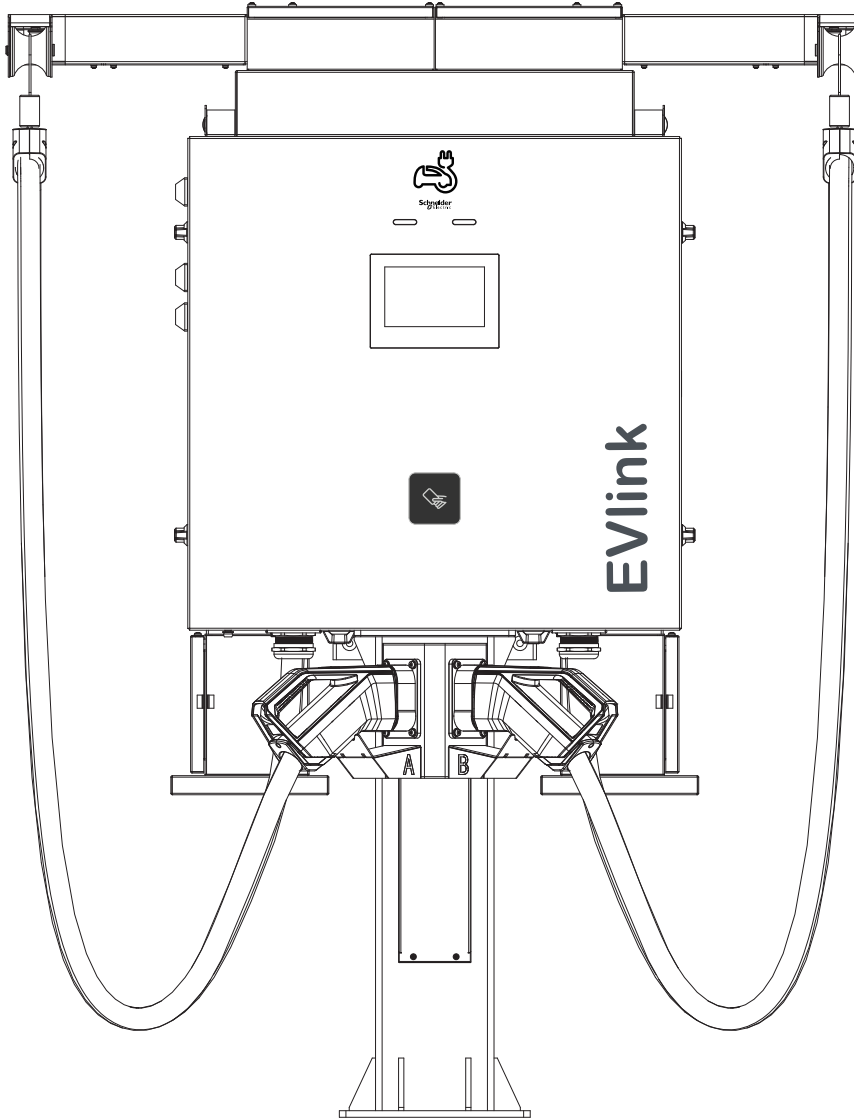
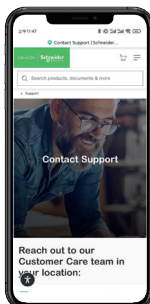


EVlink Pro DC 60 Ladestation



Kundenservice Center



Rechtliche Informationen	3
Allgemeines	3
Vorwort	5
Umfang der Anwendung	5
Vorhandene Dokumentation	5
1 Systemübersicht	6
2 Installationsumgebung	7
3 Vorbereitung des Standorts	7
3.1 Platzbedarf für Wartung	7
3.2 Standortanforderungen bei bodenstehender Montage	8
3.3 Standortanforderungen bei Wandmontage.....	9
3.4 Belüftungsanforderungen	10
3.5 Übersichtsplan für Parkplatzanordnung	10
3.6 Beschilderung & Lage	11
3.7 Poller.....	11
4 Elektrische Anforderungen	11
5 Kommunikation	12
6 Erforderliche Materialien & Werkzeuge	12
7 Entgegennahme, Handhabung	12
7.1 Entgegennahme	12
7.2 Inhalte	12
8 Auspacken & Prüfung	13
8.1 Auspacken	13
8.2 Prüfung	13
9 Handhabung und Befestigung	14
9.1 Handhabung & Befestigung an Ort und Stelle.....	14
9.2 Wandmontage	14
9.3 Bodenstehende Montage	15
10 Anschluss der Ladestation	17
10.1 Ethernet-Verbindung (optional).....	18
10.2 Einbau einer 4G-SIM-Karte (optional)	18
11 Installation des Leistungsmoduls	18
12 Kabelmanagement	19
12.1 Installation des Kabelmanagementsystems (optional)	19
13 Fertigstellung	21
14 Inbetriebsetzung/Abschaltung	22
14.1 Inbetriebsetzung	22
14.2 Abschaltung	22
15 Wiederverwertung	22
16 Anhang 1: Installations-Checkliste	23
17 Anhang 2: Montageschablone für die Ladestation	24
18 Anhang 3: Schematische Darstellung	25

Rechtliche Informationen



Die Marke Schneider Electric und alle Marken der Schneider Electric SE und ihrer Tochtergesellschaften, auf die in diesem Leitfaden Bezug genommen wird, sind das Eigentum der Schneider Electric SE oder ihrer Tochtergesellschaften. Alle anderen Marken können Marken der jeweiligen Eigentümer sein. Dieser Leitfaden und sein Inhalt sind durch die geltenden Urheberrechtsgesetze geschützt und werden nur zu Informationszwecken zur Verfügung gestellt. Kein Teil dieses Handbuchs darf ohne vorherige schriftliche Genehmigung von Schneider Electric in irgendeiner Form oder mit irgendwelchen Mitteln (elektronisch, mechanisch, durch Fotokopie, Aufzeichnung oder auf andere Weise) für irgendeinen Zweck vervielfältigt oder übertragen werden ohne die vorherige schriftliche Genehmigung von Schneider Electric. Schneider Electric gewährt keine Rechte oder Lizenzen für die kommerzielle Nutzung des Leitfadens oder seines Inhalts, mit Ausnahme einer nicht-exklusiven und persönlichen Lizenz zum Konsultieren des Leitfadens auf einer "wie besehen" Basis. Die Produkte und Geräte von Schneider Electric dürfen nur von qualifiziertem Personal installiert, betrieben, gewartet und instand gehalten werden. Da sich Normen, Spezifikationen und Konstruktionen von Zeit zu Zeit ändern, können die in diesem Leitfaden enthaltenen Informationen ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Soweit nach geltendem Recht zulässig, übernehmen Schneider Electric und seine Tochtergesellschaften keine Verantwortung oder Haftung für Fehler oder Auslassungen in den für Fehler oder Auslassungen im Informationsgehalt dieses Materials oder für Folgen, die sich aus der Verwendung der hierin enthaltenen Informationen ergeben.

Allgemeines

Warnsymbole und Definitionen

Die folgenden Sicherheitshinweise können in diesem Handbuch oder auf dem Gerät erscheinen, um vor potenziellen Gefahren zu warnen oder um auf Informationen aufmerksam zu machen, die einen Vorgang verdeutlichen oder vereinfachen.



Der Zusatz dieses Symbols zu einem Sicherheitshinweis "Gefahr" oder "Warnung" weist darauf hin, dass eine elektrische Gefahr besteht, die zu Verletzungen führen kann, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.



Dies ist das Symbol für die Sicherheitswarnung. Es weist Sie auf mögliche Verletzungsgefahren hin. Befolgen Sie alle Sicherheitshinweise mit diesem Symbol, um mögliche Verletzungen oder Tod zu vermeiden.

▲ GEFAHR

GEFAHR weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führt. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen wird zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

▲ WARNUNG

WARNUNG weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen kann. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder zu Geräteschäden führen.

▲ VORSICHT

VORSICHT weist auf eine gefährliche Situation hin, die, wenn sie nicht vermieden wird, zu leichten oder mittelschweren Verletzungen führen kann. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder zu Geräteschäden führen.

HINWEIS

HINWEIS wird verwendet, um Praktiken anzusprechen, die nicht mit körperlichen Verletzungen verbunden sind. Das Symbol für Sicherheitswarnungen darf für diese Art von Sicherheitshinweisen nicht verwendet werden. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden am Gerät führen.

Sicherheitshinweise

▲ GEFAHR

GEFAHR EINES ELEKTRISCHEN SCHLAGS, EINER EXPLOSION ODER EINES LICHTBOGENS

- Tragen Sie eine geeignete persönliche Schutzausrüstung (PSA) und befolgen Sie sichere elektrische Arbeitspraktiken oder gleichwertige lokale Standards.
 - Dieses Gerät darf nur von qualifiziertem Elektrofachpersonal installiert und gewartet werden.
 - Schalten Sie die Stromzufuhr zu diesem Gerät ab, bevor Sie an oder in dem Gerät arbeiten.
 - Verwenden Sie immer ein geeignetes Spannungsmessgerät, um sicherzustellen, dass der Strom abgeschaltet ist.
 - Verwenden Sie dieses Produkt nicht, wenn das Gehäuse, das EV-Kabel oder der EV-Stecker gebrochen, gerissen oder offen ist oder andere Anzeichen einer Beschädigung aufweist.
 - Stecken Sie Ihre Finger nicht in die Steckdose des Elektrofahrzeugs.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

▲ WARNUNG

GEFAHR EINER VERSCHLECHTERUNG DER GERÄTELEISTUNG

- Sie müssen ein lizenzierter Elektriker sein und einen Schulungskurs absolvieren, um ein zertifizierter Installateur von EVlink Pro DC-Ladestationen zu werden.
 - Um die Schulung zu absolvieren und ein zertifizierter Installateur zu werden oder für weitere Unterstützung, besuchen Sie se.com oder kontaktieren Sie Ihr lokales Schneider Electric Kunden Service Center.
 - Verändern Sie keine mechanischen oder elektrischen Teile.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder Geräteschäden führen.

HINWEIS

GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG

- Die EVlink Pro DC-Ladestation darf nur von qualifiziertem Personal installiert, betrieben, gewartet und gepflegt werden.
 - Eine qualifizierte Person ist eine Person, die über die erforderlichen Fähigkeiten und Kenntnisse auf dem Gebiet der Konstruktion, der Installation und des Betriebs elektrischer Anlagen verfügt und die eine Sicherheitsunterweisung erhalten hat, welche sie befähigt, Gefahren zu erkennen und zu vermeiden.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden am Gerät führen.

Konformität der Funkausrüstung

Hiermit erklärt Schneider Electric Industries, dass diese Ladestation für Elektrofahrzeuge EVlink Pro DC 60 mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Funkausrüstungsrichtlinie RED 2014/53/EU übereinstimmt. Die EU-Konformitätserklärung für das EVlink Pro DC-Angebot (EV24070301) kann unter folgendem Link heruntergeladen werden: se.com/ww/de/download

Hiermit erklärt Schneider Electric Industries, dass diese Ladestation für Elektrofahrzeuge EVlink Pro DC 60 mit den grundlegenden Anforderungen und anderen relevanten Bestimmungen der Funkanlagenverordnung SI 2017 Nr. 1206 übereinstimmt. Die britische Konformitätserklärung für das EVlink Pro DC Angebot (EV24070301-UK) kann unter folgendem Link heruntergeladen werden: se.com/uk/de/download

Kommunikationsfrequenzen

	Kommunikationsfrequenzen	Ausgangsleistung
WiFi 2.4G	2412-2483.5 MHz	16.99 dBm
RFID:	13.56 MHz	Deutlich weniger als 20 Mw
GSM900:	TX: 880 MHz bis 915 MHz RX: 925 MHz bis 960 MHz	26.63 dBm
GSM1800:	TX: 1710 MHz bis 1785 MHz RX: 1805 MHz bis 1880 MHz	24.77 dBm
WCDMA		
Band1:	TX: 1920 MHz bis 1980 MHz RX: 2110 MHz bis 2170 MHz	26.53 dBm
Band5:	TX: 824 MHz bis 849 MHz RX: 869 MHz bis 894 MHz	25.19 dBm
Band8:	TX: 880 MHz bis 915 MHz RX: 925 MHz bis 960 MHz	25.8 dBm
LTE		
Band1:	TX: 1920 MHz bis 1980 MHz RX: 2110 MHz bis 2170 MHz	26.53 dBm
Band3:	TX: 1710 MHz bis 1785 MHz RX: 1805 MHz bis 1880 MHz	26.99 dBm
Band5:	TX: 824 MHz bis 849 MHz RX: 869 MHz bis 894 MHz	25.19 dBm
Band7:	TX: 2500 MHz bis 2570 MHz RX: 2620 MHz bis 2690 MHz	27.99 dBm
Band8:	TX: 880 MHz bis 915 MHz RX: 925 MHz bis 960 MHz	25.8 dBm
Band20:	TX: 832MHz bis 862 MHz RX: 791 MHz bis 821MHz	25.44 dBm
Band28:	TX: 703 MHz bis 748 MHz RX: 758 MHz bis 803 MHz	26.81 dBm
Band38:	2570 MHz - 2620 MHz(TDD)	27.08 dBm
Band40:	2570 MHz - 2620 MHz(TDD)	26.9 dBm

Normen und Konformität

RE-Richtlinie: 2014/53/UE	RE-Richtlinie: 2014/53/EU
Richtlinie RoHS: 2011/65/UE: 2015/863/UE	RoHS-Richtlinie: 2011/65/EU: 2015/863/EU

Auf der Grundlage der folgenden Normen:

EN 61851-23: 2014 + AC1: 2016 und EN 61851-24: 2014 in conjunction with EN 61851-1: 2011 und EN IEC 61851-1 2019

EN 61000-6-2: 2005 + AC: 2005 (EN IEC 61000-6-2 : 2019*), EN 61000-6-4: 2007 + A1: 2011(EN IEC 61000-4 : 2019**)

EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), EN 301 489-3 V2.1.1, (2017-03), EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09), EN 301 489-52 V1.2.1 (2021-11)

EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 301 908 -1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908 - 2 V13.1.1 (2020-06), EN 301 908 -13 V13.1.1 (2019-11)

EN 50364: 2010, EN 62311 :2020, EN 62479: 2010

EN IEC 63000: 2018

* Die EN IEC 61000-6-2: 2019 ist keine vereinheitlichte Norm, aber der EVlink Pro DC 60kW ist bereits konform mit der EN IEC 61000-6-2: 2019.

** Die EN IEC 61000-6-4: 2019 ist keine vereinheitlichte Norm, aber der EVlink Pro DC 60kW ist bereits konform mit der EN IEC 61000-6-4: 2019

Wichtige Informationen

Damit Sie Ihre Ladestation optimal nutzen können, haben wir dieses Handbuch mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt.

Es enthält alle Informationen, die Sie zur Vorbereitung der Installation und zur Installation Ihrer Geräte benötigen.

Wir bitten Sie dringend, sie aufmerksam zu lesen und die darin enthaltenen Anweisungen zu befolgen.

- Das Produkt muss in Übereinstimmung mit den von Schneider Electric festgelegten Spezifikationen und Anforderungen installiert werden.
- Schneider Electric übernimmt keine Verantwortung, wenn diese Anforderungen nicht beachtet werden.
- Nicht zugelassene Installationsmethoden werden auf Risiko des Auftragnehmers durchgeführt und führen zum Erlöschen der (eingeschränkten) Garantie.
- Die Einhaltung der Informationen in diesem Handbuch entbindet den Benutzer unter keinen Umständen von seiner Verantwortung, alle geltenden Vorschriften und Sicherheitsnormen einzuhalten.
- Dieses Dokument beschreibt die am häufigsten verwendeten Installations- und Montageszenarien.
- Sollten Situationen auftreten, in denen es nicht möglich ist, eine Installation gemäß den in diesem Dokument beschriebenen Verfahren durchzuführen, wenden Sie sich an Schneider Electric.
- Schneider Electric haftet nicht für Schäden, die aus kundenspezifischen Installationen, die nicht in diesem Dokument beschrieben sind, oder aus der Nichteinhaltung von Installationsempfehlungen resultieren können.
- Schneider Electric übernimmt keine Haftung für Folgen, die sich aus der Verwendung dieses Materials ergeben.

Vorwort

Diese Anleitung beschreibt die Planung und Installation der EVlink Pro DC 60 Ladestation.

Die EVlink Pro DC-Ladestationen sind einfach zu installierende DC-Schnellladestationen für Elektrofahrzeuge.

Schnellladestationen sind elektrische Anlagen mit hohen elektrischen Strömen.

Die Installation muss daher sorgfältig geplant werden und darf nur von zertifiziertem Personal (gemäß den örtlichen Normen) durchgeführt werden.

EVlink Pro DC 60 ist in verschiedenen Versionen erhältlich, abhängig von den Steckdosentypen.

Die verschiedenen Versionen sind im Abschnitt Anwendungsbereich beschrieben.

HINWEIS: Die Installation der EVlink Pro DC 60 Ladestation erfordert mindestens zwei Personen und dauert etwa 1-2 Stunden.

Die für die Inbetriebnahme der Ladestation benötigte Zeit ist in dieser Zeitschätzung nicht enthalten.

Umfang der Anwendung

Für dieses Handbuch geltende Gerätetypen: EVlink Pro DC 60 kW.

Liste der unterstützten Referenzen sind:

kommerzielle Referenz	Nennleistung	Fahrzeugstecker	Kabelmanagement	Kabelreichweite (m)
EVD1S60TBB	60 kW DC	2 x CCS2	Yes	3,5
EVD1S60THB	60 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Yes	3,5
EVD1S60TBBC5	60 kW DC	2 x CCS2	No	5
EVD1S60THBC5	60 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	No	5
EVD1S60TBBC7	60 kW DC	2 x CCS2	No	7
EVD1S60TBB-AN	60 kW DC	2 x CCS2	Yes	3,5
EVD1S60THB-AN	60 kW DC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Yes	3,5
EVD1S60TBBC7-AN	60 kW DC	2 x CCS2	No	7
EVD1S60TBB-SA	60 kW DC	2 x CCS2	Yes	3,5

VORSICHT

STOLPERGEFAHR DURCH LOSE KABEL

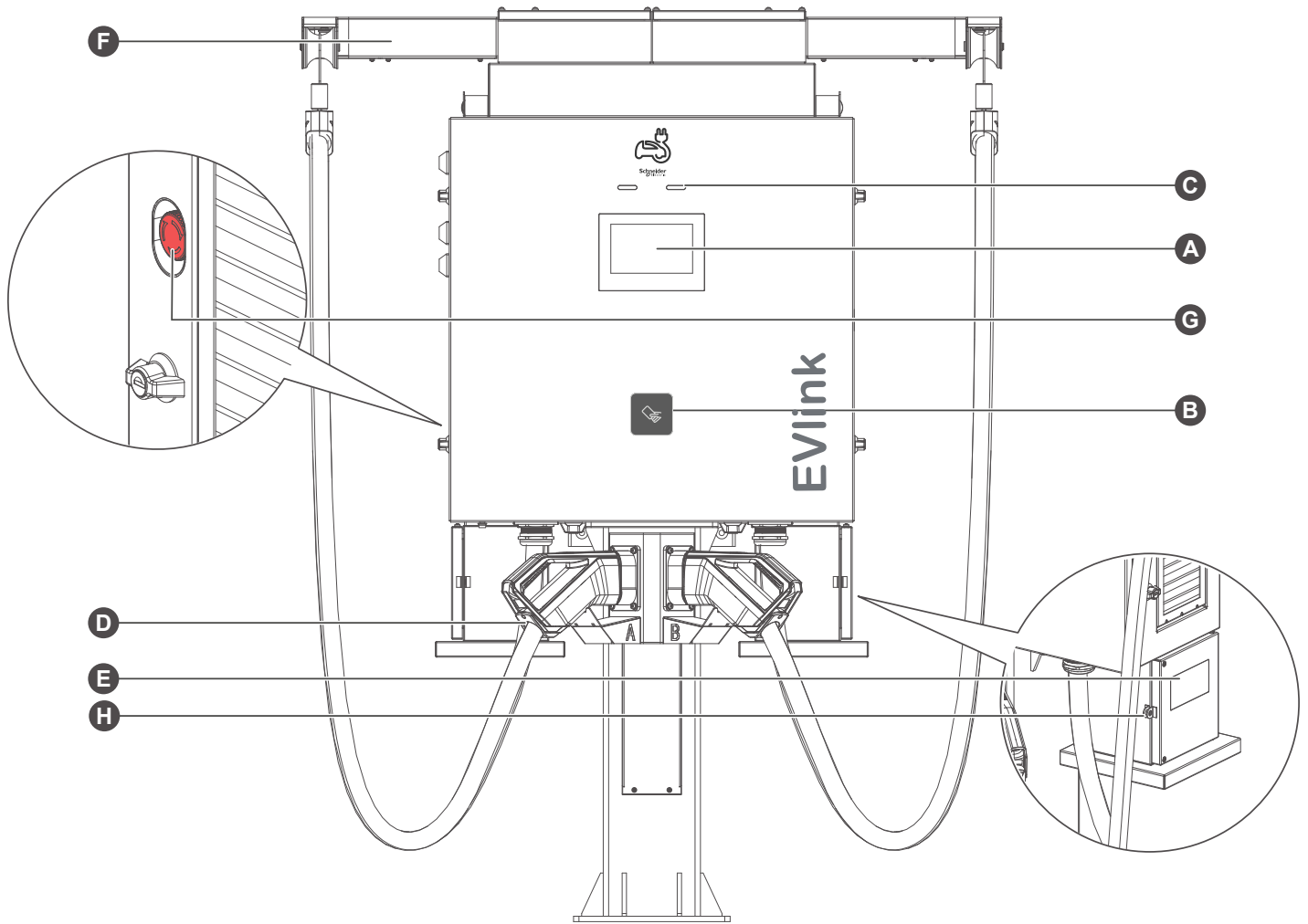
- Versionen ohne Kabelführungssysteme werden für die Installation in öffentlichen Bereichen nicht empfohlen.
 - Es ist notwendig, eine Lösung oder einen Platz für das Kabel vorzusehen, damit es nicht von Autos überfahren wird.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder Geräteschäden führen.**

Vorhandene Dokumentation

EVlink Pro DC verfügbare Dokumente für jede Phase des Projekts:

Dokument	Referenz	Inhalt	Zielgruppe
EVlink Pro DC 60 Datenblatt	998-23338698	Vollständige Spezifikationen der Ladestation	Standortplaner, Installateur und Stationsbetreiber
EVlink Pro DC 60 Installationsanleitung	GEX6836301	Richtlinien für bauliche, mechanische und elektrische Installationen	Bauingenieur oder Installateur/ Auftragnehmer
EVlink Pro DC 60 Bedienungsanleitung	GEX6836201	Leitlinien für Betrieb und Wartung	Standortbetreiber und Endnutzer

1 Systemübersicht



A	Touchscreen
B	Bereich zum Präsentieren der Karte
C	Anzeigelampen
D	Anschluss für Fahrzeugstecker
E	DC Stromzähler
F	Kabelmanagement-System
G	Taste für die Ladeunterbrechung
H	Sicherungsring*

*für Vorhängeschloss, falls erforderlich

2 Installationsumgebung

Die in der nachstehenden Tabelle aufgeführten Umgebungsbedingungen sollten bei der Auswahl des Installationsortes für die EVlink Pro DC-Ladestation berücksichtigt werden.

Umweltbezogene Parameter	Zulässige Bedingungen
EMC Umgebung	Industrielle Umgebung Klasse A
Umgebungstemperatur	-30°C ~ 50°C, Leistungsreduzierung bei über 50°C
Luftfeuchtigkeit	5% ~ 95%
Höhe	Bis zu 2000 m
Umgebung	Nicht explosionsgefährdete Umgebungen Korrosionsschutzniveau des Gehäuses C3M mögliche Umgebungsbeispiele <ul style="list-style-type: none"> ■ Im Freien: Stadt- und Industrielatmosphäre, mäßige Schwefeldioxidverschmutzung; Küstengebiet mit niedrigem Salzgehalt ■ Innenräume: Produktionsräume mit hoher Luftfeuchtigkeit und einer gewissen Luftverschmutzung
Ort	Ansammlung von Sand, Staub, Schnee usw. vermeiden

HINWEIS: Wenden Sie sich an Schneider Electric, wenn die Ladestation näher als 4 km an einer Meeresküste installiert werden soll.

3 Vorbereitung des Standorts

3.1 Platzbedarf für Wartung

Die EVlink Pro DC 60 Ladestation kann bodenstehend auf einem Sockel montiert oder wandmontiert werden. Wenn die Ladestation in der Nähe von Wänden oder anderen Hindernissen montiert wird, muss ein gewisser Abstand für Wartungsarbeiten eingeplant werden, sowohl bei bodenstehender als auch bei Wandmontage.

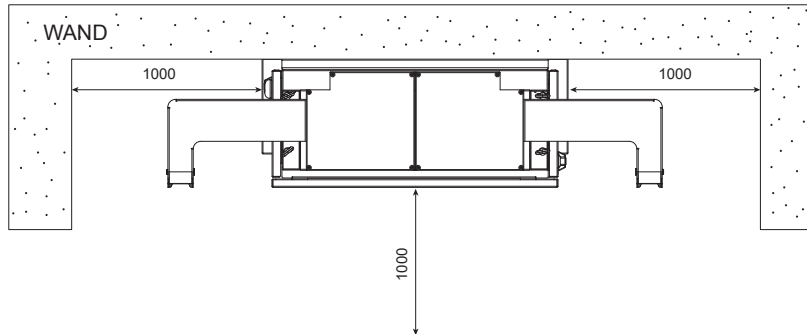
HINWEIS

GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG

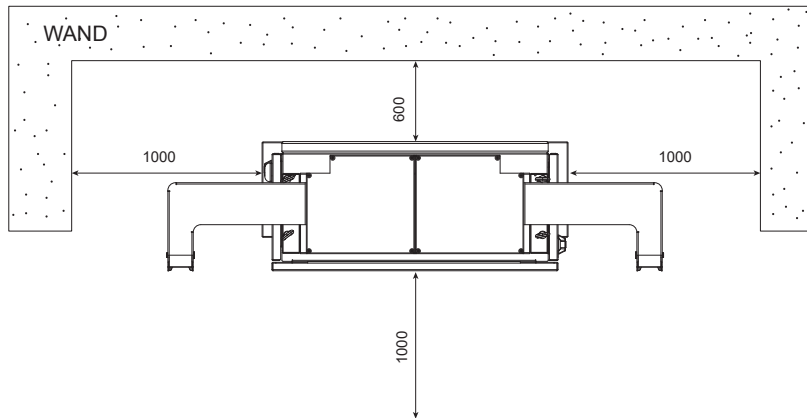
Stellen Sie sicher, dass rund um den Montageort ausreichend Platz ist, um Hebevorrichtungen zu verwenden, Kisten auszupacken, Verpackungsmaterial zu entfernen, und um zwei Personen die Möglichkeit zu geben, sich in diesem Bereich frei zu bewegen.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.

Die erforderlichen Freiräume für die Wartung werden nachstehend beschrieben.



Wartungsfreiraum bei Wandmontage



Wartungsfreiraum bei bodenstehender Montage

3 Vorbereitung des Standorts

3.2 Standortanforderungen bei bodenstehender Montage

Die EVlink Pro DC 60 Ladestation kann auf einem Betonsockel montiert werden. Einzelheiten zur Vorbereitung dieses Betonsockels werden in diesem Abschnitt beschrieben. Die Abmessungen des Betonfundaments können je nach Anforderungen des Kunden und den tatsächlichen Bedingungen vor Ort angepasst werden.

▲ WARNUNG

GEFAHR DES HERABFALLENS VON SCHWERER AUSRÜSTUNG

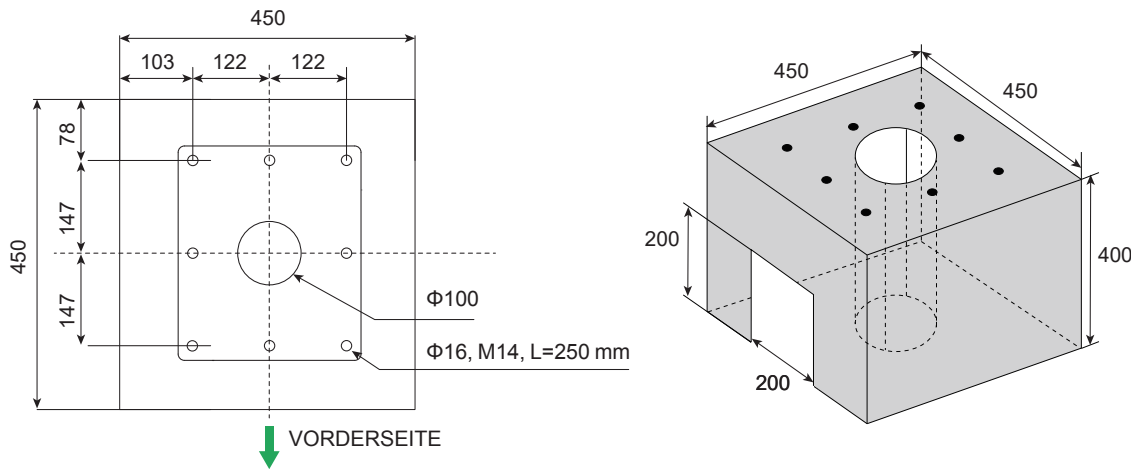
- Zur korrekten Montage der Ausrüstung sollten Sie stets die Anweisungen in dieser Anleitung befolgen.
- Verwenden Sie einen Betonsockel, wenn die Ausrüstung in sandigen oder erdigen Böden oder an einer Frostgrenze aufgestellt wird.
- Halten Sie sich bei der Montage der EVlink Pro DC 60 Ladestation immer an die in diesem Dokument enthaltene Schablone für die Abmessungen der Betonmontageplatte oder an eine von Schneider Electric genehmigte Montagelösung.
- Die Montage muss immer in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften und Normen durch lizenzierte Fachleute erfolgen. Nicht genehmigte Montageverfahren werden auf Risiko des Auftragnehmers durchgeführt und führen zum Erlöschen der beschränkten Garantie.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.

Überprüfen Sie vor Beginn der Arbeiten, ob der Standort die nachstehend aufgeführten baulichen und mechanischen Anforderungen erfüllt, wie in der folgenden Abbildung dargestellt. Die Maße sind in mm angegeben:

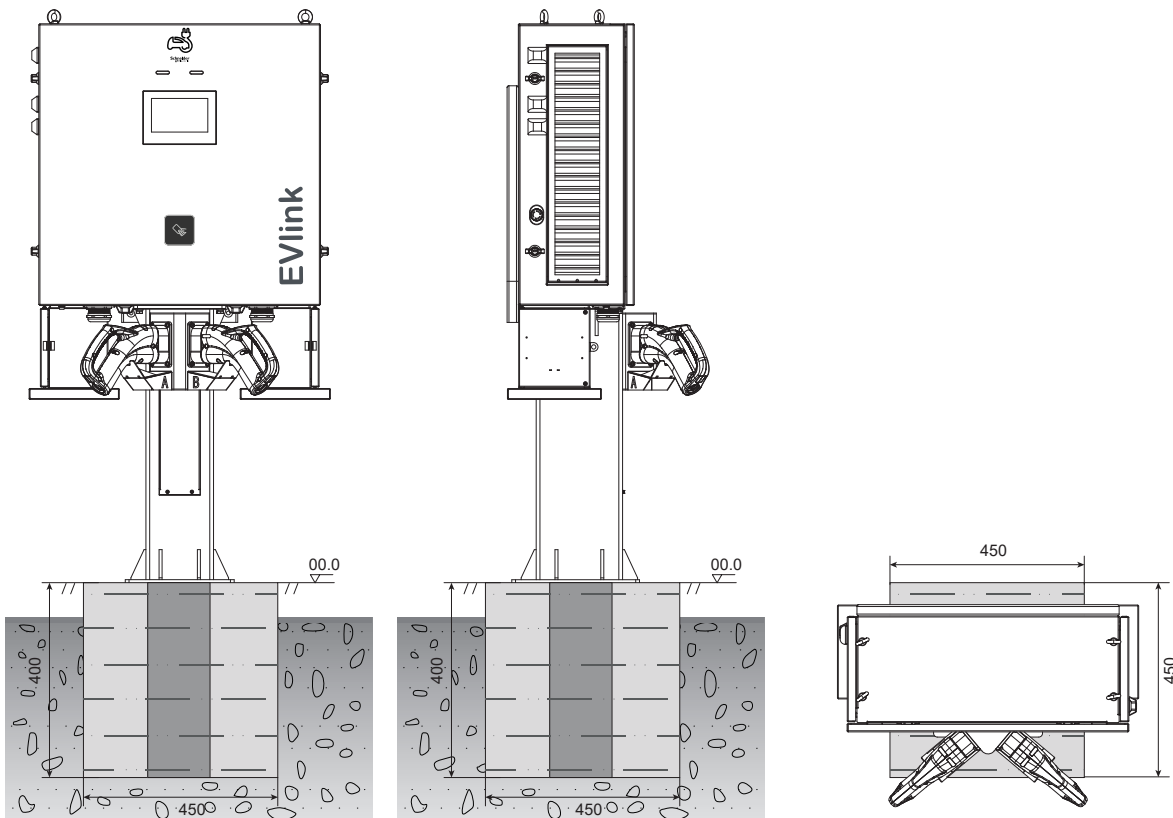
1. Leitlinien für unterirdische Betonsockel

- Für die Betonplatte muss es eine von einem Statiker für diesen spezifischen Standort genehmigte Bauzeichnung geben, bei der das Bodenverhalten und/oder eine eventuelle Frostgrenze berücksichtigt wurde und die den genannten Spezifikationen entspricht.
- Sorgen Sie für eine ebene Fläche mit leichtem Gefälle, damit Wasser abfließen kann, und stellen Sie sicher, dass keine Hindernisse das Abfließen des Wassers vom Sockel verhindern.
- Die Oberkante des Betonsockels darf nicht tiefer liegen als das Niveau 0 des fertigen Bodens. Sie kann jedoch entsprechend der verschiedenen Standortbedingungen und örtlichen Vorschriften höher sein.
- Bitte berücksichtigen Sie bei der Planung der Betonsockelhöhe die Höhe des Bildschirms und des Fahrzeugsteckers.



Nach dem Aushärten des Betons werden 8 M14-Schrauben mit der Länge L = 250 mm gemäß der mitgelieferten Schablone (Anhang 2) in die Betonplatte geschraubt, wobei 30 - 40 mm des Gewindes sichtbar bleiben.

2. Bodenstehende Montage & bautechnische Details



3 Vorbereitung des Standorts

3.3 Standortanforderungen bei Wandmontage

Die EVlink Pro DC 60 Ladestation kann an der Wand montiert werden. Einzelheiten zur Vorbereitung der Wand für die Montage werden in diesem Abschnitt beschrieben.

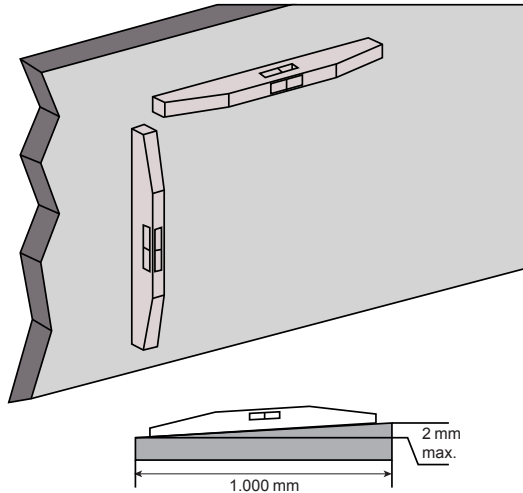
▲ WARNUNG

GEFAHR DES HERABFALLENS VON SCHWERER AUSTRÜSTUNG

- Zur korrekten Montage der Ausrüstung sollten Sie stets die Anweisungen in dieser Anleitung befolgen.
 - Stellen Sie sicher, dass die Wand eine Ausrüstung mit einem Gewicht von mehr als 160 kg tragen kann.
 - Halten Sie sich bei der Montage der EVlink Pro DC 60 Ladestation immer an die in diesem Dokument enthaltene Vorlage für die Abmessungen bei der Wandmontage oder an eine von Schneider Electric genehmigte Montagelösung.
 - Die Montage muss immer in Übereinstimmung mit den geltenden Vorschriften und Normen durch lizenzierte Fachleute erfolgen. Nicht genehmigte Montageverfahren werden auf Risiko des Auftragnehmers durchgeführt und führen zum Erlöschen der beschränkten Garantie.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

1. Schritte zur Vorbereitung der Wandmontage:

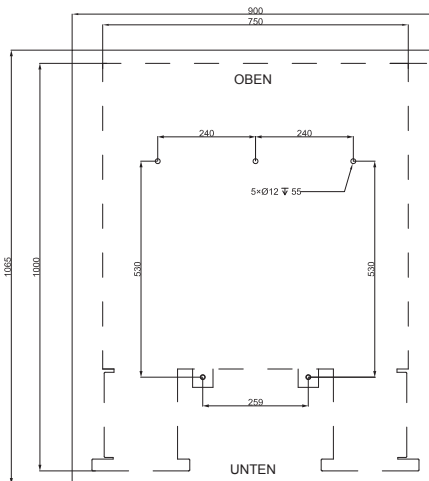
- (1) Legen Sie die Wand fest, an der die Ladestation montiert werden soll.
- (2) Prüfen Sie die Ebenheit der Wand und stellen Sie sicher, dass sie mit der nachstehenden Abbildung übereinstimmt.



- (3) Markieren Sie die Wand mit den Positionen der Befestigungslöcher für die wandmontierte Ladestation gemäß der mit der Ladestation gelieferten Schablone:

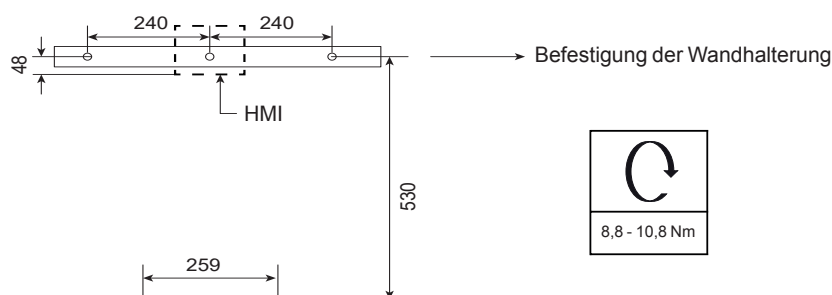
Hinweis:

Wählen Sie eine geeignete Position an der Wand und stellen Sie sicher, dass diese den örtlichen Vorschriften und/oder der Zugänglichkeit für Menschen mit Behinderungen entspricht.



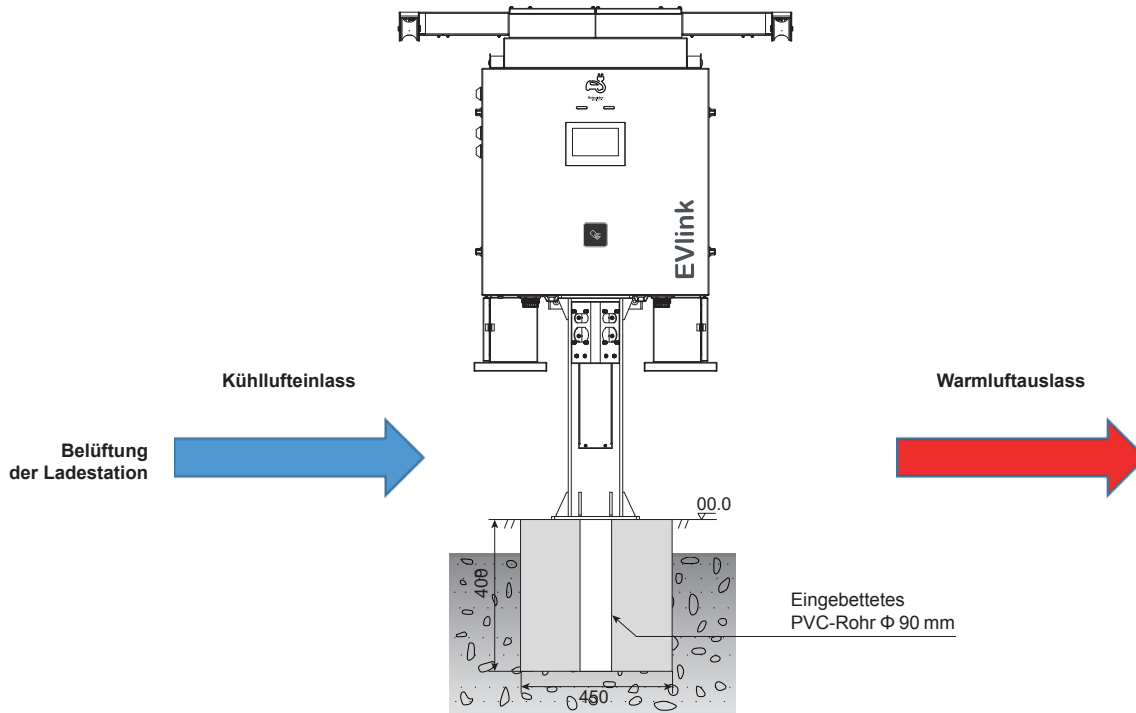
- (4) Verwenden Sie einen Bohrer mit einem Durchmesser von 12 mm und eine Handbohrmaschine, um an den markierten Positionen Löcher mit einem Durchmesser von 8 mm zu bohren (Hinweis: Die Bohrtiefe beträgt ca. 70 mm).

- (5) Nehmen Sie die schwarzen Abdeckkappen von der mitgelieferten Montagehalterung ab und verwenden Sie die mitgelieferten M8 x 60 Dehnschrauben, um die Halterung an der Wand zu montieren, und ziehen Sie sie fest. Kontrollieren Sie mit Hilfe einer Wasserwaage, dass die Wandhalterung waagrecht ist.



3 Vorbereitung des Standorts

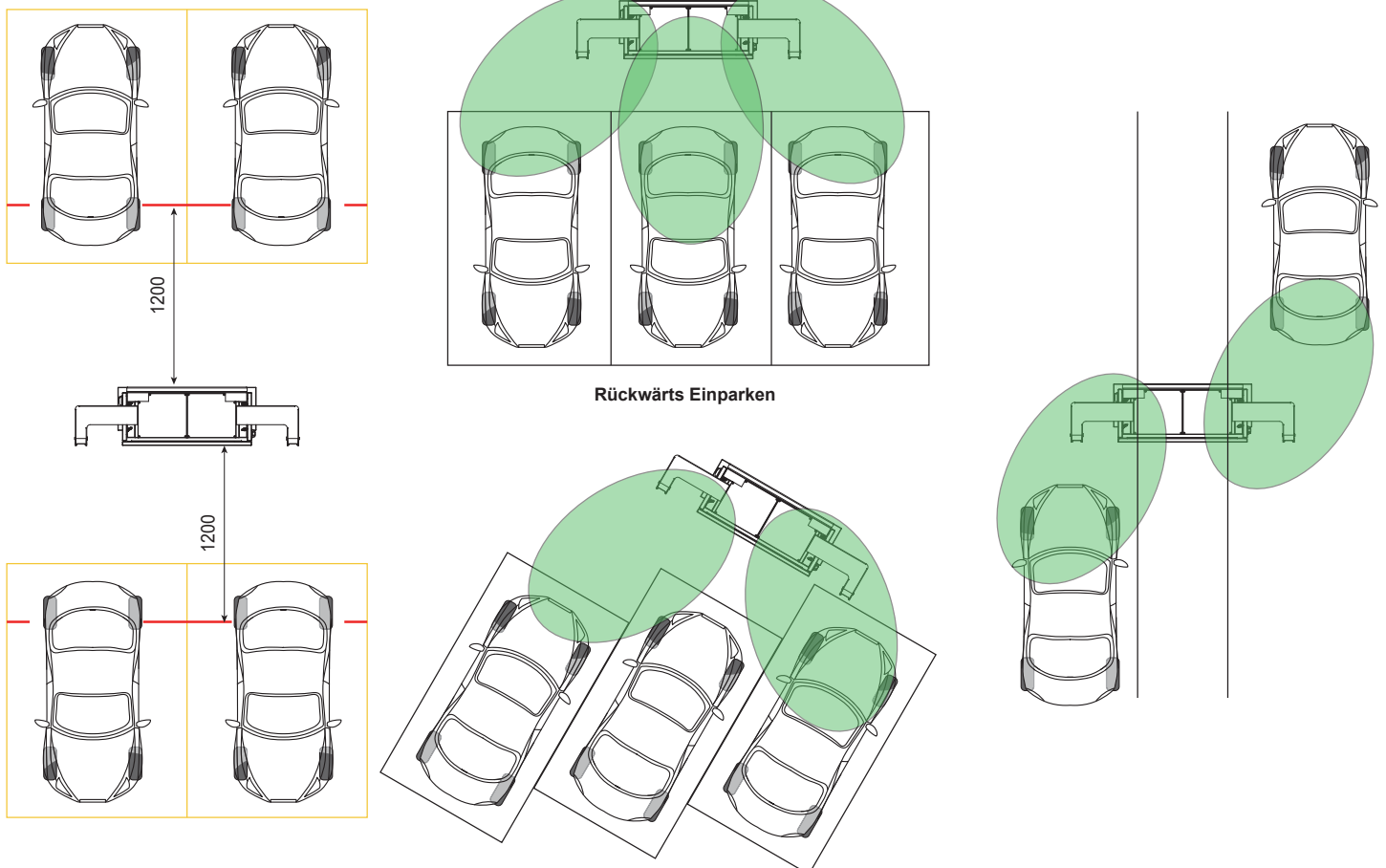
3.4 Belüftungsanforderungen



HINWEIS: Treffen Sie bei Bedarf Vorkehrungen, um zu verhindern, dass Schnee oder Gegenstände die Einlässe, Auslässe oder den Betrieb des Kabelmanagementsystems blockieren.

3.5 Übersichtsplan für Parkplatzanordnung

- Es ist möglich, die EVlink Pro DC 60 Ladestation so zu positionieren, dass mehrere Stellplätze bedient werden können. Es können jedoch nur zwei Fahrzeuge gleichzeitig geladen werden.
- Einige mögliche Anordnungen von Parkplätzen in Bezug auf die EVlink Pro DC 60 Ladestation werden in den folgenden Abbildungen dargestellt.



3 Vorbereitung des Standorts

3.6 Beschilderung & Lage

Verwenden Sie Straßenschilder und/oder spezielle Markierungen, um Autofahrer zu den Standorten der Ladestationen zu leiten und die Parkplätze für Elektrofahrzeuge von denen für Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor zu unterscheiden.

1. Um eine sichere und komfortable Umgebung für die Benutzer zu schaffen und Vandalismus und/oder Diebstahl zu verhindern:

- Installieren Sie die Ladestation an einem gut sichtbaren und/oder überwachten Ort.
- Setzen Sie eine 24/7 Sicherheitsüberwachung ein.
- Installieren Sie eine ausreichende Beleuchtung rund um die Ladestation.
- Für eine angenehme Benutzererfahrung wird empfohlen, eine Überdachung oder einen anderen Schutz vor direkter Sonneneinstrahlung für die Nutzung der Ladestation zu installieren.

3.7 Poller

Es ist ratsam, Poller um die Ladestation herum aufzustellen, um die Ladestation vor Autos zu schützen, die gegen den Schaltschrank fahren und ihn beschädigen.

HINWEIS: Poller beschränken den Zugang

Stellen Sie bei der Installation von Pollern rund um die Ladestation sicher, dass weiterhin alle Türen für die Wartung der Ladestation geöffnet werden können.

Falls Poller installiert sind, die die Türen blockieren, vergewissern Sie sich, dass es sich um abnehmbare Poller handelt.

Wenn abnehmbare Poller verwendet werden, sollten Sie sicherstellen, dass das dafür benötigte Werkzeug bzw. der dafür benötigte Schlüssel zur Verfügung steht, sollte die Ladestation gewartet werden müssen.

3.7.1 Neigungs-/Kollisionssensor

Die EVlink Pro DC 60 Ladestation ist mit einem Neigungssensor ausgestattet, der die Ausgangsleistung / den Ladevorgang unterbricht, wenn der Sensor eine Neigung des Schaltschranks in eine beliebige Richtung feststellt, z. B. wenn ein Fahrzeug mit der Ladestation kollidiert. Bei Auslösung leuchtet die Anzeigeleuchte ROT und ein laufender Ladevorgang wird beendet. Die entsprechende Fehlermeldung wird auf dem Bildschirm angezeigt und ein Fehlercode wird an das OCPP-Backend weitergeleitet, falls eine Verbindung besteht.


4 Elektrische Anforderungen

▲ WARNUNG

GEFAHR VON BRÄNDEN UND/ODER BESCHÄDIGUNG DER AUSRÜSTUNG

- Stellen Sie sicher, dass am Montageort ein geeigneter Stromkreisschutz und eine geeignete Messeinrichtung vorhanden sind.
 - Stellen Sie sicher, dass ein Schutzleiter, der den örtlichen Vorschriften entspricht, an der Stromverteilungs-ausrüstung ordnungsgemäß geerdet ist.
 - Stellen Sie sicher, dass für jede Station ein geeigneter Schutzschalter installiert ist.
 - Stellen Sie sicher, dass der Querschnitt des gewählten Kabels mit dem maximal benötigten Strom übereinstimmt.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Bränden oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

Die elektrischen Anforderungen für jeden Typ von Ladestation müssen gemäß dieser Tabelle eingehalten werden:

Elektrische Parameter	
Nenn-Versorgungsspannung	380 V – 415 VAC +/- 10 % 50 Hz
Erdungssystem	TT/TN-S / TN-C-S
Leistungsfaktor	0,99 bei Nennausgangsleistung
Wirkungsgrad	95 % bei Nennausgangsleistung
THDi	≤ 5 % bei Nennausgangsleistung
Vorgelagerter Schutz	
„Schutzschalter“ *Es wird empfohlen, einen Schutzschalter mit 30 mA Fehlerstromschutz oder gemäß den örtlichen Vorschriften zu verwenden.“	3PH + N + PE
Nennausgangsleistung	60 kW
Nenneingangsstrom	96 A
Max. Eingangsstrom	115 A
Vorgelagerte Kabel	
Empfohlener Kabeltyp	U1000 R2V feine oder extrafeine Litzen
Kabeleinführung**	
Maximaler Leiterquerschnitt/Phase:	5 x 35 mm ²
Maximaler Außendurchmesser des Kabels/Phase:	32 mm
*Für zusätzliche Flexibilität bei Installationen mit unterschiedlichen Kabelquerschnitten und/oder unterschiedlicher Anzahl der Kabel pro Phase, wird die EVlink Pro DC 60 Ladestation mit 2 verschiedenen Kabeleinführungsplatten geliefert.	
	
HINWEIS: Die erforderlichen Berechnungen der Kabelgröße müssen entsprechend den örtlichen Gegebenheiten, der Kabeleinführung, der Länge und dem Spannungsabfall überprüft werden. Bei Aluminiumkabeln müssen Bimetallkabelschuhe verwendet werden.	

5 Kommunikation

1. Mobilfunk- und drahtloses Signal

Verwenden Sie ein Signalerkennungsgerät, um sicherzustellen, dass das Signal innerhalb der empfohlenen Stärke gemäß den nachstehenden Leitlinien liegt.

(Beachten Sie, dass diese Zahlen negativ sind, d. h. -70 dBm ist stärker als -85 dBm, und -90 dBm ist schwächer).

Signalqualität	Mobilfunksignal	CSQ
	Ausgezeichnet	>15
	Mittelmäßig	2 bis 14
	Schlecht	<2

Signalqualität	Drahtloses LAN-Signal (WIFI)	CSQ
	Ausgezeichnet	>-70
	Mittelmäßig	-70 bis -90
	Schlecht	<-90

2. Ethernet-Kabel

Verwenden Sie RJ45 Kat. 6, abgeschirmt, verdrehte Paare.

6 Erforderliche Materialien & Werkzeuge

1. Spezifische Ausrüstung

Bevor Sie sich zum Standort begeben, bereiten Sie bitte die folgenden Werkzeuge/Ausrüstungen vor:

- Gabelstapler/Kran
- Sicherheitsstufenleiter
- Persönliche Schutzausrüstung (PSA)
- Kabelschneider
- Abisolierzange
- Crimpzange
- Bohrmaschine
- Wasserwaage
- Werkzeugkasten
- Multimeter
- LOTO (Lock Out Tag Out) Sicherheitsausrüstung

Hinweis: Die oben genannten Werkzeuge sollten entsprechend der tatsächlichen Situation vor Ort ausgewählt werden.

7 Entgegennahme, Handhabung

7.1 Entgegennahme

▲ WARNUNG

GEFAHR DES HERABFALLENS DER AUSRÜSTUNG

- Die EVlink Pro DC Ladestationen werden auf Paletten geliefert, was eine Handhabung von unten ermöglicht.
 - Bei der Handhabung von unten muss die Ladestation vorsichtig angehoben und während des Transports durch ordnungsgemäßes Festzurren am Gabelstapler oder Transportgerät gehalten werden.
 - Transportieren und lagern Sie die Ladestation immer in ihrer Originalverpackung.
 - Stellen Sie sicher, dass die Tragfähigkeit aller Hebevorrichtungen (Gabelstapler, Kran und Hebegurte etc.) für das Gewicht der Ladestation geeignet ist (siehe unten).
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

▲ ▲ GEFAHR

GEFAHR EINES STROMSCHLAGS, EINER EXPLOSION ODER EINES LICHTBOGENS

- Installieren Sie die Ladestation nicht bei schlechtem Wetter.
 - Wenn Sie die Installation bei Regen oder Wind durchführen müssen, müssen Sie einen wetterfesten Schutz verwenden, der alle Gehäuse und Komponenten abdeckt, damit kein Wasser in das Innere des Gehäuses eindringen kann.
 - Verwenden Sie während der Installation oder Wartung keine Elektrowerkzeuge. Ein zu hohes Anzugsmoment kann die Ausrüstung beschädigen.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

7.2 Inhalte

- In der EVlink Pro DC Versandkiste sind nachstehend aufgeführte Artikel & Dokumente enthalten.
- Sollten Artikel oder Dokumente fehlen, wenden Sie sich für den erforderlichen Ersatz bitte an Schneider Electric:

ARTIKEL	Menge
EVlink Pro DC Ladestation 60	1
Leistungsmodule	2
Kabelmanagementsystem	Optional
Schlüssel	6
Allgemeiner RFID-Ausweis (zum Testen)	2
M10X30 Schrauben	7
M8 Dehnschraube	6
Fahrzeugstecker – Aufnahmebaugruppe	2
Fahrzeugsteckerhalter für Wandmontage-Modell	2
Seitenstütze	1
Montageschablone	1

Dokumente

Montageanleitung
Aufkleber für Benutzerführung

▲ GEFAHR

GEFAHR DES HERABFALLENS VON SCHWERER AUSRÜSTUNG

- Stellen Sie sich nicht unter die Kiste, wenn sie angehoben oder gekippt wird.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.**

8.1 Auspacken

▲ VORSICHT**GEFAHR VON SCHARFEN KANTEN**

Da die Ladestation scharfe Kanten aufweisen kann, wird das Tragen von Schutzhandschuhen beim Auspacken der Ladestation empfohlen.
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen führen.

▲ VORSICHT**GEFAHR MÖGLICHER LOSER KOMPONENTEN IM INNEREN DER KISTE**

- Überprüfen Sie bei der Entgegennahme stets die Stoß- und Neigungssensoren an der Kiste auf Beschädigungen oder unsachgemäße Handhabung während des Transports.
 - Wenn die Sensoren ausgelöst werden, sollten Sie das Auspacken unterlassen, den Spediteur informieren und die Annahme verweigern.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.

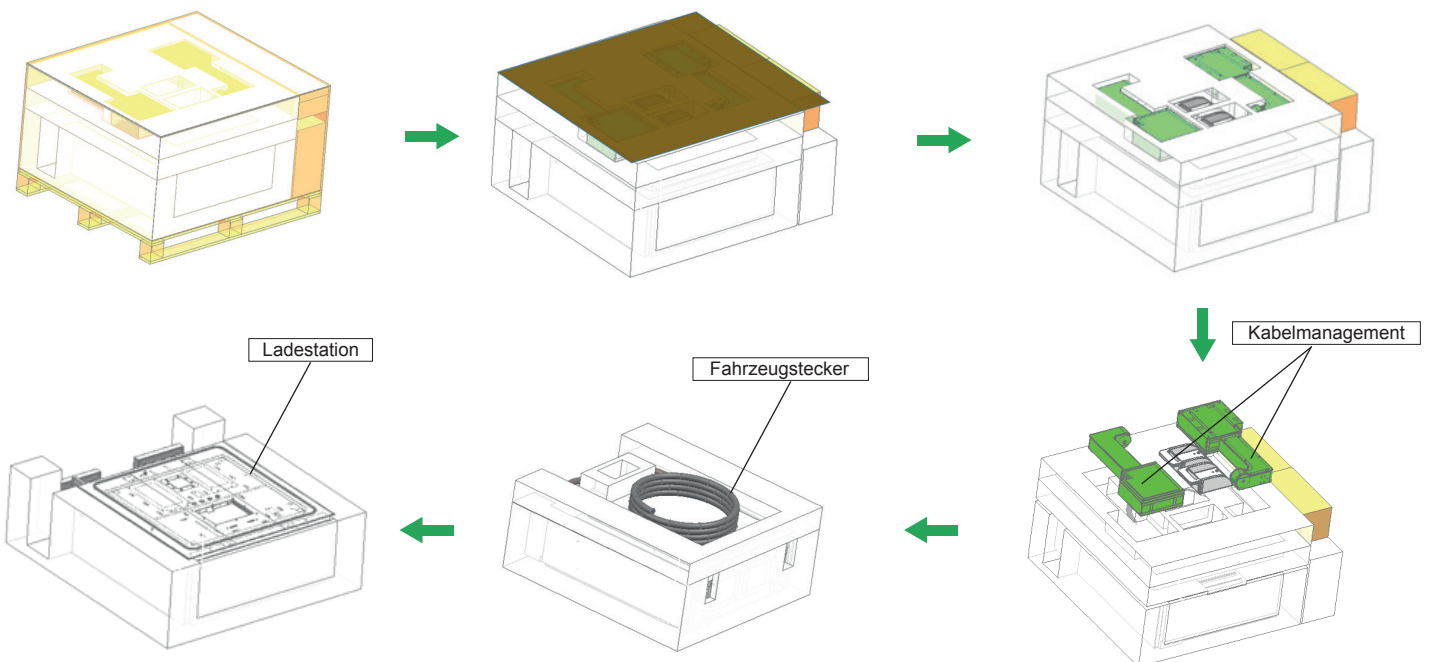
**HINWEIS****GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG DER AUSTRÜSTUNG**

- Zum sicheren Auspacken der EVlink Pro DC Ladestation werden 2 Bediener und eine Sicherheitsstufenleiter benötigt.
 - Die Leistungsmodule befinden sich in der Versandkiste, daher sollten Sie beim Öffnen der Seite der Kiste vorsichtig sein.
 - Die Leistungsmodule sollten in ihren Kartons bleiben, bis die Ladestation an ihrem endgültigen Standort montiert ist.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.

Packstück	Versandmaße (mm)	Versandgewicht (kg)
EVlink Pro DC 60	1.250 x 1.110 x 765	186
Bausatz für Bodenmontagesockel 0,75 m	520 x 472 x 915	26
Bausatz für Bodenmontagesockel 1 m	520 x 472 x 915	30

1. Schritte beim Auspacken

- Stellen Sie die ungeöffnete Versandkiste der Ladestation in die Nähe des Bereichs, in dem sie installiert werden soll.
- Entfernen Sie zunächst die obere Abdeckung der Holzkiste.
- Entnehmen Sie die Montageschablone und bewahren Sie sie auf.
- Entfernen Sie nun die Seitenwände der Kiste.
- Entnehmen Sie vorsichtig die Kisten mit den Leistungsmodulen und stellen Sie sie an einen sicheren und geschützten Ort.
- Entnehmen Sie vorsichtig das Kabelmanagementsystem (nur für Versionen mit Kabelmanagement) und die inneren Schaumstoff-Schutzprofile.
- Entnehmen Sie vorsichtig den Fahrzeugstecker und die inneren Schaumstoff-Schutzprofile.
- Lassen Sie die Ladestation auf der mitgelieferten Palette stehen, nachdem Sie alle Seitenteile entfernt haben.
- Entfernen Sie vorsichtig die Plastikverpackung um die Ladestation und überprüfen Sie die Ladestation auf eventuelle Kratzer oder Schäden.
- Lösen Sie die Ladestation aus dem unteren Schaumstoffprofil.



8.2 Prüfung

Nach dem Auspacken der EVlink Pro DC Ladestation sollte der Monteur alle nachstehend aufgeführten Artikel überprüfen:

- Aussehen: Überprüfen Sie, ob die Ladestation äußerlich beschädigt ist, ob Schäden wie Lackverlust, Kratzer und Verformungen vorhanden sind und ob die Struktur der Ladestation während des Transports beschädigt wurde.
- Kennzeichnungen: Überprüfen Sie, ob das Typenschild der Ladestation korrekt, deutlich und vollständig ist und ob die Sicherheitswarnschilder angebracht sind.
- Inhalte: Überprüfen Sie anhand der vorstehenden Liste der Inhalte, ob die Dokumente und das Zubehör vollständig sind.
- Stellen Sie nach der Prüfung sicher, dass die Ladestation abgedeckt und vor Witterungseinflüssen geschützt ist.

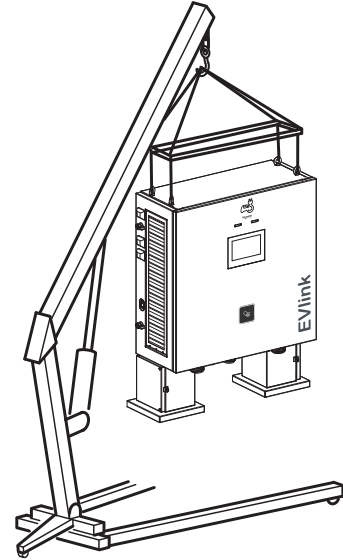
9.1 Handhabung & Befestigung an Ort und Stelle

▲ WARNUNG**GEFAHR DES HERABFALLENS VON SCHWERER AUSTRÜSTUNG**

- Die EVlink Pro DC 60 Ladestation wiegt ca. 130 kg ohne installierte Leistungsmodule. Stellen Sie daher geeignete Hebeseile und Maschinen sicher.
 - Bei der Handhabung, dem Heben oder Anheben der Ladestation ist äußerste Vorsicht geboten.
 - Persönliche Schutzausrüstung ist erforderlich, Schutzhelm, Sicherheitsschuhe, Handschuhe.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod, zu schweren Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

Vor dem Heben:

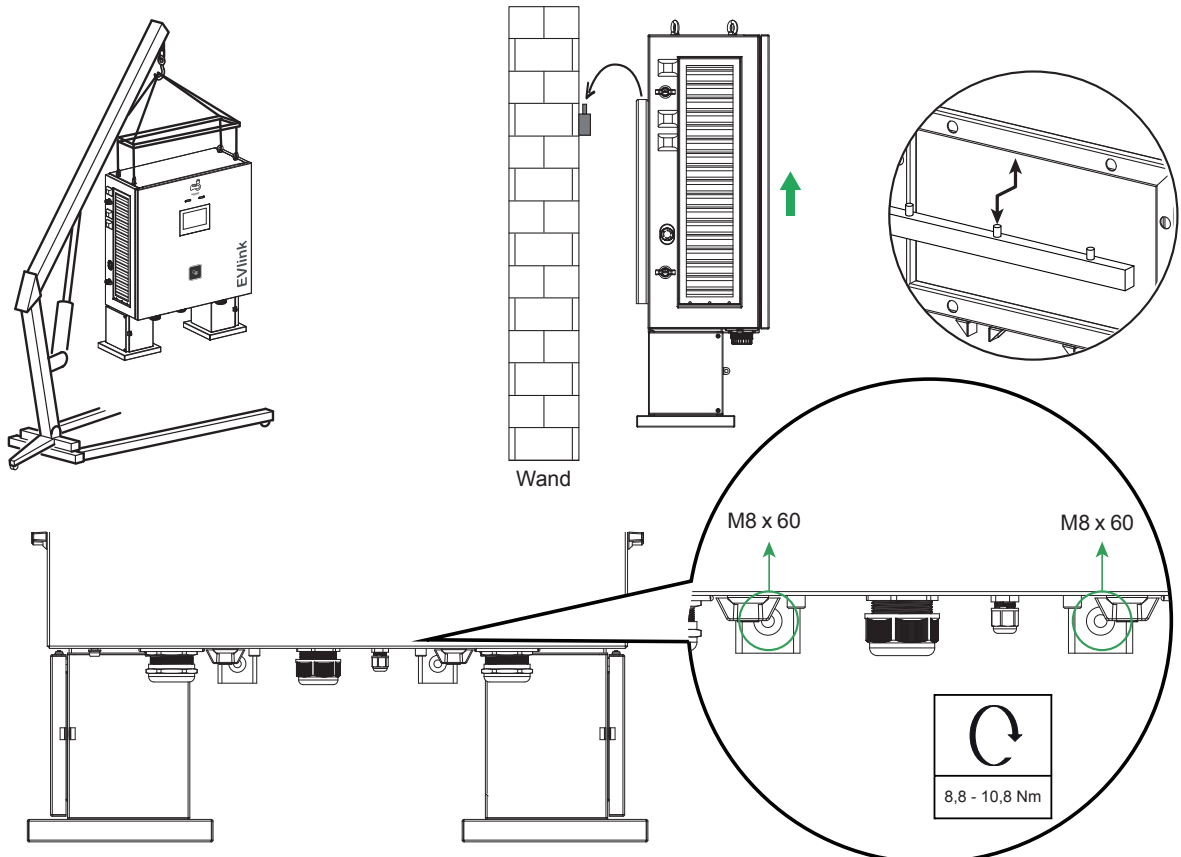
- Bewegen Sie die Palette mit der Ladestation in die Nähe des Montageortes.
- Befestigen Sie die Hebeseile fest an den Ladeösen, während sie sich noch auf der am Boden stehenden Palette befinden.
- Bereiten Sie das manuelle Hebezeug vor und befestigen Sie es.
- Vergewissern Sie sich, dass die Wandhalterung (bei Wandmontage) bzw. der Sockel (bei bodenstehender Montage) korrekt angebracht sind.
- Bereiten Sie das Anheben der Ladestation vor.



9.2 Wandmontage

SCHRITTE:

- Heben Sie die Ladestation mit dem manuellen Hebezeug etwas höher als das Niveau der Montagehalterung.
- Bewegen Sie die Ladestation vorsichtig zur Wandhalterung (Montagehalterung) – siehe 3.1 Schritte zur Vorbereitung der Wandmontage.
- Führen Sie die Halterungsstifte in die Befestigungslöcher der Ladestation auf der Rückseite ein und vergewissern Sie sich, dass sie gesichert ist.
- Senken Sie den manuellen Seilzug leicht ab, um zu prüfen, ob die Ladestation korrekt an den 3 Halterungsstiften befestigt ist.
- Befestigen Sie den unteren Teil der Ladestation mit den mitgelieferten Schrauben M8 x 60 an den Wandbefestigungslöchern.



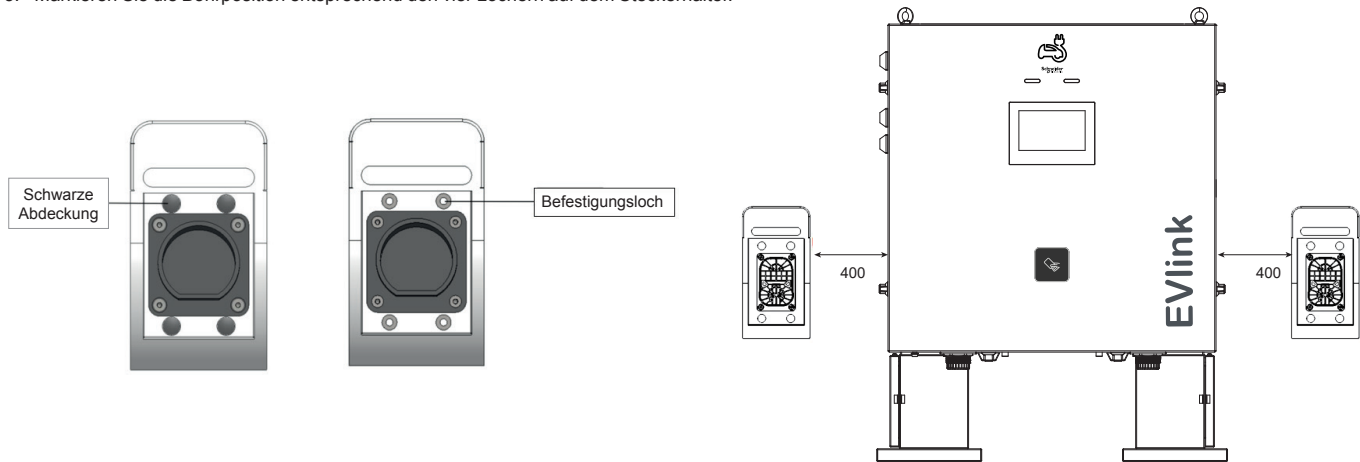
9.2 Wandmontage

Die EVlink Pro DC 60 Ladestation wird mit Haltern für den Fahrzeugstecker geliefert.

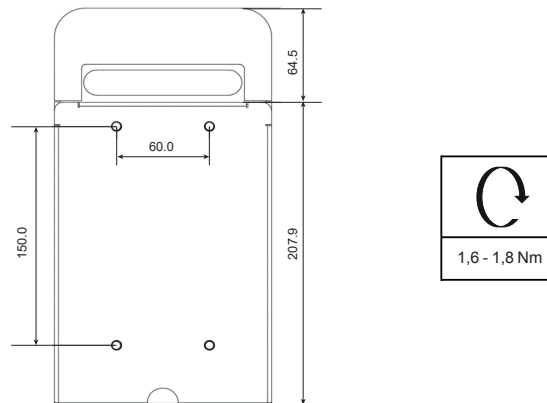
Bei der Wandmontage wird der Steckerhalter an der angrenzenden Wand installiert. Verwenden Sie Werkzeug, um die horizontale und vertikale Position sicherzustellen.

SCHRITTE:

1. Entfernen Sie die vier schwarzen Abdeckungen am Fahrzeugsteckerhalter.
2. Wählen Sie eine geeignete Position an der Wand und stellen Sie sicher, dass diese den örtlichen Vorschriften und/oder der Zugänglichkeit für Menschen mit Behinderungen entspricht.
3. Markieren Sie die Bohrposition entsprechend den vier Löchern auf dem Steckerhalter.



4. Verwenden Sie einen Bohrer mit einem Durchmesser von 8 mm, um an der markierten Position Löcher mit einer Tiefe von 70 mm zu bohren.
5. Drehen Sie die M6 x 60 Dehnschrauben in die Bohrung und ziehen Sie die 4 Dehnschrauben fest an.
6. Bringen Sie nach der Montage der Steckerhalter die schwarzen Abdeckungen wieder an.



Hinweis: Der CHAdeMo-Stecker muss auf der rechten Seite installiert werden.

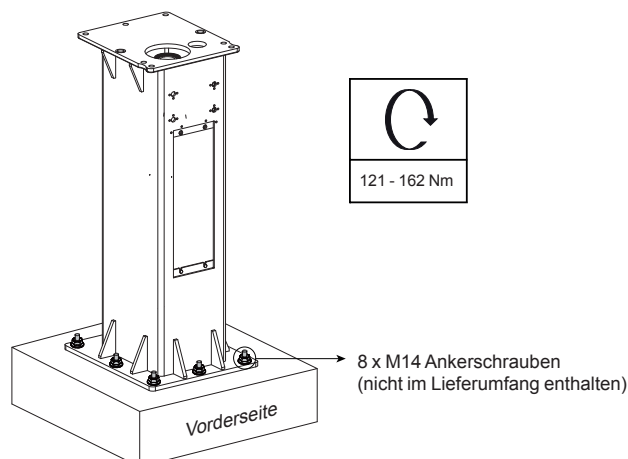
9.3 Bodenstehende Montage

⚠ WARNUNG**GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG**

- Stellen Sie sicher, dass die Stromkabel abisoliert und die Kabelschuhe angeschlossen sind, bevor Sie versuchen, die Ladestation auf dem Sockel zu montieren.
 - Stellen Sie sicher, dass das Ethernet-Kabel (falls erforderlich) mit dem Sockel verkabelt ist, bevor Sie versuchen, die Ladestation auf dem Sockel zu montieren.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

SCHRITTE:

1. Stellen Sie den Sockel auf das Fundament und befestigen Sie ihn mit 8 eingebetteten M14-Ankerschrauben (nicht im Lieferumfang enthalten) auf der Betonplatte.



Entfernen Sie die Abdeckplatte an der Vorderseite des Sockels.

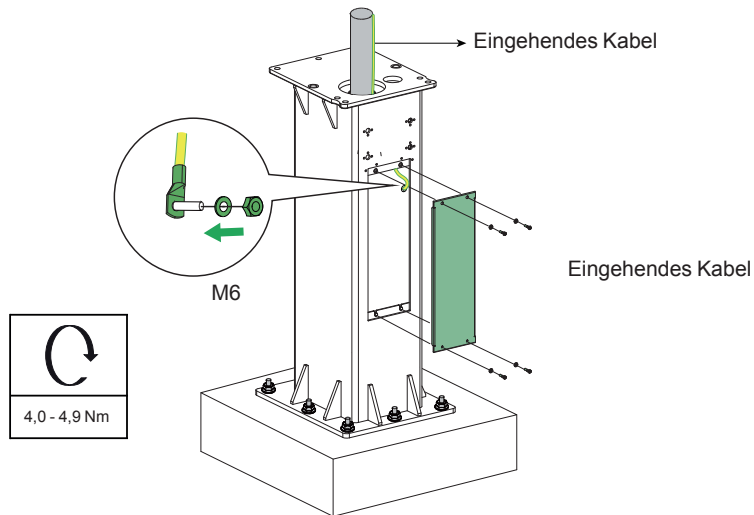
9.3 Bodenstehende Montage

⚠ ⚠ GEFAHR

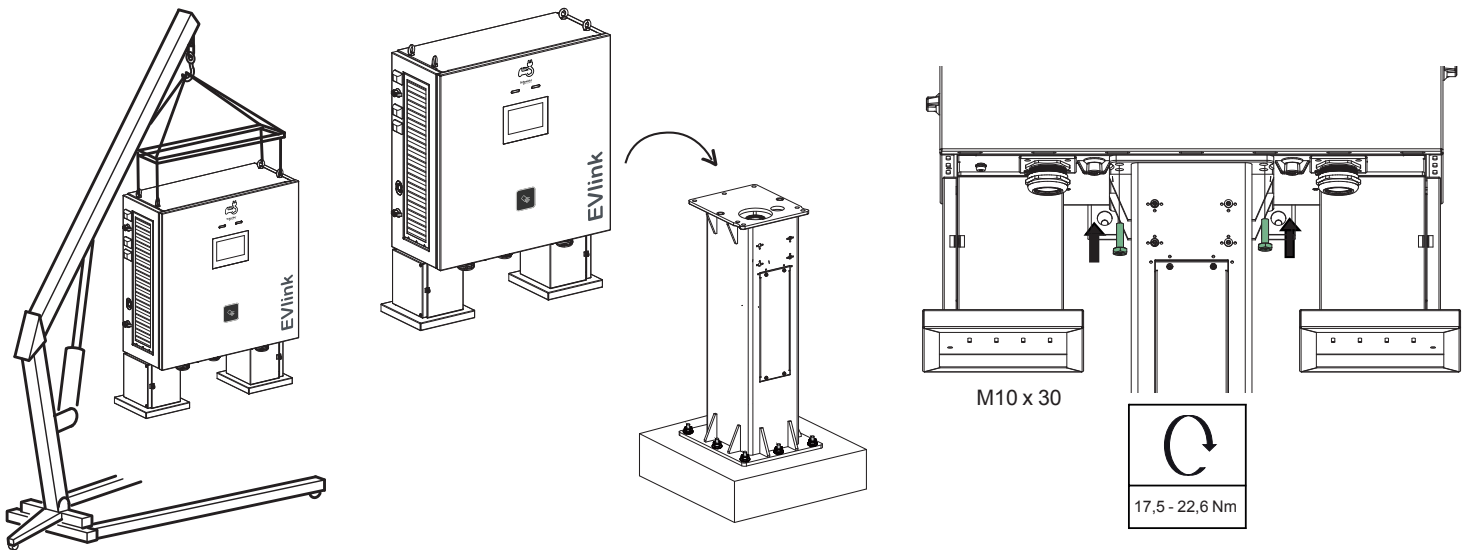
GEFAHR EINES STROMSCHLAGS

- Installieren Sie einen Schutzleiter im Sockel.
 - Verbinden Sie diesen Schutzleiter mit dem Erdungsstift im Sockel.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.**

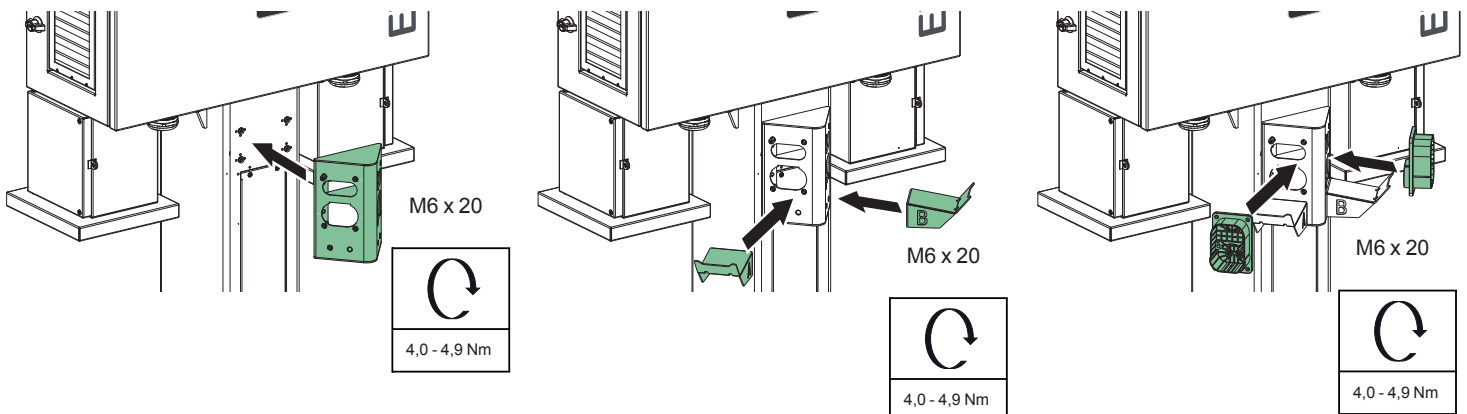
2. Führen Sie das Stromkabel (und ggf. das Ethernet-Kabel) von Hand von der Betonplatte aus in die obere Öffnung des Sockels auf der Seite der Ladestation. Führen Sie die Erdung des Sockels über den Erdungsstift durch. Dieser Schritt kann durch Öffnen der vorderen Abdeckplatte des Sockels durchgeführt werden, anschließend muss die Abdeckplatte wieder angebracht werden.



3. Heben Sie die Ladestation mit Hilfe des manuellen Hebezeugs über den Sockel.
4. Führen Sie das obere Ende des Kabels durch die Kabelverschraubung der Ladestation.
5. Richten Sie die Schraubenlöcher zwischen dem Sockel & der Ladestation aus.
6. Befestigen Sie die Ladestation mit 7 Schrauben M10 x 30 sicher auf dem Sockel.



Der Fahrzeugstecker wird wie nachstehend gezeigt am Sockel installiert.



Hinweis: Der CHAdeMo-Stecker muss auf der rechten Seite installiert werden.

10 Anschluss der Ladestation

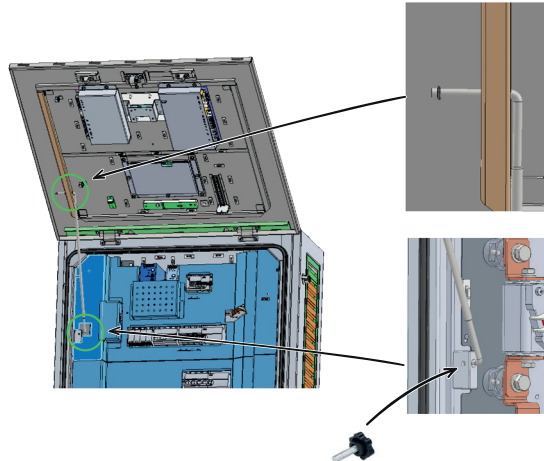
⚠️ WARNUNG

GEFAHR DER UNGEWOLLTEN LOSLÖSUNG DER TÜR

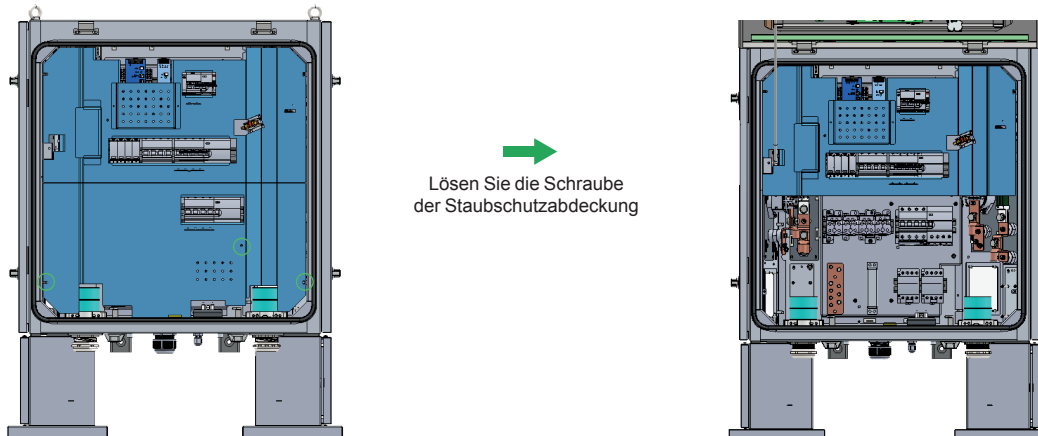
- Achten Sie darauf, dass die Türstütze gut an ihrem Platz sitzt.
 - Ziehen Sie die Schraube fest, um zu verhindern, dass sich die Türstütze ungewollt aus ihrer Position löst.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

SCHRITTE:

1. Öffnen Sie die Vordertür von der Unterseite der Ladestation aus und verwenden Sie die mitgelieferte Stütze, um die Vordertür zu stützen, wie unten dargestellt.



2. Schrauben Sie die Schutzabdeckung auf der Vorderseite der Ladestation ab und legen Sie sie beiseite. Sie wird am Ende wieder angebracht.



⚠️ ⚠️ GEFAHR

GEFAHR EINES STROMSCHLAGS

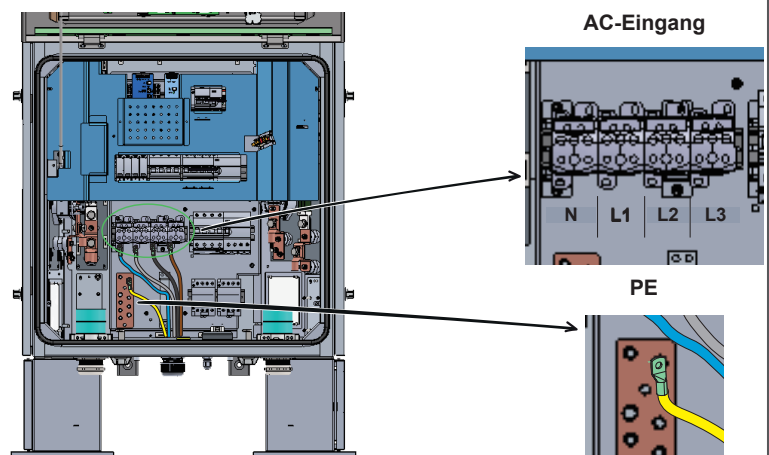
- Es wird empfohlen, das Schutzleiterkabel länger als die Phasenkabel zu machen, um sicherzustellen, dass das Schutzleiterkabel am längsten angeschlossen bleibt, wenn die Ladestation durch eine Kollision bewegt wird.
 - Schließen Sie immer zuerst den Schutzleiter an, bevor Sie die N- und Phasenleitung anschließen.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.**

3. Verbinden Sie den Schutzleiter-Kabelschuh mit der Schutzleiter-Kupferschiene und ziehen Sie ihn mit 11 Nm an.
4. Schließen Sie die 3 Phasen- und Neutralleiterkabel an die entsprechenden Klemmen an und ziehen Sie sie gemäß der nachstehenden Tabelle fest.

Kabeltyp	Kabelabschnitt	Anzugsmoment	Abisolierlänge
Kupfer	35 mm ²	10 Nm	19 mm
Aluminium	35 mm ²	13,6 Nm	19 mm

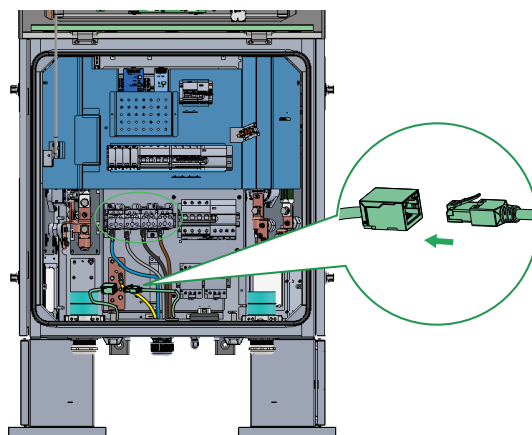
Hinweis: Maximaler Außendurchmesser des Kabels/Phase: 32 mm

1. Wenn das Ethernet-Kabel nicht verwendet wird, kann die Kabelverschraubung für die Erdverbindung (Kabel) zwischen dem Sockel und der Ladestation genutzt werden.
2. Ist das Ethernet-Kabel vorhanden, steht die Kabelverschraubung nicht zur Verfügung. Es ist zwingend erforderlich, eine zusätzliche Erdungsleitung zwischen dem Sockel (Bolzen im Sockel) und der Erdungsplatte der Ladestation zu verlegen.
3. Sie müssen den Schutz des Stromkabels berücksichtigen und sicherstellen, dass es den örtlichen Vorschriften entspricht.



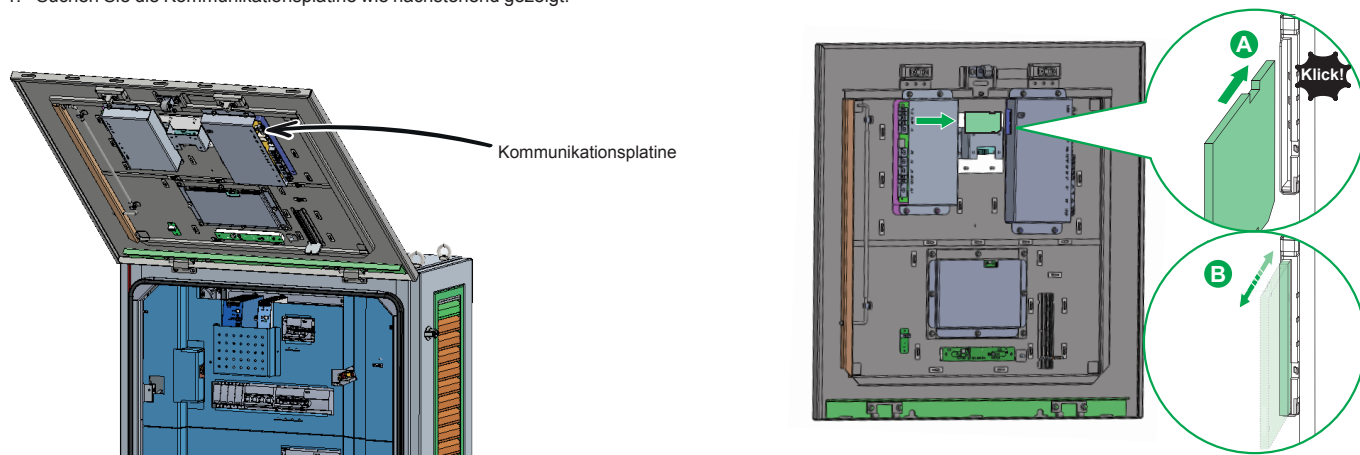
10 Anschluss der Ladestation

10.1 Ethernet-Verbindung (optional)



10.2 Einbau einer 4G-SIM-Karte (optional)

1. Suchen Sie die Kommunikationsplatine wie nachstehend gezeigt.



A • Schieben Sie die SIM-Karte vorsichtig in den dafür vorgesehenen Steckplatz (siehe unten), bis sie mit einem Klick einrastet.

B • Zum Entfernen der SIM-Karte drücken Sie sie hinein, bis sie mit einem Klicken entriegelt wird.

Hinweis: Stellen Sie sicher, dass alle Kabel fest angeschlossen sind, bringen Sie die Abdeckung wieder an und schließen und verriegeln Sie die Tür.

10.3 Nach dem Anschluss

Vergewissern Sie sich, dass alle Kabel fest angeschlossen sind.

Füllen Sie die Checkliste zum Anschluss aus.

Bringen Sie die Abdeckung wieder an.

Schließen und verriegeln Sie die Tür.

11 Installation des Leistungsmoduls

▲ VORSICHT

GEFAHR DER BESCHÄDIGUNG DER AUSTRÜSTUNG

Die Vorder- und Rückseite des Leistungsmoduls muss frei von jeglichen Hindernissen sein, während es in der Ladestation installiert ist.

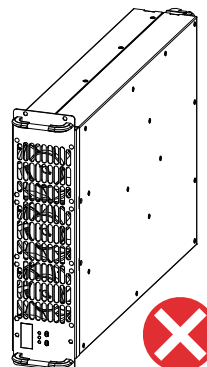
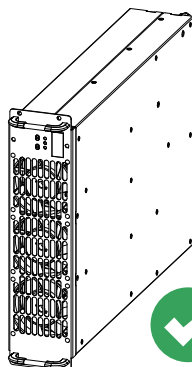
Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu Schäden an der Ausrüstung führen.

Das Aussehen des Leistungsmoduls ist in der folgenden Abbildung dargestellt:

HINWEIS:

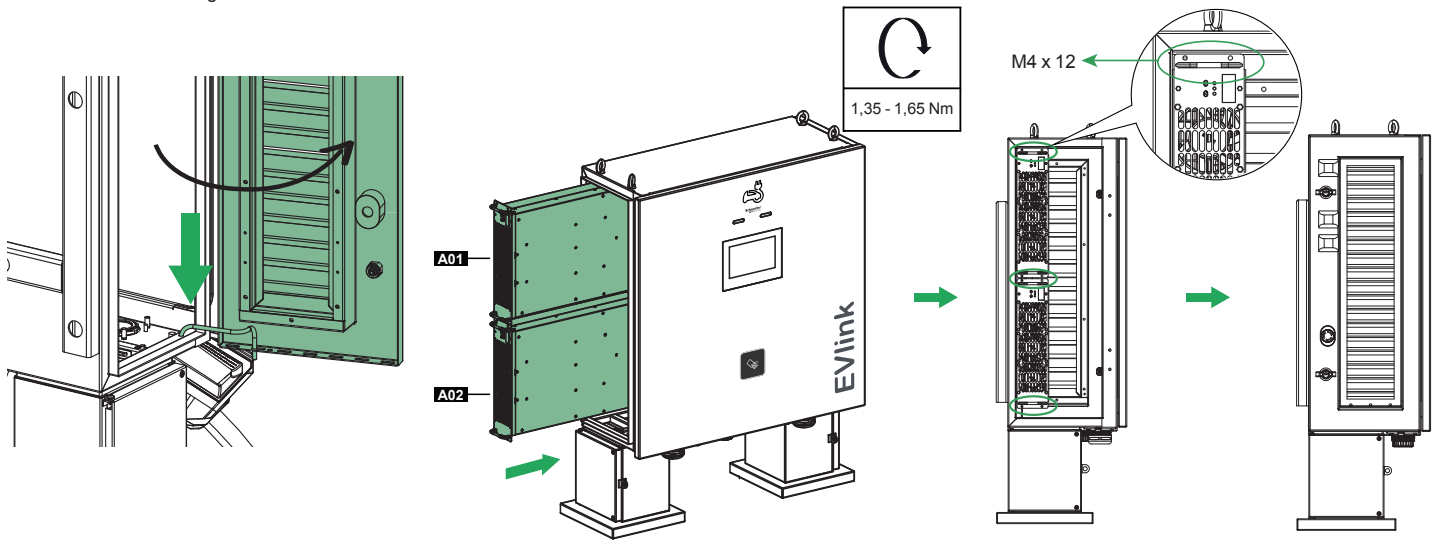
Die Leistungsmodule werden mit den eingestellten Adresseinstellungen und in der adressierten Reihenfolge von oben nach unten ausgeliefert, d. h. A01 im oberen Steckplatz und A02 im unteren Steckplatz.

Die Leistungsmodule **müssen** in der richtigen Richtung in den Steckplatz eingesetzt werden, wie nachstehend dargestellt.



11 Installation des Leistungsmoduls

1. Öffnen Sie die Tür auf der linken Seite der Ladestation und verwenden Sie die mitgelieferte Seitentürstütze, um die linke Tür zu stützen, wie unten dargestellt.
2. Suchen Sie den Steckplatz, in dem das Leistungsmodul installiert werden soll.
3. Halten Sie das Leistungsmodul vorsichtig mit zwei Händen an beiden Griffen fest und setzen Sie es in den freien Steckplatz ein.
4. Befestigen Sie das Leistungsmodul mit den 4 mitgelieferten Schrauben.
5. Schließen und verriegeln Sie die Tür.



12 Kabelmanagement

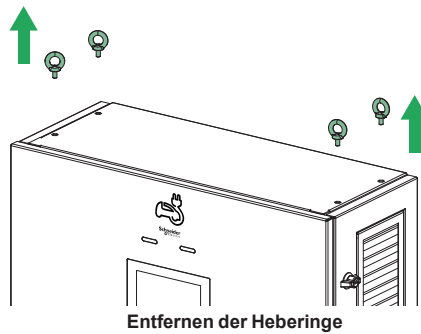
12.1 Installation des Kabelmanagementsystems (optional)

⚠ WARNUNG

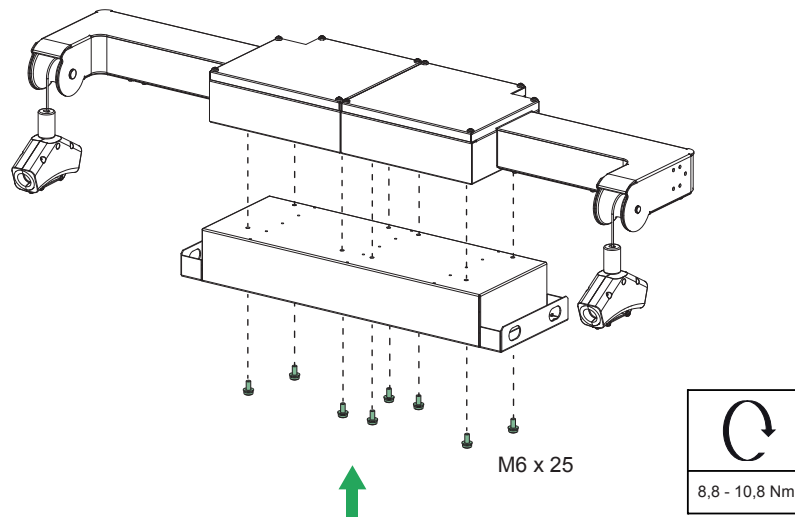
GEFAHR DES HERABFALLENS VON SCHWERER AUSTRÜSTUNG

- Achten Sie auf geeignete Hebeseile und Maschinen, denn das Kabelmanagementsystem wiegt etwa 31 kg.
 - Bei der Handhabung, dem Heben oder Anheben des Kabelmanagementsystems ist äußerste Vorsicht geboten.
 - Persönliche Schutzausrüstung ist erforderlich, Schutzhelm, Sicherheitsschuhe, Handschuhe.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zu schweren Verletzungen oder zu Schäden an der Ausrüstung führen.**

1. Entfernen Sie die Heberinge an der Oberseite des Hauptgehäuses der Ladestation wie abgebildet.



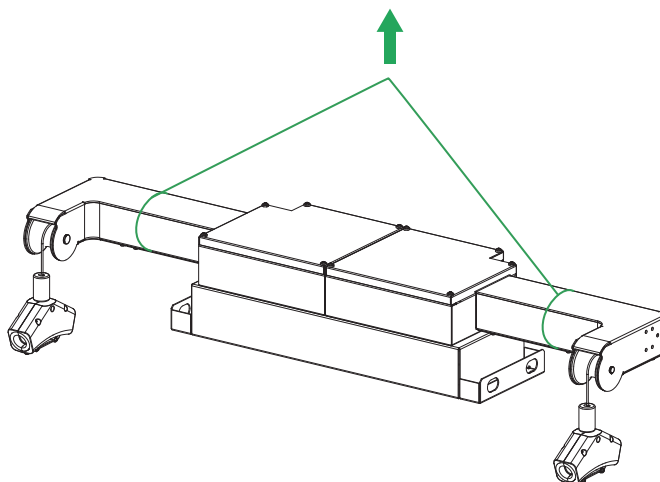
2. Installieren Sie das Kabelmanagementsystem auf der Adapterplatte und befestigen Sie das Kabelmanagementsystem mit den Schrauben auf der Rückseite der Adapterplatte wie abgebildet.



Installation des Kabelmanagementsystems auf der Adapterplatte

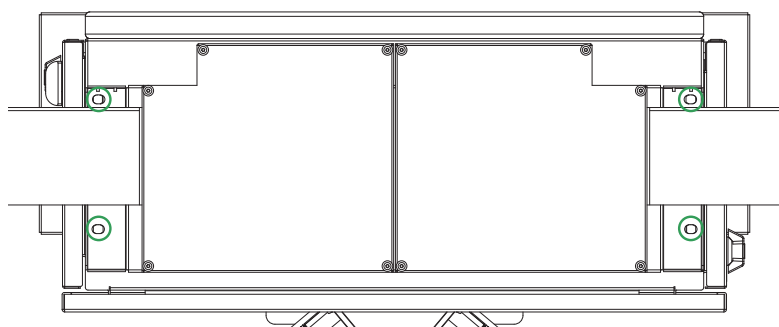
12.1 Installation des Kabelmanagementsystems

3. Heben Sie das Kabelmanagementsystem an und setzen Sie es wie abgebildet oben auf das Hauptgehäuse der Ladestation.



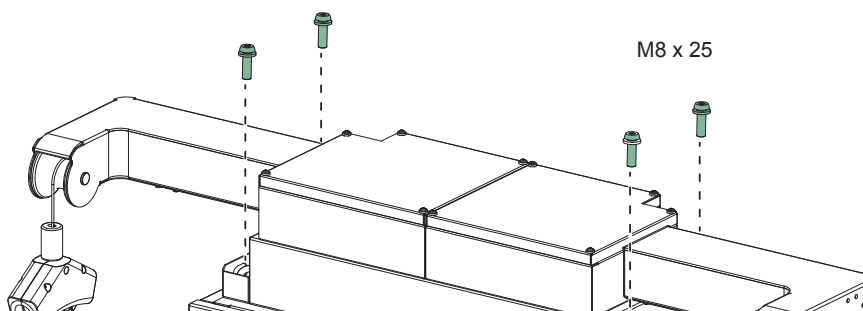
Aufsetzen des Kabelmanagementsystems auf das Hauptgehäuse der Ladestation

4. Richten Sie beide Seiten der Adapterplatte an beiden Seiten der Ladestation aus, und achten Sie auf die Befestigungslöcher.



Anbringen des Kabelmanagementsystems auf dem Hauptgehäuse der Ladestation

5. Befestigen Sie die Adapterplatte und das Hauptgehäuse der Ladestation mit Schrauben.



Befestigung der Adapterplatte und des Hauptgehäuses der Ladestation

6. Die Abbildung mit dem fertigen Ergebnis wird gezeigt.

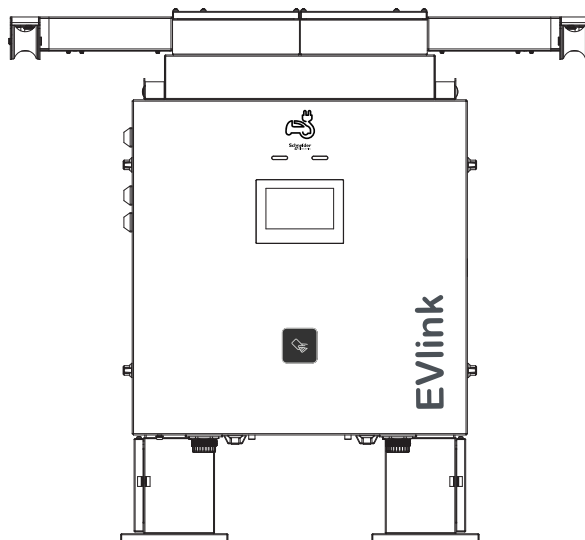
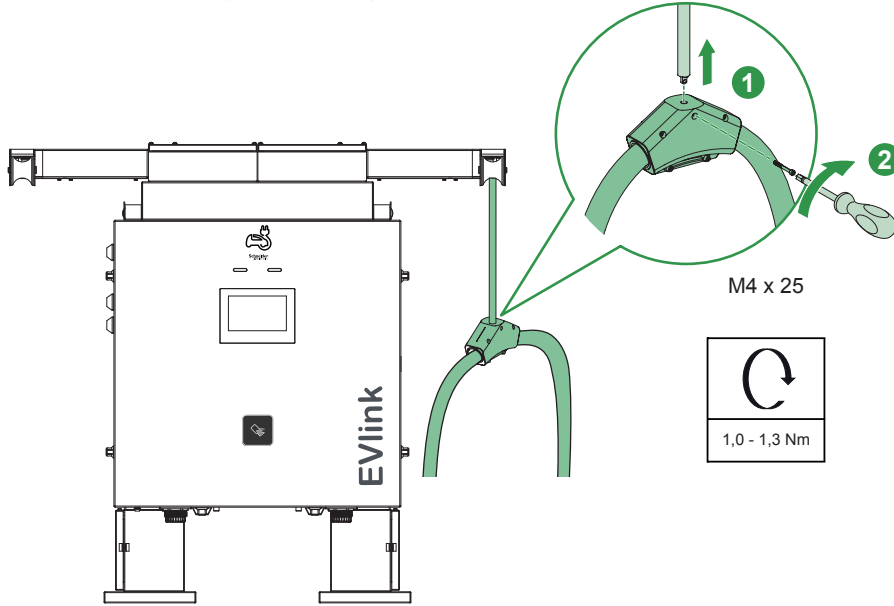


Abbildung des Ergebnisses der Installation des Kabelmanagementsystems

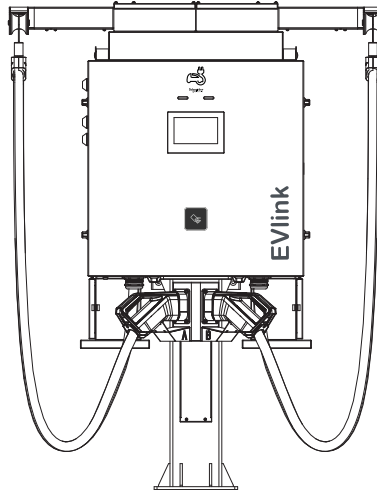
12 Kabelmanagement

12.1 Installation des Kabelmanagementsystems

7. Entfernen Sie die 5 Schrauben M4 x 25 aus der Halterung des Kabelmanagements.



8. Befestigen Sie das Ladekabel.



13 Fertigstellung

- Füllen Sie die Installationscheckliste (Anhang 1) aus und stellen Sie zur Überprüfung vor der Inbetriebnahme sicher, dass alle offenen Punkte abgeschlossen sind, bevor Sie sie in den Dokumentenhalter in der Ladestation legen.
- Bringen Sie den mitgelieferten Aufkleber für Benutzerführung an einer geeigneten/sichtbaren Stelle auf der Ladestation an. (Optional).

Start	Stop	
		 Charging point is available Point de charge disponible Ladepunkt verfügbar El punto de carga está disponible Ladepunkt er tilgjengelig
		 Authentication in progress Authentication en cours Authentifizierung läuft Autenticación en progreso Autentisering pågår
		 Electric Vehicle charging Le véhicule électrique charge Fahrzeug lädt Vehículo eléctrico cargando Lading av elektriske kjøretøy
		 Charging point reserved or unavailable Point de recharge réservé ou non disponible Ladepunkt reserviert oder nicht verfügbar Punto de recarga reservado o no disponible Ladepunkt reservert eller utilgjengelig
		 Charging point maintenance needed Entretien du point de charge nécessaire Wartung der Ladestation erforderlich Necesidad de mantenimiento del punto de recarga Vedlikehold av ladepunkt er nødvendig

14 Inbetriebsetzung/Abschaltung

⚠ ⚠ GEFAHR

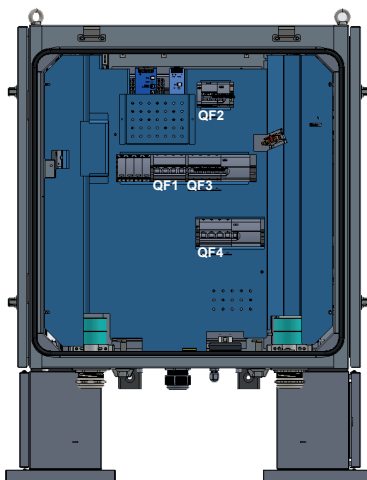
GEFAHR EINES STROMSCHLAGS, EINER EXPLOSION ODER EINES LICHTBOGENS

- Wenn sich das System in geöffnetem oder gefährlichem Zustand befindet, dürfen sich keine unqualifizierten Personen in der Nähe des Systems aufhalten. Unterweisen/ Warnen Sie die Personen vor den potenziell schädlichen Hochspannungen.
 - Stellen Sie sicher, dass der vorgeschaltete Hauptschutzschalter der Stromversorgung des Produkts in der Position OFF steht.
 - Befolgen Sie das Standardverfahren für Lock-Out/Tag-Out, bevor Sie fortfahren.
 - Führen Sie immer eine Spannungsfreiheitsprüfung durch und vergewissern Sie sich, dass das System vom Stromnetz getrennt ist.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.**

14.1 Inbetriebsetzung

Nachdem Sie die Checkliste für die Installationsprüfung abgeschlossen haben, können Sie mit der Inbetriebnahme der Ladestation fortfahren, um das Stromsystem zu testen:

- A • Lassen Sie den vorgeschalteten Schutzschalter in der OFF-Position und schalten Sie die MCBs QF1, QF2, QF3 und QF4 in der Ladestation ein (ON-Position).
 - B • Schließen und sichern Sie alle Türen der Ladestation.
 - C • Schalten Sie den vorgeschalteten Schutzschalter ein (ON-Position).
 - D • Warten Sie 1 Minute, bis das HMI und die Anzeigeleuchten eingeschaltet werden. Auf dem HMI-Bildschirm wird ein Begrüßungsbildschirm angezeigt. Vergewissern Sie sich, dass keine Fehlermeldung angezeigt wird und dass beide Anzeigeleuchten dauerhaft grün leuchten.
 - E • Wenn Sie nun mit der Inbetriebnahme fortfahren möchten, lesen Sie bitte die Anleitung zur Inbetriebnahme.
- Zuvor müssen Sie die Schritte im nächsten Abschnitt befolgen, um die Ladestation abzuschalten, und nach der Abschaltung fünf Minuten warten, um sicherzustellen, dass keine Gefahr eines Stromschlags besteht.



14.2 Abschaltung

⚠ ⚠ GEFAHR

GEFAHR EINES STROMSCHLAGS

- Diese Ausrüstung enthält Kondensatoren, die eine gewisse Zeit brauchen, um sich zu entladen.
 - Nach dem Abschalten der Ausrüstung müssen Sie 5 Minuten warten, bevor Sie innere Teile berühren.
- Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.**

Zur Abschaltung des Systems gehen Sie wie folgt vor:

- A • Öffnen Sie die vordere Tür (siehe Abschnitt 10).
- B • Schalten Sie die QF3 und QF4 MCBs aus.
- B • Schalten Sie den QF2 MCB aus.
- C • Schalten Sie den vorgeschalteten Schutzschalter aus.
- E • Führen Sie Lock-out/Tag-Out durch.

15 Wiederverwertung

Produktentsorgung



Zur Einhaltung der Richtlinie 2012/19/EU des Europäischen Parlaments und des Rates vom 4. Juli 2012 über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE), dürfen Geräte, die mit diesem Symbol gekennzeichnet sind, innerhalb der Europäischen Union nicht über den unsortierten Hausmüll entsorgt werden. Erkundigen Sie sich bei den örtlichen Behörden über die ordnungsgemäße Entsorgung. Das Produkt und die Verpackungsmaterialien sind wie gekennzeichnet recycelbar.

Anhang 1: Installations-Checkliste

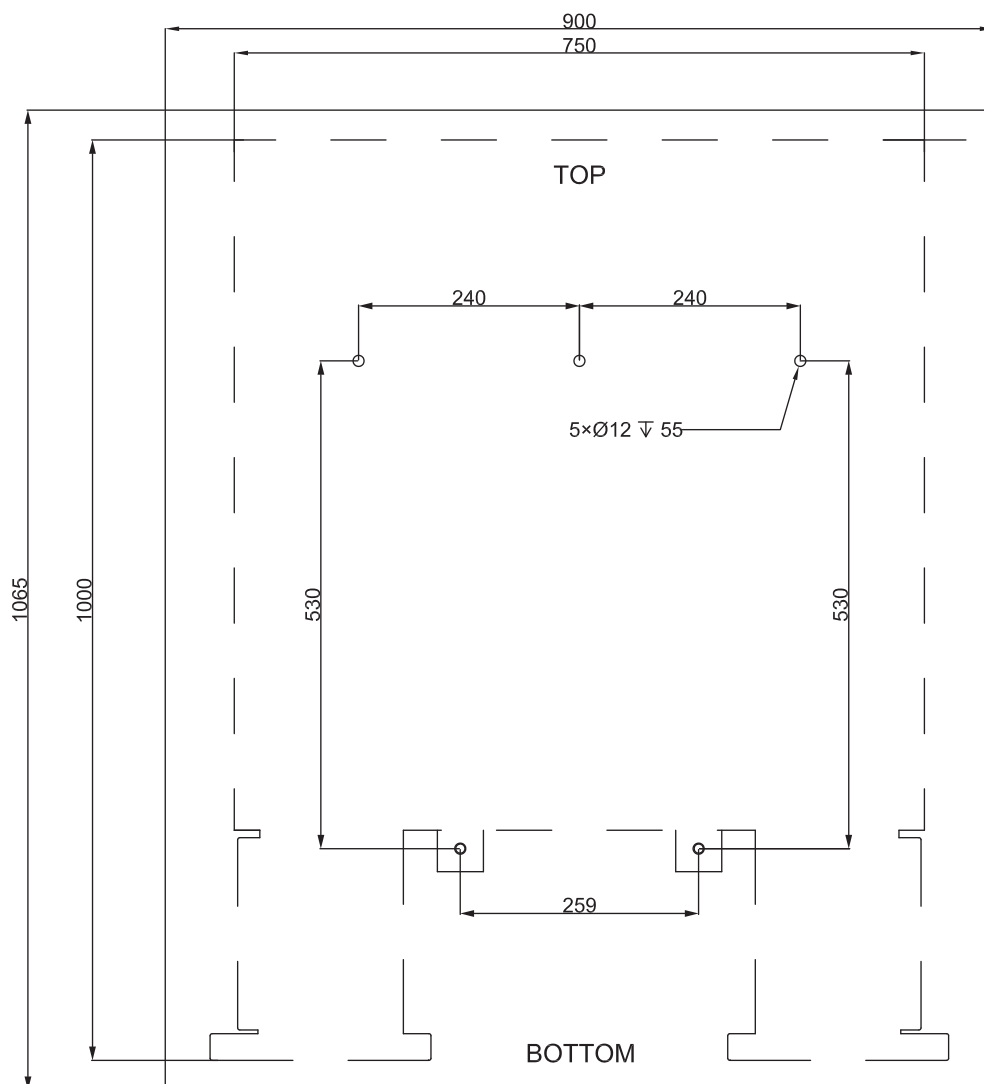
Während der Überprüfung muss der Ingenieur alle festgestellten Probleme aufzeichnen und melden, und alle Bemerkungen oder erforderlichen Reparaturen müssen vor der Inbetriebnahme der Anlage abgeschlossen und überprüft werden.

Inspektion oder Überprüfung	Merkmale	Bemerkungen oder Reparaturen
Struktur	Prüfen Sie, ob die Grundplatten der Ladestation und die Kabelverschraubungen fest und abgedichtet sind.	
	Stellen Sie sicher, dass die Ladestation gut auf dem Betonfundament steht und nivelliert ist.	
	Prüfen Sie, ob alle Türen und Verkleidungen intakt und geschlossen sind und die Schlösser unversehrt sind.	
	Prüfen Sie, ob die IP gewartet, Dichtungen und Kabelverschraubungen gesichert sind und keine Öffnungen Staub, Insekten oder Nagetiere durchlassen.	
	Prüfen Sie, ob der erforderliche Platz für die Wartung vorhanden ist und alle Bauarbeiten abgeschlossen sind.	
Ästhetik	Kontrolle des Aussehens und der Sauberkeit.	
	Prüfen Sie, ob alle Schilder und Hinweise deutlich und unversehrt sind und entfernen Sie die Schutzfolie vom HMI-Bildschirm und von den Sicherheitshinweisen.	
Elektrische Tests	Der Erdungswiderstand ist $\leq 4\Omega$.	
	Luft- und Kriechstrecken prüfen.	
	Kontrolle auf Über- / Unterspannung.	
Interne Komponenten	Stellen Sie sicher, dass der Hauptschalter QF1 und die Sicherungsautomaten QF2 und QF3 in der offenen (AUS) Position sind, bevor Sie den Strom einschalten.	
	Prüfen Sie, ob die internen Komponenten des Ladegeräts intakt sind. (Das Entfernen der internen Abdeckungen ist nicht erforderlich).	
	Führen Sie eine Sichtprüfung auf lose Bauteile oder Kabel durch.	
	Überprüfen Sie den Boden des Ladegeräts auf lose Teile oder Fremdkörper.	
	Vergewissern Sie sich, dass alle Erdungskabel an allen Türen und an der Unterseite des Ladegeräts befestigt sind.	
	Vergewissern Sie sich, dass jedes Leistungsmodul in seinem korrekt nummerierten Steckplatz festgeschraubt ist.	
Stromanschlüsse	Die Spezifikationen der verwendeten Kabel entsprechen den Leistungsanforderungen der Ladestation.	
	Alle Stromanschlüsse (N 1 2 3 und PE) sind gemäß den empfohlenen Werten fest angezogen (50 Nm).	
	Die Phasenausrichtung ist korrekt und auf den Kabeln angegeben.	
	Luft- und Kriechstrecken prüfen.	
	Prüfen Sie, ob das Ladekabel und die Stecker intakt sind.	
	Keine Brüche, Schäden oder Kratzer an der Kabelisolierung und alle elektrischen Anschlüsse und Verkabelung korrekt und vollständig.	
Kommunikation	Prüfen Sie, ob die Steckverbinder des Leistungsmoduls intakt sind (sowohl upstream als auch downstream).	
	Stellen Sie sicher, dass die 4G-Sim-Karte installiert ist.	
	Stellen Sie sicher, dass das Netzwerk-Kabel an den RJ45-Anschluss angeschlossen ist.	

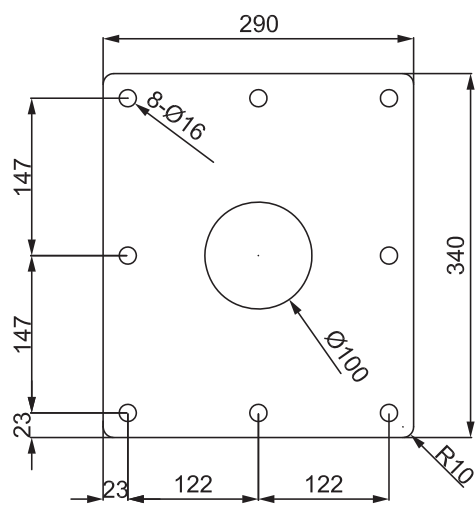
Geprüft durch:

Anhang 2: Montageschablone für die Ladestation

Für die Wandmontage



Bodenstehend



Front of charging station

Anhang 3: Schematische Darstellung

