EVIink Home - EVH4SeeeNe EVIink Home Smart- EVH4AeeeNe

Manuel d'utilisation





— Customer Care Center –



GEX5319201-03_FR 08/2023



Table des matières

Sécurité	3
1 Contenu de la boîte	4
2 Description	5
2 1 Références produits	5
2 2 Dimensions et poids	5
2.3 Description du produit - EVlink Home (avec fonction TIC)	5
2.4 Description du produit - EVlink Home (sans fonction TIC) & EVlink Home Smart Charger	6
3 Caractéristiques	6
3 1 Données générales	6
3.2 Certification	6
3.3 Environnement	6
3.4 Accessoires (pour EVlink Home Charger sans fonction TIC)	7
4 Protection	7
Protections en amont	7
Câble d'alimentation	
5 Câblage	7
6 Gestion de l'energie (pour bornes Evlink avec fonction TIC)	8
7 Raccordement	8
7.1 Déclencheur à minimum de tension (MNx)	
7.2 Branchement de l'alimentation	8
7.3 Connexion au port Ethernet (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)	
7.4 Connexion au port RS485 (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)	
7.5 Connexion TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)	
7.6 Fixation de la trappe d'inspection	
7.7 Fixation du câble d'alimentation	
8 Installation	12
8.1 Marquage de la zone d'installation	
8.2 Perçage, fixation et montage	
9 Inspection	13
10 Configuration pour le chargeur EVlink avec bouton d'arrêt	14
11 Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)	14
11.1 Mode TIC	
11.2 Fonctionnement du mode TIC	
11.3 Réglage du mode TIC	
11.4 Affichage du mode TIC en cours	
12 Application de mise en service eSetup (pour chargeur EVlink Home Smart)	17
12.1 Configuration de la station de charge avec eSetup	
12.2 Connexion du Wi-Fi	
12.3 Réinitialisation du code PIN eSetup	
13 Utilisation	
13.1 Branchement au véhicule électrique	
13.2 Déconnexion du véhicule électrique	
13.3 Contrôle à distance avec Wiser (pour le chargeur EVlink Home Smart)	
14 Voyants d'état de la station	19
15 Dépannage de base	10
b Declaration de conformite des fonctionnalités sans fil	19
17 Recyclage	19
18 Garantie	19

La marque Schneider Electric et les marques de Schneider Electric SE et ses filiales mentionnées dans le présent manuel appartiennent de manière exclusive à Schneider Electric SE ou à ses filiales. Toutes les autres marques peuvent constituer des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Ce manuel ainsi que son contenu sont protégés par les lois applicables en matière de droits d'auteur et ne sont fournis qu'à titre d'information. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric ne concède aucun droit ou licence pour une utilisation commerciale du manuel ou de son contenu, à l'exception d'une licence non exclusive et personnelle pour le consulter en l'état. Les produits et équipements Schneider Electric doivent être installés, utilisés, entretenus et réparés uniquement par des techniciens qualifiés.

Du fait que les normes, spécifications et conceptions changent de temps à autre, les informations contenues dans ce manuel peuvent évoluer sans préavis.

Dans la mesure où la loi applicable le permet, Schneider Electric et ses filiales n'assument aucune responsabilité pour toute erreur ou omission dans le contenu de ce manuel ni pour les conséquences découlant de l'utilisation des informations contenues dans ce document.

Sécurité

Informations importantes

Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner ou d'assurer sa maintenance. Les mises en garde suivantes que vous trouverez dans ce manuel ou sur l'appareil ont pour but de vous avertir de risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.





Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter de risques potentiels de blessures corporelles. Respectez toutes les consignes de sécurité figurant après ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort.

▲ DANGER

DANGER signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, provoque la mort ou des blessures graves.

▲ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, peut provoquer la mort ou des blessures graves.

ATTENTION

ATTENTION signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, peut provoquer des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels

REMARQUE IMPORTANTE

L'installation, l'entretien et le remplacement éventuel de cet appareil doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié.

Cet appareil ne doit pas être réparé.
 Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables doivent être respectées lors de l'installation, l'utilisation, l'entretien et le

remplacement de cet appareil.

Cet appareil ne doit pas être installé si, lors du déballage, vous observez qu'il est endommagé.
 Schneider Electric ne peut être tenu responsable en cas de non-respect des instructions contenues dans ce document et dans les documents auxquels il

se réfère

Les instructions de service doivent être respectées tout au long de la durée de vie de cet appareil.



GEX5319201-03_FR

2023/8/31 16:12:32

Description

2.1 Références produits

Références	Description	Alimentation électrique	Puissance	Protection électrique
EVH4S03N4	EVlink Home 1P T2S 3.7 kW 16A - avec filtre RDC-DD	Prise T2S	3.7 kW 16 A	avec filtre RDC-DD
EVH4S07N4	EVlink Home 1P T2S 7.4 kW 32A - avec filtre RDC-DD	Prise T2S	7.4 kW 32 A	avec filtre RDC-DD
EVH4S11N4	EVlink Home 3P T2S 11 kW 16A - avec filtre RDC-DD	Prise T2S	11 kW 16 A	avec filtre RDC-DD
EVH4S03N400F	EVlink Home 1P T2S 3.7 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC	Prise T2S	3.7 kW 16 A	avec filtre RDC-DD
EVH4S07N400F	EVlink Home 1P T2S 7.4 kW 32A - avec filtre RDC-DD - TIC	Prise T2S	7.4 kW 32 A	avec filtre RDC-DD
EVH4S11N400F	EVlink Home 3P T2S 11 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC	Prise T2S	11 kW 16 A	avec filtre RDC-DD
EVH4A03N4	EVlink Home Smart 1P T2S 3.7 kW 16A - TIC pour CM - avec filtre RDC-DD	Prise T2S	3.7 kW 16 A	avec filtre RDC-DD
EVH4A07N4	EVlink Home Smart 1P T2S 7.4 kW 32A - TIC pour CM - avec filtre RDC-DD	Prise T2S	7.4 kW 32 A	avec filtre RDC-DD
EVH4A11N4	EVlink Home Smart 3P T2S 11 kW 16A - TIC pour CM - avec filtre RDC-DD	Prise T2S	11 kW 16 A	avec filtre RDC-DD
EVH4A03N400F	EVlink Home Smart 1P T2S 3.7 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC	Prise T2S	3.7 kW 16 A	avec filtre RDC-DD
EVH4A07N400F	EVlink Home Smart 1P T2S 7.4 kW 32A - avec filtre RDC-DD - TIC	Prise T2S	7.4 kW 32 A	avec filtre RDC-DD
EVH4A11N400F	EVlink Home Smart 3P T2S 11 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC	Prise T2S	11 kW 16 A	avec filtre RDC-DD

2.2 Dimensions et poids

Modèle	EVH4S03N4, EVH4S07N4, EVH4S03N400F, EVH4S07N400F, EVH4A03N4, EVH4A07N4, EVH4A03N400F, EVH4A07N400F	EVH4S11N4, EVH4S11N400F, EVH4A11N4, EVH4A11N400F
Puissance	3.7 kW et 7.4 kW	11 kW
Dimensions	282 mm × 409 mm × 148 mm /	11.1 in x 16.1 in x 5.83 in
Poids	approx. 3.7 kg / 8.2 lb	approx. 3.8 kg / 8.4 lb
Installation	Montage n	nural

2.3 Description du produit - EVlink Home (avec fonction TIC)

Cette station de charge est un appareil électrique qui fournit de l'électricité pour recharger les véhicules électriques rechargeables à l'intérieur et à l'extérieur des domiciles privés.
 Respectez les réglementations locales lors de l'installation et de l'utilisation de la station.
 L'utilisation prévue de l'équipement comprend, dans tous les cas, les conditions environnementales prévues.



A	Enrouleur	Lorsqu'il n'est pas utilisé, enroulez le câble de charge autour de la station de charge pour éviter de trébucher et de l'endommager.
B	Bouton de réglage du mode TIC	Appuyer sur le bouton vert pour régler le mode TIC selon les exigences, section "Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)", page 14.
C	Voyant d'état	Indication de l'état du chargeur et de la session de charge, section "Voyants d'état de la station", page 19.
D	Prise de charge	Branchez le câble de charge T2.

GEX5319201-03_FR



Caractéristiques

3.1 Données générales

- Indice de protection contre la pénétration : conforme CEI 60529
- I IP54 pour EVlink Home avec prise T2S Indice de protection contre les impacts : IK10 (IEC 62262)
- Prise pour câble T2 conforme IEC 62196-1 et IEC 62196-2
- Température de fonctionnement : -30° C à +50° C (-22°F à +122°F)
- Température de stockage : -40° C à +80° C (-40° F à +176° F)
 Humidité relative : 5-95 %
 Tension nominale (varie en fonction du modèle) :

- Pour 3.7 et 7.4 kW: 220~240V AC, 50 Hz
 Pour 11 kW: 380~415V AC, 50 Hz
- Courant de charge nominal : 16 A pour 3.7 kW, 32 A pour 7.4 kW et 16 A pour 11 kW
- Précision des mesures du courant, de la tension et de la puissance : 1 %
- Gestion de l'énergie
- Somema de mise à la terre : TN-S, TN-C
 Pour un usage intérieur et extérieur
 OCPP 1.6J (Version Smart seulement)
 Fonctionnalité Wi-Fi 2 4 Chr (Version) Schéma de mise à la terre : TN-S, TN-C-S, TT

- Fonctionnalité Wi-Fi 2.4 Ghz (Version Smart seulement)
- Bandes de fréquence de fonctionnement : 2412 MHz 2472 MHz
 Puissance de sortie RF maximale : moins de 20 dBm (18.25 dBm)
- 1 port Ethernet (Version Smart seulement)
- 1 port RS485 (Version Smart seulement)

3.2 Certification

IEC/EN 61851-1 ed 3.0

- IEC 61851-21 2
 IEC 62955-2018
- EN 61000-6-1
 EN 61000-6-3
 EV Ready

- 3.3 Environnement
- Conforme à la directive européenne RoHS
 Conforme à la réglementation européenne REACH

GEX5319201-03_FR



Caractéristiques

3.4 Accessoires (pour EVlink Home Charger sans fonction TIC

EVlink Home Module anti-déclenchement domestique, monophasé (EVA1HPC1)

EVlink Home Module anti-déclenchement domestique, triphasé (EVA1HPC3)

Remarques

■ Le module Anti-Tripping limite la consommation maximale de courant de la station de charge EVlink Home et peut arrêter complètement la charge pour assurer la continuité de la distribution d'énergie dans toutes les conditions. Se référer au manuel d'utilisation du module Anti-Tripping.



Protection

🗛 🗛 DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

Ne pas installer de systèmes de réarmement sur les équipements domestiques de protection ampèremétrique.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Protections en amont

Les véhicules électriques mesurent la résistance de terre et ne commencent à charger que si elle est inférieure au seuil défini par le constructeur. Se reporter à la documentation technique du véhicule.

■ Le choix des protections électriques et des sections de fils doit être conforme aux réglementations locales et aux informations ci-dessous ainsi qu'aux contraintes de l'installation électrique. En particulier : la protection choisie doit satisfaire aux exigences de la norme CEI 61851-1 éd. 3.0 et aussi limiter la valeur de l²t à moins de 75 000 A²s en cas de courtcircuit.

Courant nominal de la station de charge	16 A 1-Ph	32 A 1-Ph	16 A 3-Ph
Protection contre les surcharges et les courts-circuits	20 A courbe B ou C (1)	40 A courbe B ou C (1)	20 A courbe C
Protection différentielle	30 mA type A	30 mA type A	30 mA type A

(1) Selon les protections en amont choisies

Protection recommandée : Actig iC60

Un déclencheur à émission de courant (MNx) contrôlé par la station de charge doit être installé pour permettre de déclencher le disjoncteur en amont.

Les protections décrites ci-dessous ne sont que des suggestions n'engageant pas la responsabilité de Schneider Electric.

Recommandations concernant la protection contre la foudre

Il est recommandé d'installer un parafoudre par chargeur dans les régions à niveau kéraunique élevé ; cela est obligatoire si la réglementation locale l'exige.

Câble d'alimentation

Concernant la section, section "Câblage", page 7, respecter la réglementation locale.

- La section maximale des fils ne doit pas dépasser 10 mm² pour du monophasée, et ne doit pas dépasser 6 mm² pour du triphasée.
- Deux types de fil, comme recommandé, pour la connexion de la station de recharge au réseau :
- Utiliser des câbles flexibles avec cosses à œillet et à sertir.

Utiliser du câble rigide.

Installations monophasée

	Tableau de distribution - EVlink Home et EVlink Home Smart	EVIink Home et EVIink Home Smart - Déclencheur à minimum de tension (MNx)
Diamètre	3 x 10 mm ² (3 x AWG 7)	2 x 0.5 mm ² (2 x AWG 20)
Longueur	< 50 métres (164.04 ft)	< 30 métres (98.43 ft)
Installations triphasée		
	Tableau de distribution - EVlink Home et EVlink Home Smart	EVlink Home et EVlink Home Smart - Déclencheur à minimum de tension (MNx)
Diamètre	5 x 6 mm ² (6 x AWG 9)	2 x 0.5 mm ² (2 x AWG 20)
Longueur	< 50 métres (164.04 ft)	< 30 métres (98.43 ft)

Câblage



Déclencheur à minimum de tension (MNx)

Gestion de l'énergie (pour bornes EVlink avec fonction TIC)

La station de recharge est équipée d'une entrée TIC (télé-information client) qui permet de la connecter aux compteurs électroniques des fournisseurs d'électricité en France (anciens compteurs électroniques et nouveaux compteurs Linky). Noter que seul le "mode historique" de l'interface TIC est gérée. Le "mode standard" est ignoré. ■ La liaison TIC doit être reliée au bornier T1-T2. L'interface TIC permet d'éviter que la connexion au réseau disioncte (sur le compteur général ou sur le disioncteur du circuit de dérivation) lorsque la consommation globale du fover s'approche de la puissance souscrite. L'interface TIC peut entièrement interrompre la charge afin que la distribution continue de l'électricité soit assurée dans toutes les conditions. Une seule station de recharge peut être interfacée avec le compteur. Aucun réglage manuel n'est nécessaire. En fonction des informations fournies par l'interface TIC – courant total immédiat et valeur de courant de recharge maximal fourni au véhicule. Lorsque la valeur maximale de courant de recharge disponible pour le véhicule électrique et ajuste automatiquement la valeur de consigne du courant de recharge maximal fourni au véhicule. Lorsque la valeur descend sous le minimum acceptable par le véhicule, le processus de recharge est interrompu et reprend le plus rapidement possible. El Lorsqu'el a sortie l'El du compteur est difficile à atteindre, un simulateur TIC peut être utilisé. Se reporter à sa documentation pour savoir comment l'installer et l'utiliser. Le simulateur TIC peut également être utilisé hors de France quel que soit le compteur d'électricité, dans les pays où la puissance peut être limitée selon l'abonnement (puissance souscrite). Consultez la documentation du simulateur TIC pour vérifier cette possibilité. Pour EVlink Home De plus, l'interface TIC indique les heures pleines / creuses, permettant à la borne de reporter ou interrompre la recharge, ou encore de charger plus lentement, pendant les heures pleines, si le mode de recharge correspondant a été sélectionné (section "Fonctionnement" page 17). Report du début de la recharge Lipport de la pois de la recharge ou utiliser un contacteur heures pleines / creuses pour recharger uniquement pendant les heures creuses.
 Limitation de la puissance de la recharge : La station de recharge réduit la valeur de consigne du courant de recharge fourni au véhicule. Remarques : Sur les stations de recharge 11 kW, il est nécessaire de vérifier que le véhicule électrique à recharger peut accepter une valeur de consigne du courant de recharge à 10 A. Dans le cas contraire, la fonction de limitation de la puissance de recharge ne devra pas être activée. Pour FVlink Home Smart La programmation des recharges doit être effectuée à l'aide de l'application Wiser Raccordement A A DANGER RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Débrancher l'alimentation avant d'intervenir sur la station
- Utiliser un voltmètre avec une tension nominale appropriée
- Ne pas mettre en marche la station de charge si la résistance de terre mesurée est supérieure au seuil défini dans les réglementations applicables.
- Branchement d'un déclencheur à émission de courant (MNx). Il n'est pas fourni avec la station de charge.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

7.1 Déclencheur à minimum de tension (MNx)

- Installer un déclencheur à minimum de tension (MNx) tel que décrit sur le schéma de câblage, section "Câblage", page 7
- Pour améliorer la sécurité de l'opérateur selon IEC 61851-1.
 Raccorder le déclencheur à minimum de tension (MNx) par un câble à 2 conducteurs de 0,5 mm² (AWG 20) avec une isolation pour 220~240 V d'une largeur ne dépassant pas 5 mm. Prendre le presse-étoupe en caoutchouc et retirer 1 des 2 bouchons en caoutchouc.
- Passer les 2 fils de branchement au déclencheur à minimum de tension (MNx) au travers de l'orifice de la prise À l'intérieur du chargeur EVlink Home, introduire 1 fil du déclencheur à minimum de tension (MNx) dans la borne K2 du connecteur.
- Introduire l'autre extrémité dans la borne K1 du connecteur.
- 7.2 Branchement de l'alimentation



GEX5319201-03 FR

GEX53192-01_FR_V2.indd 8



GEX5319201-03_FR









Inspection

 \mathbf{O}

A DANGER A

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié et respectez toutes les procédures de sécurité. Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Vérifiez que la trappe d'inspection est bien vissée.
 Assurez-vous que le câble d'alimentation est bien fixé par le collier de bridage.
 Vérifiez que le capot de la station de charge est intact et n'a subi aucun dommage mécanique ni aucune déformation apparente.
 Vérifiez que la station de charge est solidement fixée au mur.
 Vérifiez que rien ne vient gêner le branchement du câble de charge dans la prise du chargeur.

GEX5319201-03_FR

Configuration pour le chargeur EVlink avec bouton d'arrêt

■ Vérifiez que le bouton d'arrêt est déverrouillé en le tournant de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.



Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)

11.1 Mode TIC

- Mode 1 : Gestion anti-disjonction OK, et pas de démarrage différé (pas de gestion des heures pleines)
 Mode 2 : Gestion anti-disjonction OK, et démarrage différé (gestion des heures pleines) activé
 Mode 3 : Gestion anti-disjonction OK, et limitation de puissance (gestion des heures pleines) activée
- Limitation de puissance :
- □ De 16 A à 10 A pour stations de recharge 3,7 kW et 11 kW □ De 32 A à 16 A pour stations de recharge 7.4 kW
- Mode 4 : TIC désactivéew

AVIS

- Le chargeur EVlink Home est configuré par défaut en Mode 1.
- Le chargeur EVlink Home Smart est configuré en Mode 1 lorsqu'il est activé par l'application eSetup.

11.2 Fonctionnement du mode TIC

Mode de fonctionnement - signal TIC détecté

- Le signal TIC n'est disponible qu'en France
 - □ Mode 1:
 - Gestion anti-disjonction activée
 - Recharge au courant assigné commandé dynamiquement selon les informations de courant fournies par l'interface TIC. □ Mode 2:
 - Recharge uniquement pendant les heures creuses.
 - Gestion anti-disjonction activée. Recharge au courant assigné commandé dynamiquement selon les informations de courant fournies par l'interface TIC. □ Mode 3:

Recharge au courant assigné pendant les heures creuses. Recharge à courant limité pendant les heures pleines. Gestion anti-disjonction activée. Recharge à un courant toujours commandé dynamiquement selon les informations de courant fournies par l'interface TIC.

Mode de fonctionnement – signal TIC NON détecté

Recharge au courant assigné



GEX5319201-03_FR







dicati	on LED	Etat de la borne de recharge
	Respiration Verte	Wi-Fi Direct activé pour la mise en service avec le numéro de configuration eSetup
*	Clignotement Vert	Mise à jour du firmware en cours - Veuillez patienter !
	Vert Fixe	Station de recharge prête
	Respiration Bleue	Recharge du EV
*	Clignotement Bleu	Recharge suspendue par le EV, la supervision ou le module de protection contre les déclenchements
	Bleu Fixe	Fin de charge
	Orange Fixe	Station de recharge non connectée (si la connectivité est configurée)
*	Clignotement Rouge	Arrêt / Erreur - Veuillez vous référer à la section "Dépannage de Base"
	Rouge Fixe	Arrêt / Erreur - Veuillez vous référer à la section "Dépannage de Base"

Remarque : Les stations de recharge mises à jour jusqu'en juillet 2023 respirent en vert clair 🔘 lorsqu'il n'est pas connecté au routeur Internet

Remarque : Les bornes de recharge mises en service ou mises à jour après juillet 2023 respirent en vert 🔘 lorsque le Wi-Fi est activé pour la mise en service

Dépannage de base

Symptôme	Causes et solutions possibles
Le connecteur est branché au véhicule	Vérifiez que le connecteur a été correctement inséré en le débranchant, puis en le rebranchant à la prise du véhicule électrique.
mais le véhicule ne se charge pas, le voyant du chargeur est vert fixe.	Vérifiez la séquence de charge en suivant la procédure décrite à la partie "Utilisation", page 18.
Le connecteur est branché au véhicule mais le véhicule ne charge pas, le	Assurez-vous que vous n'avez pas de plage horaire personnalisée en cours d'exécution via l'application Wiser ou Elko (version Smart uniquement) qui empêche la voiture de se recharger.
voyant du chargeur clignote	Assurez-vous qu'il n'y a pas de plage horaire personnalisée en cours d'exécution via l'application de la voiture qui empêche la voiture de se recharger
	 Si vous avez installé un Peak Controller. Le peak controller limite la consommation maximale de courant de la station de recharge EVlink Home et peut arrêter complètement la recharge pour assurer la continuité de la distribution d'énergie dans toutes les conditions. Réduisez la charge de la maison de manière à ce qu'un courant d'au moins 9 A soit disponible sur chaque phase pour redémarrer la charge de la voiture.
	Assurez-vous que votre alimentation électrique est suffisante pour charger votre voiture et alimenter votre maison. Vous devrez probablement augmenter la puissance de votre installation électrique.
Le voyant du chargeur est orange fixe.	Redémarrez le chargeur EVlink Home Smart et attendez 10 secondes avant de le remettre sous tension.
(Chargeur EVlink Home Smart	Le chargeur EVlink Home Smart n'est pas connecté au cloud si vous utilisez le Wi-Fi :
UNIQUEMENT)	 Vérifiez que vous avez connecté le chargeur EVlink Home Smart à un Wi-Fi 2.4 GHz avec un mot de passe WPA2. Vérifiez que le SSID et le mot de passe sont corrects. Si le signal Wi-Fi est trop faible : connectez le chargeur avec un câble Ethernet ou ajoutez un prolongateur de portée Wi-Fi
Le vovant du chargeur est rouge fixe.	Uérfiez que le bouton d'arrêt n'est pas verrouillé en le tournant à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
	Sinon, coupez l'alimentation du chargeur, débranchez le connecteur du véhicule électrique, rebranchez l'alimentation, attendre
	que le chargeur soit prête (voyant vert), avant de rebrancher le connecteur au véhicule électrique.
	Si cette procédure ne résout pas le problème, vérifiez que le câble de Terre est correctement raccordé au chargeur.
Voyant de la station éteint	Pas d'alimentation électrique. Coupez l'alimentation de la station car la station est potentiellement endommagée. Contactez le Centre d'assistance clientèle de Schneider Electric.
Voyant de la station clignote en rouge	 Vérifier que le câble TIC se connecte correctement ou non avec le chargeur EVlink avec fonction TIC. Pour le chargeur domestique EVlink en mode TIC 1/2/3 Pour le chargeur intelligent EVlink Home avec fonction TIC, activer par l'application eSetup

6 Déclaration de conformité des fonctionnalités sans fil

Pour l'Europe (où le marquage CE s'applique) :

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette station de charge de véhicule électrique EVlink Home Smart est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions concernées de la directive Équipements radioélectriques RED 2014/53/UE.

La déclaration de conformité UE du chargeur EVlink Home Smart (EV22080801) peut être téléchargée sur : se.com/docs.

- Wi-Fi:
- □ Bandes de fréquences de fonctionnement : 2412 MHz 2472 MHz
- □ Puissance d'émission RF maximale : moins de 20 dBm (18,25 dBm)

Pour le Royaume-Uni :

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette station de charge de véhicule électrique EVlink Home Smart est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions concernées de la réglementation SI 2017 n° 1206 sur les équipements radio.

La déclaration de conformité pour le Royaume-Uni du chargeur EVlink Home Smart (EV22080801-UK) peut être téléchargée sur : se.com/uk/docs.

Wi-Fi:

- □ Bandes de fréquences de fonctionnement : 2412 MHz 2472 MHz
- D Puissance d'émission RF maximale : moins de 20 dBm (18,25 dBm)

Recyclage

Les matériaux d'emballage de cet équipement peuvent être recyclés. Le produit et tous les accessoires flanqués de ce symbole sont des composants électriques et électroniques qui doivent être mis au rebut séparément des déchets ménagers. Aidez-nous à protéger l'environnement en les jetant dans les bacs appropriés.

Merci de nous aider à protéger l'environnement.

Garantie

Ne pas ouvrir la station ni retirer le capot. Garantie contractuelle : 18 mois.

GEX5319201-03_FR

|--|



Schneider Electric Industries SAS 35, rue Joseph Monier CS 30323 F - 92506 Rueil Malmaison Cedex www.se.com

GEX5319201-03_FR



 $\ensuremath{\textcircled{\sc 0}}$ 2023 Schneider Electric - All rights reserved.

E

UK Representative Schneider Electric Limited Stafford Park 5 Telford, TF3 3BL



United Kingdom