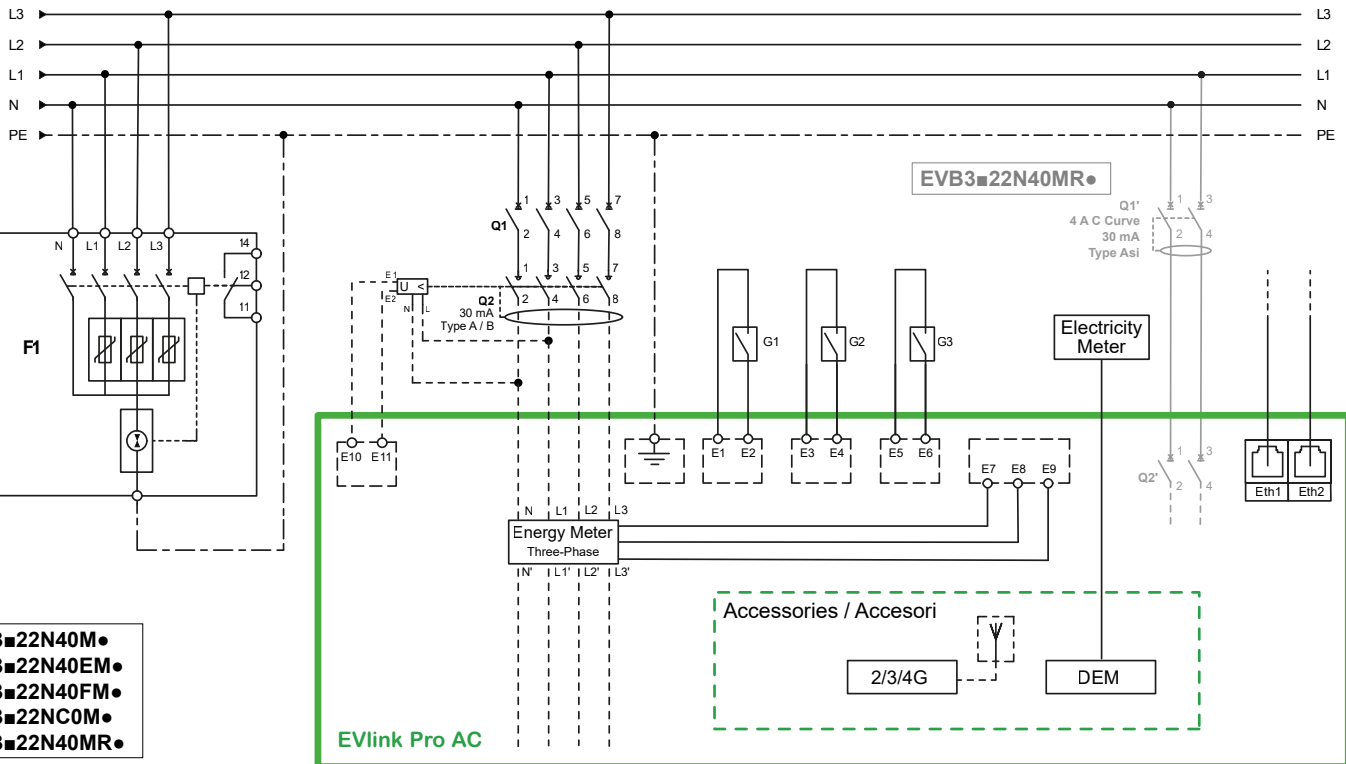
• For Single-phase / Per monofase

- EVB3■07N4A●
- EVB3■07N4AM●
- EVB3■07N4EAM●
- EVB3■07N4EA●
- EVB3■07NCA●
- EVB3■07NCAM●

• For Three-phases / Per trifase

- | | |
|--------------|--------------|
| EVB3■11N4A● | EVB3■22NCA● |
| EVB3■11NCA● | EVB3■22NCB● |
| EVB3■11N4FB● | EVB3■22N4EA● |
| EVB3■22N4B● | EVB3■22N4EB● |
| EVB3■22N4A● | EVB3■22N4FB● |

5.2 Electrical Diagram for Three-Phase Charging Station Wired on Energy Meter / Schema elettrico per stazione di ricarica trifase cablata su contatore di energia



- EVB3■22N40M●
- EVB3■22N40EM●
- EVB3■22N40FM●
- EVB3■22NC0M●
- EVB3■22N40MR●

en

Nota

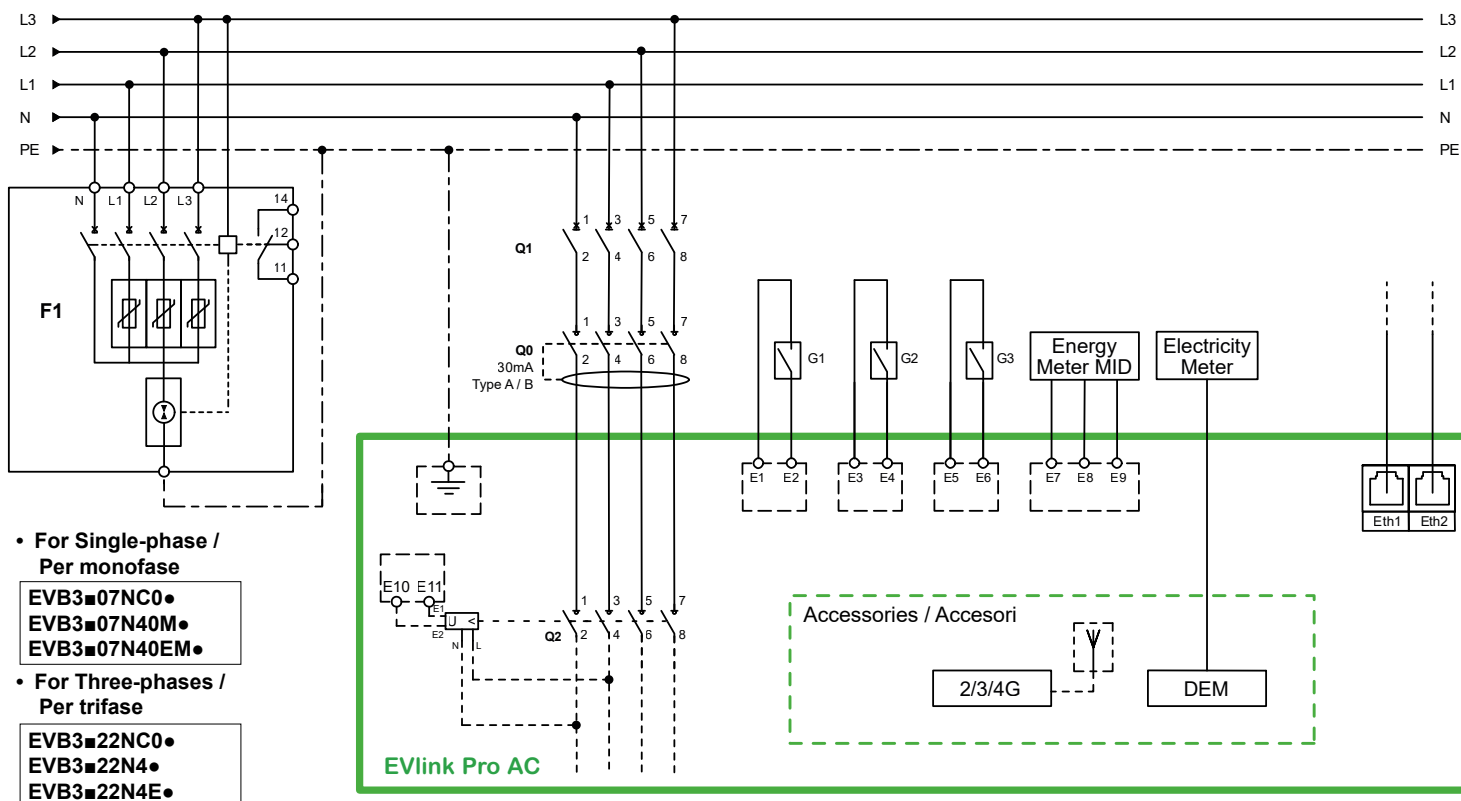
- Refer to chapter 1.1, Embedded protections column, for the type of RCD used inside the charger.
- Modem 2/3/4G : EVA1MS
- Refer to chapter 6, for recommended protections if not integrated to the charging station.
- For single-phase charging stations, Q1 and Q2 are single-phase devices.

it

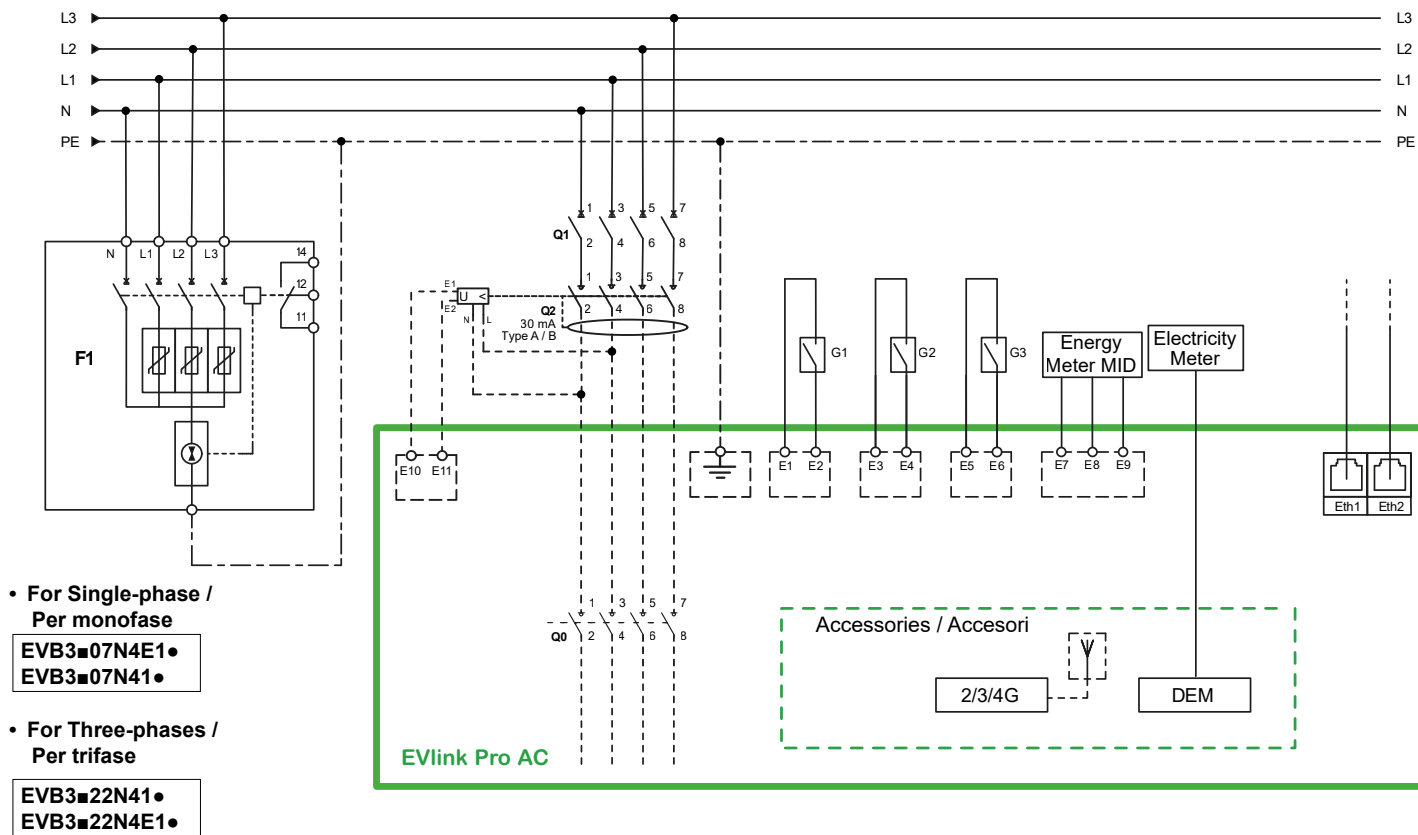
Nota

- Per il tipo di RCD utilizzato all'interno del caricatore, consultare il capitolo 1.1, colonna Protezioni integrate.
- Modem 2/3/4G: EVA1MS
- Consultare il capitolo 6 per le protezioni raccomandate se non integrate nella stazione di ricarica.
- Per le stazioni di ricarica monofase, Q1 e Q2 sono dispositivi monofase.

5.3 Electrical Diagram for Charging Station Wired on Switch-disconnector iSWNA With iMNx / Schema elettrico per stazione di ricarica cablata su interruttore-sezionatore iSWNA con iMNx



5.4 Electrical Diagram for Charging Station Wired on Switch-disconnector iSWNA Without iMNx / Schema elettrico per stazione di ricarica cablata su interruttore-sezionatore iSWNA senza iMNx



en

Nota

- Modem 2/3/4G : EVA1MS
- Refer to chapter 6, for recommended protections if not integrated to the charging station.
- For single-phase charging stations, Q0, Q1 and Q2 are single-phase devices.

it

Nota

- Modem 2/3/4G: EVA1MS
- Consultare il capitolo 6 per le protezioni raccomandate se non integrate nella stazione di ricarica.
- Per le stazioni di ricarica monofase, Q0, Q1 e Q2 sono dispositivi monofase.

⚠ ⚠ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

Do not install automatic reset systems on the residual current protection device.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

Non installare sistemi di reset automatico sul dispositivo di protezione differenziale.

La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.

en Constraints on the electrical installation**Earth connections for a cluster of charging stations**

- An additional earth connection must be added every 10 charging stations to comply with the EV Ready certification.
- All earth connections must be connected to one another.

Earth resistance

- Some electric vehicles measure the earth resistance and may not start charging if it is above a given threshold. Refer to the vehicle's technical documentation.
- For compliance of the installation with the EV Ready certification and ZE Ready label, the earth resistance must not exceed 100 Ω.
- In all cases, the earth resistance must be lower than the maximum value defined in the enforceable electrical installation standards.

Power supply and protection of the charging station

	Charging station rated current			
	16 A 1-Ph	32 A 1-Ph	16A 3-Ph	32A 3-Ph
Protection against overload and short circuits	20 A curve B or C (2)	40 A curve B or C (2)	20 A curve C	40 A curve C
Differential protection (1)	30 mA type B	30 mA type B	30 mA type B	30 mA type B

(1) Only for charging station without built-in 6mA DC differential protection, in which case type A is sufficient.

(2) Depends on the selectivity with the upstream protections.

Each charging station can be derated until 10A, in this case the circuit-breaker rating can be reduced with the conditions defined in chapter 10 for derating.

Recommended protections:

The protection models hereafter are provided as an indication only and do not engage the responsibility of Schneider Electric.

Circuit-breaker Acti9 iC60 curve C 2P 20A or 4P 20A or 2P 40A or 4P 40A.

Under-voltage release module iMNx A9A26969 if not integrated in the charging station. The iMNx must be combined with a device suitable for isolation.

It is recommended to use the residual current operated circuit-breakers without integral overcurrent protection "Acti9 iID B type for EV" (commercial references: A9Z51225, A9Z51240, A9Z51440). If not available in the country, it can be replaced with the "Acti9 iID B-SI type" (commercial references: A9Z61225, A9Z61240, A9Z61425, A9Z61440).

In the few countries where the provisions of the installation standard IEC/HD 60364-7-722 in force are not yet applied, an RCD type A-Si (commercial references: A9R31225, A9R31240, A9R31425, A9R31440) can be used instead of a Type B.

Nota: The differential switch is not mandatory for charging stations that have one inside, unless otherwise required by local regulations.

Only a manual operation is allowed to reset an RCD or thermal circuit breaker. Remote operation should be allowed according to relevant standards or regulations.

The determination of the protections and the section of the cables will be made in accordance with the local standards in force by using the information above and respecting the constraints of the electrical installation. In particular, the protection chosen must meet the requirements of IEC 61851-1 ed3.0 §13.3 by limiting the I^2t value below 75 000A²s in the event of a short-circuit.

it Vincoli dell'impianto elettrico**Collegamenti di terra per un gruppo di stazioni di ricarica**

- Per garantire la conformità con la certificazione EV Ready, è necessario aggiungere un ulteriore collegamento di terra ogni 10 stazioni di ricarica.
- Tutti i collegamenti di terra devono essere collegati tra loro.

Resistenza di terra

- Alcuni veicoli elettrici misurano la resistenza di terra e potrebbero non iniziare la carica se sono al di sopra di una determinata soglia. Consultare la documentazione tecnica del veicolo.
- Per la conformità dell'installazione con la certificazione EV Ready e l'etichetta ZE Ready, la resistenza di terra non deve superare i 100 Ω.
- In ogni caso, la resistenza di terra deve essere inferiore al valore massimo definito nelle norme applicabili in materia di impianti elettrici.

Alimentazione e protezione della stazione di ricarica

	Corrente nominale della stazione di ricarica			
	16 A 1 F	32 A 1 F	16A 3 F	32A 3 F
Protezione da sovraccarico e cortocircuito	20 A curva B o C (2)	40 A curva B o C (2)	20 A curva C	40 A curva C
Protezione differenziale (1)	30 mA tipo B	30 mA tipo B	30 mA tipo B	30 mA tipo B

(1) Solo per stazione di ricarica senza protezione differenziale CC 6 mA integrata, nel qual caso è sufficiente il tipo A.

(2) Dipende dalla selettività con le protezioni a monte.

Ogni stazione di ricarica può essere declassata fino a 10 A, in questo caso il valore nominale dell'interruttore automatico può essere ridotto con le condizioni definite nel capitolo 10 per il declassamento.

Protezioni consigliate:

I seguenti modelli di protezione sono forniti solo a titolo indicativo e non implicano la responsabilità di Schneider Electric.

Curva dell'interruttore automatico Acti9 iC60 C 2P 20A o 4P 20A o 2P 40A o 4P 40A.

Modulo di sgancio di minima tensione iMNx A9A26969 se non integrato nella stazione di ricarica. iMNx deve essere combinato con un dispositivo adatto all'isolamento.

Si consiglia di utilizzare gli interruttori automatici azionati dalla corrente residua senza protezione integrata da massima corrente "Acti9 iID tipo B per EV" (codici di riferimento commerciali: A9Z51225, A9Z51240, A9Z51440). Se non disponibile nel paese, può essere sostituito con "Acti9 tipo iID B-SI" (riferimenti commerciali: A9Z61225, A9Z61240, A9Z61425, A9Z61440).

Nei pochi paesi in cui le disposizioni dello standard di installazione IEC/HD 60364-7-722 in vigore non sono ancora applicate, è possibile utilizzare un RCD tipo A-Si (riferimenti commerciali: A9R31225, A9R31240, A9R31425, A9R31440) invece di un tipo B.

Nota: L'interruttore differenziale non è obbligatorio per le stazioni di ricarica che ne hanno uno all'interno, a meno che non sia diversamente richiesto dalle normative locali.

Per il reset di un interruttore automatico termico o RCD è ammesso solo l'azionamento manuale. L'azionamento remoto può essere consentito in base alle norme o ai regolamenti pertinenti.

La determinazione delle protezioni e della sezione dei cavi viene attuata in conformità alle norme locali in vigore utilizzando le informazioni di cui sopra e rispettando i vincoli dell'impianto elettrico. In particolare, la protezione prescelta deve soddisfare i requisiti di IEC 61851-1 ed. 3.0 §13.3 limitando il valore I^2t sotto 75000A²s in caso di cortocircuito.

Lightning protection

One surge arrester per socket is recommended for high keraunic levels, or mandatory if required by local regulations.

Earth connection for EVA1PBS1 or EVA1PBS2 pedestal

Provide a ground wire. See document MFR7099401.

en

Conditional inputs

The conditional inputs are to be connected to dry contacts. Voltage level is SELV.

Power limiting input (E1 / E2)

By default the logic level of this input is NO. This means that when the dry contact is open the power is not limited and the power will be limited when the dry contact is closed.

This logic level is configurable via eSetup so that the power is no longer limited when the dry contact is closed but when the dry contact is open. The level of power limitation by changing the maximum current is adjustable via eSetup. The default level is 16A.

Deferred start entry (E3 / E4)

By default the logic level of this input is NO. This means that when the dry contact is open, the load is normally applied. The load will be suspended or delayed when the dry contact is closed.

This logic level is configurable via eSetup so that the load is not suspended or deferred when the dry contact is closed but when the dry contact is open. When the vehicle is plugged in, a charge test is performed for 30 seconds at reduced current even if the deferred start function is active.

Vehicle detection entry (E5 / E6)

The addition of a vehicle presence sensor is necessary in the installation. By default the logic level of this input is NO. This means that the dry contact of the sensor must be open when it does not detect a vehicle and closed when it detects one.

This logic level is configurable via eSetup and must be configured according to the detector used.

The vehicle presence information is sent back through the OCPP communication (requires the EvPresenceNotification key to be "True").

NOTE: EVlink Pro AC does not provide the optional ventilation function.

Protezione contro i fulmini

Si consiglia un limitatore di picchi per ogni presa per i livelli ceraunici elevati o obbligatorio se richiesto dalle normative locali.

Collegamento di terra per piedistallo EVA1PBS1 o EVA1PBS2

Procurarsi un cavo di messa a terra. Vedere il documento MFR7099401.

it

Ingressi logici

Gli ingressi logici devono essere collegati a contatti puliti. Il livello di tensione è SELV.

Ingresso di limitazione di potenza (E1 / E2)

Per impostazione predefinita, il livello logico di questo ingresso è NA. Ciò significa che quando il contatto pulito è aperto, la potenza non è limitata e sarà limitata quando il contatto pulito è chiuso.

Questo livello logico è configurabile tramite eSetup in modo che la potenza non sia più limitata quando il contatto pulito è chiuso ma quando il contatto pulito è aperto.

Il livello di limitazione della potenza modificando la corrente massima è regolabile tramite eSetup. Il livello predefinito è 16 A.

Ingresso avvio ritardato (E3 / E4)

Per impostazione predefinita, il livello logico di questo ingresso è NA. Ciò significa che quando il contatto pulito è aperto, il carico viene normalmente applicato. Il carico viene sospeso o ritardato quando il contatto pulito è chiuso. Questo livello logico è configurabile tramite eSetup in modo che il carico non venga sospeso o rinviato quando il contatto pulito è chiuso ma quando il contatto pulito è aperto.

Quando il veicolo è collegato, viene eseguita una prova di carica per 30 secondi a corrente ridotta anche se la funzione di avviamento differito è attiva.

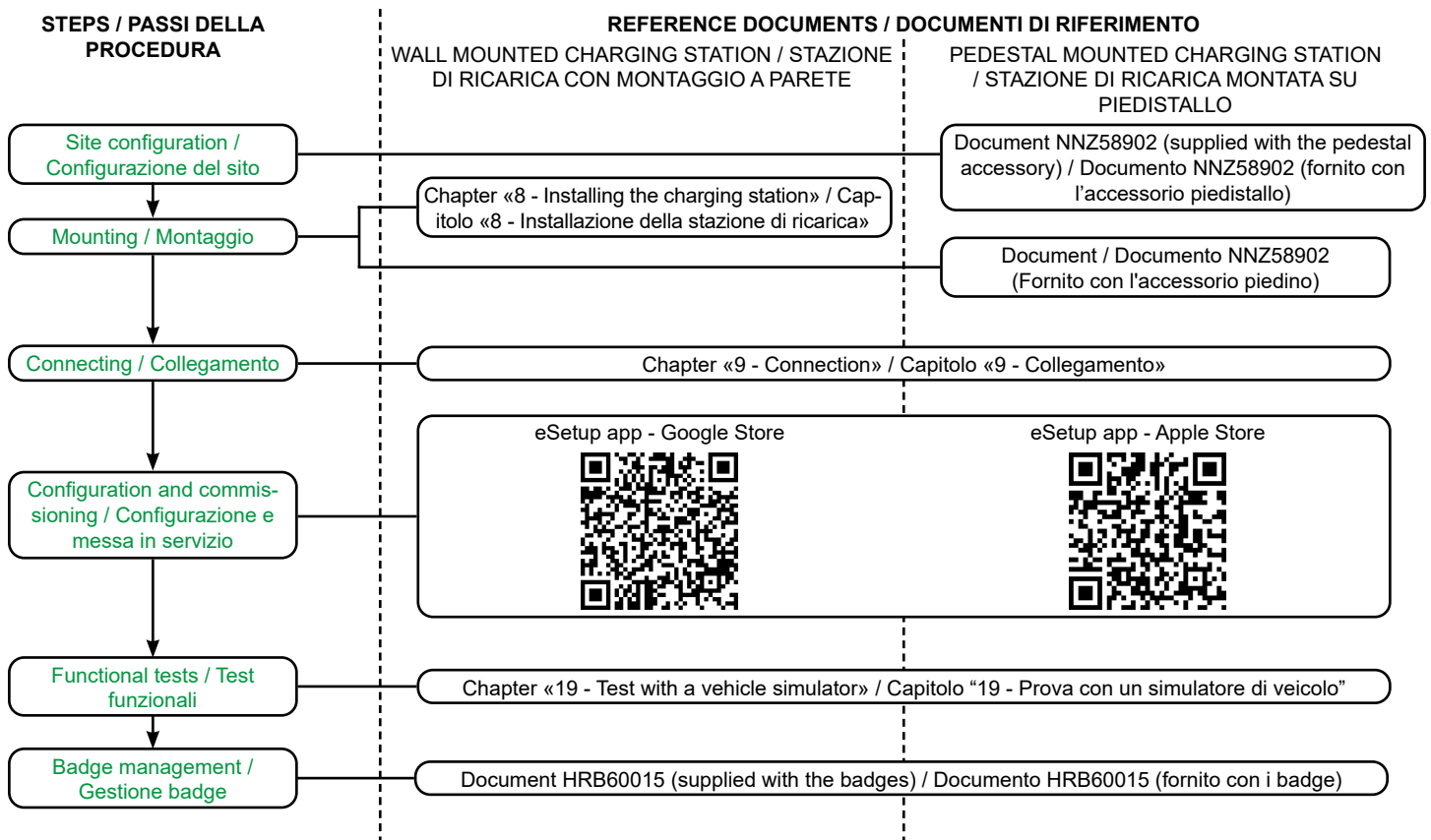
Ingresso rilevamento veicolo (E5 / E6)

Nell'installazione è necessario aggiungere un sensore di presenza del veicolo. Per impostazione predefinita, il livello logico di questo ingresso è NA. Ciò significa che il contatto pulito del sensore deve essere aperto quando non rileva un veicolo e chiuso quando ne rileva uno.

Questo livello logico è configurabile tramite eSetup e deve essere impostato in base al rilevatore utilizzato.

Le informazioni sulla presenza del veicolo vengono inviate tramite la comunicazione OCPP (richiede che la chiave EvPresenceNotification sia "True").

NOTA: EVlink Pro AC non fornisce la funzione di ventilazione opzionale.



8.1 Wall mounting / Montaggio a parete

NOTICE / AVVISO**RISK OF UNSTABLE MOUNTING**

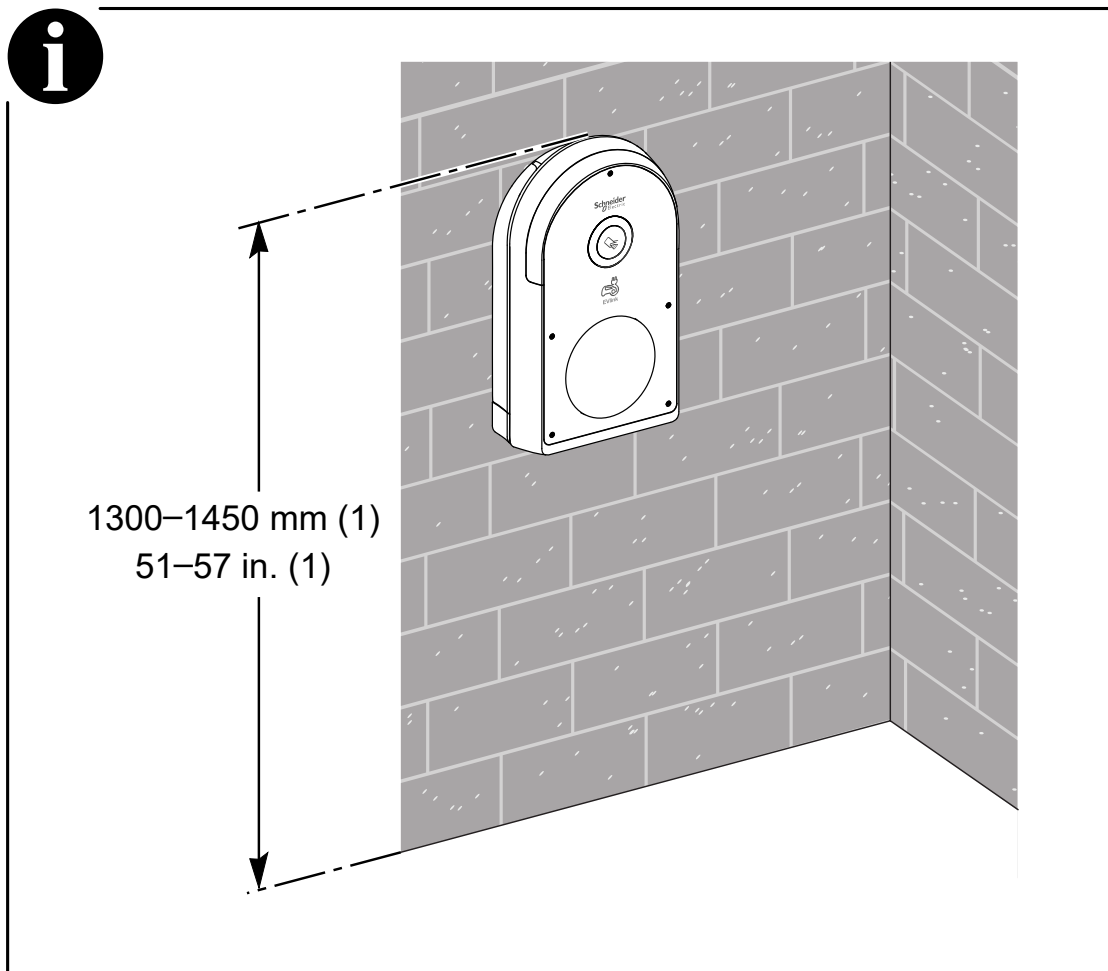
- The wall must be vertical.
- The fixing system (dowels) must be adapted to the wall and the weight of the product.

Failure to follow these instructions can result in equipment damage.

RISCHIO DI MONTAGGIO INSTABILE

- La parete deve essere verticale.
- Il sistema di fissaggio (tasselli) deve essere adatto alla parete e al peso del prodotto.

La mancata osservanza di queste istruzioni comporta il rischio di danni alle apparecchiature.



For installation of EVlink Pro AC in EVlink Pro AC Metal enclosure, refer to the relevant document:

- EVlink Pro AC Metal floor-standing 2 charge points
- EVlink Pro AC Metal floor-standing 1 charge point
- EVlink Pro AC Metal wall-mounting 1 charge point

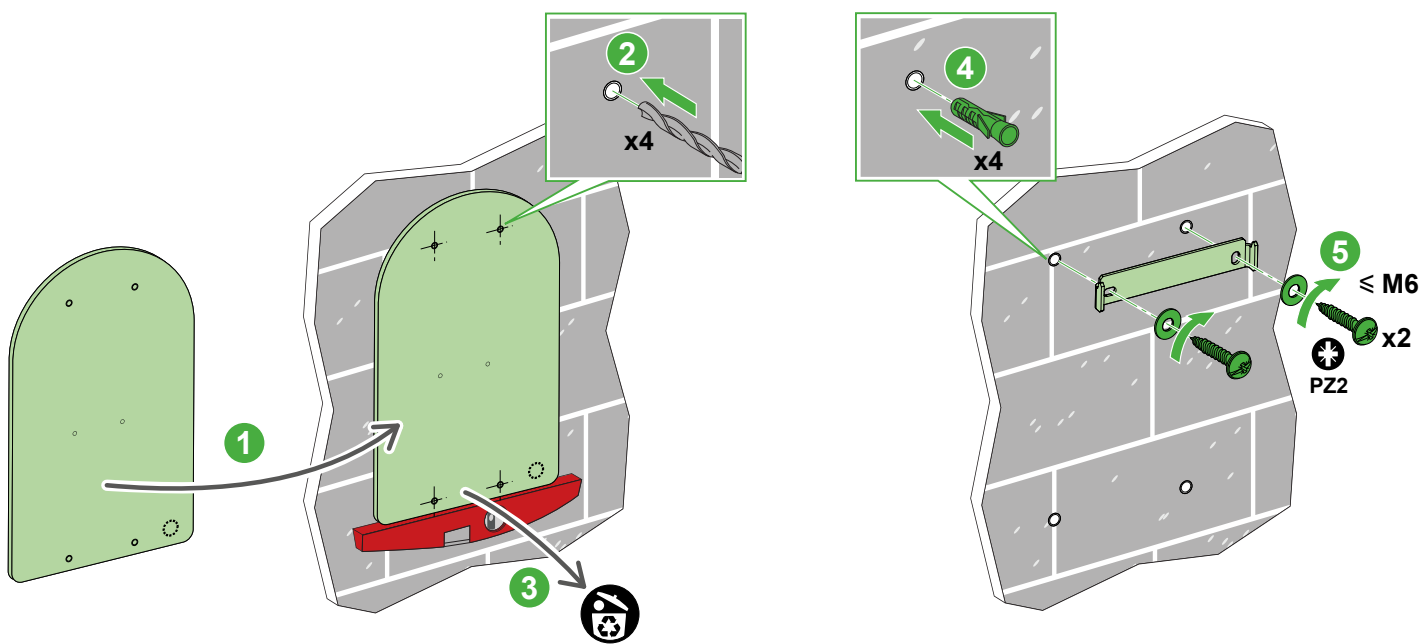
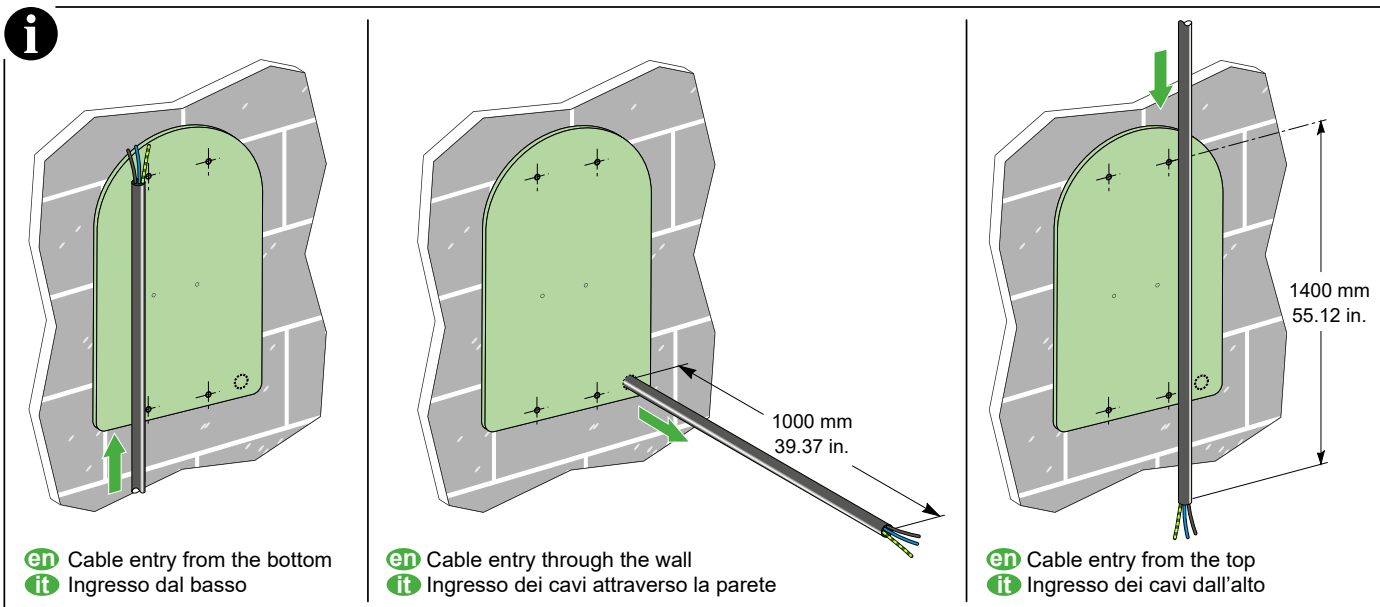
(1) Recommended installation height for people with reduced mobility



Per l'installazione di EVlink Pro AC in un armadietto di metallo EVlink Pro AC, consultare il documento pertinente:

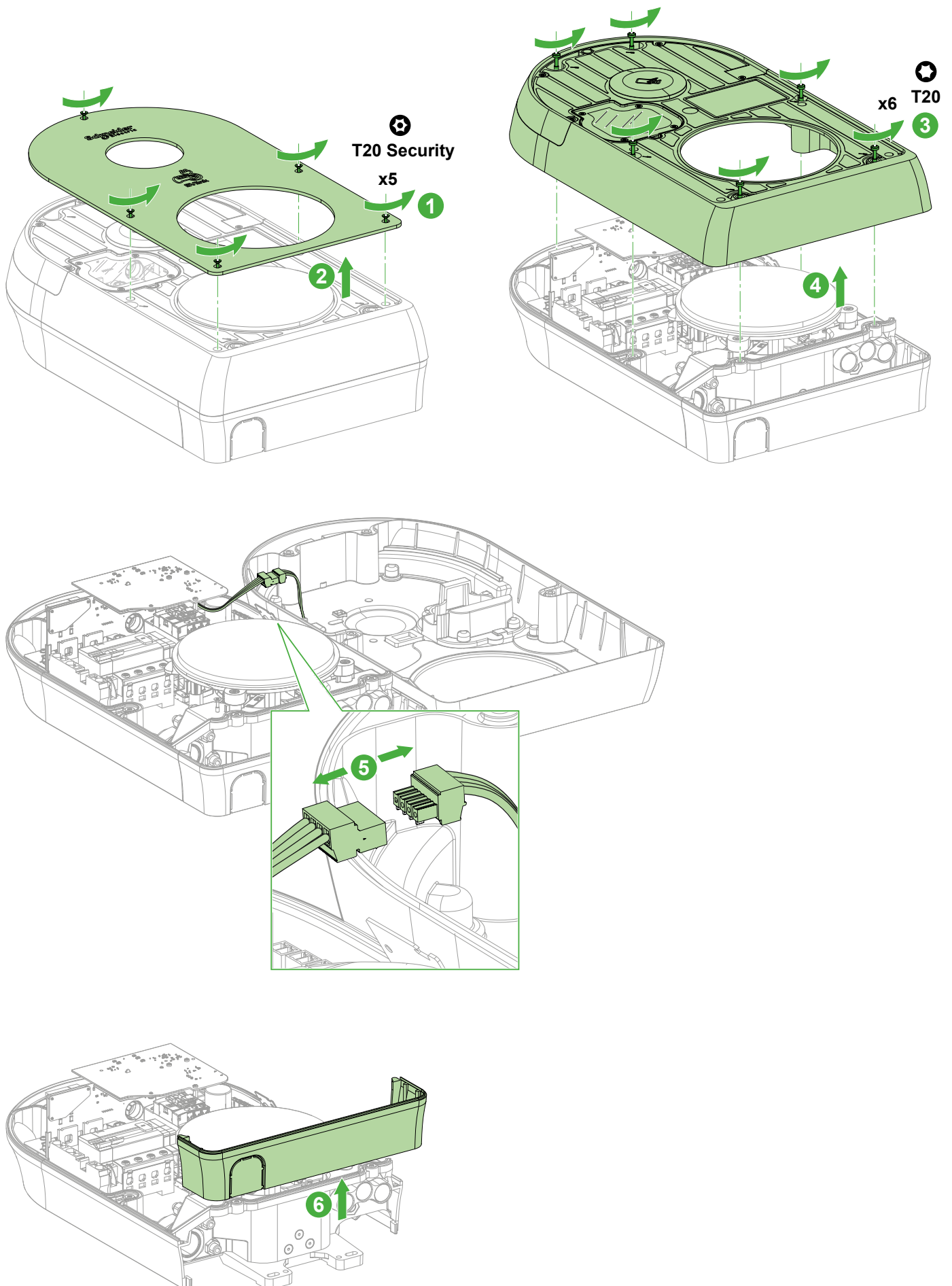
- EVlink Pro AC Metal a pavimento, 2 punti di ricarica
- EVlink Pro AC Metal a pavimento, 1 punto di ricarica
- EVlink Pro AC Metal, montaggio a parete, 1 punto di ricarica

(1) Altezza di installazione consigliata per le persone con mobilità ridotta



	x4	x2	x2
	en <ul style="list-style-type: none"> • M6 Dowels not supplied • M6 Screws not supplied • M6 Washers not supplied 	it <ul style="list-style-type: none"> • Tasselli M6 non forniti • Viti M6 (non fornite) • Rondelle M6 non fornite 	

8.3 Remove Front Cover / Rimozione del coperchio anteriore



AVIS / AVVISO

RISK OF UNSTABLE MOUNTING

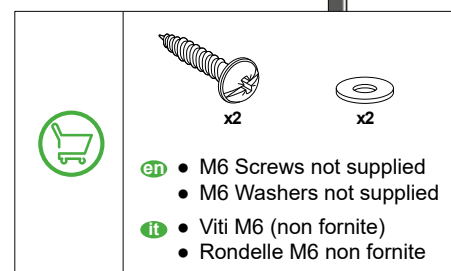
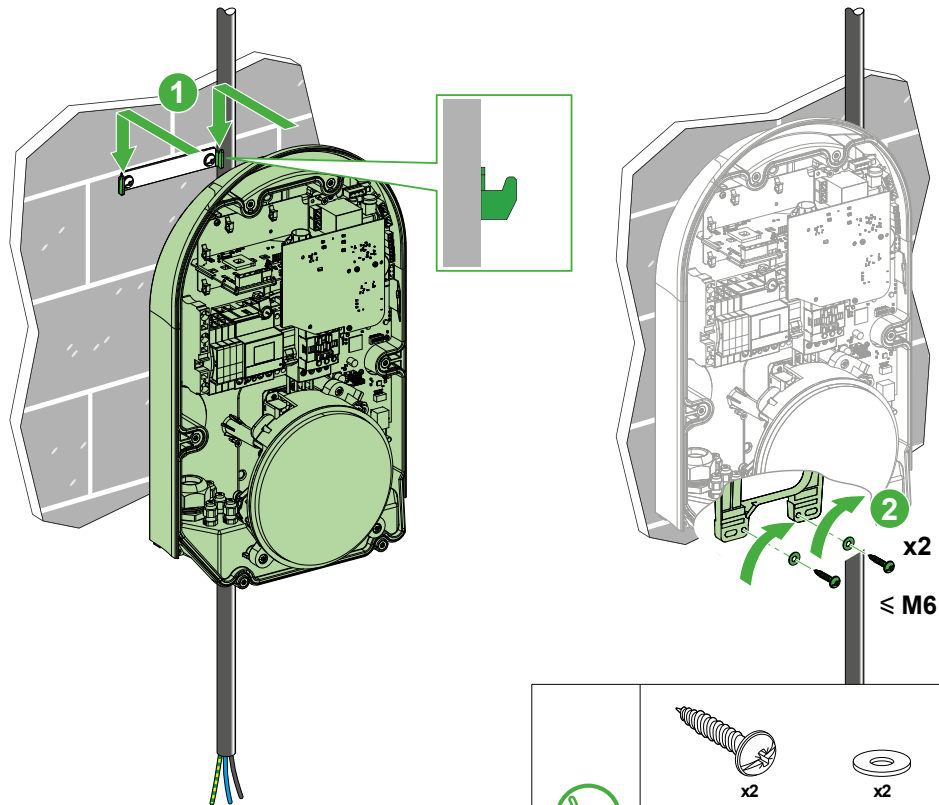
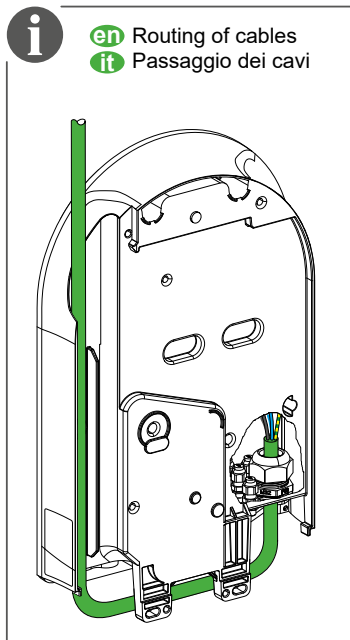
- Correctly fit the charging station to the charging bracket.
- Do not forget to install the two screws (step 2).

Failure to follow these instructions can result in equipment damage.

RISCHIO DI MONTAGGIO INSTABILE

- Montare correttamente la stazione di ricarica sulla sua staffa.
- Non dimenticare di installare le due viti (passaggio 2).

La mancata osservanza di queste istruzioni comporta il rischio di danni alle apparecchiature.

**en**

NOTE: Cable entry can also occur from below or through the wall (refer to page 18).

It is possible to mount the charging station on a pedestal supplied separately as an accessory (reference EVA1PBS1 or EVA1PBS2).

Refer to document MFR7099401 for the description of how to mount one or more charging stations on a pedestal.

fr

NOTA: L'ingresso dei cavi può avvenire anche dal basso o attraverso la parete (consultare la pagina 18).

È possibile montare la stazione di ricarica su un piedistallo fornito separatamente come accessorio (codice EVA1PBS1 o EVA1PBS2).

Consultare il documento MFR7099401 per la descrizione di come montare una o più stazioni di ricarica su un piedistallo.

9.1 Power / Alimentazione

⚠ ⚠ DANGER / PERICOLO**HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH**

- Turn off all power supplying this equipment before working on the device.
- Use a Voltage Tester (VT) of appropriate rating.
- Do not turn on the charging station if the earth resistance measured is higher than the threshold defined in the enforceable regulations.
- Do not install the product under bad weather condition without adequate protections.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

- Scollegare l'alimentazione dall'apparecchiatura prima di eseguire delle operazioni su di essa.
- Utilizzare un tester di tensione (TT) di capacità appropriata.
- Non accendere la stazione di ricarica se la resistenza di terra misurata è superiore alla soglia definita nei regolamenti applicabili.
- Non installare il prodotto in cattive condizioni atmosferiche senza adeguate protezioni.

La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.

NOTICE / AVVISO**HAZARD OF ELECTROSTATIC DISCHARGE OR POWER SURGE**

- Do not touch the electronic boards.
- Use anti-static protection when making connection operations inside the charging station.

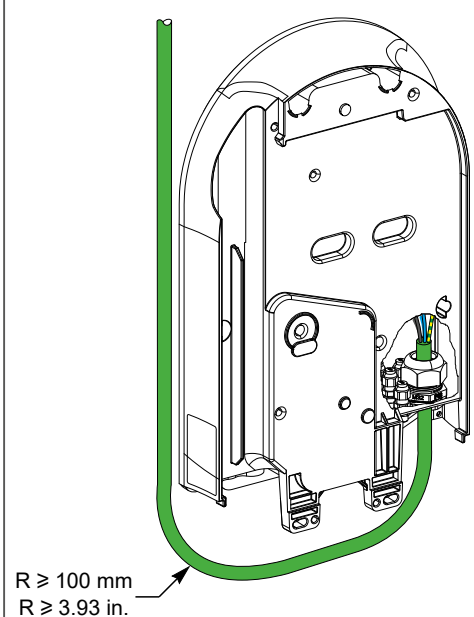
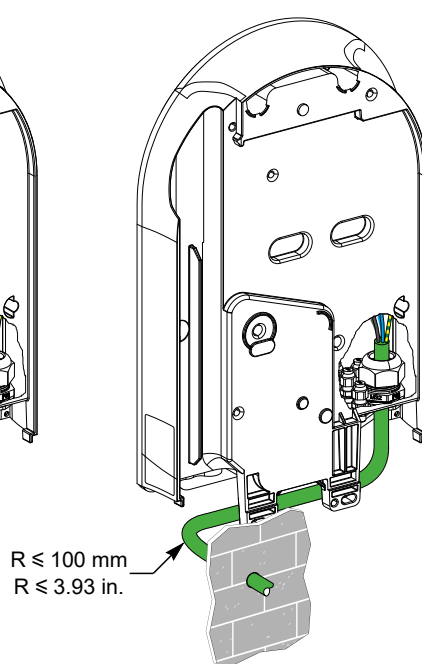
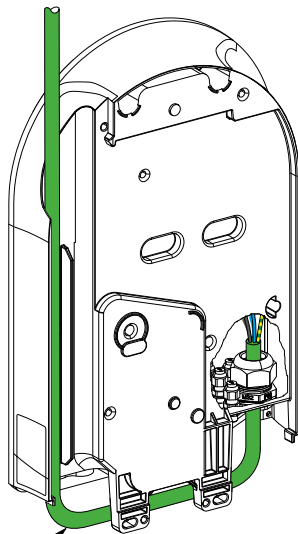
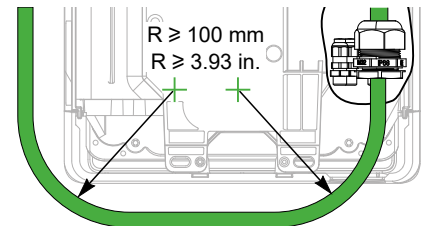
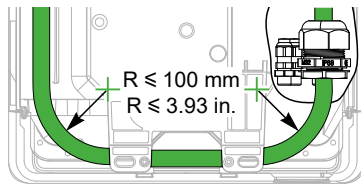
Failure to follow these instructions can result in equipment damage.

PERICOLO DI SCARICHE ELETTROSTATICHE O SOVRATENSIONE

- Non toccare le schede elettroniche.
- Utilizzare una protezione antistatica quando si effettuano le operazioni di collegamento all'interno della stazione di ricarica.

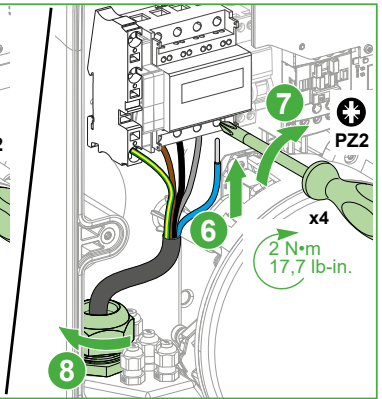
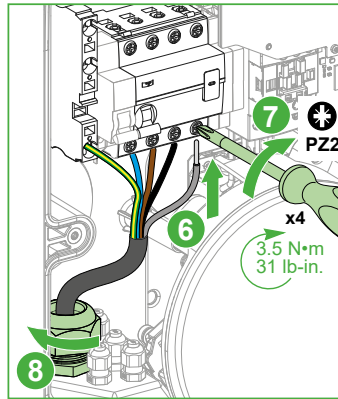
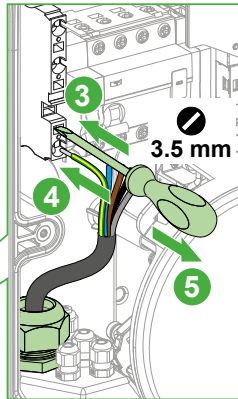
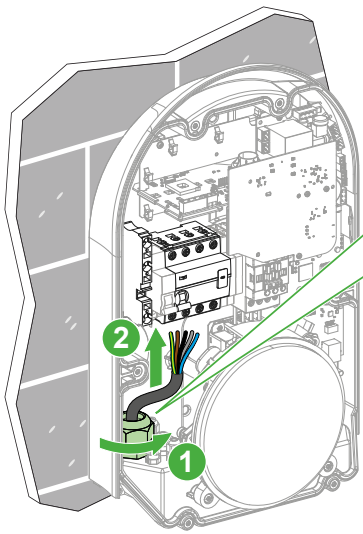
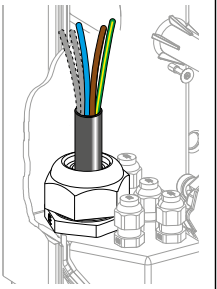
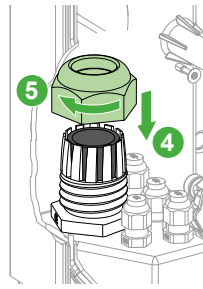
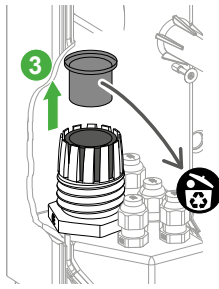
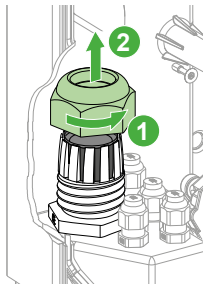
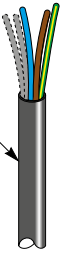
La mancata osservanza di queste istruzioni comporta il rischio di danni alle apparecchiature.

Cabling type / Tipo di cavo	Cabling type / Tipo di cavo	Outside diameter / Diametro esterno
Cable power connection Collegamento del cavo di alimentazione	U1000R2V 3G / U1000R2V 5G	10–21 mm (0.4 to 0.8 in.)





Ø > 16 mm
Ø > 0.6 in.



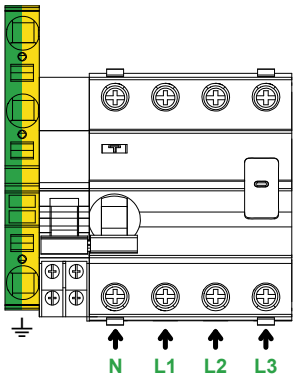
10 mm	≤ 16 mm ²		
0.4 in.	≤ 6 AWG		

14 mm	1-35 mm ²	1-25 mm ²	
0.5 in.	16-2 AWG	16-4 AWG	

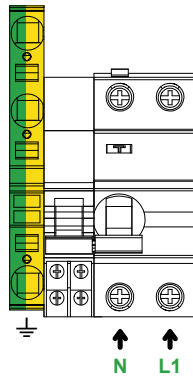
1-35 mm ²	1-25 mm ²		
16-2 AWG	16-4 AWG		

en Respect the order of the phases and the position of the neutral, wire in the direct direction.

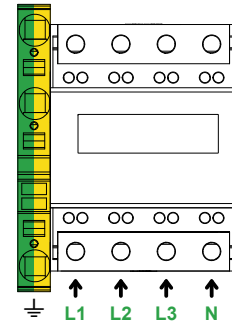
it Rispettare l'ordine delle fasi e la posizione del neutro, filo nella direzione diretta.



- EVB3 11N4A
- EVB3 11N4CA
- EVB3 11N4FB
- EVB3 22N4B
- EVB3 22N4A
- EVB3 22N41
- EVB3 22N4CA
- EVB3 22NCB
- EVB3 22NC0
- EVB3 22N4EA
- EVB3 22N4EB
- EVB3 22N4FB
- EVB3 22N4E1
- EVB3 22N4
- EVB3 22N4E



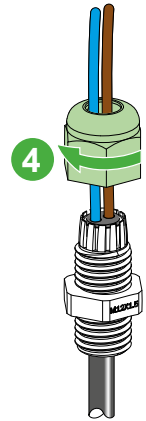
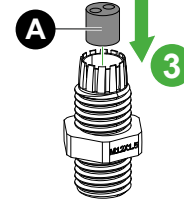
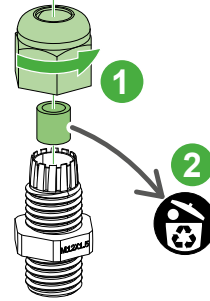
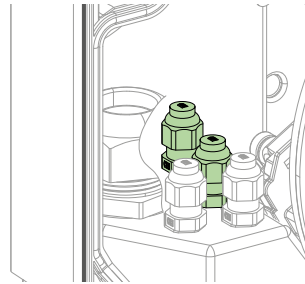
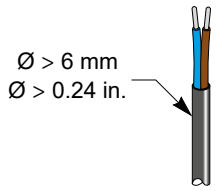
- EVB3 07N4A
- EVB3 07N41
- EVB3 07N4AM
- EVB3 07N40M
- EVB3 07N4EAM
- EVB3 07N4EM
- EVB3 07N4EA
- EVB3 07N4E1
- EVB3 07N4CA
- EVB3 07NC0
- EVB3 07NCAM



- EVB3 22N40M
- EVB3 22N40MR
- EVB3 22N40EM
- EVB3 22N40FM
- EVB3 22NC0M

9.2 External Supply Connection / Collegamento dell'alimentazione esterna

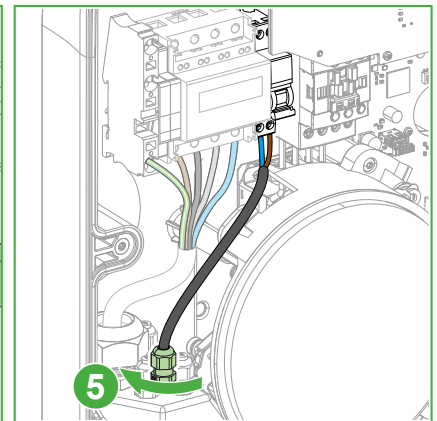
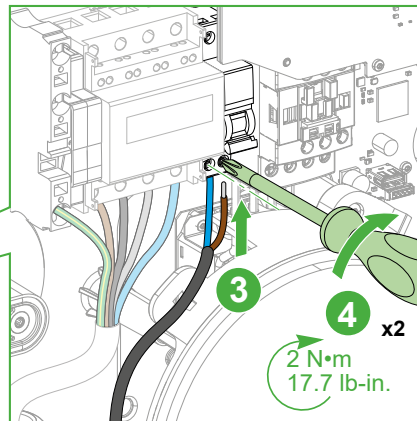
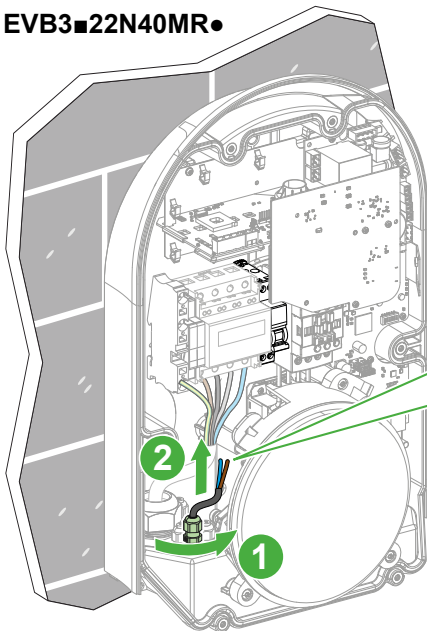
Cabling type / Tipo di cavo	Cabling type / Tipo di cavo	Outside diameter / Diametro esterno
External supply connection for EVB3■22N40MR● / Collegamento dell'alimentazione esterna per EVB3■22N40MR●	U1000R2V 2x	3–6 mm (0.12 to 0.24 in.)
	H07V-U 2x	



en If the cable diameter is greater than 6 mm, make the assembly of double entry grommet (A) on cable gland M12

it Se il diametro del cavo è superiore a 6 mm, applicare la guarnizione a doppio ingresso (A) al pressacavo M12

EVB3■22N40MR●



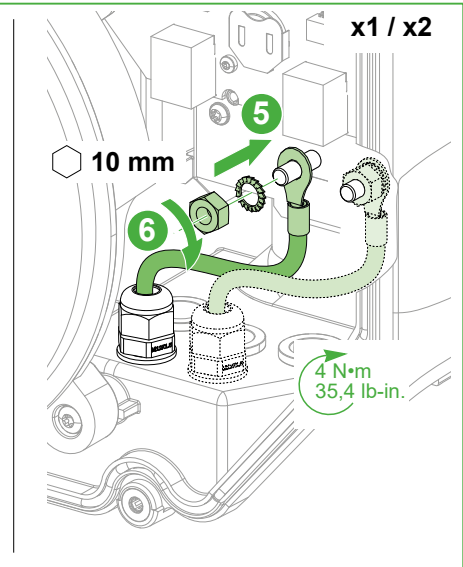
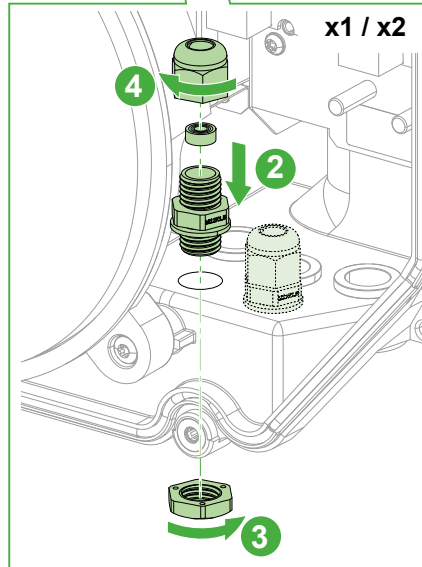
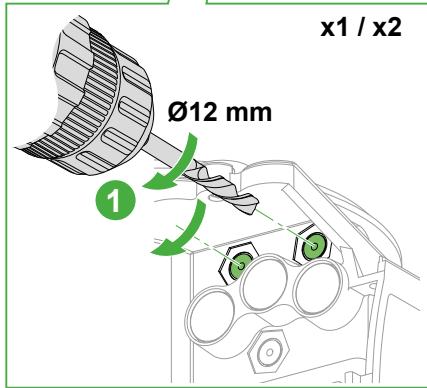
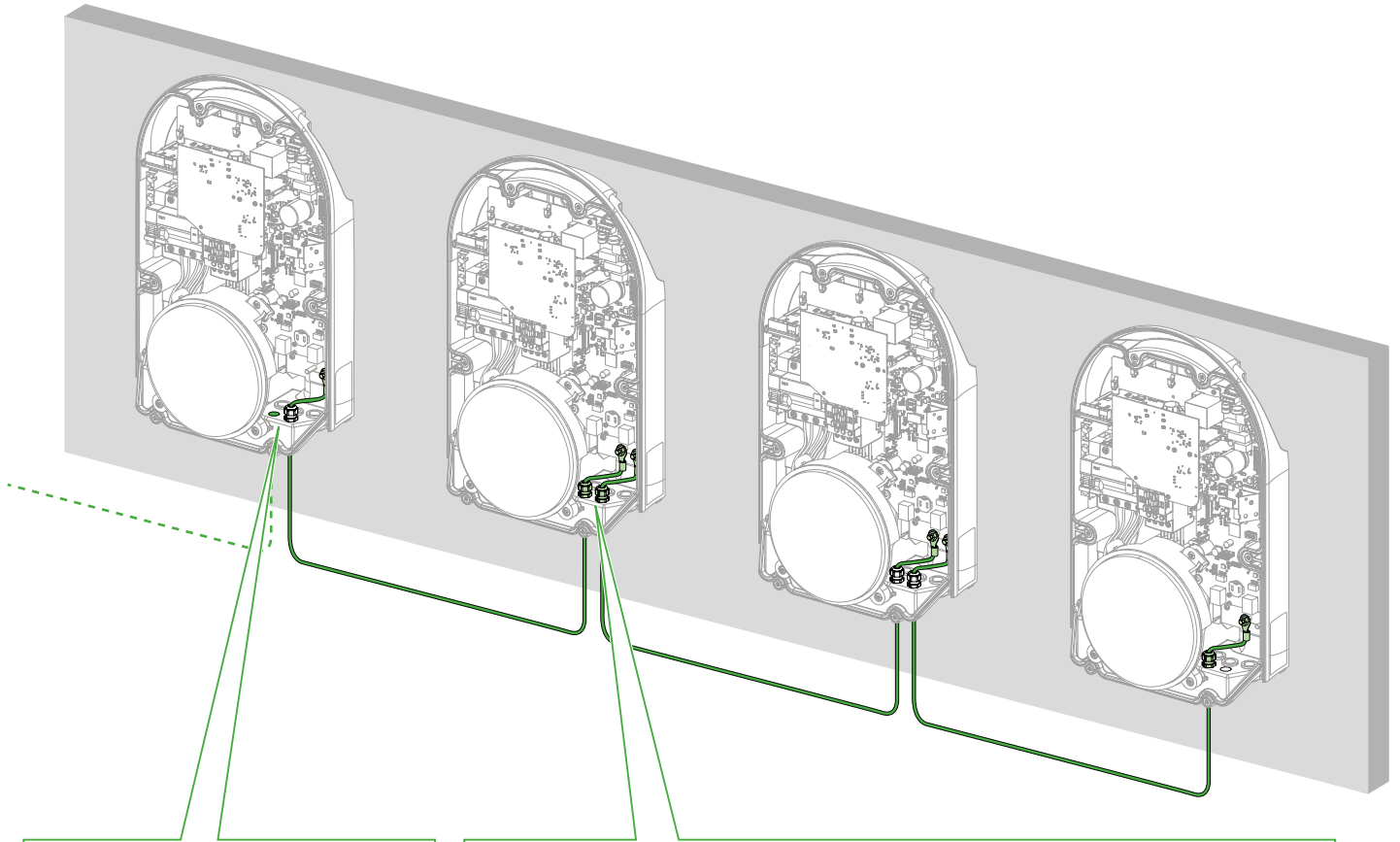
14 mm 0.5 in.	1–16 mm ² 16–6 AWG	1–10 mm ² 16–8 AWG

9.3 Chaînage de Terre / Earth Daisy Chain

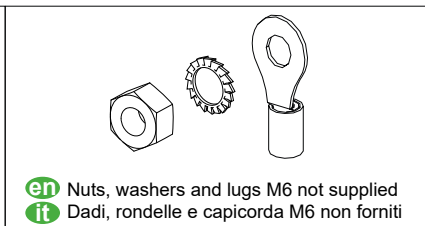
Cabling type / Tipo di cavo	Cabling type / Tipo di cavo	Outside diameter / Diametro esterno
Chaînage de terre / Earth connection	H07V-R	3–6 mm (0.12 to 0.24 in.)

en The following graphic represents the earth daisy chain recommended by the EV Ready certification.

it La figura seguente rappresenta il collegamento a margherita di terra raccomandato dalla certificazione EV Ready.



en Cable gland M12 not supplied
it Pressacavo M12 non fornito

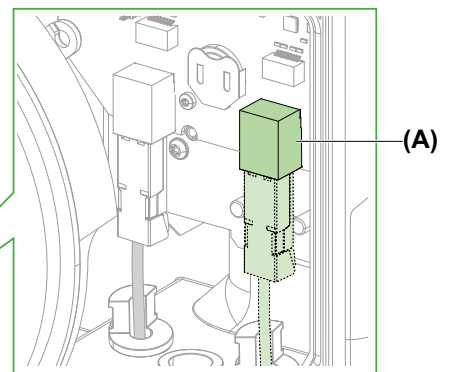
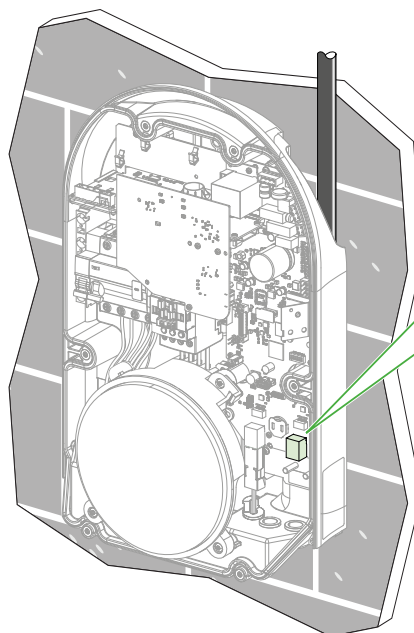
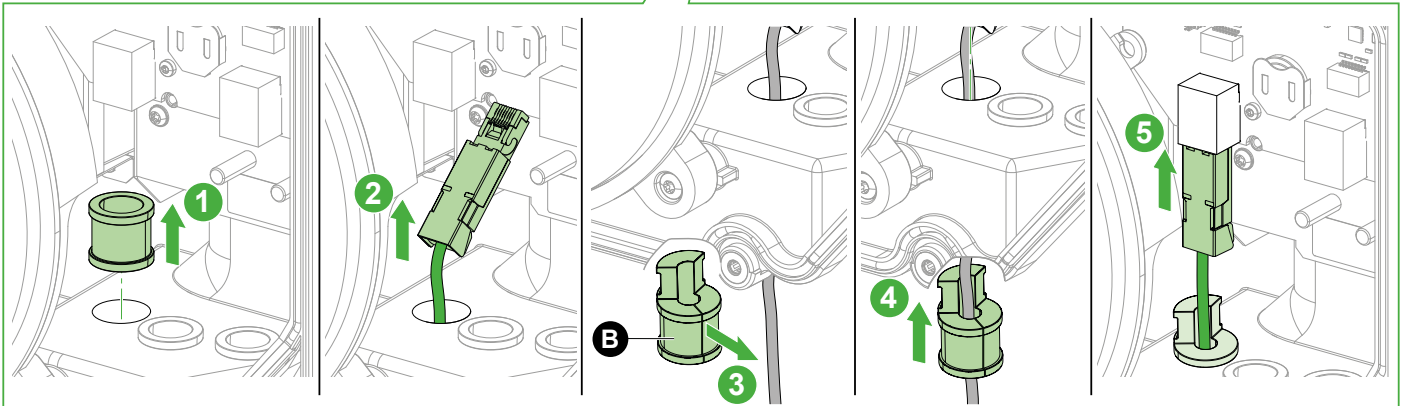
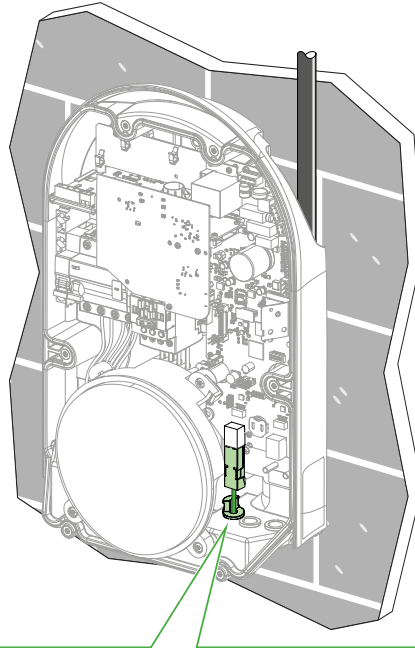
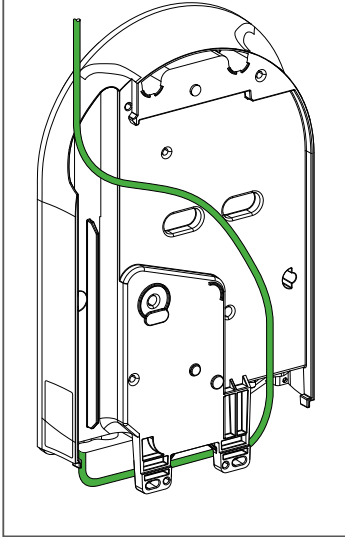


en Nuts, washers and lugs M6 not supplied
it Dadi, rondelle e capicorda M6 non forniti

9.4 Ethernet Communication / Comunicazione Ethernet

Cabling type / Tipo di cavo	Cabling type / Tipo di cavo	Outside diameter / Diametro esterno
Connection of Ethernet ports 1 and 2 (ETH1 and ETH2) Collegamento delle porte Ethernet 1 e 2 (ETH1 ed ETH2)	RJ45 S/FTP Cat5E	5–7 mm (0.20 to 0.27 in.)

i **en** Routing of cables
it Passaggio dei cavi

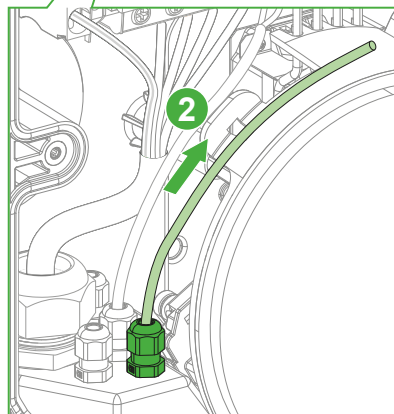
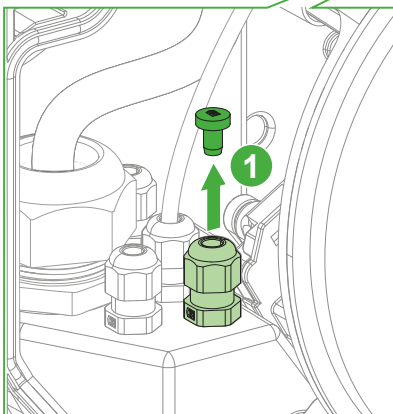
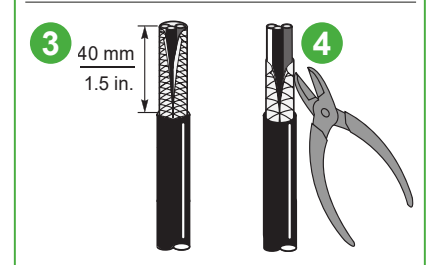
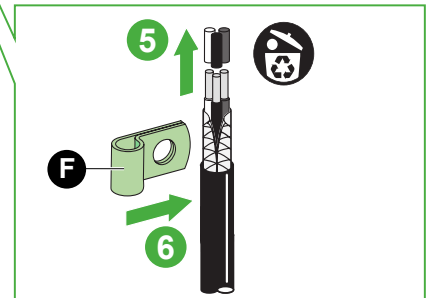
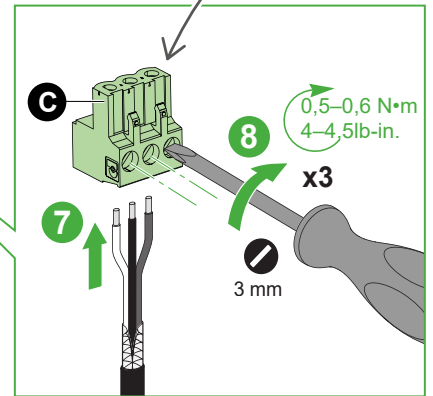
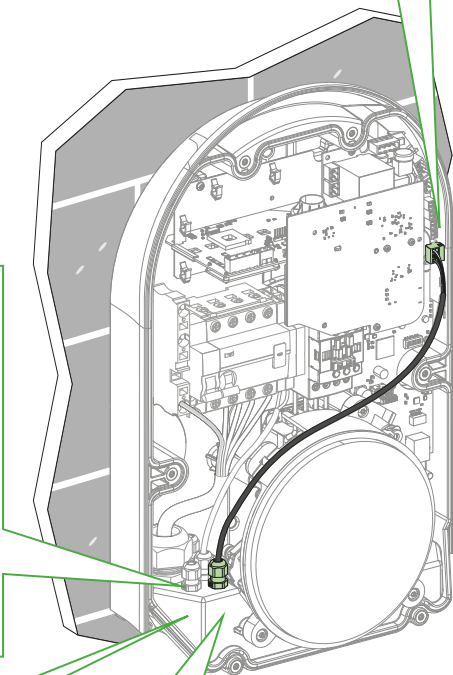
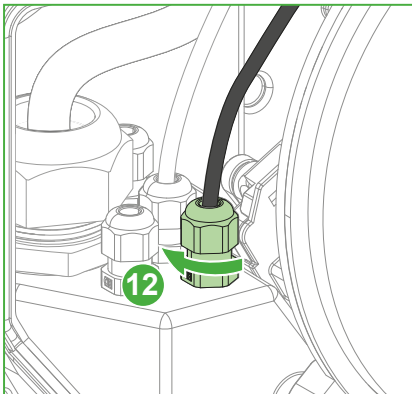
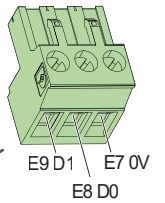
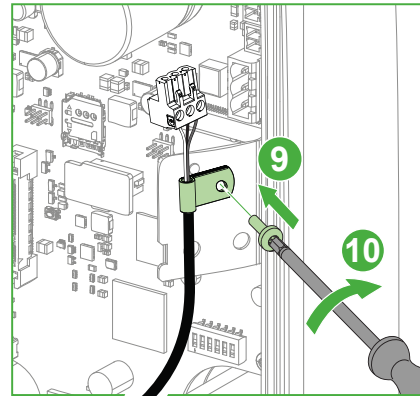
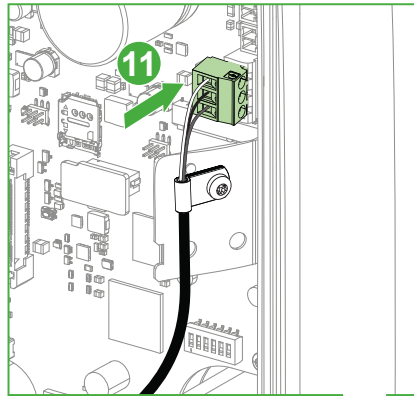
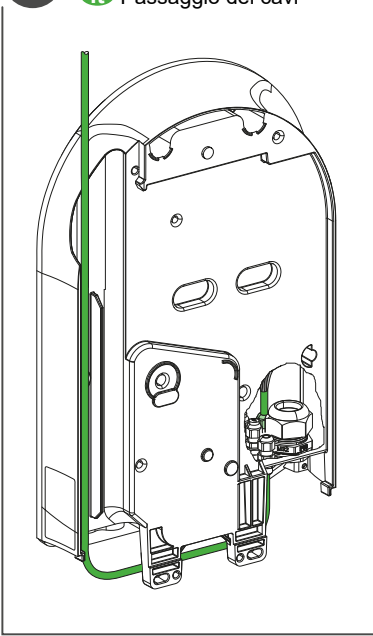


en A second connector (A) can be used for ethernet daisy chain.

it Per il collegamento Ethernet a margherita può essere utilizzato un secondo connettore (A).

9.5 Modbus RTU (to external meter for DEM (Dynamic Energy Management)) Function or External Consumption Measurement / Modbus RTU (verso contatore esterno per DEM (Dynamic Energy Management)) o ECM (External Consumption Measurement)

i **en** Routing of cables
it Passaggio dei cavi



en
Energy Meter references to be used:
MID meter : A9MEM2455, A9MEM3155.
Non MID meter : A9MEM3150.

The transmission speed of the meters have to be set at 9600 baud.
Other parameters to be used are default parameters.
For information : Parity : even, Stop bit : 1, Do not use address 247
The shield of the Modbus cable must be grounded on both sides.

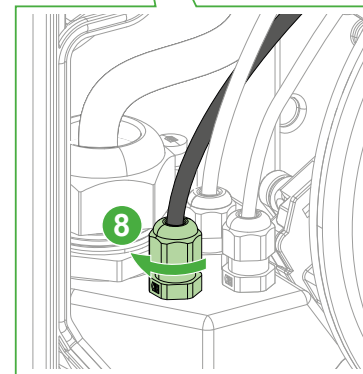
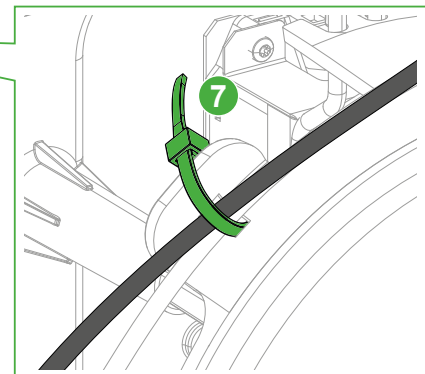
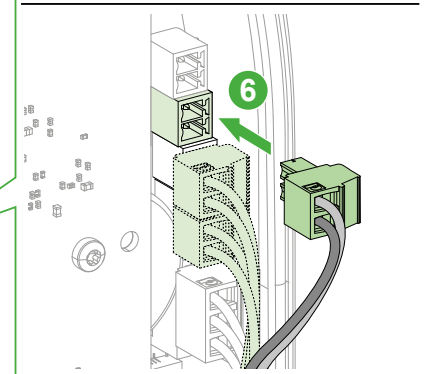
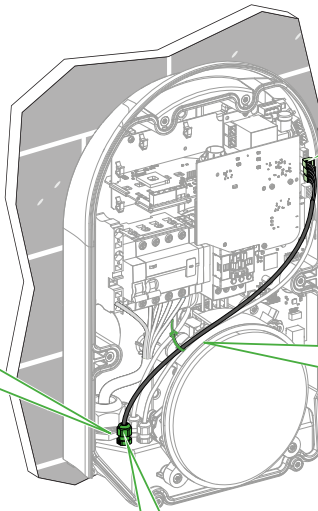
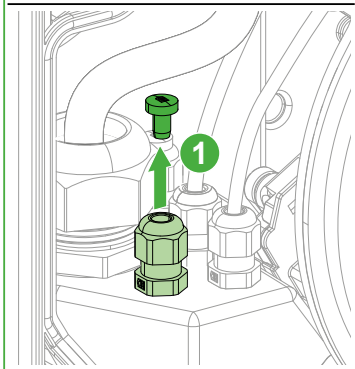
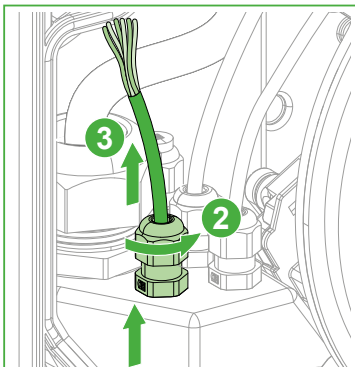
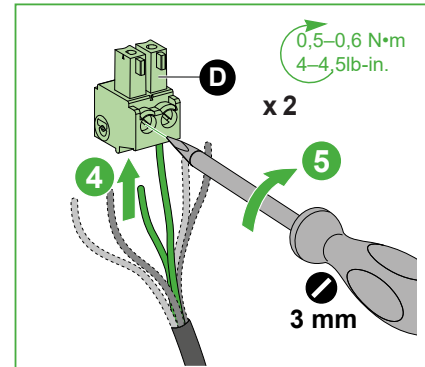
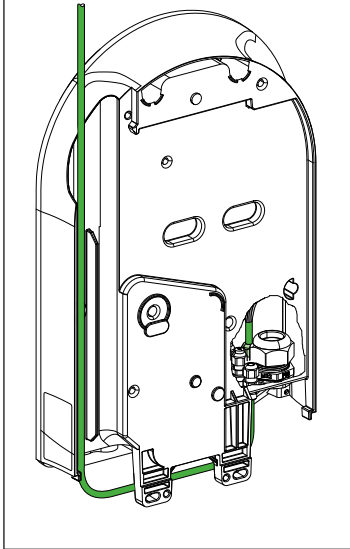
it
Riferimenti del contatore di energia da utilizzare:
Contatore MID: A9MEM2455, A9MEM3155.
Contatore non MID: A9MEM3150.

La velocità di trasmissione dei contatori deve essere impostata a 9600 baud.
Gli altri parametri da utilizzare sono quelli predefiniti.
Per informazione: Parità: pari, bit di stop: 1, non utilizzare l'indirizzo 247
La schermatura del cavo Modbus deve essere messa a terra su entrambi i lati.

9.6 Conditional Inputs (Optional) / Ingressi logici (opzionali)

Cabling type / Tipo di cavo	Cabling type / Tipo di cavo	Outside diameter / Diametro esterno
Conditional inputs (E1 to E6) Ingressi logici (E1 ... E6)	298 AWG 24 type cable with twisted Cavo 298 AWG 24 con doppino intrecciato pair	3–6 mm (0.12 to 0.24 in.)

i **en** Routing of cables
it Passaggio dei cavi



⚠ ⚠ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

The connection to the Under-voltage Release (iMNx) is mandatory if it is not supplied with the charging station.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

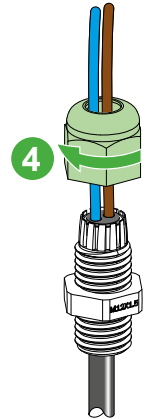
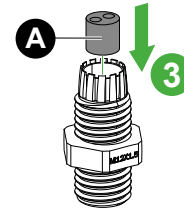
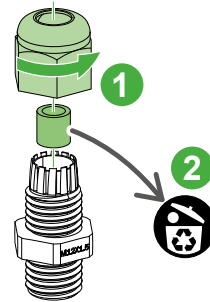
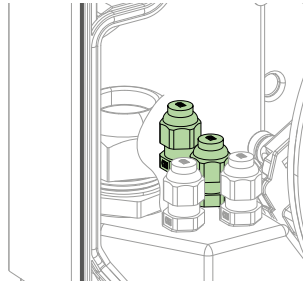
Il collegamento allo sganciatore di minima tensione (iMNx) è obbligatorio se non è fornito con la stazione di ricarica.

La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.

Cabling type / Tipo di cavo	Cabling type / Tipo di cavo	Outside diameter / Diametro esterno
Under-voltage Release (iMNx) non-embedded Sganciatore di minima tensione (iMNx) non integrato	U1000R2V 2x (max lenght: 50m / lunghezza max: 50 m)	3–6 mm (0.12 to 0.24 in.)
	H07V-U x2 (max lenght: 50m / lunghezza max: 50 m)	



Ø > 6 mm
Ø > 0.24 in.

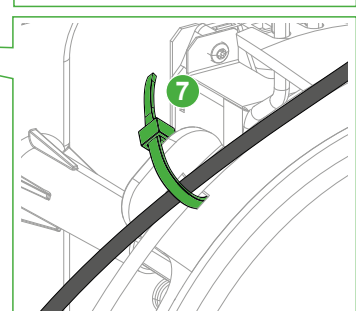
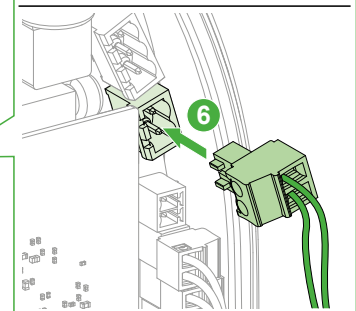
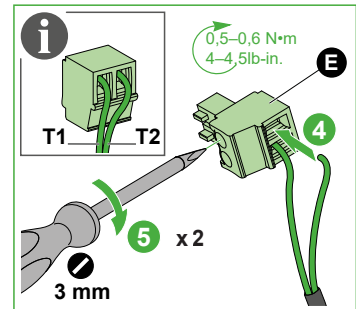
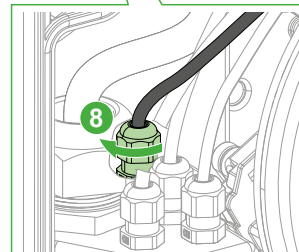
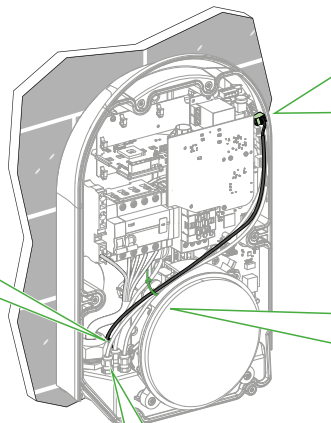
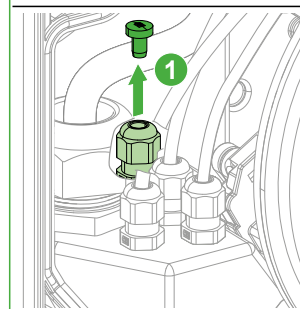
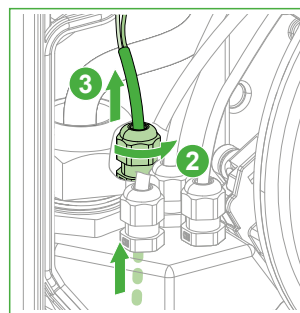
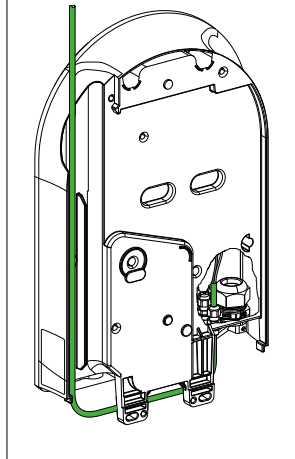


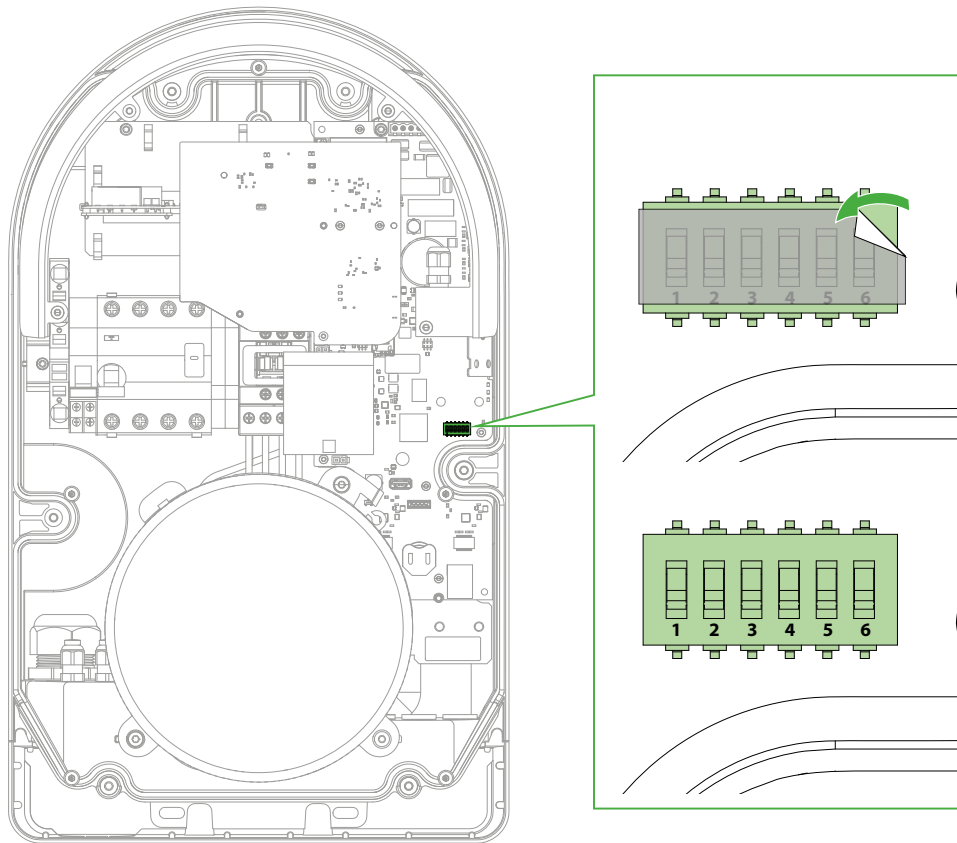
en If the cable diameter is greater than 6 mm, make the assembly of double entry grommet (A) on cable gland M12

it Se il diametro del cavo è superiore a 6 mm, applicare la guarnizione a doppio ingresso (A) al pressacavo M12



en Routing of cables
it Passaggio dei cavi





en

- Referring to the table below, actuate micro-switches 1, 2 or 3 to change the maximum power of the charging station.
- The choice of rating and connection cable must be appropriate for the installation to avoid nuisance tripping or a too slow load or an excess overheating.

it

- Sulla base della tabella seguente, azionare i microinterruttori 1, 2 o 3 per cambiare la potenza massima della stazione di ricarica.
- La scelta della capacità e del cavo di collegamento deve essere appropriata per l'installazione al fine di evitare sganci intempestivi o una ricarica troppo lenta o un surriscaldamento eccessivo.

<p>Default value: 32 A or 16 A Valore predefinito: 32 A o 16 A (See chapter 1.1 / Vedere il capitolo 1.1) 32 A • 3PH : 22 kW • 1PH : 7,4 kW 16 A • 3PH : 11 kW</p>		<p>• 16 A 3PH : 11 kW 1PH : 3,7 kW</p>	
<p>25 A 3PH : 17,2 kW 1PH : 5,7 kW (Derating only available for 32A references by default / Declassamento disponibile solo per i riferimenti 32 A per impostazione predefinita)</p>		<p>13 A 3PH : 9 kW 1PH : 3 kW</p>	
<p>20 A 3PH : 13,8 kW 1PH : 4,6 kW (Derating only available for 32A references by default / Declassamento disponibile solo per i riferimenti 32 A per impostazione predefinita)</p>		<p>10 A 3PH : 6,9 kW 1PH : 2,3 kW</p>	

⚠ ⚠ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

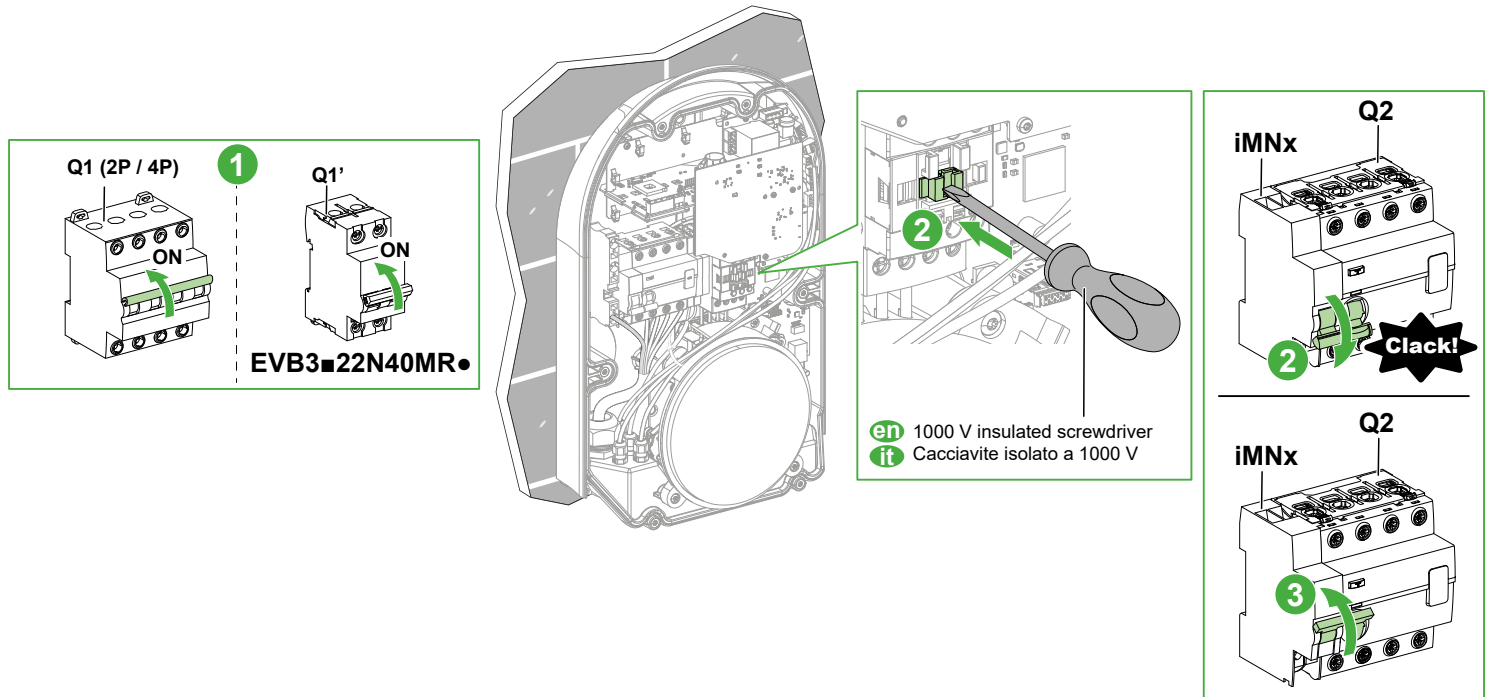
Only qualified personnel should work on the device.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

Sul dispositivo deve operare solo personale qualificato.

La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.



en 1000 V insulated screwdriver
it Cacciavite isolato a 1000 V

en Check iMNx undervoltage release:

1. Close circuit breakers Q1 and Q1' in the electrical panel.
2. Manually close the contactor in the charging station, the iMNx undervoltage release opens Q2 device.
3. Reset iMNx undervoltage and circuit breaker Q2 device.

it Controllare lo sganciatore di minima tensione iMNx:

1. Chiudere gli interruttori automatici Q1 e Q1' nel quadro elettrico.
2. Chiudere manualmente il contattore nella stazione di ricarica, lo sganciatore di minima tensione iMNx apre il dispositivo Q2.
3. Ripristinare iMNx e l'interruttore automatico Q2.

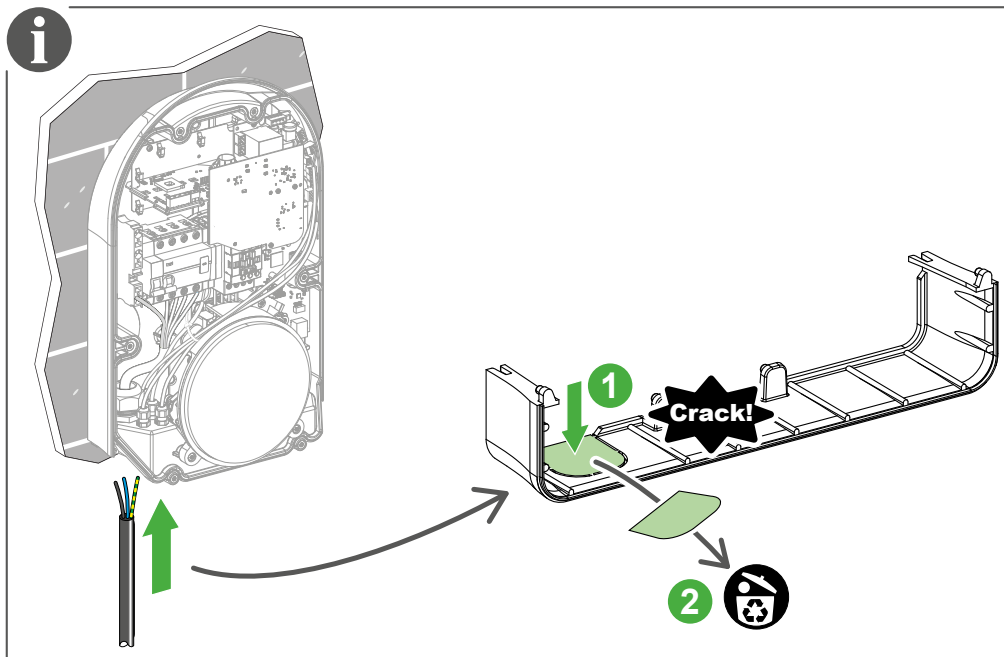
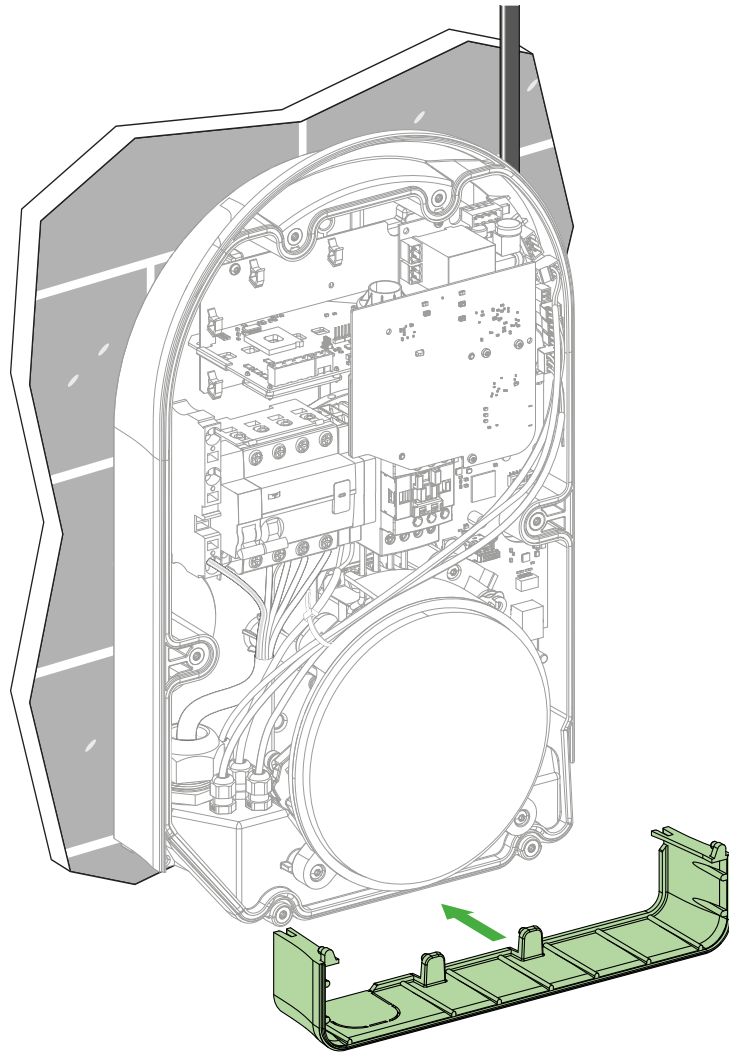
en

EVB3■22N40M●, EVB3■22N40EM●, EVB3■22N40FM●, EVB3■22NC0M●, EVB3■22N40MR●, EVB3■07N41●, EVB3■07N4E1●, EVB3■22N41●, EVB3■22N4E1● charging stations are not equipped with iMNx. Only in this case, tripping (2) and reset (3) will take place in the electrical panel in relation to the charging station.

it

Le stazioni di ricarica EVB3■22N40M●, EVB3■22N40EM●, EVB3■22N40FM●, EVB3■22NC0M●, EVB3■22N40MR●, EVB3■07N41●, EVB3■07N4E1●, EVB3■22N41●, EVB3■22N4E1● non sono dotate di iMNx. Solo in questo caso, lo sgancio (2) e il ripristino (3) avranno luogo nel quadro elettrico in relazione alla stazione di ricarica.

12 Fitting the Terminal Shield / Montaggio della calotta coprimorsetti



13

Connecting the Light Strip Connector / Collegamento del connettore della banda luminosa

⚠ ⚠ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

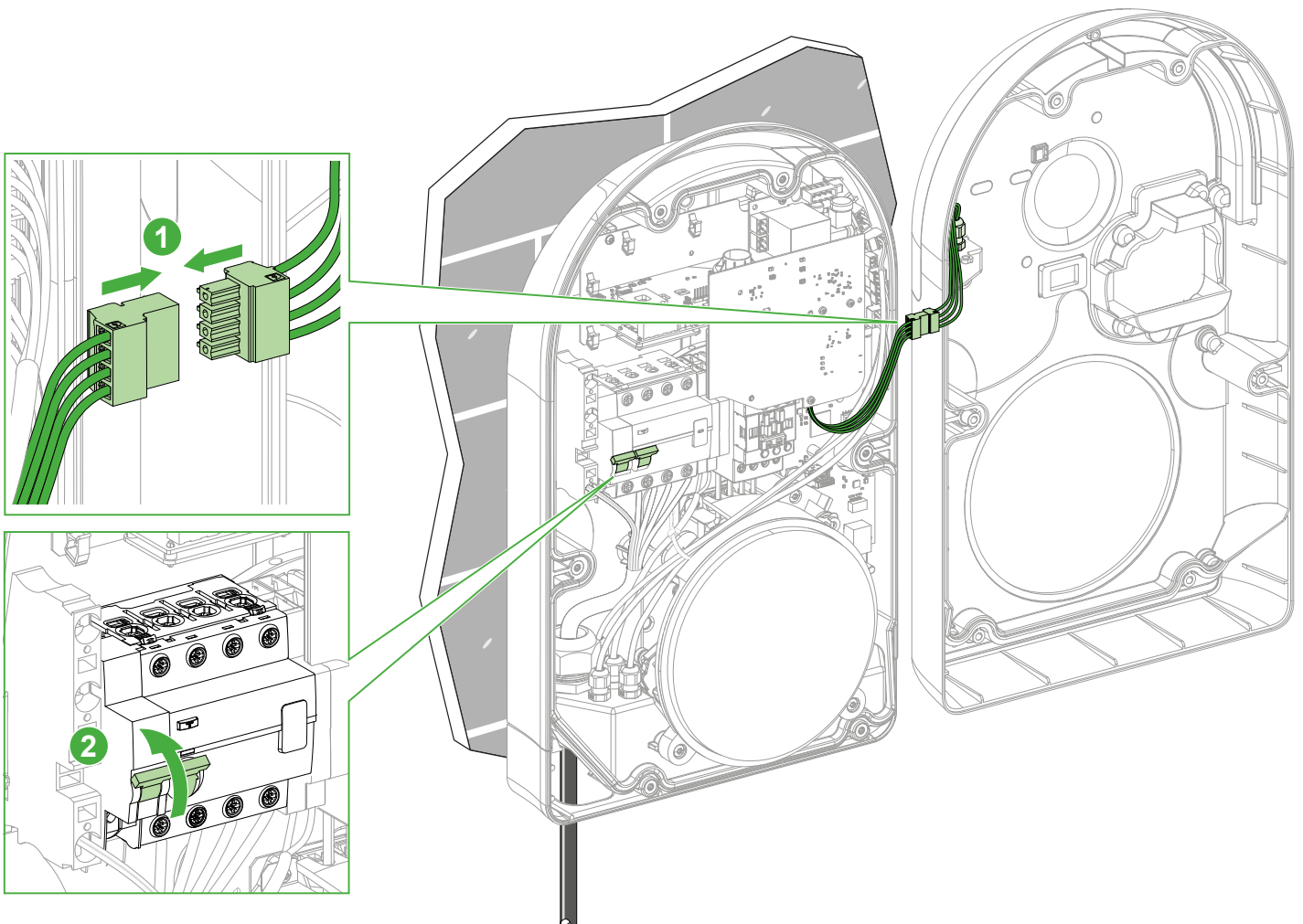
- Turn off all power supplying this equipment before working on the equipment.
- Use a Voltage Tester (VT) of appropriate rating.
- Do not turn on the charging station if the earth resistance measured is higher than the threshold defined in the enforceable regulations.

Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

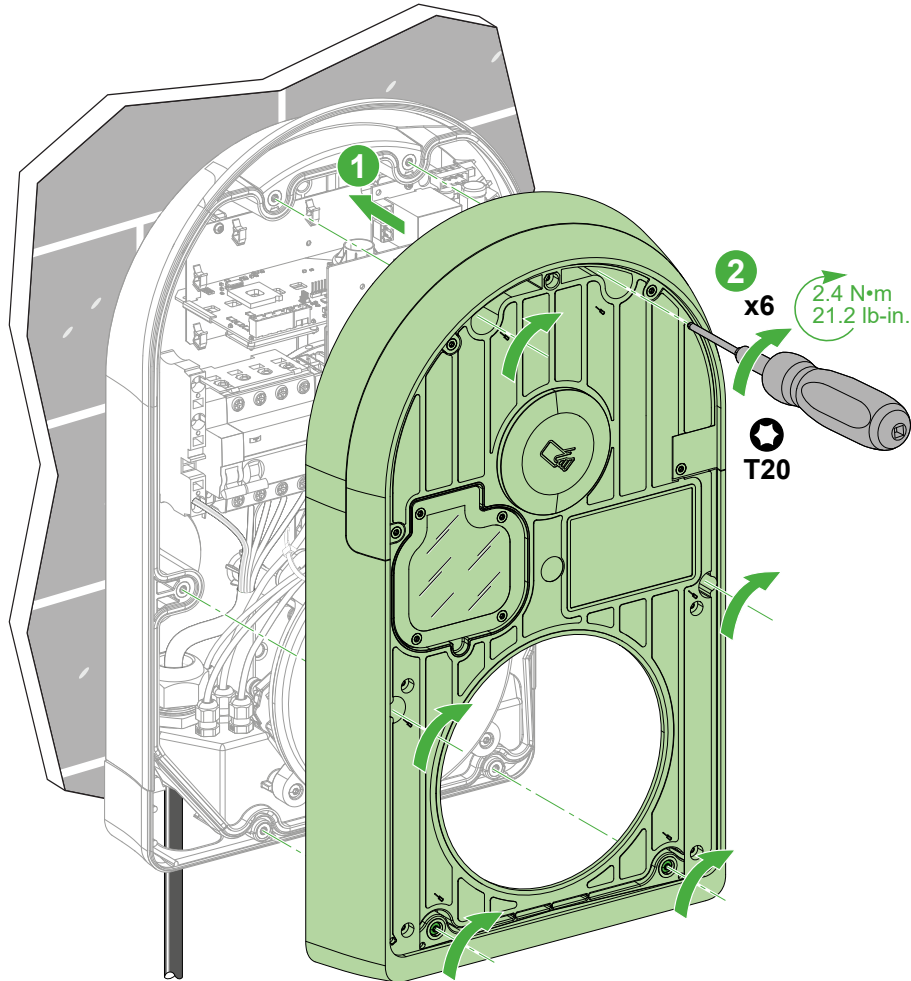
PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

- Scollegare qualsiasi alimentazione prima di eseguire delle operazioni sull'apparecchiatura.
- Utilizzare un tester di tensione (TT) di capacità appropriata.
- Non accendere la stazione di ricarica se la resistenza di terra misurata è superiore alla soglia definita nei regolamenti applicabili.

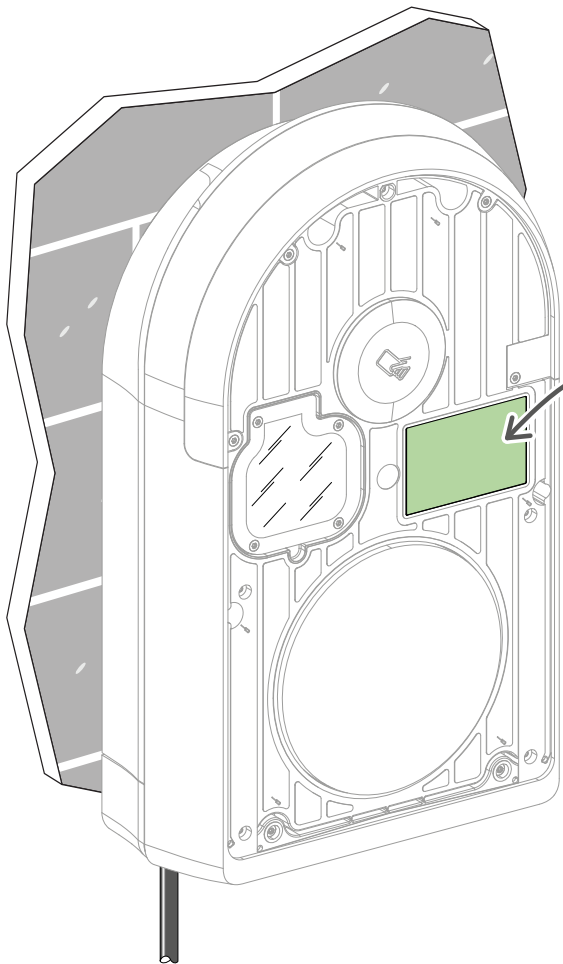
La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.



14 Fitting the Front Cover / Montaggio del coperchio frontale



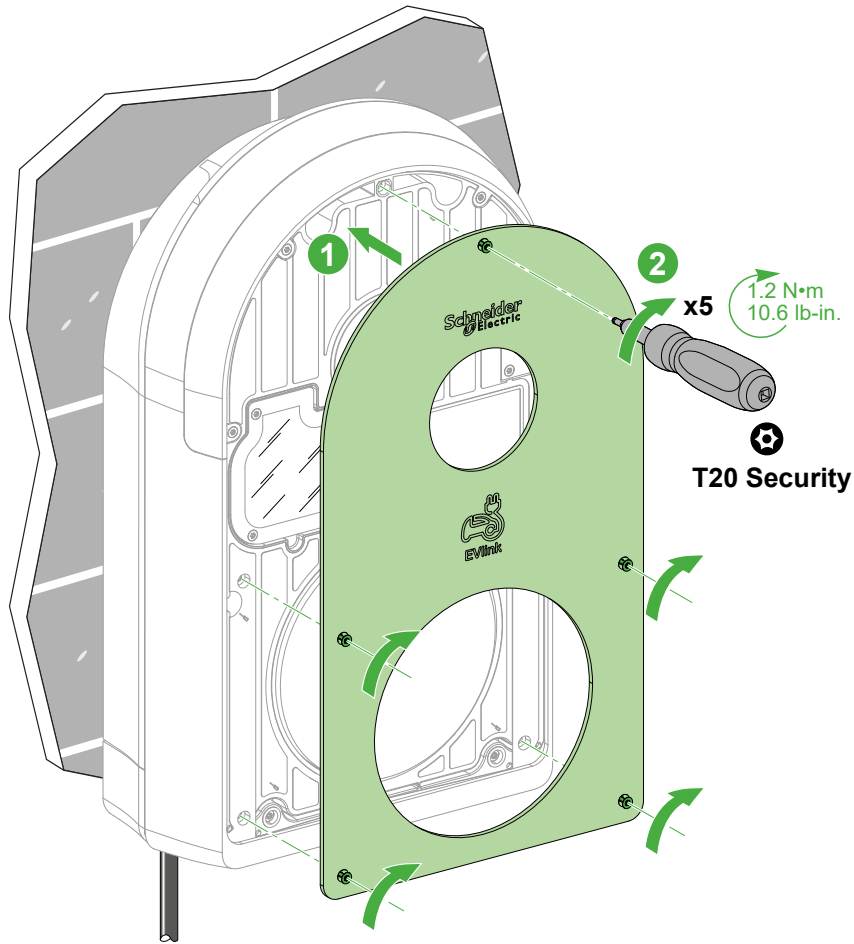
15 Installing the Safety Label / Installazione dell'etichetta di sicurezza



<p>FR</p> <p>▲ DANGER</p> <p>RISQUE DE DÉCHARGE ÉLECTRIQUE, D'ÉCLAIR D'ARC</p> <p>Ne touchez pas les composants. Ne touchez pas les fils dénudés. Ne touchez pas les fils dénudés. Ne touchez pas les fils dénudés. Ne touchez pas les fils dénudés.</p>	<p>DE</p> <p>▲ GEFAHR</p> <p>GEFAHR EINER ELEKTROSTÖß, SCHLAGS, ENER EXPLOSION ODER EINER LICHTBOGEN</p> <p>Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen führt zu Tod oder schweren Körperverletzung.</p>	<p>IT</p> <p>▲ PERICOLO</p> <p>RISCHIO DI SHOCK ELETTRICO, ESPLOSIONE O SCARICA ELETTRICA</p> <p>Il mancato rispetto di queste istruzioni provocherà morte o gravi lesioni.</p>	<p>PT</p> <p>▲ PERIGO</p> <p>RISCO DE CHOQUE ELÉCTRICO, EXPLOSAO OU EFEITO ELETROFÓRICO</p> <p>As instruções resultam em morte, ou ferimentos graves.</p>
<p>SP</p> <p>▲ PELIGRO</p> <p>PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O EFECTO ELECTROFÓRICO</p> <p>Si no se observan estas instrucciones, puede producirse la muerte o lesiones graves.</p>	<p>NO</p> <p>▲ FARE</p> <p>RISIKO FOR ELEKTROSTØT, ENPLOSJON ELLER LYSBUE</p> <p>Ikke se oppmerksom på disse instruksjonene kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.</p>	<p>NL</p> <p>▲ GEVAAR</p> <p>KAAR ON ELEKTROSTOT, EXPLOSIJN ELLER LYSBUE</p> <p>Het niet opvolgen van deze instructies kan leiden tot ernstig letsel of de dood.</p>	<p>FI</p> <p>▲ VAARA</p> <p>SAHOKSEN, RAJÄHKYKSEN TAI VALOKAAREN VAARA</p> <p>Näiden ohjeiden noudattamista jätettäessä vaarana on kuoleminen tai vakava vamma.</p>
<p>SV</p> <p>▲ FARA</p> <p>RISIKO FÖR ELEKTRESK STÖT, EXPLOSION ELLER LYSBUE</p> <p>Om inte dessa varningarna följs kan det leda till dödsfall eller allvarig personskada.</p>	<p>DA</p> <p>▲ FARE!</p> <p>RISIKO FOR ELEKTRESK STØT, EXPLOSION ELLER LYSBUE</p> <p>Ikke se oppmerksom på disse instruksjonene kan føre til dødsfall eller alvorlig personskade.</p>	<p>PL</p> <p>▲ NIEBEZPIECZENSTWO</p> <p>RYZYKO PORAZENIA PRĄDEM, WYBUCHU LUBŁUKI</p> <p>Nieprzebranie tych instrukcji spowoduje śmierć lub ciężkie obrażenia.</p>	

EAV6153-03

16 Fitting the Front Plate / Installazione della piastra frontale



17 Commissioning / Messa in servizio

⚠️ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

- Apply appropriate personal protective equipment (PPE) and follow safe electrical work practices. See NFPA 70E, CSA Z462, NOM-029-STPS or local equivalent.
- This device must only be installed and serviced by qualified electrical personnel.
- Turn off all power supplying this device before working on or inside device.
- Always use a properly rated voltage sensing device to confirm power is off.
- Put back all devices, doors, and covers before turning on power to this device.
- Beware of potential hazards, and carefully inspect the work area for tools and objects that may have been left inside the device.

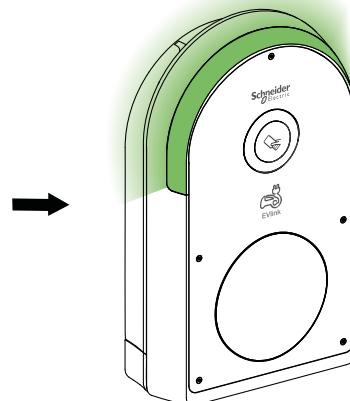
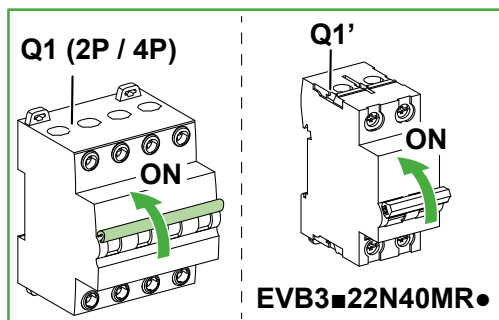
Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.



PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

- Utilizzare gli adeguati dispositivi di protezione individuale (DPI) e attenersi alle pratiche di sicurezza previste per l'intervento su sistemi elettrici. Fare riferimento agli standard NFPA 70E, CSA Z462, NOM-029-STPS o alle norme locali equivalenti.
- Questo dispositivo deve essere installato e mantenuto solo da elettricisti qualificati.
- Spegner tutte le fonti di alimentazione di questo dispositivo prima di lavorare su di esso o al suo interno.
- Utilizzare sempre un dispositivo di rilevamento della tensione opportunamente tarato per verificare l'assenza di alimentazione.
- Prima di alimentare questa apparecchiatura, mettere al loro posto tutti i dispositivi, gli sportelli e le coperture.
- Prestare attenzione ai potenziali pericoli e ispezionare attentamente l'area di lavoro per accertarsi di non aver lasciato utensili e oggetti all'interno dell'apparecchiatura.

La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.

> 1 minute / minuto



<p>en 1. Download eSetup</p> <p style="text-align: center;">Google store</p> 	<p>it 1. Scaricare eSetup</p> <p style="text-align: center;">Apple store</p> 
<p>2. Connect via Bluetooth®</p> <ul style="list-style-type: none"> Bluetooth connection with eSetup is possible for 2 hours after the first time the charging station is powered on. After these 2 hours, use an activation badge to reactivate the Bluetooth communication for 10 minutes: <ul style="list-style-type: none"> In factory settings, any badge is considered as an activation badge. After an initial configuration, only an administrator badge configured via eSetup can activate Bluetooth communication. Bluetooth communication remains active for 10 minutes after closing a configuration session via eSetup. At the first connection, you will be asked to create a password to secure the next connection to the charging station. At the next connections this password will be necessary. The number of attempts to enter the password is limited to 3. 	<p>2. Connessione tramite Bluetooth®</p> <ul style="list-style-type: none"> La connessione Bluetooth con eSetup è possibile per 2 ore dopo la prima accensione della stazione di ricarica. Dopo queste 2 ore, utilizzare un badge di attivazione per riattivare la comunicazione Bluetooth per 10 minuti: <ul style="list-style-type: none"> Nelle impostazioni di fabbrica, qualsiasi badge è considerato come un badge di attivazione. Dopo una configurazione iniziale, solo un badge amministratore configurato tramite eSetup può attivare la comunicazione Bluetooth. La comunicazione Bluetooth rimane attiva per 10 minuti dopo aver chiuso una sessione di configurazione tramite eSetup. Alla prima connessione, il sistema chiede di creare una password per garantire la connessione successiva alla stazione di ricarica. Questa password sarà necessaria per le connessioni successive. Il numero di tentativi di immettere la password è limitato a 3.

18 Cable Storage / Stoccaggio cavi

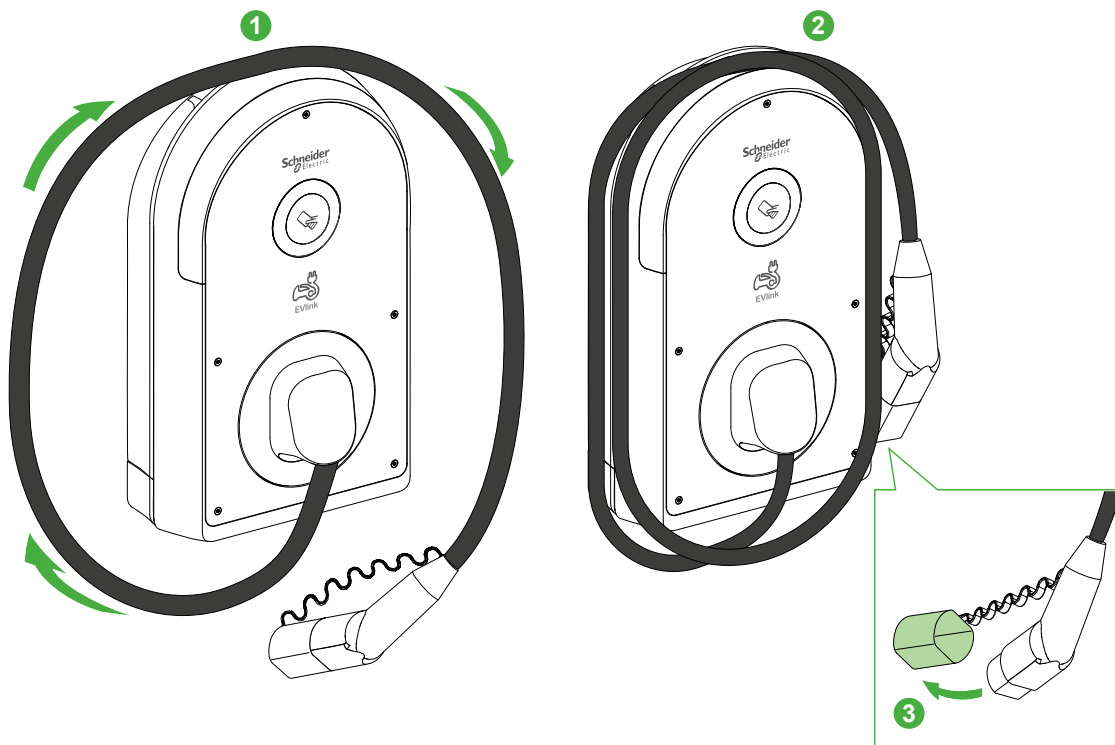
⚠ ⚠ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

Regularly check the integrity of the cable.
Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

Controllare regolarmente l'integrità del cavo.
La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.



19 Test With a Vehicle Simulator / Prova con un simulatore di veicolo

en In the absence of an available electric vehicle, check that the charging station is functioning correctly with a vehicle simulator.

it In assenza di un veicolo elettrico disponibile, verificare che la stazione di ricarica funzioni correttamente con un simulatore di veicolo.

20 Add User Badges / Aggiunta di badge utente

en To create an administrator badge:

- If the terminal is in factory configuration, the first badge passed in front of the reader will automatically be added as an administrator badge. The eSetup application allows you to create administrator badges at any time.

If you have an admin badge available, you can use it to add user badges, as follows:

- Move the admin badge in front of the badge reader; the charger blinks in green slowly
- Then, pass each badge to be added as a user in front of the reader; the charger blinks green for each detected badge to confirm that it has been taken into account



- The session of adding user badges stops if there is no activity for one minute, or if you pass the admin badge in front of the reader again

Note: This operation is not possible if the charger is in an unavailable state (orange or red)

it Per creare un badge amministratore:

- Se il terminale si trova nella configurazione di fabbrica, il primo badge passato davanti al lettore viene aggiunto automaticamente come badge amministratore. L'applicazione eSetup consente di creare badge amministratore in qualsiasi momento.

Se si dispone di un badge amministratore, è possibile usarlo per aggiungere badge utenti come segue:

- Muovere il badge amministratore davanti al lettore di badge; la stazione lampeggia lentamente in verde
- Quindi, passare davanti al lettore ogni badge da aggiungere come utente. La stazione lampeggia in verde per ogni badge rilevato per confermare che è stato preso in carico



- La sessione di aggiunta dei badge utente si interrompe se non viene rilevata alcuna attività per un minuto o se si passa di nuovo il badge amministratore davanti al lettore

Nota: Questa operazione non è possibile se il caricabatterie si trova in uno stato non disponibile (arancione o rosso)

21 Factory Settings / Impostazioni di fabbrica

en The factory settings of EVlink Pro AC are as follows:

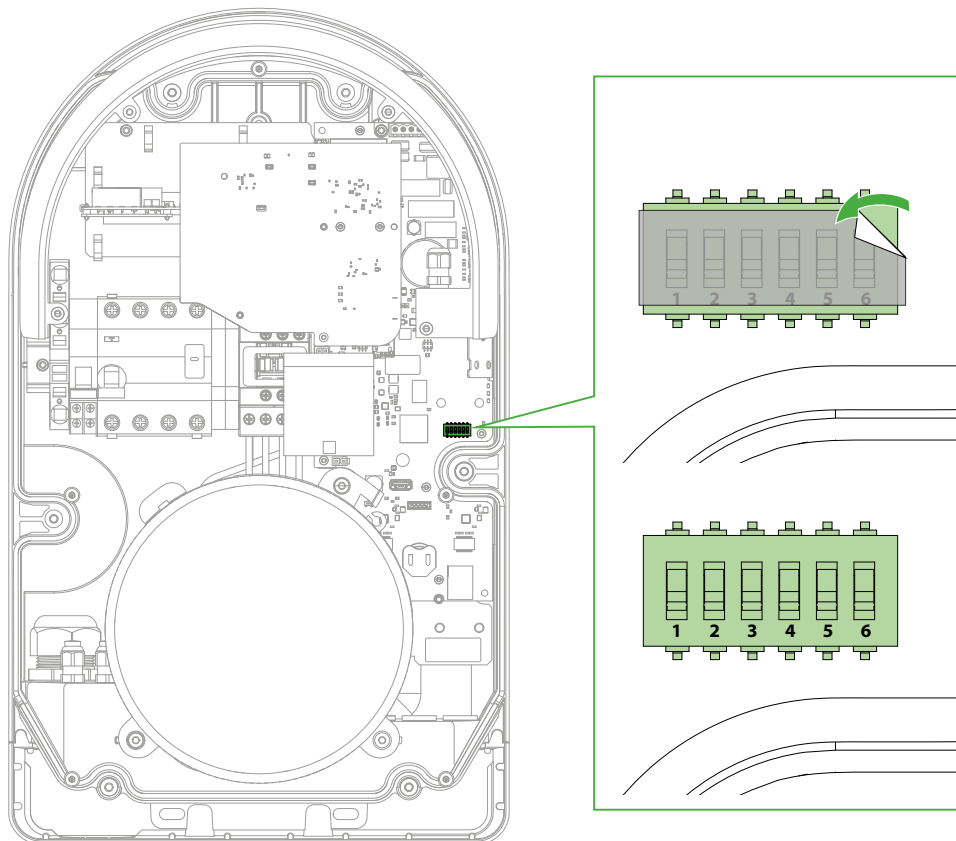
- Power of the charging station on T2S socket: rated power or power resulting from the physical derating
- Maximum current on the domestic socket: 10A. Check the current limitation of domestic plug in the specification of the national standard. If necessary, adjust to the correct value
- No NFC badge authentication, charging starts without authentication
- No monitoring
- Conditional inputs configured in NO
- DEM (Dynamic Energy Management) function not operational
- Function with serial Modbus communication not operational
- The charging station displays the wrong time
- DHCP enabled by default, if not DHCP default IP address: 192.168.0.102

NOTE : Modify the maximum current on the domestic socket according to local standards before using the charging station.

it Le impostazioni di fabbrica di EVlink Pro AC sono le seguenti:

- Potenza della stazione di ricarica sulla presa T2S: potenza nominale o quella risultante dal declassamento fisico
- Corrente massima sulla presa domestica: 10 A. Controllare la limitazione di corrente della presa domestica nella specifica della norma nazionale. Se necessario, regolare al valore corretto
- Nessuna autenticazione badge NFC, la ricarica inizia senza autenticazione
- Nessun monitoraggio
- Ingressi logici configurati su NA
- Funzione DEM (Dynamic Energy Management) non operativa
- Funzione con comunicazione Modbus seriale non operativa
- La stazione di ricarica mostra l'ora errata
- DHCP abilitato per impostazione predefinita, diversamente indirizzo IP predefinito DHCP: 192.168.0.102

NOTA: Prima di utilizzare la stazione di ricarica, modificare la corrente massima sulla presa domestica in base alle norme locali.



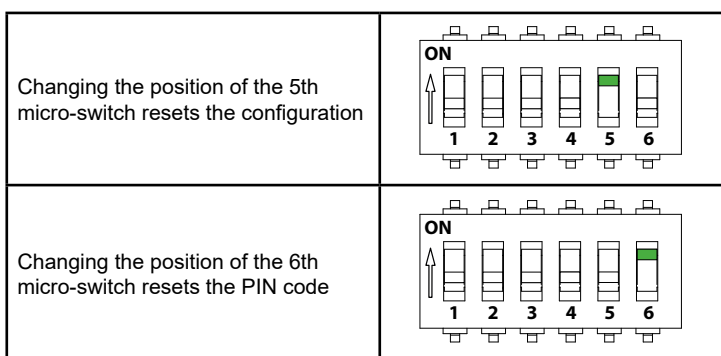
en Resetting to factory settings allows you to return the charging station to its initial state.

It is divided into 2 sub-features:

- Bluetooth PIN reset and troubleshooting:
 - The pairing PIN code is erased and must be reset before using the applications
 - All previously paired devices are unpaired
- Configuration reset: all databases and configurations are erased.

There are 2 ways to perform a factory reset:

- eSetup mobile application:
 - The user can change the PIN code by using the mobile application. This operation will require entering the already existing PIN code before proceeding.
 - The user can also reset all configurations and databases. By clicking on the reset configuration button, the application offers the possibility to make a backup of the configuration and databases before deleting them.
- Micro-switches:



en This operation must be performed with the power off. The reset is taken into account when the power is restored.

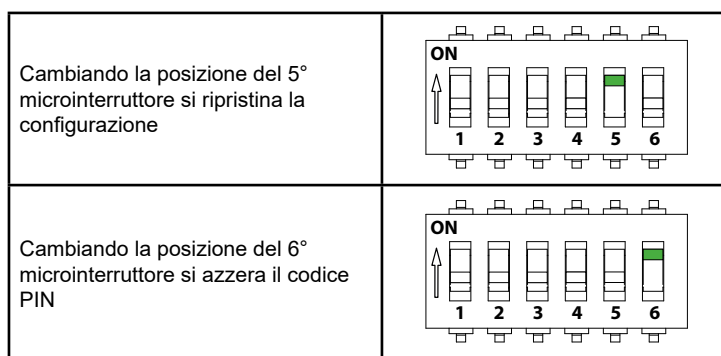
it Il ripristino delle impostazioni di fabbrica consente di riportare la stazione di ricarica allo stato iniziale.

È suddiviso in 2 sottofunzioni:

- Ripristino del PIN Bluetooth e risoluzione dei problemi:
 - Il codice PIN di accoppiamento viene cancellato e deve essere reimpostato prima di utilizzare le applicazioni
 - Tutti i dispositivi accoppiati in precedenza vengono disaccoppiati
- Ripristino configurazione: tutti i database e le configurazioni vengono cancellati.

Vi sono 2 modi per eseguire un ripristino di fabbrica:

- Applicazione mobile eSetup:
 - L'utente può modificare il codice PIN utilizzando l'applicazione per dispositivi mobili. Prima di procedere, è necessario immettere il codice PIN esistente.
 - L'utente può inoltre reimpostare tutte le configurazioni e i database. Facendo clic sul pulsante di reimpostazione della configurazione, l'applicazione offre la possibilità di eseguire un backup della configurazione e dei database prima di eliminarli.
- Microinterruttori:



it Questa operazione deve essere eseguita con l'alimentazione spenta. Il ripristino viene implementato al ripristino dell'alimentazione.

⚠ ⚠ DANGER / PERICOLO

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

Only qualified personnel should work on the device.
Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

PERICOLO DI SCOSSE ELETTRICHE, ESPLOSIONI O ARCHI ELETTRICI

Sul dispositivo deve operare solo personale qualificato.
La mancata osservanza di queste istruzioni può dare origine a infortuni gravi o letali.

en The procedure described here allows the software to be updated when the charging station is installed.
 If the charging station is already in service and connected to a supervision system, the update is then possible remotely from the supervision, which avoids a physical intervention on the charger.

it La procedura qui descritta permette di aggiornare il software una volta installata la stazione di ricarica.
 Se la stazione di ricarica è già in servizio e collegata a un sistema di supervisione, l'aggiornamento è possibile a distanza dalla supervisione, evitando così un intervento fisico sulla stazione.

- Power off the charging station
- Download the update file from the Schneider website.



- Spegner la stazione di ricarica
- Scaricare il file di aggiornamento dal sito Web Schneider.



- Move the files to a USB stick, to the root. Analyze the USB key or USB storage device content with an anti-virus software before plugging it into the Charging Station USB port.
- Connect the USB stick to the **EVlink Pro AC** charging station according to the diagram below
- Power on the charging station and connect to it via eSetup
- In eSetup, go to «**charging station information** » then «**update EVlink Pro AC firmware**» menu.
- Start the update by selecting the file in the list
- Unplug the USB stick from the **EVlink Pro AC** charging station

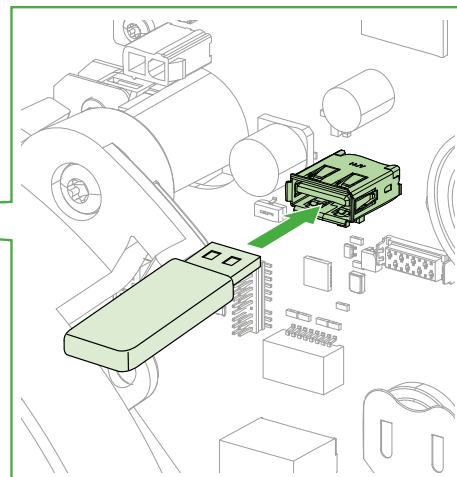
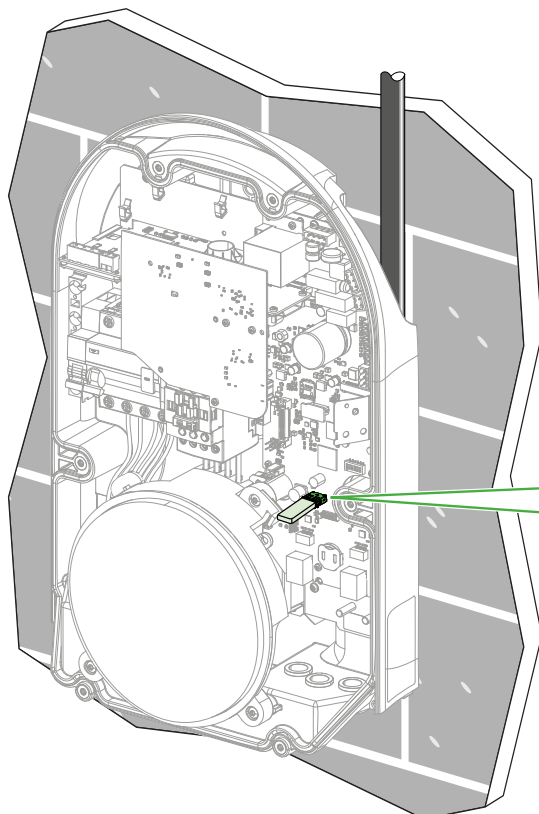
- Spostare i file su una chiavetta USB, alla radice. Analizzare il contenuto della chiavetta USB o del dispositivo di archiviazione USB con un software antivirus prima di collegarlo alla porta USB della stazione di ricarica.
- Collegare la chiavetta USB alla stazione di ricarica **EVlink Pro AC** in base allo schema seguente
- Accendere la stazione di ricarica e collegarsi tramite eSetup
- In eSetup, accedere a «**informazioni stazione di ricarica** » quindi «**aggiornare il firmware EVlink Pro AC**».
- Avviare l'aggiornamento selezionando il file nell'elenco
- Scollegare la chiavetta USB dalla stazione **EVlink Pro AC**

Characteristics of the USB key:

- Use USB keys from recognized manufacturers
- Formatting: FAT32 or exFAT only (no NTFS)
- Minimum capacity: 500 MB
- Interface: USB 2.0 / USB 3.0 / USB 3.1

Caratteristiche della chiavetta USB:

- Utilizzare chiavette USB di produttori riconosciuti
- Formattazione: solo FAT32 o exFAT (non NTFS)
- Capacità minima: 500 MB
- Interfaccia: USB 2.0 / USB 3.0 / USB 3.1



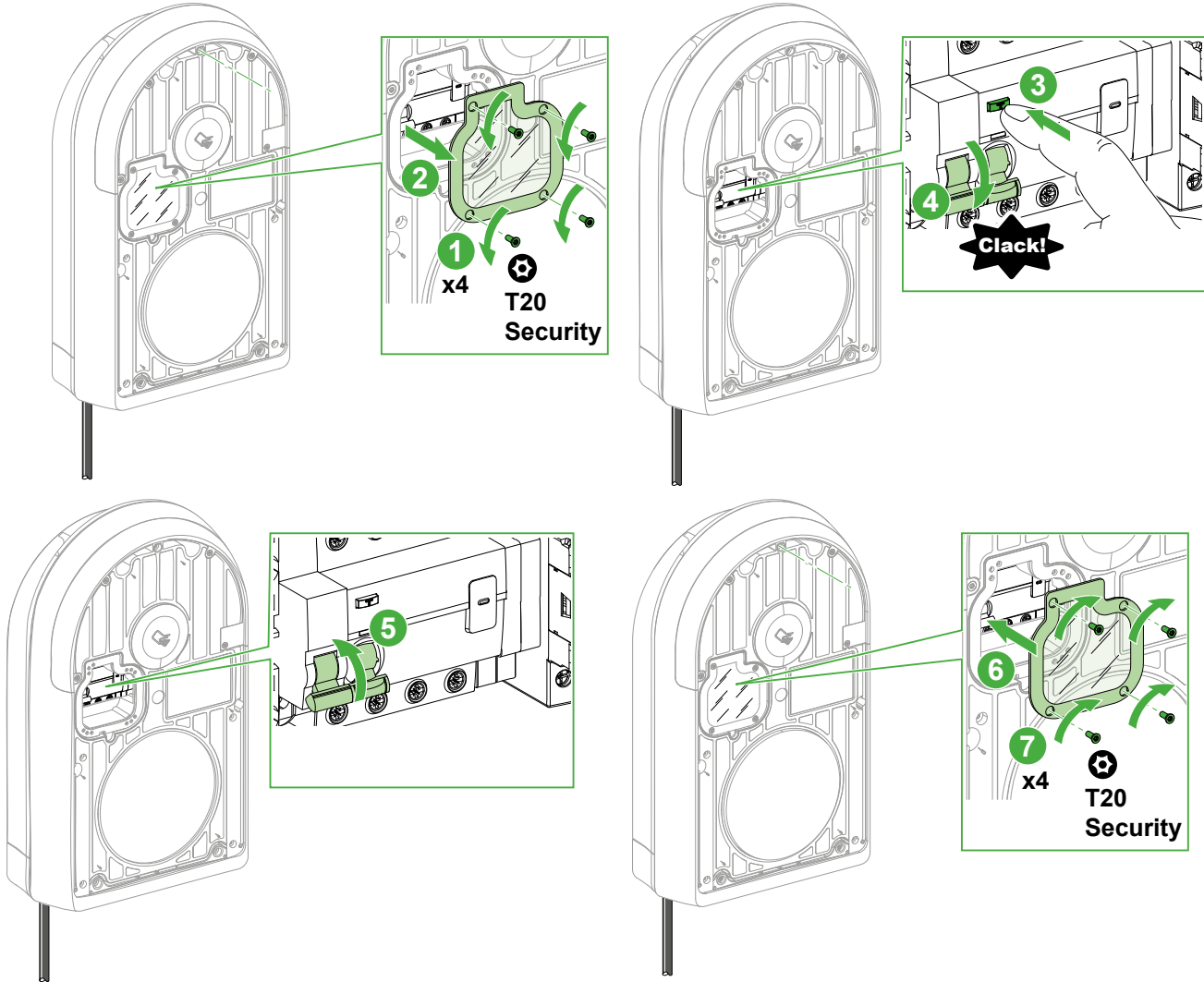
24 Periodic Test of the Integrated Differential Protection / Test periodico della protezione differenziale integrata

en Perform testing after installation, periodically and following any severe electrical fault.
This test is mandatory during commissioning.

Periodic test: In case of absence of local regulation, Schneider Electric recommends that the test is carried out every 3 months or once a month for devices in corrosive, dusty or harsh environment.

it Eseguire il test dopo l'installazione, periodicamente e a seguito di eventuali guasti elettrici gravi.
Questo test è obbligatorio durante la messa in servizio.

Test periodico: In assenza di normative locali, Schneider Electric consiglia di eseguire il test ogni 3 mesi o una volta al mese per i dispositivi in ambienti corrosivi, polverosi o difficili.



25.1 General Data / Dati generali

- en**
- IEC 60529 degree of protection
 - IP55 for version with T2S socket or attached T2 cable
 - IP54 for version with T2S socket and type E or type F socket
 - Mechanical protection class: IK10 (IEC 62262)
 - Socket for T2 cable or T2 attached cable according to IEC 62196-1 and IEC 62196-2 for mode 3 load according to IEC 61851-1
 - Type E socket according or type F according to IEC 60884-1 for mode 1 and mode 2 charging mode according to IEC 61851-1
 - Operating temperature:

- it**
- Grado di protezione IEC 60529.
 - IP55 per versione con presa T2S o cavo T2 collegato
 - IP54 per versione con presa T2S e presa tipo E o tipo F
 - Grado di protezione meccanica: IK10 (IEC 62262).
 - Presa per cavo T2 o cavo collegato T2 secondo IEC 62196-1 e IEC 62196-2 per modalità di carica 3 secondo IEC 61851-1
 - Presa di tipo E o tipo F secondo IEC 60884-1 per modalità di carica 1 e 2 secondo IEC 61851-1
 - Temperatura di funzionamento:

References		
-30 °C à 40 °C		
EVB3■22N4A●	EVB3■22N4EA●	EVB3■22NCA●
-30 °C à 45 °C		
EVB3■07N4A●	EVB3■07N4EAM●	EVB3■07NCA●
EVB3■07N4AM●	EVB3■07N4EA●	EVB3■07NCAM●
-30 °C à +50 °C		
EVB3■07N40M●	EVB3■22N40M●	EVB3■22N40EM●
EVB3■07N40EM●	EVB3■22N40MR●	EVB3■22N40FM●
EVB3■07N4E1●	EVB3■22N4●	EVB3■22N4E●
EVB3■07N41●	EVB3■22NCB●	EVB3■07NC0●
EVB3■11N4A●	EVB3■22NC0M●	EVB3■22NC0●
EVB3■11NCA●	EVB3■22N4EB●	EVB3■22N4E1●
EVB3■11N4FB●	EVB3■22N4FB●	EVB3■22N41●
EVB3■22N4B●		

Codici		
Da -30 °C a 40 °C		
EVB3■22N4A●	EVB3■22N4EA●	EVB3■22NCA●
Da -30 °C a 45 °C		
EVB3■07N4A●	EVB3■07N4EAM●	EVB3■07NCA●
EVB3■07N4AM●	EVB3■07N4EA●	EVB3■07NCAM●
Da -30 °C a +50 °C		
EVB3■07N40M●	EVB3■22N40M●	EVB3■22N40EM●
EVB3■07N40EM●	EVB3■22N40MR●	EVB3■22N40FM●
EVB3■07N4E1●	EVB3■22N4●	EVB3■22N4E●
EVB3■07N41●	EVB3■22NCB●	EVB3■07NC0●
EVB3■11N4A●	EVB3■22NC0M●	EVB3■22NC0●
EVB3■11NCA●	EVB3■22N4EB●	EVB3■22N4E1●
EVB3■11N4FB●	EVB3■22N4FB●	EVB3■22N41●
EVB3■22N4B●		

- Storage temperature: -40 °C to +80 °C
- Relative humidity: 5–95 %
- For indoor and outdoor use
- For use in restricted and unrestricted areas
- Stationary equipment to be mounted on a vertical surface or on a pedestal
- EV power system permanently connected to the AC power grid and intended to be used by ordinary people

- Temperatura di immagazzinamento: Da -40 °C a +80 °C
- Umidità relativa: 5 ... 95%
- Uso interno ed esterno
- Da utilizzare nelle aree riservate e non riservate
- Apparecchiatura fissa da montare su una superficie verticale o su un piedistallo
- Sistema di alimentazione EV collegato in modo permanente alla rete elettrica CA e destinato all'uso da parte di persone comuni

NOTICE / AVVISO**HAZARD OF EQUIPMENT DAMAGE**

The Evlink Pro AC is not compatible with 380–415 V AC three-phase IT network. It is mandatory to add an isolation transformer.

Failure to follow these instructions can result in injury or equipment damage.

- en**
 - Nominal voltage depending on model:
 - 220–240 V AC 1P+N+PE, 50/60 Hz
 - 220–240/380–415 V AC 3P+N+PE, 50/60 Hz
 - Rated charging current:
 - Socket for T2 cable or T2 attached cable: 16 A to 32 A. Configuration to be realized according to the commercial references
 - TE/TF socket: 6 A to 10 A to configure depending on your local regulation
 - Rated insulation voltage (Ui) :
 - Ui (excluding communication circuits): 456 V AC 50/60 Hz
 - Ui (communication circuits): 60 V DC
 - Rated current of a circuit (Inc): 10 A, 16 A or 32 A
 - Rated current of the assembly (Ina): 16 A or 32 A
 - Assigned diversity factor: 1
 - Maximum prospective short circuit : 10 kA
 - Over-voltage and measurement category: 3
 - Protective class: Class 1
 - Pollution degree: 2
 - Diagram of the earthing system:
 - TN-S, TN-C-S : installation must be checked to prevent upstream neutral cut-off failure. Multiple ground network interconnection shall be achieved in order to ensure that in case of PEN failure, ground remains connected to the transformer neutral via neighbor link, according to IEC 60364-4-41
 - TT
 - IT : 220–240 V AC
 - Three-phase versions with embedded RCD (A or B) are not compatible with single-phase distribution or 220-240 V AC 3P distribution.
 - Three-phase versions without embedded RCD are not compatible with 220-240 V AC 3P (without neutral) distribution.

RISCHIO DI DANNI ALLE APPARECCHIATURE

Evlink Pro AC non è compatibile con la rete IT trifase a 380-415 V CA. È obbligatorio aggiungere un trasformatore di isolamento.

La mancata osservanza di queste istruzioni può causare lesioni personali o danni alle apparecchiature.

- it**
 - Tensione nominale in base al modello:
 - 220–240 V CA 1F+N+PE, 50/60 Hz
 - 220–240/380–415 V CA 3F+N+PE, 50/60 Hz
 - Corrente nominale di ricarica:
 - Presa per cavo T2 o cavo T2 collegato: da 16 A a 32 A. Configurazione da realizzare in base ai codici di riferimento commerciali
 - Presa TE/TF: da 6 A a 10 A da configurare a seconda delle normative locali
 - Tensione di isolamento nominale (Ui):
 - Ui (esclusi i circuiti di comunicazione): 456 V CA 50/60 Hz
 - Ui (circuiti di comunicazione): 60 V CC
 - Corrente nominale di un circuito (Inc): 10 A, 16 A o 32 A
 - Corrente nominale del gruppo (Ina): 16 A o 32 A
 - Fattore di diversità assegnato: 1
 - Cortocircuito potenziale massimo: 10 kA
 - Categoria di massima tensione e di misura: 3
 - Classe di protezione: Classe 1
 - Grado di inquinamento: 2
 - Schema dell'impianto di terra:
 - TN-S, TN-C-S: l'installazione deve essere controllata per evitare guasti dovuti all'interruzione del neutro a monte. Deve essere effettuata un'interconnessione multipla della rete di terra per assicurare che, in caso di guasto PEN, la terra rimanga collegata al neutro del trasformatore tramite il collegamento del vicino, secondo IEC 60364-4-41
 - TT
 - IT: 220–240 V CA
 - Le versioni trifase con RCD (A o B) integrato non sono compatibili con la distribuzione monofase o con la distribuzione 3F a 220-240 V CA.
 - Le versioni trifase senza RCD integrato non sono compatibili con la distribuzione 220-240 V CA 3F (senza neutro).

25.3 Communication / Comunicazioni

- en**
 - 2 Ethernet ports
 - NFC reader compatible with type 1, 2, 4 and 5 badges
 - Badges compatible with the station's RFID badge reader:
 - Operating frequency bands : 13,56 MHz
 - Maximal H field 60dBµA/m at 10m
 - ISO/IEC 14443 A & B, ISO/IEC 15693 protocols
 - Mifare Ultralight, Mifare Classic
 - For other badges, please contact us
 - Bluetooth® Wireless technology for commissioning
 - Operating frequency bands : 2,4–2,4835 GHz
 - Maximal RF output power : 10dBm EIRP

- it**
 - 2 porte Ethernet
 - Lettore NFC compatibile con badge tipo 1, 2, 4 e 5
 - Badge compatibili con il lettore di badge RFID della stazione:
 - Bande di frequenza di funzionamento: 13,56 MHz
 - Campo H massimo 60 dBµA/m a 10 m
 - Protocolli ISO/IEC 14443 A&B, ISO/IEC 15693
 - Mifare Ultralight, Mifare Classic
 - Per altri badge, consultare SE.
 - Tecnologia wireless Bluetooth® per la messa in servizio
 - Bande di frequenza di funzionamento: 2,4-2,4835 GHz
 - Potenza di uscita RF massima: 10 dBm EIRP

25.4 Certification / Certificazione

- en**
 - IEC 61851-1 ed.3
 - IEC 61851-21-2
 - For Bluetooth : EN 300 328, EN 301 489-1, EN 301 489-17, EN 62311
 - For NFC & RFID : EN 300 330, EN 301 489-1, EN 301 489-3 V2.1.1(*), EN 50364, EN 62311
 - * Compliance was evaluated with a badge at a distance of 25mm from the RFID/NFC sensor.

- it**
 - IEC 61851-1 Ed. 3
 - IEC 61851-21-2
 - Per Bluetooth: EN 300 328, EN 301 489-1, EN 301 489-17, EN 62311
 - Per NFC e RFID: EN 300 330, EN 301 489-1, EN 301 489-3 V2.1.1(*), EN 50364, EN 62311
 - * La conformità è stata valutata con un badge a una distanza di 25 mm dal sensore RFID/NFC.

25.5 Environment / Ambiente

- en** Green Premium product:
 - Compliant with the RoHS European directive
 - Compliant with the REACH European regulation
 - Product Environmental Profile according to the PEP ecopassport program
 - End of life instructions (EoLi) available

- it** Prodotto Green Premium
 - Conforme alla direttiva europea RoHS
 - Conforme alla normativa europea REACH
 - Profilo ambientale del prodotto secondo il programma Ecopassaporto PEP
 - Istruzioni sulla fine del ciclo di vita (EoLi) disponibili

26.1 Generalities / Informazioni generali

en The power meter equipment MFR78468 is an internal component of EVlink Pro AC EVB3 series and factory-fitted by Schneider Electric. See chapter 3.3 inside view.
It is Schneider Electric duty to ensure that the mounted product is comply to safety requirements of standards IEC 61010-1, IEC 61010-2-030 and IEC 61010-2-201
Only Schneider Electric qualified personnel can operate on this component.
Requirement's installation, connection and equipment operation are not described.

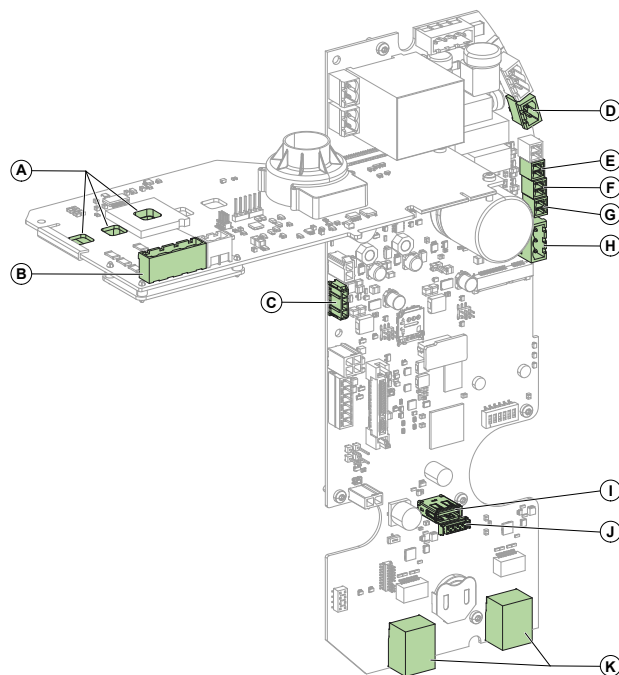
it Il Power Meter MFR78468 è un componente interno della serie EVlink Pro AC EVB3 e viene montato in fabbrica da Schneider Electric. Vedere il capitolo 3.3, vista interna.
È compito di Schneider Electric garantire che il prodotto montato sia conforme ai requisiti di sicurezza delle norme IEC 61010-1, IEC 61010-2-030 e IEC 61010-2-201
Solo personale qualificato Schneider Electric può operare su questo componente.
L'installazione, il collegamento e il funzionamento dell'apparecchiatura non sono descritti.

26.2 Characteristics / Caratteristiche

en Comply to IEC 61557-12 standard, power metering and monitoring devices (PMD)
Classification: PMD-II / DD / K70 / 1 (except under specific EMC condition)
Voltage measuring circuit: 220–240/380–415 V AC
Current measuring circuit Ib/Imax: 16/32 A
Altitude: up to 2000m
Operating temperature: -25 °C to +70 °C (indoor use)
Supply: 24 V DC 60W
Over-voltage and measurement category: 3 according to IEC 61010-2-030
Pollution degree: 2

it Conformità alla norma IEC 61557-12, dispositivi di misura e monitoraggio dell'energia (PMD)
Classificazione: PMD-II / DD / K70 / 1 (tranne in condizioni EMC specifiche)
Circuito di misurazione della tensione: 220-240/380-415 V CA
Circuito di misurazione della corrente Ib/Imax: 16/32 A
Altitudine: fino a 2000 m
Temperatura di funzionamento: Da -25 °C a +70 °C (uso interno)
Alimentazione: 24 V CC, 60 W
Categoria di massima tensione e misura: 3 secondo IEC 61010-2-030
Grado di inquinamento: 2

26.3 Connection / Collegamenti



A. Current measuring circuit: ≤ 415 V AC (Imax 32 A)
B. Voltage measuring circuit: ≤ 415 V AC
C. Supply: 24 V DC
D. Undervoltage release: 240 V AC
E. Vehicle detection entry: 24 V DC
F. Deferred start entry: 24 V DC
G. Power limit input: 24 V DC
H. Modbus network: SELV (Safety Extra Low Voltage)
I. USB: SELV (Safety Extra Low Voltage)
J. Dynamic energy management: SELV (Safety Extra Low Voltage)
K. Ethernet ports: SELV (Safety Extra Low Voltage)

PLEASE NOTE

The electrical, mechanical and insulating characteristics of the cables used for the current measurement shall ensure double insulation and protection from abrasion, and shall take into account the rated voltage and overvoltage voltage category.

A. Circuito di misurazione della corrente: ≤ 415 V CA (Imax 32 A)
B. Circuito di misurazione della tensione: ≤ 415 V CA
C. Alimentazione: 24 V CC
D. Sganciatore di minima tensione: 240 V CA
E. Ingresso di rilevazione del veicolo: 24 V CC
F. Ingresso partenza ritardata: 24 V CC
G. Ingresso limite di potenza: 24 V CC
H. Rete Modbus: SELV (Safety Extra Low Voltage)
I. USB: SELV (Safety Extra Low Voltage)
J. Gestione dinamica dell'energia: SELV (Safety Extra Low Voltage)
K. Porte Ethernet: SELV (Safety Extra Low Voltage)

NOTA

Le caratteristiche elettriche, meccaniche e isolanti dei cavi utilizzati per la misurazione della corrente devono garantire un doppio isolamento e protezione dall'abrasione e devono tenere conto della tensione nominale e della categoria di tensione di sovratensione.

27 Radio Frequency Compliance Statements / Dichiarazioni relative alla conformità in materia di trasmissioni in radiofrequenza

Europe

en EU Declaration of Conformity

Hereby, Schneider Electric Industries, declares that this electric vehicle charging station EVlink Pro AC is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Directives RED 2014/53/EU. The EU declaration of conformity for EVlink Pro AC offer (EV22030201) can be downloaded on: www.se.com/docs.

it Dichiarazione di conformità UE

Schneider Electric Industries dichiara che questa stazione di ricarica per veicoli elettrici EVlink Pro AC è conforme ai requisiti essenziali e ad altre disposizioni pertinenti delle apparecchiature radio Direttiva RED 2014/53/UE. La dichiarazione di conformità UE per l'offerta EVlink Pro AC (EV22030201) può essere scaricata dal sito: www.se.com/docs.

United Kingdom

UK Declaration of Conformity

Hereby, Schneider Electric Industries, declares that this electric vehicle charging station EVlink Pro AC is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1206. The UK declaration of conformity for EVlink Pro AC offer (EV22030201-UK) can be downloaded on : www.se.com/uk/docs.

South Africa



Israel

מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: 55-14716
מספר זיהוי היבואן 511055329
כל אישור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช.

28 Recycling Packaging / Riciclo degli imballaggi

en The packaging materials from this equipment can be recycled. Please help protect the environment by recycling them in appropriate containers.

it I materiali di imballaggio di questa apparecchiatura possono essere riciclati. Contribuite a proteggere l'ambiente smaltendoli nei contenitori appropriati.

The Bluetooth® word mark and logos are registered trademarks owned by Bluetooth SIG, Inc. and any use of such marks by Schneider Electric is under license. Other trademarks and trade names are those of their respective owners.

Schneider Electric Industries SAS
35, rue Joseph Monier
CS 30323
F - 92506 Rueil Malmaison Cedex
www.se.com



<p>Schneider Electric Limited Stafford Park 5 Telford, TF3 3BL United Kingdom www.se.com/uk</p>	<p>UK CA</p>
---	-------------------------