

GEX5319201-03_FR



EVH4S03N400F

EVH4S07N400F

EVH4S11N400F



EVH4S03N4

EVH4S07N4

EVH4S11N4

EVH4A03N4

EVH4A07N4

EVH4A11N4

EVH4A03N400F

EVH4A07N400F

EVH4A11N400F

Customer Care Center



| | |
|---|-----------|
| Sécurité | 3 |
| 1 Contenu de la boîte | 4 |
| 2 Description..... | 5 |
| 2.1 Références produits | 5 |
| 2.2 Dimensions et poids | 5 |
| 2.3 Description du produit - EVlink Home (avec fonction TIC) | 5 |
| 2.4 Description du produit - EVlink Home (sans fonction TIC) & EVlink Home Smart Charger..... | 6 |
| 3 Caractéristiques | 6 |
| 3.1 Données générales..... | 6 |
| 3.2 Certification..... | 6 |
| 3.3 Environnement..... | 6 |
| 3.4 Accessoires (pour EVlink Home Charger sans fonction TIC)..... | 7 |
| 4 Protection..... | 7 |
| Protections en amont..... | 7 |
| Câble d'alimentation | 7 |
| 5 Câblage | 7 |
| 6 Gestion de l'énergie (pour bornes EVlink avec fonction TIC)..... | 8 |
| 7 Raccordement | 8 |
| 7.1 Déclencheur à minimum de tension (MNx)..... | 8 |
| 7.2 Branchement de l'alimentation | 8 |
| 7.3 Connexion au port Ethernet (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)..... | 10 |
| 7.4 Connexion au port RS485 (en option pour le chargeur EVlink Home Smart) | 10 |
| 7.5 Connexion TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)..... | 10 |
| 7.6 Fixation de la trappe d'inspection | 10 |
| 7.7 Fixation du câble d'alimentation | 11 |
| 8 Installation | 12 |
| 8.1 Marquage de la zone d'installation | 12 |
| 8.2 Perçage, fixation et montage..... | 13 |
| 9 Inspection | 13 |
| 10 Configuration pour le chargeur EVlink avec bouton d'arrêt | 14 |
| 11 Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC) | 14 |
| 11.1 Mode TIC | 14 |
| 11.2 Fonctionnement du mode TIC | 14 |
| 11.3 Réglage du mode TIC..... | 15 |
| 11.4 Affichage du mode TIC en cours..... | 16 |
| 12 Application de mise en service eSetup (pour chargeur EVlink Home Smart)..... | 17 |
| 12.1 Configuration de la station de charge avec eSetup..... | 17 |
| 12.2 Connexion du Wi-Fi | 17 |
| 12.3 Réinitialisation du code PIN eSetup | 17 |
| 13 Utilisation | 18 |
| 13.1 Branchement au véhicule électrique | 18 |
| 13.2 Déconnexion du véhicule électrique..... | 18 |
| 13.3 Contrôle à distance avec Wiser (pour le chargeur EVlink Home Smart)..... | 18 |
| 14 Voyants d'état de la station | 19 |
| 15 Dépannage de base..... | 19 |
| 16 Déclaration de conformité des fonctionnalités sans fil | 19 |
| 17 Recyclage | 19 |
| 18 Garantie | 19 |

La marque Schneider Electric et les marques de Schneider Electric SE et ses filiales mentionnées dans le présent manuel appartiennent de manière exclusive à Schneider Electric SE ou à ses filiales. Toutes les autres marques peuvent constituer des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Ce manuel ainsi que son contenu sont protégés par les lois applicables en matière de droits d'auteur et ne sont fournis qu'à titre d'information. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric ne concède aucun droit ou licence pour une utilisation commerciale du manuel ou de son contenu, à l'exception d'une licence non exclusive et personnelle pour le consulter en l'état. Les produits et équipements Schneider Electric doivent être installés, utilisés, entretenus et réparés uniquement par des techniciens qualifiés.

Du fait que les normes, spécifications et conceptions changent de temps à autre, les informations contenues dans ce manuel peuvent évoluer sans préavis.

Dans la mesure où la loi applicable le permet, Schneider Electric et ses filiales n'assument aucune responsabilité pour toute erreur ou omission dans le contenu de ce manuel ni pour les conséquences découlant de l'utilisation des informations contenues dans ce document.

Sécurité

Informations importantes



Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner ou d'assurer sa maintenance. Les mises en garde suivantes que vous trouverez dans ce manuel ou sur l'appareil ont pour but de vous avertir de risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



L'ajout de l'un de ce symbole en regard d'une étiquette de sécurité « Danger » ou « Avertissement » indique l'existence d'un risque électrique susceptible d'entraîner des blessures corporelles en cas de non-respect des consignes.



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter de risques potentiels de blessures corporelles. Respectez toutes les consignes de sécurité figurant après ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort.

⚠ DANGER

DANGER signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **provoque** la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

ATTENTION signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

REMARQUE IMPORTANTE

- L'installation, l'entretien et le remplacement éventuel de cet appareil doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié.
- Cet appareil ne doit pas être réparé.
- Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables doivent être respectées lors de l'installation, l'utilisation, l'entretien et le remplacement de cet appareil.
- Cet appareil ne doit pas être installé si, lors du déballage, vous observez qu'il est endommagé.
- Schneider Electric ne peut être tenu responsable en cas de non-respect des instructions contenues dans ce document et dans les documents auxquels il se réfère.
- Les instructions de service doivent être respectées tout au long de la durée de vie de cet appareil.

Symbole Sommaire

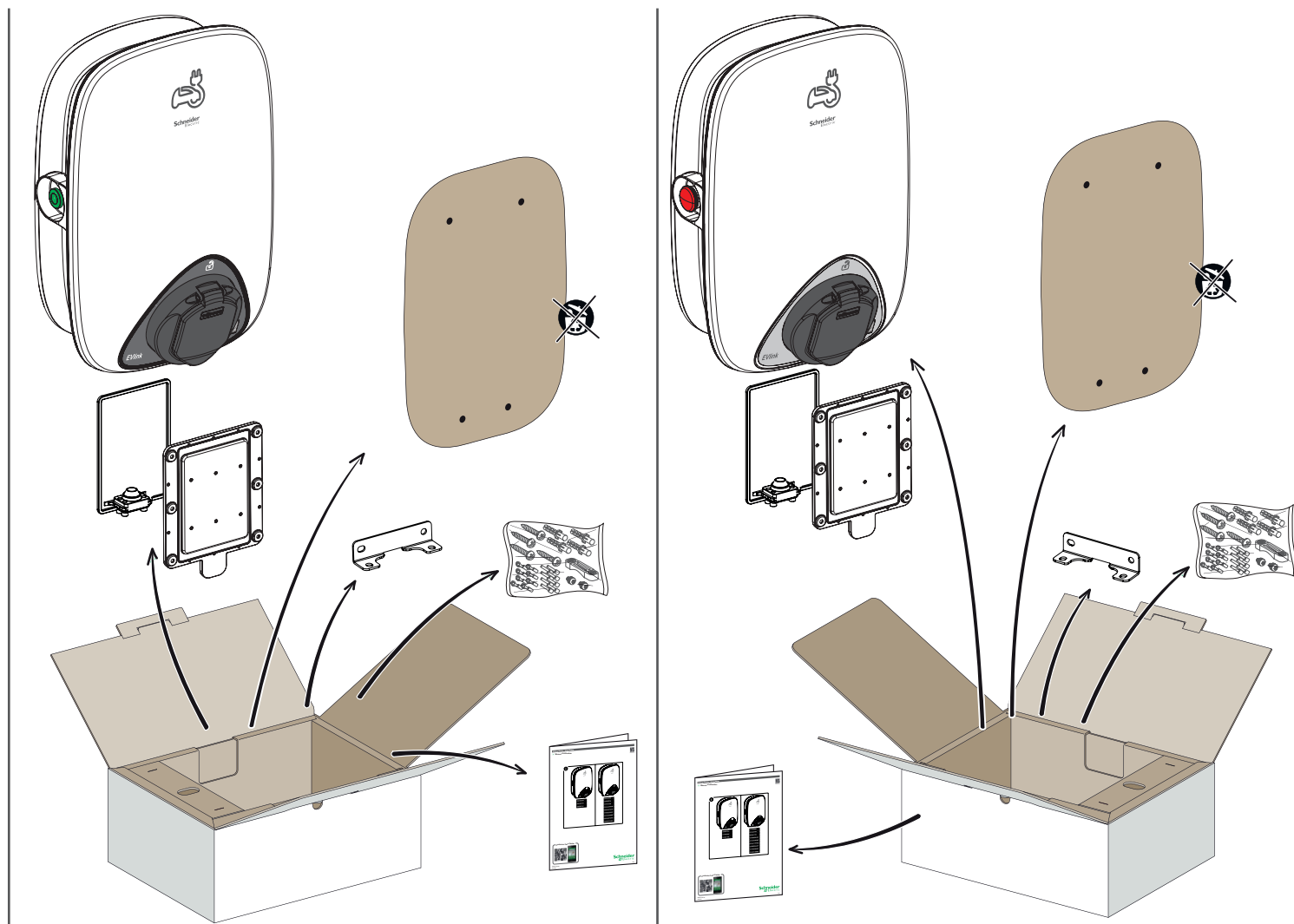


- Risque électrique
 - L'installation, la mise en service, la réparation et la maintenance des équipements électriques ne doivent être assurées que par du personnel qualifié.
 - L'installation doit être conforme aux normes et réglementations locales existantes.
 - Voir section "Installation", page 12 pour plus de détails.
 - Risque électrique / risque d'incendie
 - La station de charge, le câble et le connecteur doivent être contrôlés régulièrement afin de permettre la détection de tout dommage potentiel (inspection visuelle).
 - Si la station de charge est endommagée, elle doit être immédiatement mise hors tension et remplacée.
 - Ne réalisez aucune intervention de maintenance sur l'équipement.
 - Ne pas ouvrir ou modifier la station de charge.
 - Ne retirez pas les signes tels que les symboles de sécurité, les avertissements, les plaques signalétiques, les panneaux ou les marquages des câbles.
 - N'utilisez aucun câble prolongateur pour connecter la station de charge au véhicule électrique.
 - Ne branchez aucun autre type de charge sur la station de charge (outils électriques, etc.). Ne branchez que des véhicules électriques ou leur équipement de recharge.
 - Ne débranchez pas le connecteur en tirant sur le câble. Tenir le connecteur dans la main pour le débrancher du véhicule électrique.
 - Ne pas plier, pincer ni courber le connecteur de charge au risque de l'endommager.
 - Empêchez le connecteur d'entrer en contact avec une source de chaleur, de la saleté ou de l'eau.
 - Lors de l'utilisation d'une station de charge intégrée, lire attentivement les conseils et les consignes relatifs au véhicule.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**








- Ne jamais nettoyer la station de charge en l'aspergeant d'eau (tuyau d'arrosage, nettoyeur haute pression, etc.).




1 Contenu de la boîte



Accessoires de montage

| | |
|---|---|
|  | Support de montage x 1 |
|  | Chevilles M8 x 60 mm (5/16 x 2.36 in) x 5 |
|  | Vis M6 x 50 mm (15/64 x 1.97 in) x 5 |
|  | Vis M6 x 12 mm (15/64 x 0.47 in) x 3 |
|  | Vis M4 x 12 mm (5/32 x 0.47 in) x 9 |

Accessoires de câblage

| | |
|---|------------------------|
|  | Cosses à oeillet x 6 |
|  | Terminaux PIN x 6 |
|  | Collier de bridage x 1 |

2 Description

2.1 Références produits

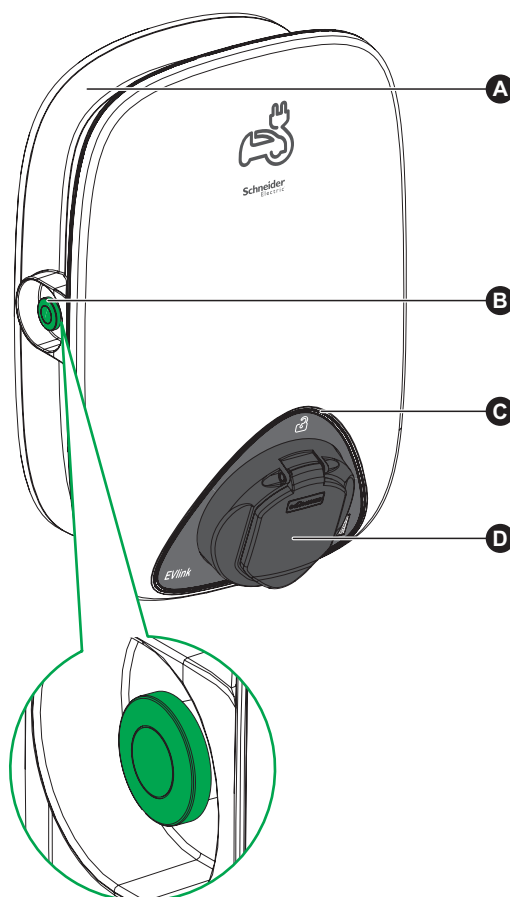
| Références | Description | Alimentation électrique | Puissance | Protection électrique |
|--------------|--|-------------------------|-------------|-----------------------|
| EVH4S03N4 | EVlink Home 1P T2S 3.7 kW 16A - avec filtre RDC-DD | Prise T2S | 3.7 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4S07N4 | EVlink Home 1P T2S 7.4 kW 32A - avec filtre RDC-DD | Prise T2S | 7.4 kW 32 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4S11N4 | EVlink Home 3P T2S 11 kW 16A - avec filtre RDC-DD | Prise T2S | 11 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4S03N400F | EVlink Home 1P T2S 3.7 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC | Prise T2S | 3.7 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4S07N400F | EVlink Home 1P T2S 7.4 kW 32A - avec filtre RDC-DD - TIC | Prise T2S | 7.4 kW 32 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4S11N400F | EVlink Home 3P T2S 11 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC | Prise T2S | 11 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4A03N4 | EVlink Home Smart 1P T2S 3.7 kW 16A - TIC pour CM - avec filtre RDC-DD | Prise T2S | 3.7 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4A07N4 | EVlink Home Smart 1P T2S 7.4 kW 32A - TIC pour CM - avec filtre RDC-DD | Prise T2S | 7.4 kW 32 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4A11N4 | EVlink Home Smart 3P T2S 11 kW 16A - TIC pour CM - avec filtre RDC-DD | Prise T2S | 11 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4A03N400F | EVlink Home Smart 1P T2S 3.7 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC | Prise T2S | 3.7 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4A07N400F | EVlink Home Smart 1P T2S 7.4 kW 32A - avec filtre RDC-DD - TIC | Prise T2S | 7.4 kW 32 A | avec filtre RDC-DD |
| EVH4A11N400F | EVlink Home Smart 3P T2S 11 kW 16A - avec filtre RDC-DD - TIC | Prise T2S | 11 kW 16 A | avec filtre RDC-DD |

2.2 Dimensions et poids

| | | |
|--------------|--|--|
| Modèle | EVH4S03N4, EVH4S07N4, EVH4S03N400F, EVH4S07N400F, EVH4A03N4, EVH4A07N4, EVH4A03N400F, EVH4A07N400F | EVH4S11N4, EVH4S11N400F, EVH4A11N4, EVH4A11N400F |
| Puissance | 3.7 kW et 7.4 kW | 11 kW |
| Dimensions | 282 mm × 409 mm × 148 mm / 11.1 in x 16.1 in x 5.83 in | |
| Poids | approx. 3.7 kg / 8.2 lb | approx. 3.8 kg / 8.4 lb |
| Installation | Montage mural | |

2.3 Description du produit - EVlink Home (avec fonction TIC)

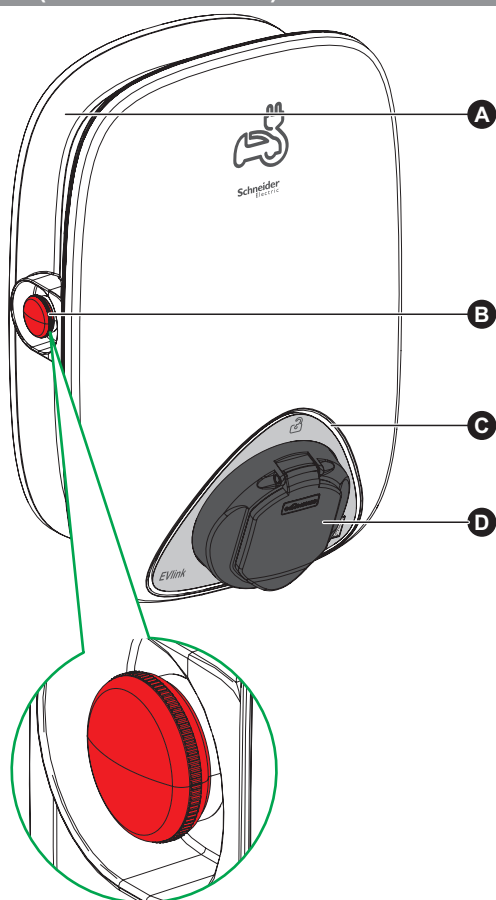
- Cette station de charge est un appareil électrique qui fournit de l'électricité pour recharger les véhicules électriques rechargeables à l'intérieur et à l'extérieur des domiciles privés.
- Respectez les réglementations locales lors de l'installation et de l'utilisation de la station.
- L'utilisation prévue de l'équipement comprend, dans tous les cas, les conditions environnementales prévues.



| | | |
|----------|-------------------------------|---|
| A | Enrouleur | Lorsqu'il n'est pas utilisé, enroulez le câble de charge autour de la station de charge pour éviter de trébucher et de l'endommager. |
| B | Bouton de réglage du mode TIC | Appuyer sur le bouton vert pour régler le mode TIC selon les exigences, section "Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)", page 14. |
| C | Voyant d'état | Indication de l'état du chargeur et de la session de charge, section "Voyants d'état de la station", page 19. |
| D | Prise de charge | Branchez le câble de charge T2. |

2 Description

2.4 Description du produit - EVlink Home (sans fonction TIC) & EVlink Home Smart Charger



| | | |
|----------|--------------------------|---|
| A | Enrouleur | Lorsqu'il n'est pas utilisé, enroulez le câble de charge autour de la station de charge pour éviter de trébucher et de l'endommager. |
| B | Bouton d'arrêt d'urgence | À utiliser uniquement en cas d'urgence. En usage normal, arrêtez la charge depuis le véhicule. Pour réarmer le bouton, le tourner de 90°. |
| C | Voyant d'état | Indication de l'état du chargeur et de la session de charge, section "Voyants d'état de la station", page 19. |
| D | Prise de charge | Branchez le câble de charge T2. |

3 Caractéristiques

3.1 Données générales

- Indice de protection contre la pénétration : conforme CEI 60529
 - IP54 pour EVlink Home avec prise T2S
- Indice de protection contre les impacts : IK10 (IEC 62262)
- Prise pour câble T2 conforme IEC 62196-1 et IEC 62196-2
- Température de fonctionnement : -30° C à +50° C (-22°F à +122°F)
- Température de stockage : -40° C à +80° C (-40°F à +176°F)
- Humidité relative : 5-95 %
- Tension nominale (varie en fonction du modèle) :
 - Pour 3.7 et 7.4 kW: 220~240V AC, 50 Hz
 - Pour 11 kW: 380~415V AC, 50 Hz
- Courant de charge nominal : 16 A pour 3.7 kW, 32 A pour 7.4 kW et 16 A pour 11 kW
- Précision des mesures du courant, de la tension et de la puissance : 1 %
- Gestion de l'énergie
- Schéma de mise à la terre : TN-S, TN-C-S, TT
- Pour un usage intérieur et extérieur
- OCPP 1.6J (Version Smart seulement)
- Fonctionnalité Wi-Fi 2.4 Ghz (Version Smart seulement)
 - Bandes de fréquence de fonctionnement : 2412 MHz – 2472 MHz
 - Puissance de sortie RF maximale : moins de 20 dBm (18.25 dBm)
- 1 port Ethernet (Version Smart seulement)
- 1 port RS485 (Version Smart seulement)

3.2 Certification

- IEC/EN 61851-1 ed 3.0
- IEC 61851-21 - 2
- IEC 62955-2018
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3
- EV Ready

3.3 Environnement

- Conforme à la directive européenne RoHS
- Conforme à la réglementation européenne REACH

3 Caractéristiques

3.4 Accessoires (pour EVlink Home Charger sans fonction TIC)

- EVlink Home Module anti-déclenchement domestique, monophasé (EVA1HPC1)
- EVlink Home Module anti-déclenchement domestique, triphasé (EVA1HPC3)

Remarques :

- Le module Anti-Tripping limite la consommation maximale de courant de la station de charge EVlink Home **et peut arrêter complètement la charge** pour assurer la continuité de la distribution d'énergie dans toutes les conditions. Se référer au manuel d'utilisation du module Anti-Tripping.

4 Protection

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

Ne pas installer de systèmes de réarmement sur les équipements domestiques de protection ampèremétrique.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Protections en amont

- Les véhicules électriques mesurent la résistance de terre et ne commencent à charger que si elle est inférieure au seuil défini par le constructeur. Se reporter à la documentation technique du véhicule.
- Le choix des protections électriques et des sections de fils doit être conforme aux réglementations locales et aux informations ci-dessous ainsi qu'aux contraintes de l'installation électrique. En particulier : la protection choisie doit satisfaire aux exigences de la norme CEI 61851-1 éd. 3.0 et aussi limiter la valeur de I²t à moins de 75 000 A²s en cas de court-circuit.

| Courant nominal de la station de charge | 16 A 1-Ph | 32 A 1-Ph | 16 A 3-Ph |
|---|------------------------|------------------------|---------------|
| Protection contre les surcharges et les courts-circuits | 20 A courbe B ou C (1) | 40 A courbe B ou C (1) | 20 A courbe C |
| Protection différentielle | 30 mA type A | 30 mA type A | 30 mA type A |

(1) Selon les protections en amont choisies

Protection recommandée : Acti9 iC60

- Un déclencheur à émission de courant (MNx) contrôlé par la station de charge doit être installé pour permettre de déclencher le disjoncteur en amont.
- Les protections décrites ci-dessous ne sont que des suggestions n'engageant pas la responsabilité de Schneider Electric.

Recommandations concernant la protection contre la foudre

Il est recommandé d'installer un parafoudre par chargeur dans les régions à niveau kéraunique élevé ; cela est obligatoire si la réglementation locale l'exige.

Câble d'alimentation

- Concernant la section, section "Câblage", page 7, respecter la réglementation locale.
- La section maximale des fils **ne doit pas dépasser 10 mm²** pour du monophasée, et **ne doit pas dépasser 6 mm²** pour du triphasée.
- Deux types de fil, comme recommandé, pour la connexion de la station de recharge au réseau :
 - Utiliser des câbles flexibles avec cosses à œillet et à sertir.
 - Utiliser du câble rigide.

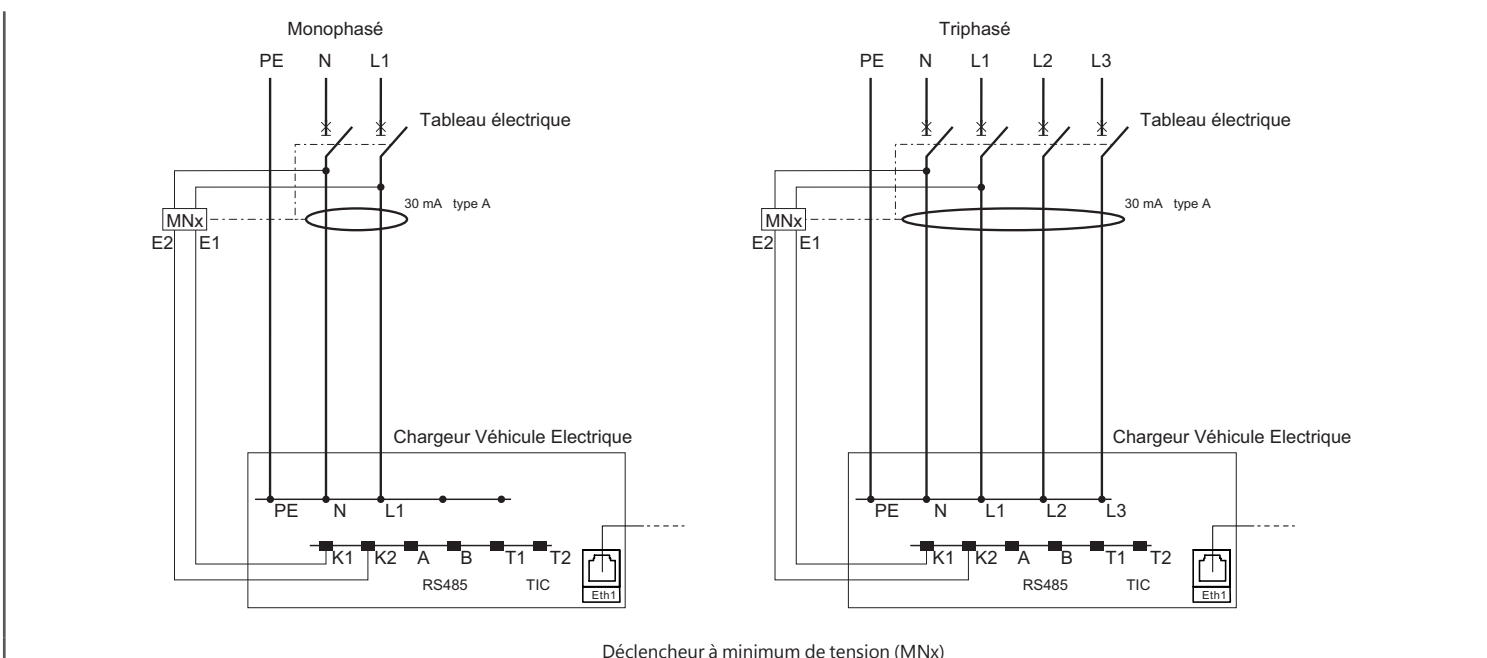
Installations monophasée

| | Tableau de distribution - EVlink Home et EVlink Home Smart | EVlink Home et EVlink Home Smart - Déclencheur à minimum de tension (MNx) |
|----------|--|---|
| Diamètre | 3 x 10 mm ² (3 x AWG 7) | 2 x 0.5 mm ² (2 x AWG 20) |
| Longueur | < 50 mètres (164.04 ft) | < 30 mètres (98.43 ft) |

Installations triphasée

| | Tableau de distribution - EVlink Home et EVlink Home Smart | EVlink Home et EVlink Home Smart - Déclencheur à minimum de tension (MNx) |
|----------|--|---|
| Diamètre | 5 x 6 mm ² (6 x AWG 9) | 2 x 0.5 mm ² (2 x AWG 20) |
| Longueur | < 50 mètres (164.04 ft) | < 30 mètres (98.43 ft) |

5 Câblage



6 Gestion de l'énergie (pour bornes EVlink avec fonction TIC)

- La station de recharge est équipée d'une entrée TIC (télé-information client) qui permet de la connecter aux compteurs électroniques des fournisseurs d'électricité en France (anciens compteurs électroniques et nouveaux compteurs Linky). Noter que seul le "mode historique" de l'interface TIC est gérée. Le "mode standard" est ignoré.
- La liaison TIC doit être reliée au bornier T1-T2.
- L'interface TIC permet d'éviter que la connexion au réseau disjoncte (sur le compteur général ou sur le disjoncteur du circuit de dérivation) lorsque la consommation globale du foyer s'approche de la puissance souscrite. L'interface TIC peut entièrement interrompre la charge afin que la distribution continue de l'électricité soit assurée dans toutes les conditions.
- Une seule station de recharge peut être interfacée avec le compteur. Aucun réglage manuel n'est nécessaire. En fonction des informations fournies par l'interface TIC – courant total immédiat et valeur de courant souscrite – la station de recharge calcule la valeur maximale de courant de recharge disponible pour le véhicule électrique et ajuste automatiquement la valeur de consigne du courant de recharge maximal fourni au véhicule. Lorsque la valeur descend sous le minimum acceptable par le véhicule, le processus de recharge est interrompu et reprend le plus rapidement possible.
- Lorsque la sortie TIC du compteur est difficile à atteindre, un simulateur TIC peut être utilisé. Se reporter à sa documentation pour savoir comment l'installer et l'utiliser. Le simulateur TIC peut également être utilisé hors de France quel que soit le compteur d'électricité, dans les pays où la puissance peut être limitée selon l'abonnement (puissance souscrite). Consultez la documentation du simulateur TIC pour vérifier cette possibilité.

Pour EVlink Home

- De plus, l'interface TIC indique les heures pleines / creuses, permettant à la borne de reporter ou interrompre la recharge, ou encore de charger plus lentement, pendant les heures pleines, si le mode de recharge correspondant a été sélectionné (section "Fonctionnement" page 17).
- Report du début de la recharge :
 - Pour programmer les heures de recharge ou utiliser un contacteur heures pleines / creuses pour recharger uniquement pendant les heures creuses.
- Limitation de la puissance de la recharge :
 - La station de recharge réduit la valeur de consigne du courant de recharge fourni au véhicule.

Remarques : Sur les stations de recharge 11 kW, il est nécessaire de vérifier que le véhicule électrique à recharger peut accepter une valeur de consigne du courant de recharge à 10 A. Dans le cas contraire, la fonction de limitation de la puissance de recharge ne devra pas être activée.

Pour EVlink Home Smart

- La programmation des recharges doit être effectuée à l'aide de l'application Wiser.

7 Raccordement

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Débrancher l'alimentation avant d'intervenir sur la station.
- Utiliser un voltmètre avec une tension nominale appropriée.
- Ne pas mettre en marche la station de charge si la résistance de terre mesurée est supérieure au seuil défini dans les réglementations applicables.
- Branchement d'un déclencheur à émission de courant (MNx). Il n'est pas fourni avec la station de charge.

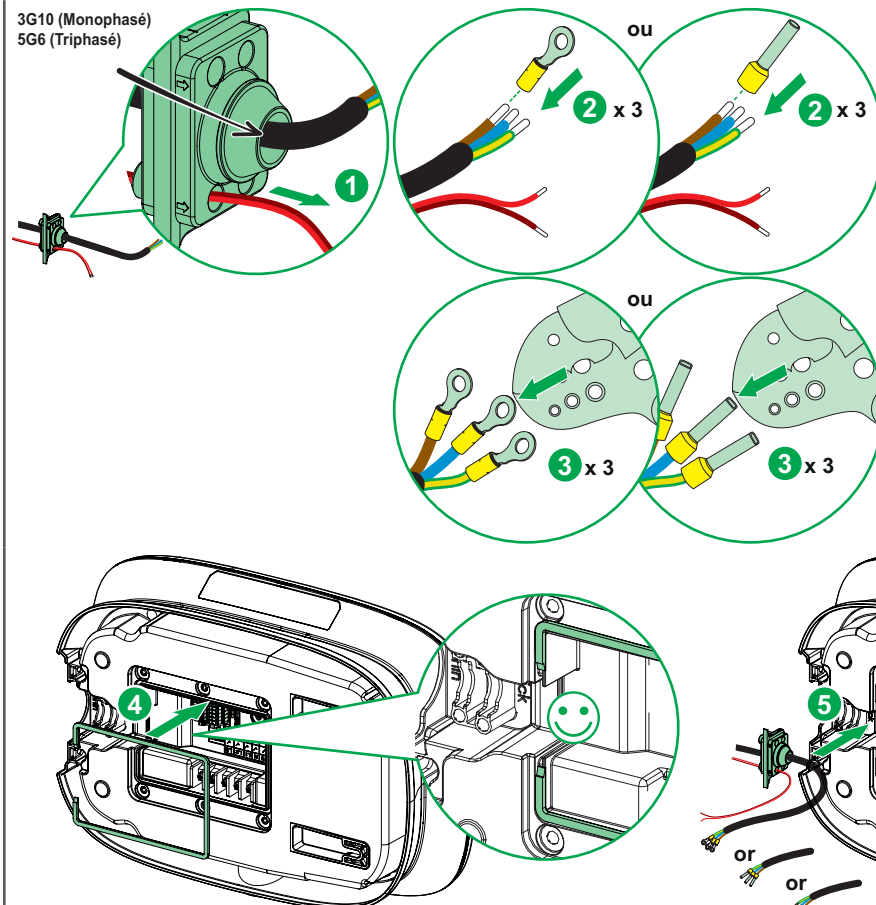
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

7.1 Déclencheur à minimum de tension (MNx)

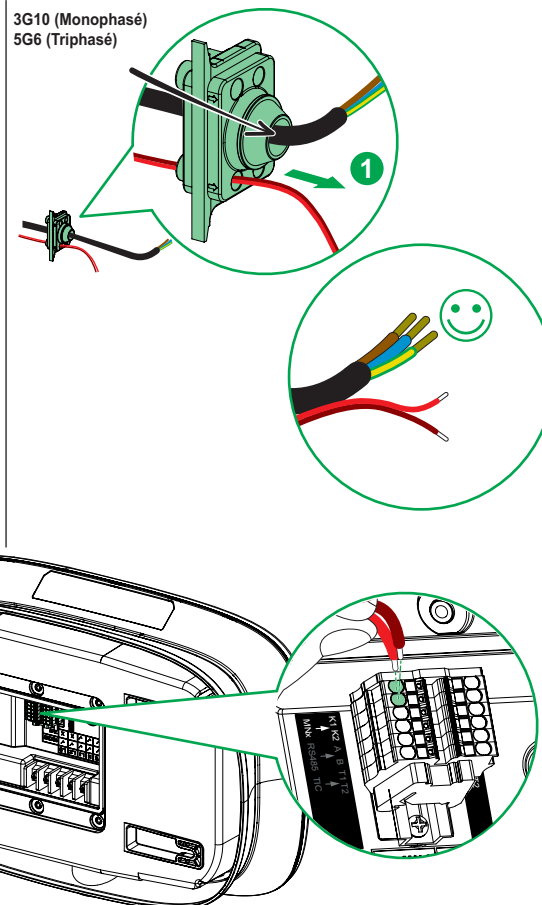
- Installer un déclencheur à minimum de tension (MNx) tel que décrit sur le schéma de câblage, section "Câblage", page 7 pour améliorer la sécurité de l'opérateur selon IEC 61851-1.
- Raccorder le déclencheur à minimum de tension (MNx) par un câble à 2 conducteurs de 0,5 mm² (AWG 20) avec une isolation pour 220~240 V d'une largeur ne dépassant pas 5 mm.
- Prendre le presse-étoupe en caoutchouc et retirer 1 des 2 bouchons en caoutchouc.
- Passer les 2 fils de branchement au déclencheur à minimum de tension (MNx) au travers de l'orifice de la prise.
- À l'intérieur du chargeur EVlink Home, introduire 1 fil du déclencheur à minimum de tension (MNx) dans la borne K2 du connecteur.
- Introduire l'autre extrémité dans la borne K1 du connecteur.

7.2 Branchement de l'alimentation

Connexion d'un câble flexible avec cosses à œillet ou connecteur à embout tubulaire



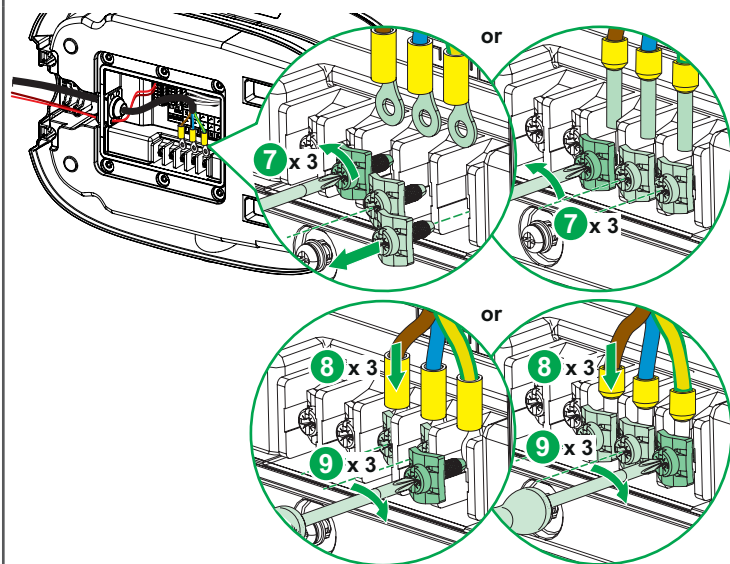
Connexion d'un câble rigide



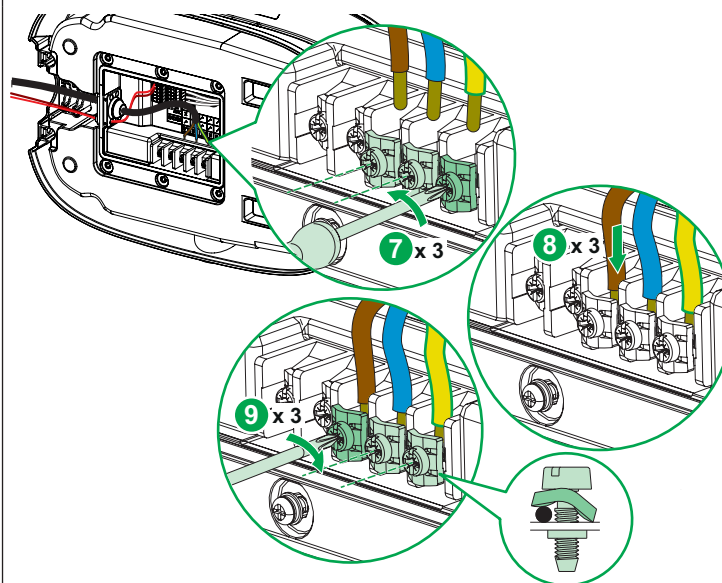
7 Raccordement

7.2 Branchement de l'alimentation

Connexion d'un câble flexible avec cosses à œillet ou connecteur à embout tubulaire

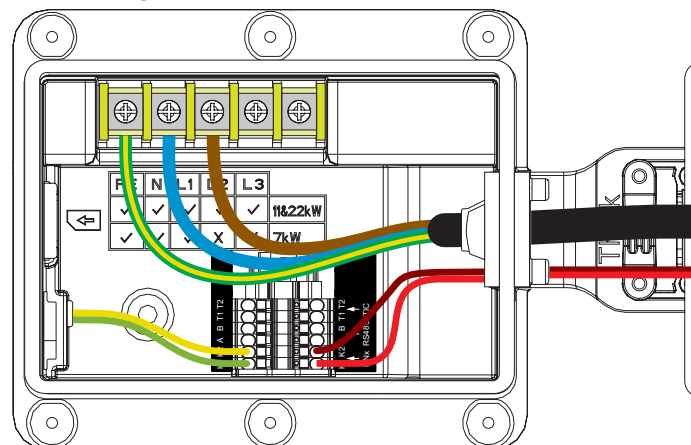
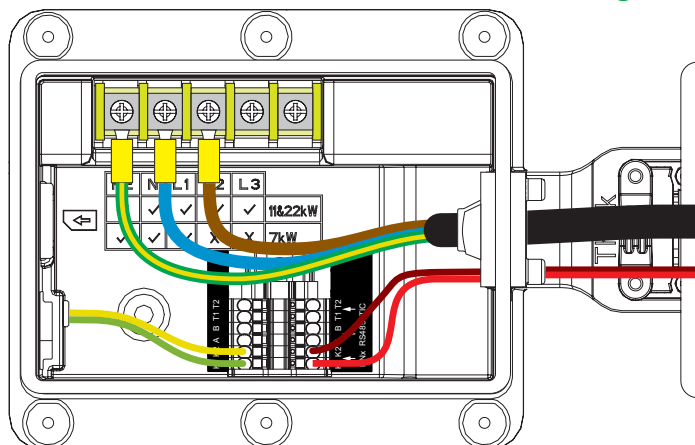


Connexion d'un câble rigide

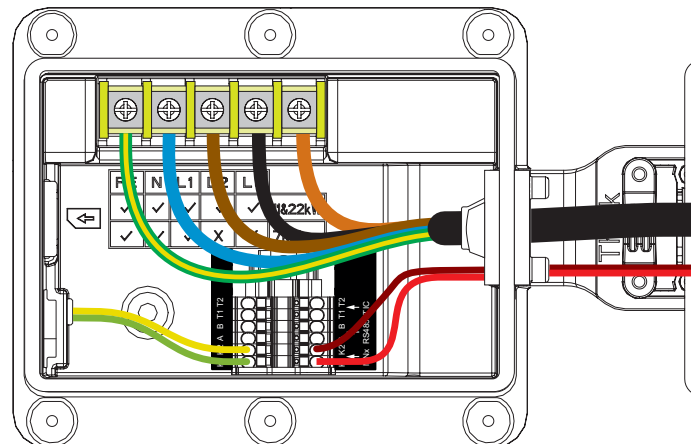
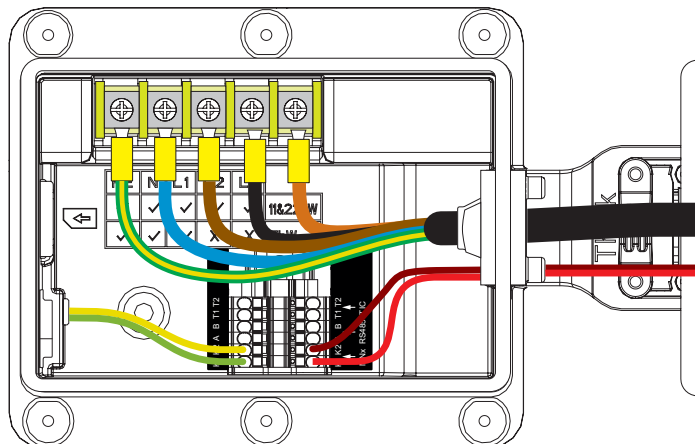


| Type de câble | Section du câble | N.m | ⊕ ⊖ | |
|---|--|-----------------------|-----------|-----------------|
| Câble souple avec cosse à œillet | 2.5 - 6 mm ² (AWG 13.2 - 9.4) | 1.7 N.m (15.04 lb-in) | PH2 / PZ2 | 8 mm (0.31 in) |
| Câble souple avec connecteur à embout tubulaire | 10 mm ² (AWG 7) | | | |
| Câble rigide | 2.5 - 10 mm ² (AWG 13.2 - 7) | | | 13 mm (0.51 in) |

Chargeur EVlink monophasé



Chargeur EVlink triphasé

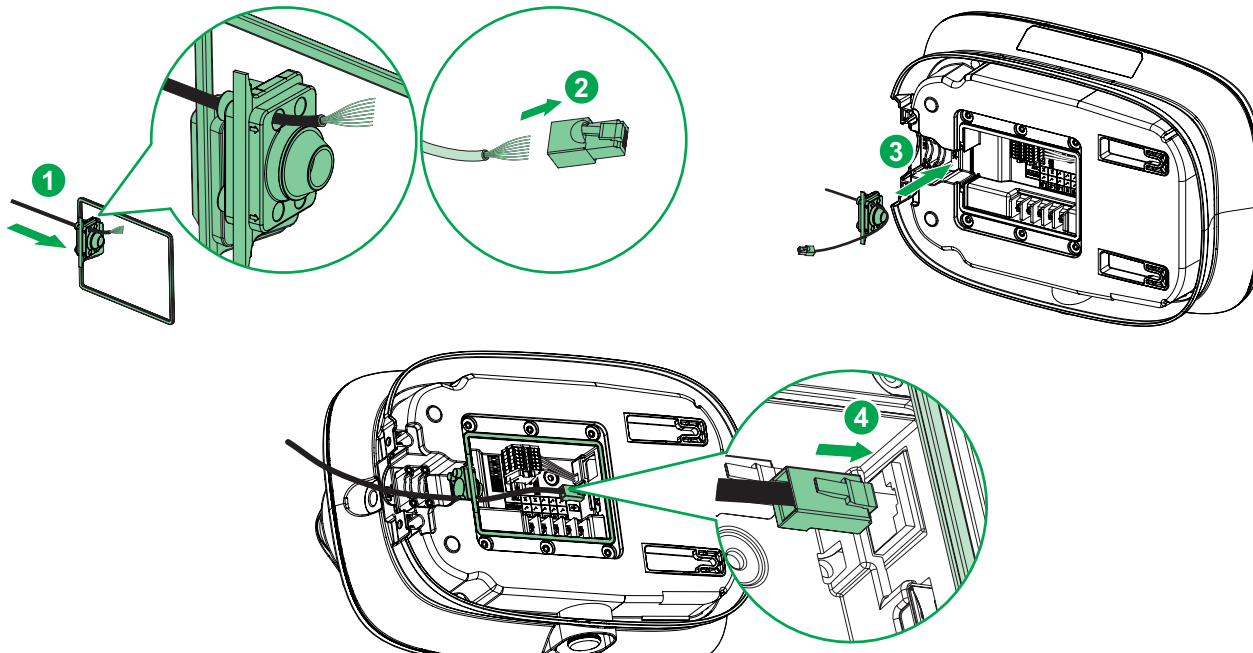


Remarque: Assurez-vous que les 3 phases sont correctement connectées.
Câble d'alimentation par le côté inférieur.

7 Raccordement

7.3 Connexion au port Ethernet (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)

- Prévoyez une connexion Ethernet avant l'installation du chargeur EVlink Home Smart.
- Si nécessaire, suivez les procédures du guide de connexion ci-dessous. Raccordez le connecteur Ethernet au port Ethernet.

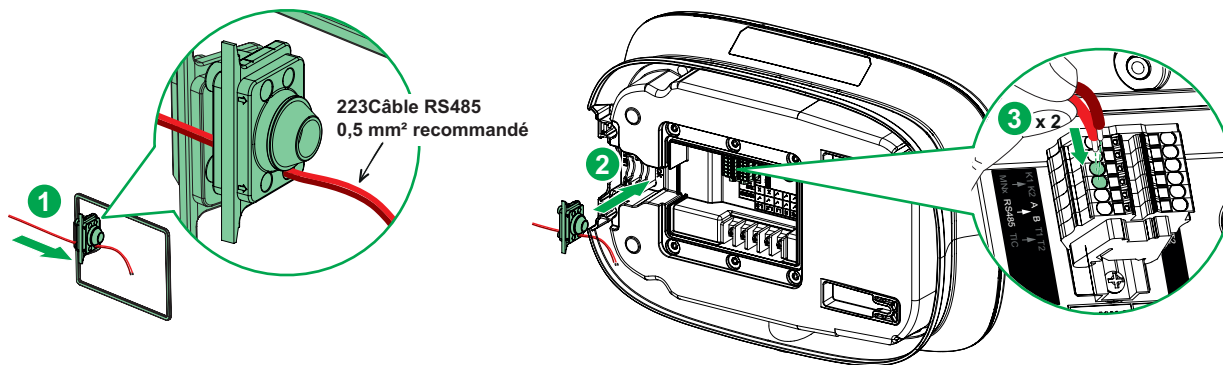


remarque :

Pour EVlink Home Smart, préférez une connexion filaire à l'aide d'un câble Ethernet à une connexion Wi-Fi si le chargeur est installé à l'extérieur ou s'il n'est pas dans la même pièce que votre box/routeur/répéteur Wi-Fi.

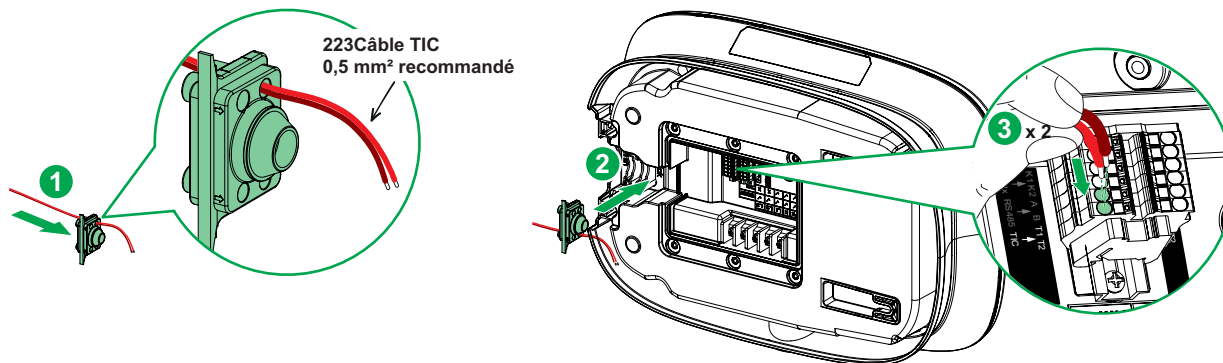
7.4 Connexion au port RS485 (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)

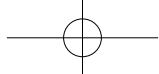
- Prévoyez une connexion RS485 pour le compteur d'énergie certifié (MID) avant l'installation du chargeur EVlink Home Smart.
- Si nécessaire, suivez les procédures du guide de connexion ci-dessous. Connectez le câble RS485 1 x 0.5 mm² (1 x AWG 20) avec (+) dans la borne A et avec (-) dans la borne B. Reportez-vous à la fiche d'instructions du compteur d'énergie (MID), n'inversez pas la connexion du câble RS485.
- Références du compteur d'énergie (MID) : A9MEM2155, A9MEM3155.
 - Le débit des compteurs doit être réglé sur 19200 baud.
 - Les autres paramètres à utiliser sont les paramètres par défaut, soit, pour votre information, Parité : paire, Bit d'arrêt : 1, Ne pas utiliser l'adresse 247".



7.5 Connexion TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)

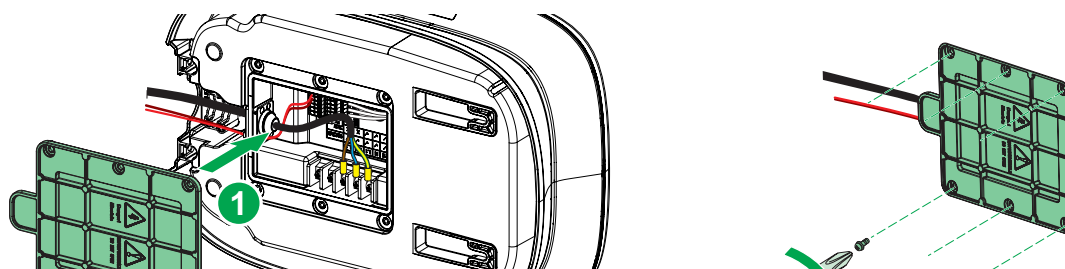
- Lors de l'installation d'une borne EVlink avec fonction TIC, envisager au préalable une connexion aux compteurs d'électricité français.
- Si nécessaire, suivre les procédures de connexion ci-dessous. Brancher le câble TIC 2 x 0,5 mm² (2 x AWG 20) sur les bornes T1 et T2.





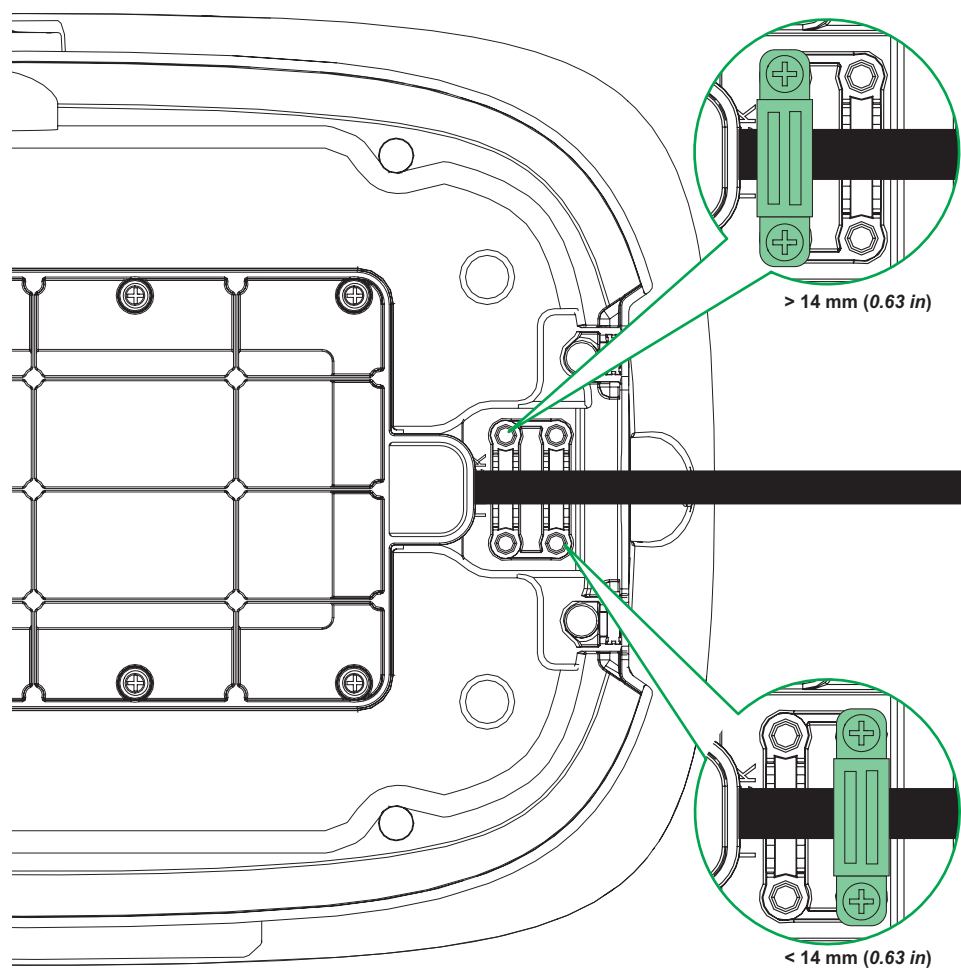
7 Connection

7.6 Fixation de la trappe d'inspection



7.7 Fixation du câble d'alimentation

- Sélection de la position du serre-câble en fonction du diamètre du câble d'alimentation.



8 Installation

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Débranchez l'alimentation avant d'intervenir sur l'équipement.
- Utilisez un voltmètre avec une tension nominale adaptée.
- Ne pas mettre en marche la station de charge si la résistance de terre mesurée est supérieure au seuil défini par la loi.
- Installez les protections contre les surintensités et les courants résiduels comme décrit dans le chapitre des instructions et recommandations, section "Utilisation", page 18.
- Ne pas utiliser de système avec réarmement automatique du disjoncteur de courant résiduel.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

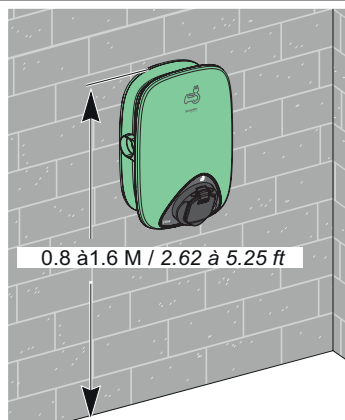
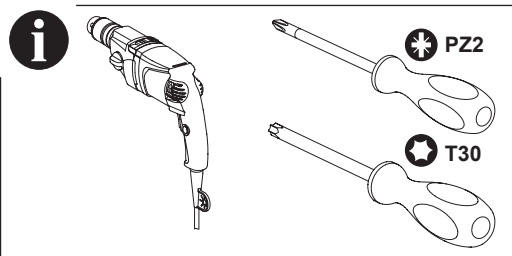
⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA STATION DE CHARGE

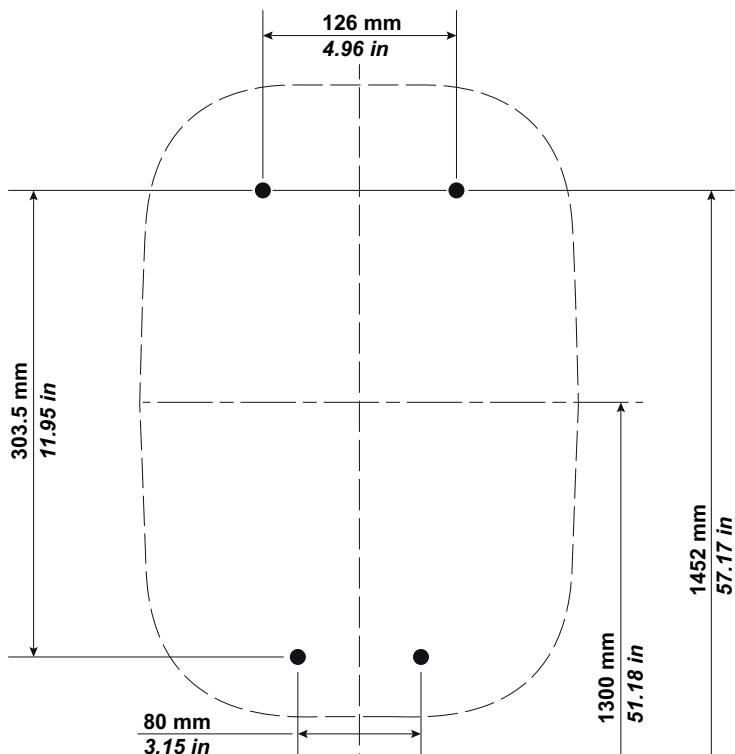
- Protégez la station de charge de la poussière et de l'eau pendant la fixation du support.
- Fixez la station de charge à une surface plane.
- Utilisez des vis, des rondelles et des chevilles adaptées aux matériaux du mur.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

8.1 Marquage de la zone d'installation



- Vérifiez la zone d'installation avant de la repérer sur le mur. Il est recommandé de placer le haut de la station de charge entre 0.8 et 1.6 m / 2.62 et 5.25 ft du sol.



- Placez le gabarit de perçage à une hauteur convenable et reportez les trous sur le mur à l'aide d'un crayon.
- S'assurer que l'espace autour de la station est suffisant pour enrouler le câble et accéder au bouton d'arrêt (côté gauche).

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

Débranchez l'alimentation

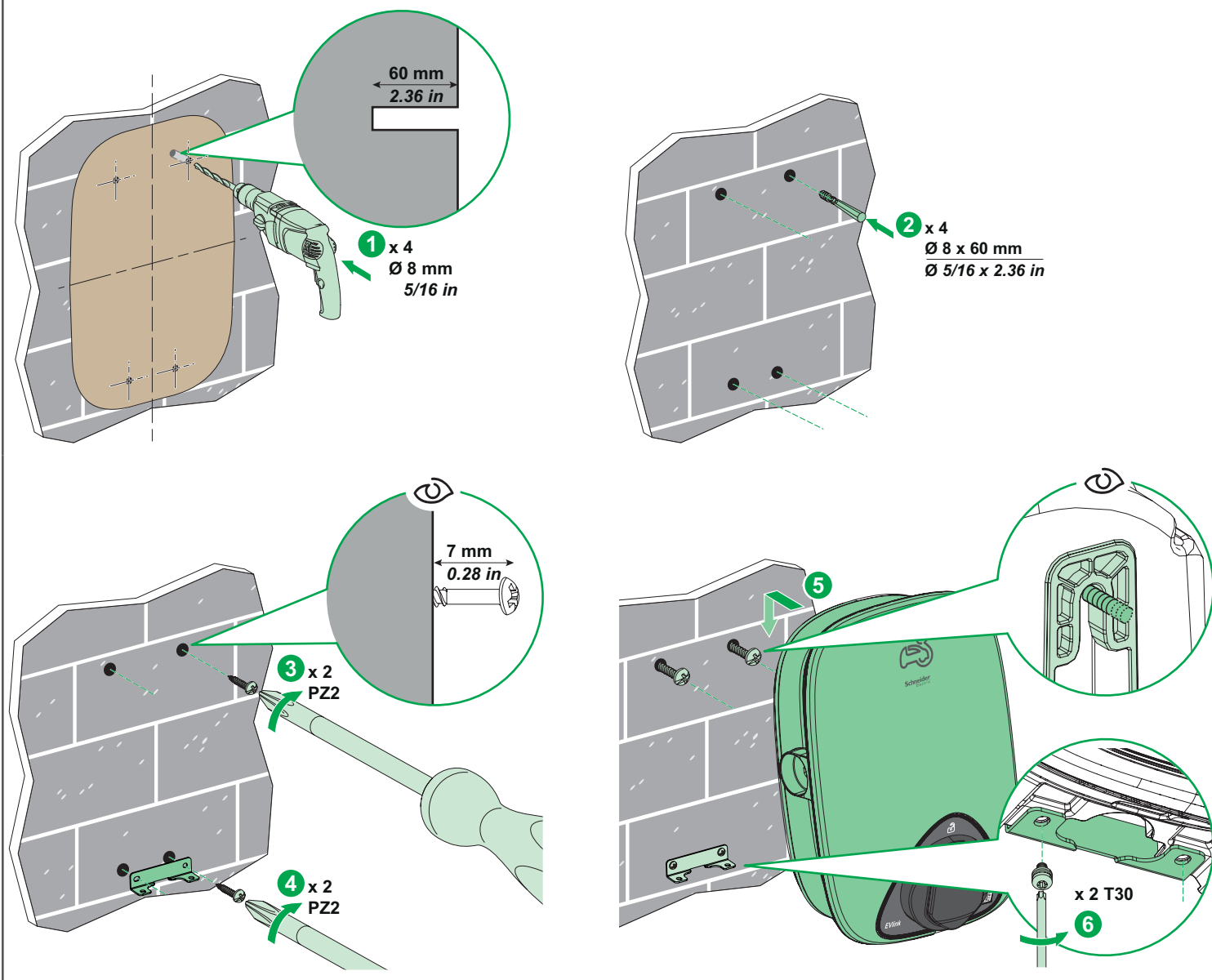
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

Procédure d'installation recommandée

1. Lisez la fiche d'instruction d'EVlink Homet
2. Repérez la zone avec le gabarit
3. Percez les trous au travers du gabarit
4. Insérez les vis avec le support dans les trous
5. Connectez la protection en amont, section "Protection", page 7
6. Connectez le déclencheur (MNx) au chargeur
7. Raccordement du câble TIC
8. Câblez l'alimentation au chargeur
9. Fixez la trappe d'inspection à la station
10. Bridez le câble d'alimentation à la station
11. Montez la station sur les vis et le support
12. Fixez le support à la station
13. Inspectez l'installation, section "Inspection", page 13
14. Vérifiez que le bouton d'arrêt est déverrouillé, section "Configuration pour le chargeur EVlink avec bouton d'arrêt", page 14
15. Rebranchez l'alimentation électrique

8 Installation

8.2 Perçage, fixation et montage



9 Inspection

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

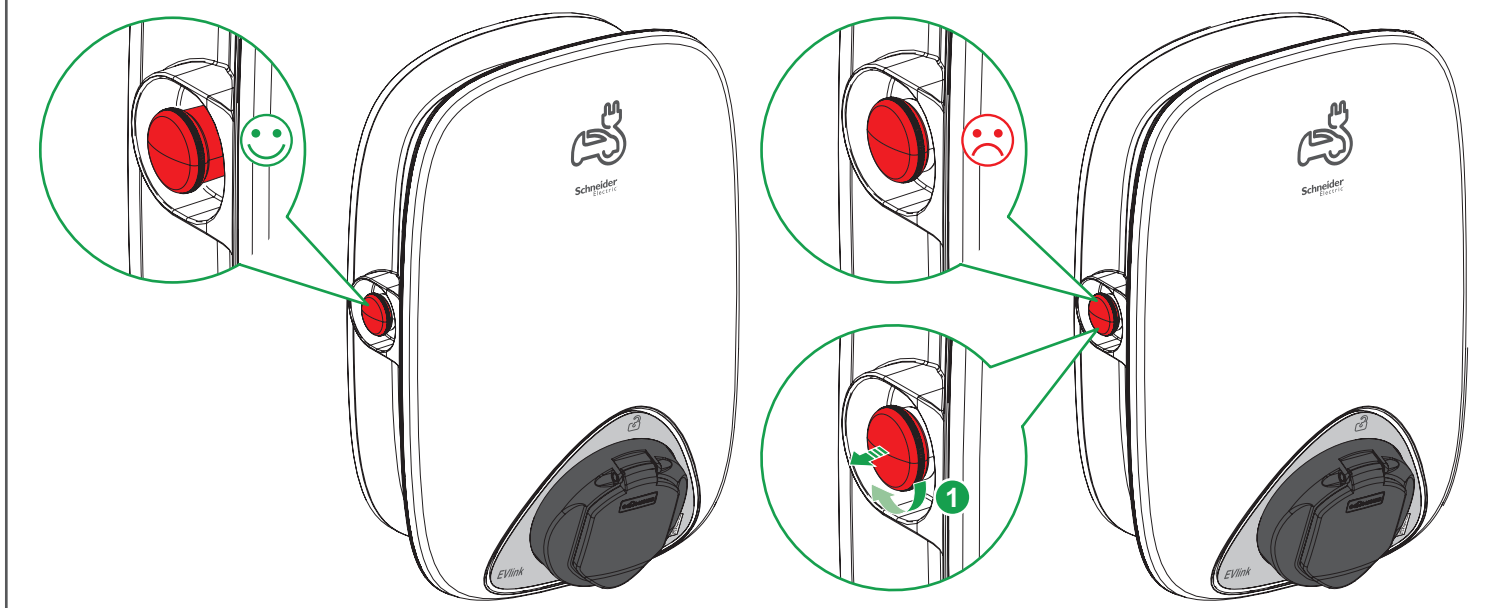
Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié et respectez toutes les procédures de sécurité.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

- Vérifiez que la trappe d'inspection est bien vissée.
- Assurez-vous que le câble d'alimentation est bien fixé par le collier de bridage.
- Vérifiez que le capot de la station de charge est intact et n'a subi aucun dommage mécanique ni aucune déformation apparente.
- Vérifiez que la station de charge est solidement fixée au mur.
- Vérifiez que rien ne vient gêner le branchement du câble de charge dans la prise du chargeur.

10 Configuration pour le chargeur EVlink avec bouton d'arrêt

- Vérifiez que le bouton d'arrêt est déverrouillé en le tournant de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.



11 Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)

11.1 Mode TIC

- Mode 1 : Gestion anti-disjonction OK, et pas de démarrage différé (pas de gestion des heures pleines)
- Mode 2 : Gestion anti-disjonction OK, et démarrage différé (gestion des heures pleines) activé
- Mode 3 : Gestion anti-disjonction OK, et limitation de puissance (gestion des heures pleines) activée
Limitation de puissance :
 - De 16 A à 10 A pour stations de recharge 3,7 kW et 11 kW
 - De 32 A à 16 A pour stations de recharge 7.4 kW
- Mode 4 : TIC désactivé

AVIS

- Le chargeur EVlink Home est configuré par défaut en **Mode 1**.
- Le chargeur EVlink Home Smart est configuré en **Mode 1** lorsqu'il est activé par l'application eSetup.

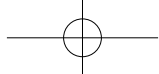
11.2 Fonctionnement du mode TIC

Mode de fonctionnement – signal TIC détecté

- Le signal TIC n'est disponible qu'en France.
 - Mode 1:
Gestion anti-disjonction activée.
Recharge au courant assigné commandé dynamiquement selon les informations de courant fournies par l'interface TIC.
 - Mode 2:
Recharge uniquement pendant les heures creuses.
Gestion anti-disjonction activée. Recharge au courant assigné commandé dynamiquement selon les informations de courant fournies par l'interface TIC.
 - Mode 3:
Recharge au courant assigné pendant les heures creuses. Recharge à courant limité pendant les heures pleines.
Gestion anti-disjonction activée. Recharge à un courant toujours commandé dynamiquement selon les informations de courant fournies par l'interface TIC.

Mode de fonctionnement – signal TIC NON détecté

- Recharge au courant assigné.

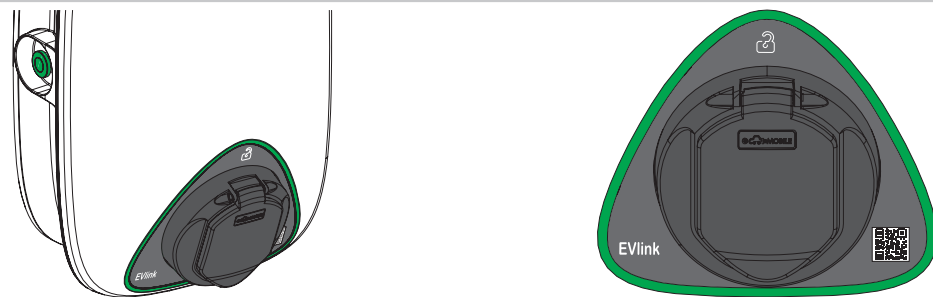


11 Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)

11.3 Réglage du mode TIC

■ Pour chargeur EVlink Home, par un appui sur le bouton vert.

MODE 1 par défaut



Pour configurer le MODE 2



Pour configurer le MODE 3



Pour configurer le MODE 4



Pour configurer le MODE 1

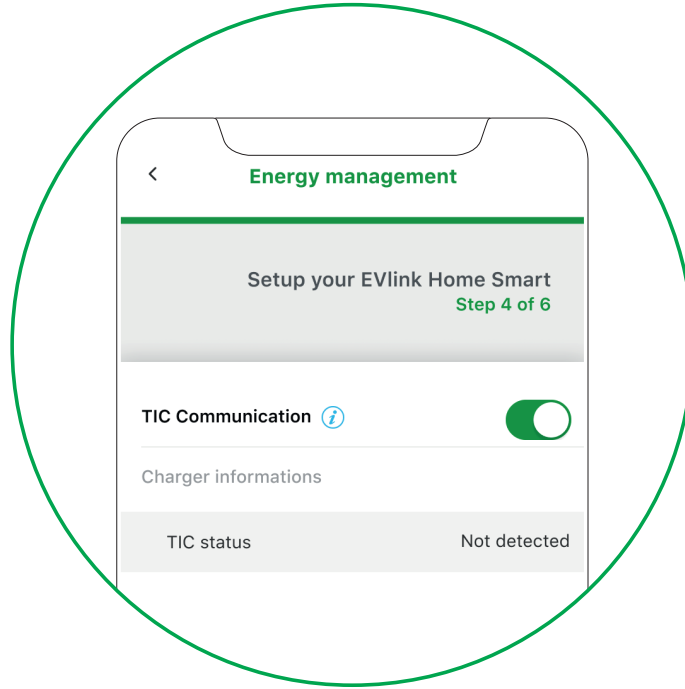


11

Fonctionnement du mode TIC (pour bornes EVlink avec fonction TIC)

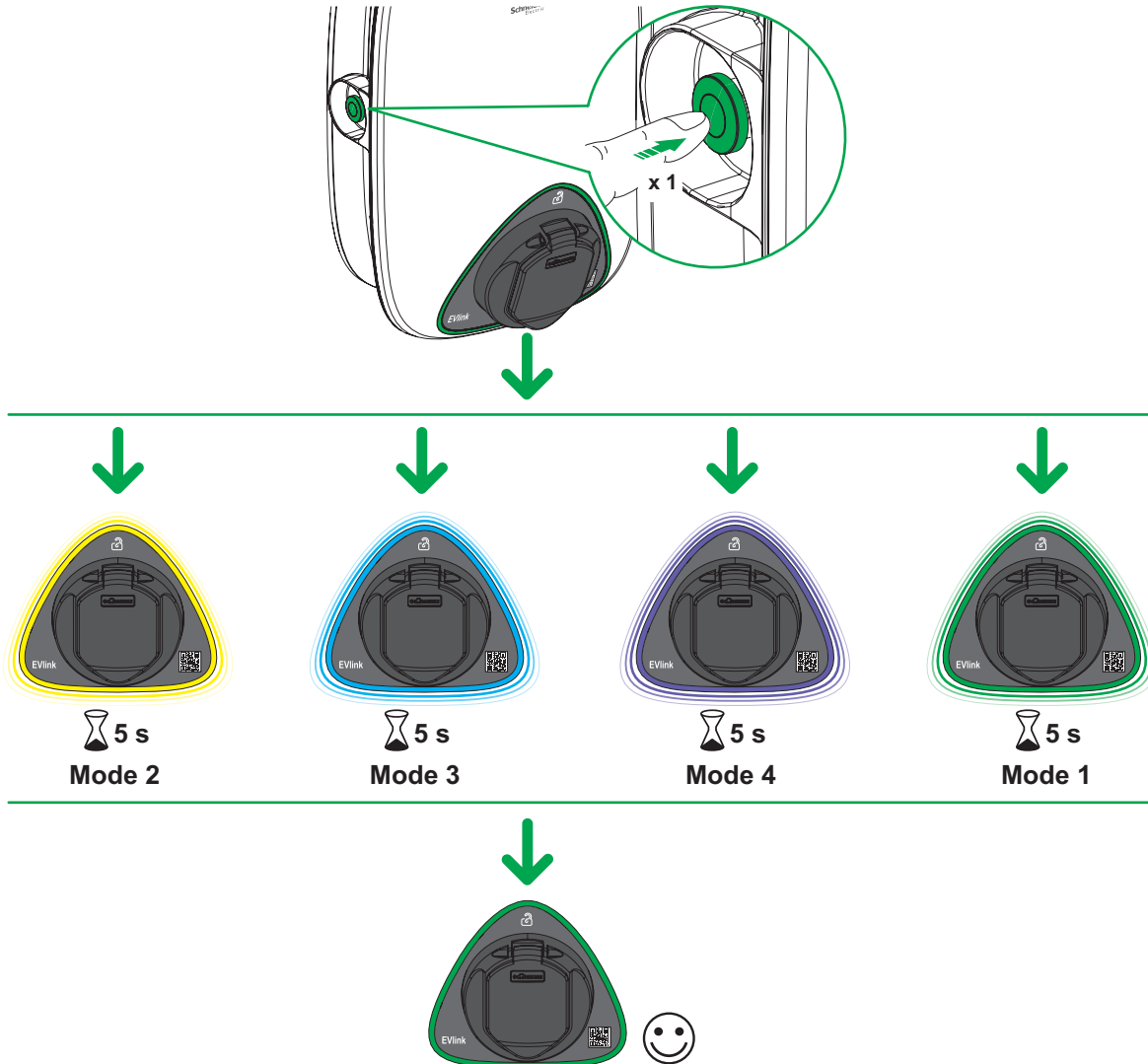
11.3 Réglage du mode TIC

- Pour activer le mode fonction TIC **sur un chargeur EVlink Home Smart** à l'aide de l'application eSetup, suivre les indications de l'application mobile eSetup.



11.4 Affichage du mode TIC en cours


- **Sur un chargeur EVlink Home**, appuyer une fois sur le bouton vert : le mode correspond à la couleur du voyant comme indiqué ci-dessous.




12 Application de mise en service eSetup (pour chargeur EVlink Home Smart)


12.1 Configuration de la station de charge avec eSetup


GET IT ON

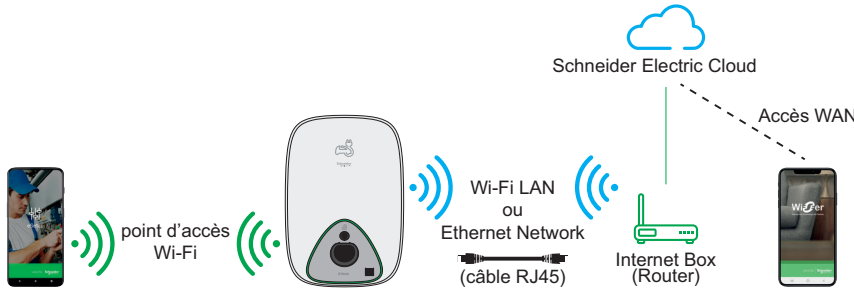




Download on the







point d'accès Wi-Fi

Chargeur EVlink Home Smart

Wi-Fi LAN ou Ethernet Network (câble RJ45)

Internet Box (Router)

Accès WAN

eSetup pour mise en service

Wiser pour supervision

12.2 Connexion du Wi-Fi

AVIS

MISE À JOUR DU FIRMWARE

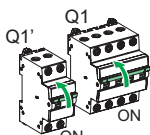
- Ne pas couper l'alimentation pendant la mise à niveau du micrologiciel.
- Le non-respect de ces instructions pourrait endommager l'équipement.
- La durée complète de la mise à niveau du micrologiciel prendra entre 5 et 10 minutes.
- eSetup sera déconnecté de la borne de recharge EVlink Home Smart pendant le processus.

1. Télécharger et lancer eSetup



Accéder à l'App Store ou à Google Play et télécharger l'application eSetup pour Électricien.

2. Mettre la station de charge sous tension



Wi-Fi

Allumer la station EVlink Home Smart pour activer le point d'accès Wi-Fi. Le point d'accès Wi-Fi restera actif pendant 4 minutes après la mise sous tension.

3. La connecter avec eSetup



4 minutes



Ouvrir l'application eSetup pour Électricien et sélectionner EVlink Home Smart dans le menu. Le code PIN par défaut d'eSetup pour la connexion à la station EVlink Home Smart est 123456.

4. Configurer la station de charge



- 1
Network Settings
- 2
Electrical Settings
- 3
Device Settings
- 4
Supervision Settings
- 5
Handover to client

Suivre les instructions dans l'application eSetup pour Électricien.

5. Redémarrer la station de charge



Wi-Fi 4 minutes



La station EVlink Home Smart doit être redémarrée à la fin de la mise en service. La station se connectera au routeur Internet (au bout de 4 minutes dans le cas de la Wi-Fi).

6. Connecté



La LED devient vert vif lorsque la station de charge est connectée au routeur internet. Le chargeur est maintenant prêt à être utilisé par le propriétaire avec l'application Wiser.

Notes:

Se reporter aux avis de confidentialité accessibles dans l'application Wiser ou dans l'outil de supervision, selon le cas.

12.3 Réinitialisation du code PIN eSetup

- Réinitialisation du code PIN :
 - Si le code PIN d'eSetup est perdu, se reporter aux indications de l'application mobile eSetup pour le réinitialiser à sa valeur par défaut de 123456.

13 Utilisation

13.1 Branchement au véhicule électrique

- Branchez le connecteur du câble de charge dans la prise de la station.
- Branchez le connecteur du câble de charge dans la prise du véhicule électrique.
- Le voyant d'état de la station passe du vert fixe au bleu clignotant.

13.2 Déconnexion du véhicule électrique

▲ AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURE

Ne pas forcer pour débrancher le connecteur de charge du véhicule électrique car il est verrouillé mécaniquement.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

- Arrêtez la charge depuis le véhicule électrique pour déverrouiller le connecteur.
- Débranchez le connecteur de charge de la prise du véhicule électrique.

13.3 Contrôle à distance avec Wiser (pour le chargeur EVlink Home Smart)

- Wiser Home vous permet d'ajouter, de configurer, de contrôler et de programmer des appareils Schneider Electric connectés, où que vous soyez.



IOS



Android



Lire le guide complet de l'appareil pour le marché français

- Scannez le code QR et choisissez votre langue
 - pour obtenir des informations complètes sur l'appareil, notamment sur son fonctionnement, sa configuration et son utilisation avec l'application Wiser.



14 Voyants d'état de la station

| Indication LED | | État de la borne de recharge |
|----------------|--------------------|---|
| | Respiration Verte | Wi-Fi Direct activé pour la mise en service avec le numéro de configuration eSetup |
| | Clignotement Vert | Mise à jour du firmware en cours - Veuillez patienter ! |
| | Vert Fixe | Station de recharge prête |
| | Respiration Bleue | Recharge du EV |
| | Clignotement Bleu | Recharge suspendue par le EV, la supervision ou le module de protection contre les déclenchements |
| | Bleu Fixe | Fin de charge |
| | Orange Fixe | Station de recharge non connectée (si la connectivité est configurée) |
| | Clignotement Rouge | Arrêt / Erreur - Veuillez vous référer à la section "Dépannage de Base" |
| | Rouge Fixe | Arrêt / Erreur - Veuillez vous référer à la section "Dépannage de Base" |

Remarque : Les stations de recharge mises à jour jusqu'en juillet 2023 respirent en vert clair lorsqu'il n'est pas connecté au routeur Internet

Remarque : Les bornes de recharge mises en service ou mises à jour après juillet 2023 respirent en vert lorsque le Wi-Fi est activé pour la mise en service

15 Dépannage de base

| Symptôme | Causes et solutions possibles |
|--|--|
| Le connecteur est branché au véhicule mais le véhicule ne se charge pas, le voyant du chargeur est vert fixe. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifiez que le connecteur a été correctement inséré en le débranchant, puis en le rebranchant à la prise du véhicule électrique. ■ Vérifiez la séquence de charge en suivant la procédure décrite à la partie "Utilisation", page 18. |
| Le connecteur est branché au véhicule mais le véhicule ne charge pas, le voyant du chargeur clignote rapidement en bleu. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Assurez-vous que vous n'avez pas de ... plage horaire personnalisée ... en cours d'exécution via l'application Wiser ou Elko (version Smart uniquement) qui empêche la voiture de se recharger. ■ Assurez-vous qu'il n'y a pas de ... plage horaire personnalisée ... en cours d'exécution via l'application de la voiture qui empêche la voiture de se recharger. ■ Si vous avez installé un Peak Controller . Le peak controller limite la consommation maximale de courant de la station de recharge EVlink Home et peut arrêter complètement la recharge pour assurer la continuité de la distribution d'énergie dans toutes les conditions. Réduisez la charge de la maison de manière à ce qu'un courant d'au moins 9 A soit disponible sur chaque phase pour redémarrer la charge de la voiture. <ul style="list-style-type: none"> □ Assurez-vous que votre alimentation électrique est suffisante pour charger votre voiture et alimenter votre maison. Vous devrez probablement augmenter la puissance de votre installation électrique. |
| Le voyant du chargeur est orange fixe. (Chargeur EVlink Home Smart UNIQUEMENT) | <ul style="list-style-type: none"> ■ Redémarrez le chargeur EVlink Home Smart et attendez 10 secondes avant de le remettre sous tension. ■ Le chargeur EVlink Home Smart n'est pas connecté au cloud si vous utilisez le Wi-Fi : <ul style="list-style-type: none"> □ Vérifiez que vous avez connecté le chargeur EVlink Home Smart à un Wi-Fi 2.4 GHz avec un mot de passe WPA2. □ Vérifiez que le SSID et le mot de passe sont corrects. □ Si le signal Wi-Fi est trop faible : connectez le chargeur avec un câble Ethernet ou ajoutez un prolongateur de portée Wi-Fi. |
| Le voyant du chargeur est rouge fixe. | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifiez que le bouton d'arrêt n'est pas verrouillé en le tournant à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre. ■ Sinon, coupez l'alimentation du chargeur, débranchez le connecteur du véhicule électrique, rebranchez l'alimentation, attendez que le chargeur soit prêt (voyant vert), avant de rebrancher le connecteur au véhicule électrique. ■ Si cette procédure ne résout pas le problème, vérifiez que le câble de Terre est correctement raccordé au chargeur. |
| Voyant de la station éteint | <ul style="list-style-type: none"> ■ Pas d'alimentation électrique. Coupez l'alimentation de la station car la station est potentiellement endommagée. Contactez le Centre d'assistance clientèle de Schneider Electric. |
| Voyant de la station clignote en rouge | <ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifier que le câble TIC se connecte correctement ou non avec le chargeur EVlink avec fonction TIC. <ul style="list-style-type: none"> □ Pour le chargeur domestique EVlink en mode TIC 1/2/3 □ Pour le chargeur intelligent EVlink Home avec fonction TIC, activer par l'application eSetup |

16 Déclaration de conformité des fonctionnalités sans fil

Pour l'Europe (où le marquage CE s'applique) :

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette station de charge de véhicule électrique EVlink Home Smart est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions concernées de la directive Équipements radioélectriques RED 2014/53/UE.

La déclaration de conformité UE du chargeur EVlink Home Smart (EV22080801) peut être téléchargée sur : se.com/docs.

- Wi-Fi:
 - Bandes de fréquences de fonctionnement : 2412 MHz – 2472 MHz
 - Puissance d'émission RF maximale : moins de 20 dBm (18,25 dBm)

Pour le Royaume-Uni :

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette station de charge de véhicule électrique EVlink Home Smart est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions concernées de la réglementation SI 2017 n° 1206 sur les équipements radio.

La déclaration de conformité pour le Royaume-Uni du chargeur EVlink Home Smart (EV22080801-UK) peut être téléchargée sur : se.com/uk/docs.

- Wi-Fi:
 - Bandes de fréquences de fonctionnement : 2412 MHz – 2472 MHz
 - Puissance d'émission RF maximale : moins de 20 dBm (18,25 dBm)

16 Recyclage



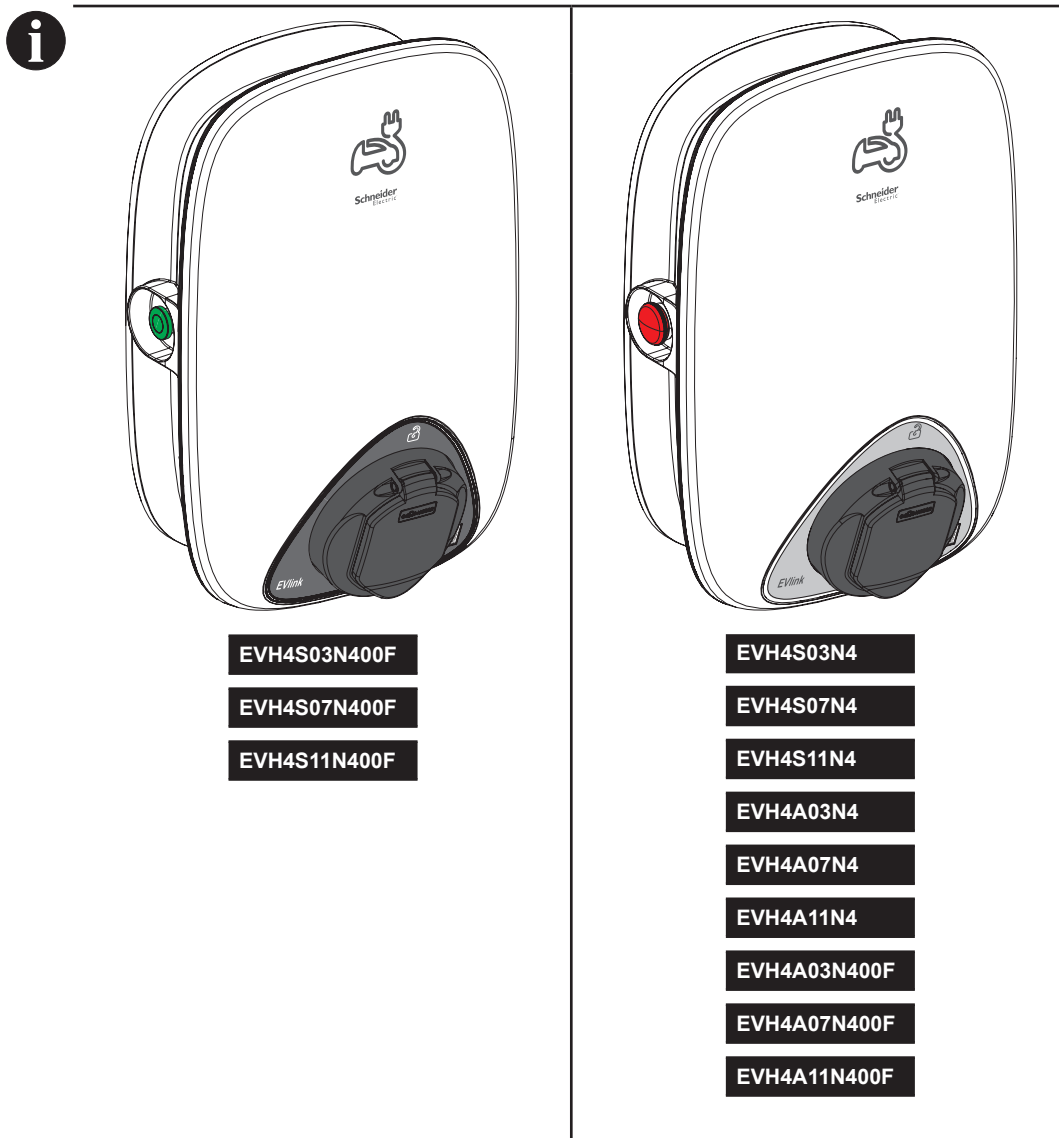
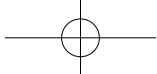
Les matériaux d'emballage de cet équipement peuvent être recyclés. Le produit et tous les accessoires flanqués de ce symbole sont des composants électriques et électroniques qui doivent être mis au rebut séparément des déchets ménagers.

Aidez-nous à protéger l'environnement en les jetant dans les bacs appropriés.

Merci de nous aider à protéger l'environnement.

17 Garantie

Ne pas ouvrir la station ni retirer le capot.
Garantie contractuelle : 18 mois.



Customer Care Center



Table of Content

| | |
|--|-----------|
| Safety | 3 |
| 1 Contents | 4 |
| 2 Description | 5 |
| 2.1 Product References | 5 |
| 2.2 Dimensions and Weight | 5 |
| 2.3 Product Description - EVlink Home (with TIC function) | 5 |
| 2.4 Product Description - EVlink Home (without TIC function) & EVlink Home Smart Charging Station..... | 6 |
| 3 Characteristics | 6 |
| 3.1 General Data | 6 |
| 3.2 Certification..... | 6 |
| 3.3 Environment..... | 6 |
| 3.4 Accessories (For EVlink Charging Station without TIC function)..... | 7 |
| 4 Protection | 7 |
| Upstream Protections | 7 |
| Power Cable Requirements..... | 7 |
| 5 Wiring | 7 |
| 6 Energy Management (For EVlink Charging Station with TIC function) | 8 |
| 7 Connection | 8 |
| 7.1 Undervoltage Release (MNx) | 8 |
| 7.2 Wire-up Power Supply | 8 |
| 7.3 Ethernet Port Connection (Optional for EVlink Home Smart Charging Station) | 10 |
| 7.4 RS485 Port Connection (Optional for EVlink Home Smart Charging Station)..... | 10 |
| 7.5 TIC connection (For EVlink Charging Station with TIC function) | 10 |
| 7.6 Secure Inspection Hatch..... | 10 |
| 7.7 Clamp Power Cable..... | 11 |
| 8 Installation | 12 |
| 8.1 Mark Installation Area | 12 |
| 8.2 Drill, Fix and Mount..... | 13 |
| 9 Inspection | 13 |
| 10 Configuration for EVlink Charging Station with Stop Button | 14 |
| 11 TIC Operation (for EVlink Charging Station with TIC function) | 14 |
| 11.1 TIC Mode | 14 |
| 11.2 TIC Mode Operation | 14 |
| 11.3 TIC Mode Setting | 15 |
| 11.4 Show current TIC Mode | 16 |
| 12 eSetup Commissioning App (For EVlink Home Smart Charging Station) | 17 |
| 12.1 Charging Station Configuration with eSetup for Electrician App..... | 17 |
| 12.2 Commissioning Steps..... | 17 |
| 12.3 Charging Station PIN code reset..... | 17 |
| 13 Operation | 18 |
| 13.1 Connecting the Electric Vehicle Charging Station | 18 |
| 13.2 Disconnecting the Electric Vehicle..... | 18 |
| 13.3 Remote supervision with Wiser (For EVlink Home Smart Charging Station) | 18 |
| 14 Charging Station Status Indicators | 19 |
| 15 Basic Troubleshooting | 19 |
| 16 Wireless Feature Declaration | 19 |
| 17 Recycle | 19 |
| 18 Warranty | 19 |

The Schneider Electric brand and any trademarks of Schneider Electric SE and its subsidiaries referred to in this guide are the property of Schneider Electric SE or its subsidiaries. All other brands may be trademarks of their respective owners.

This guide and its content are protected under applicable copyright laws and furnished for informational use only. No part of this guide may be reproduced or transmitted in any form or by any means electronic, mechanical, photocopying, recording, or otherwise), for any purpose, without the prior written permission of Schneider Electric.

Schneider Electric does not grant any right or license for commercial use of the guide or its content, except for a non exclusive and personal license to consult it on an «as is» Schneider Electric products and equipment should be installed, operated, serviced, and maintained only by qualified personnel.

As standards, specifications, and designs change from time to time, information contained in this guide may be subject to change without notice.

To the extent permitted by applicable law, no responsibility or liability is assumed by Schneider Electric and its subsidiaries for any errors or omissions in the informational content of this material or consequences arising out of or resulting from the use of the information contained herein.

Safety

Important Information



Read these instructions carefully, and look at the equipment to become familiar with the device before trying to install, operate, or maintain it. The following special messages may appear throughout this documentation or on the equipment to warn of potential hazards or to call attention to information that clarifies or simplifies a procedure.



The addition of this symbol to a "Danger" or «Warning» safety label indicates that an electrical hazard exists which will result in personal injury if the instructions are not followed.



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

▲ DANGER

DANGER indicates a hazardous situation which, if not avoided, **will result** in death or serious injury.

▲ WARNING

WARNING indicates a hazardous situation which, if not avoided, **could result** in death or serious injury.

▲ CAUTION



CAUTION indicates a hazardous situation which, if not avoided, **could result** in minor or moderate injury.

NOTICE

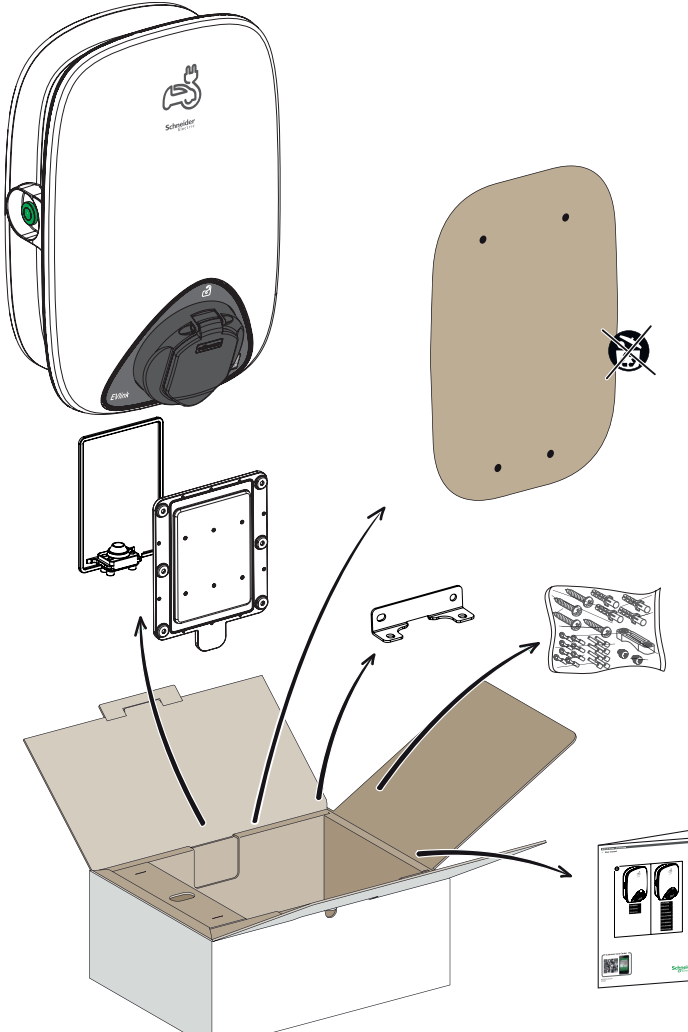
NOTICE is used to address practices not related to physical injury.

PLEASE NOTE






- The installation, maintenance and eventual replacement of this device must only be carried out by a qualified electrician.
- This device must not be repaired.
- All applicable local, regional and national regulations must be complied with during the installation, use, maintenance and replacement of this device.
- This device should not be installed if, when unpacking it, you observe that it is damaged.
- Schneider Electric cannot be held responsible in the event of non-compliance with the instructions in this document and in the documents to which it refers.
- The service instruction must be observed throughout the life time of this device.

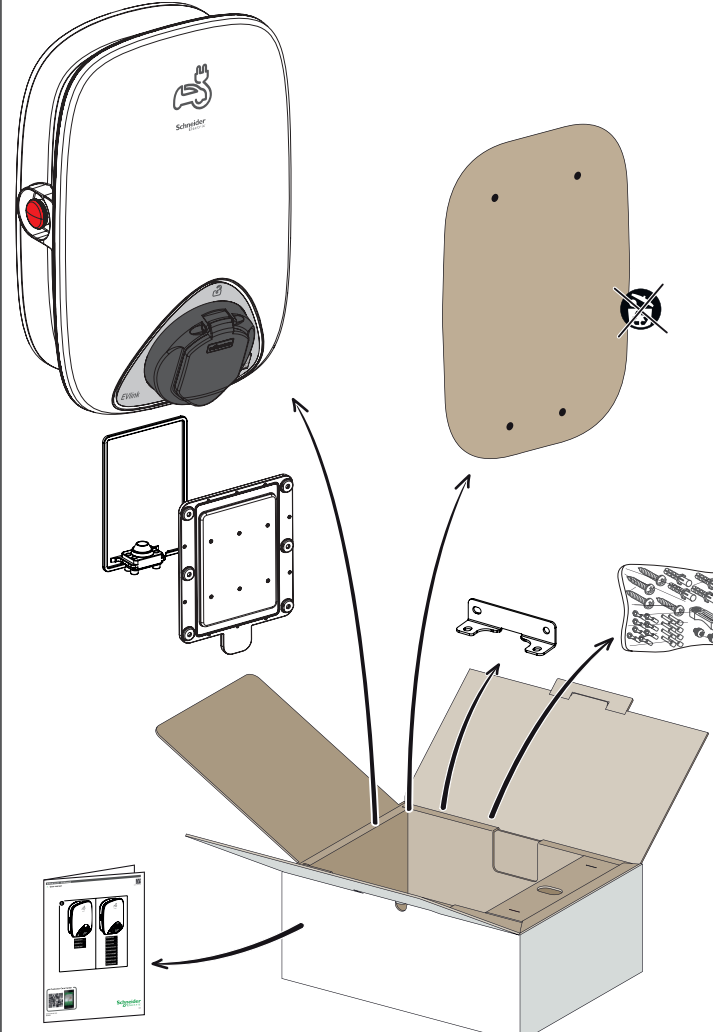
| Symbol | Content |
|---|--|
|  | <ul style="list-style-type: none"> ■ Electrical hazard <ul style="list-style-type: none"> □ The equipment must be installed, commissioned, serviced, and maintained only by qualified personnel. □ The installation should comply with existing standards and local regulations. □ See section "Installation", page 12 for details. ■ Electrical hazard / fire hazard <ul style="list-style-type: none"> □ The charging station, the cable and the connector must be regularly checked by to detect any potential damage (visual inspection). □ In case the charging station is damaged, it must be immediately turned off and replaced. □ Do not perform any maintenance work on the equipment. □ Do not open or modify the charging station. □ Do not remove signs such as safety symbols, warnings, nameplates, signs or markings. ■ Do not use any extension cable to connect the charging station to the electric vehicle. ■ Do not connect any other type of loads to the charging station (power tools, etc.). Only connect electric vehicles or their charging equipment. ■ Do not disconnect the connector by pulling the cable. Hold the connector in your hand to disconnect the connector from the electrical vehicle. ■ Do not bend, squeeze or tilt the connector so that it is mechanically damaged. ■ Prevent the connector to be in contact with heat source, dirt or water. ■ When using an integrated charging station to charge your electric car, please read the vehicle's tips and instructions carefully. <p>Failure to follow safety instructions can result in death, injury, and equipment damage.</p> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> ■ Never clean the charging point by spraying it with water (Hose for garden watering, high pressure cleaners, etc) |

1 Contents






Mounting accessories

| | |
|---|--|
|  | Mounting Bracket x 1 |
|  | M8 x 60 mm (5/16 x 2.36 in) wall plugs x 5 |
|  | M6 x 50 mm (15/64 x 1.97 in) screws x 5 |
|  | M6 x 12 mm (15/64 x 0.47 in) screws x 3 |
|  | M4 x 12 mm (5/32 x 0.47 in) screws x 9 |



Wiring accessories

| | |
|---|---------------------|
|  | Ring terminals x 6 |
|  | PIN terminals x 6 |
|  | Crimping collar x 1 |

2 Description

2.1 Product References

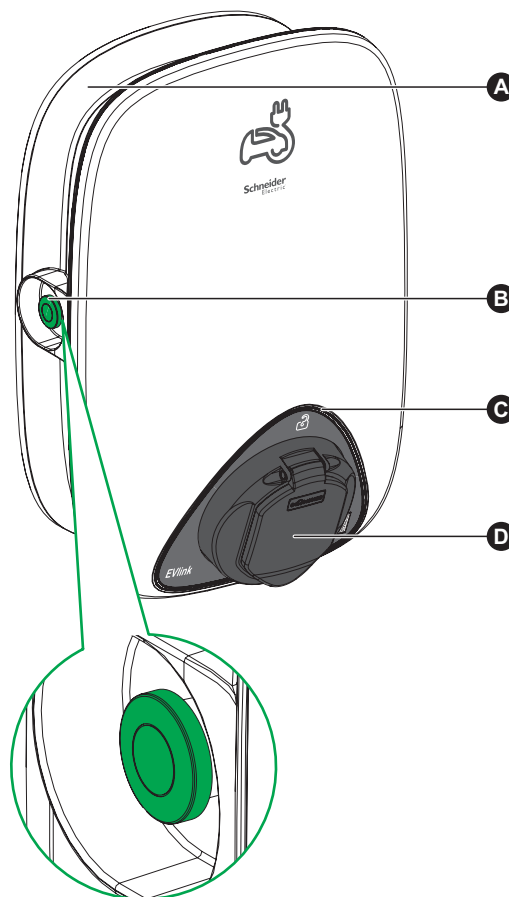
| Reference | Short Description | Power supply | Power rating | Electrical protection |
|--------------|---|--------------|--------------|-----------------------|
| EVH4S03N4 | EVlink Home 1P T2S 3.7 kW 16A - with RDC-DD Filter | T2S outlet | 3.7 kW 16 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4S07N4 | EVlink Home 1P T2S 7.4 kW 32A - with RDC-DD Filter | T2S outlet | 7.4 kW 32 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4S11N4 | EVlink Home 3P T2S 11 kW 16A - with RDC-DD Filter | T2S outlet | 11 kW 16 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4S03N400F | EVlink Home 1P T2S 3.7 kW 16A - with RDC-DD Filter - TIC | T2S outlet | 3.7 kW 16 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4S07N400F | EVlink Home 1P T2S 7.4 kW 32A - with RDC-DD Filter - TIC | T2S outlet | 7.4 kW 32 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4S11N400F | EVlink Home 3P T2S 11 kW 16A - with RDC-DD Filter - TIC | T2S outlet | 11 kW 16 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4A03N4 | EVlink Home Smart 1P T2S 3.7 kW 16A - TIC for CM - with RDC-DD Filter | T2S outlet | 3.7 kW 16 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4A07N4 | EVlink Home Smart 1P T2S 7.4 kW 32A - TIC for CM - with RDC-DD Filter | T2S outlet | 7.4 kW 32 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4A11N4 | EVlink Home Smart 3P T2S 11 kW 16A - TIC for CM - with RDC-DD Filter | T2S outlet | 11 kW 16 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4A03N400F | EVlink Home Smart 1P T2S 3.7 kW 16A - with RDC-DD Filter - TIC | T2S outlet | 3.7 kW 16 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4A07N400F | EVlink Home Smart 1P T2S 7.4 kW 32A - with RDC-DD Filter - TIC | T2S outlet | 7.4 kW 32 A | with RDC-DD Filter |
| EVH4A11N400F | EVlink Home Smart 3P T2S 11 kW 16A - with RDC-DD Filter - TIC | T2S outlet | 11 kW 16 A | with RDC-DD Filter |

2.2 Dimensions and Weight

| | | |
|---------------------|--|--|
| Model | EVH4S03N4, EVH4S07N4, EVH4S03N400F, EVH4S07N400F, EVH4A03N4, EVH4A07N4, EVH4A03N400F, EVH4A07N400F | EVH4S11N4, EVH4S11N400F, EVH4A11N4, EVH4A11N400F |
| Power rating | 3.7 kW and 7.4 kW | 11 kW |
| Dimensions | 282 mm × 409 mm × 148 mm / 11.1 in x 16.1 in x 5.83 in | |
| Weight | approx. 3.7 kg / 8.2 lb | approx. 3.8 kg / 8.4 lb |
| Installation | Wall-mounted | |

2.3 Product Description - EVlink Home (with TIC function)

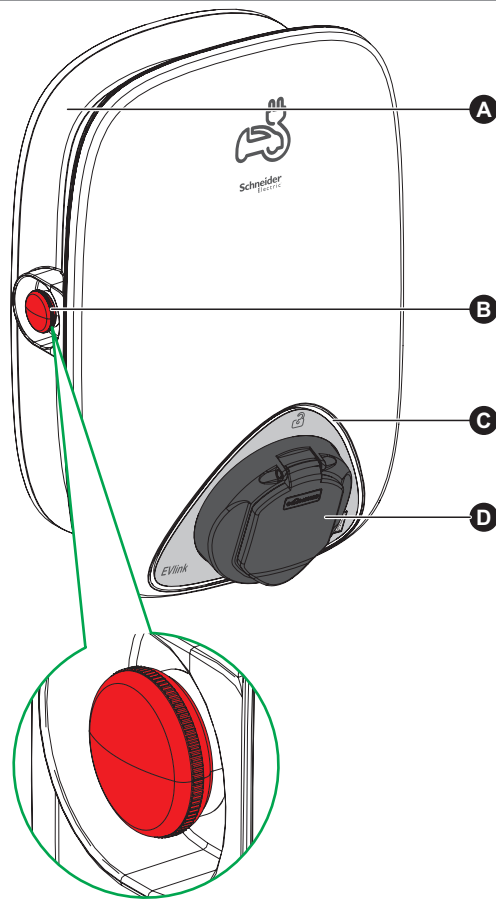
- This charging station is an electrical appliance that supplies electric energy to charge plug-in electric vehicles for indoor and private outdoor areas.
- When installing and using the charging station, ensure that you comply with local regulations.
- The intended use of the equipment includes, in all cases, the environmental conditions established for the equipment.



| | | |
|----------|----------------------|---|
| A | Cable winding trough | When not in use, wind the charging cable around the charging station's trough to avoid tripping hazards and equipment damage. |
| B | TIC mode set button | Press the Green button to set the required TIC mode, Section "TIC Mode", page 14. |
| C | LED status indicator | Indicates the status of the charging station and charging session, Section "Charging Station Status Indicators", page 19. |
| D | Charging socket | Plug in your T2 charging cable. |

2 Description

2.4 Product Description - EVlink Home (without TIC function) & EVlink Home Smart Charging Station



| | | |
|----------|----------------------|---|
| A | Cable winding trough | When not in use, wind the charging cable around the charging station's trough to avoid tripping hazards and equipment damage. |
| B | Stop button | Only to be used in an emergency. In normal use, stop the charge via the Electric Vehicle. The button can be reset by rotating it 90° clockwise. |
| C | LED status indicator | Indicate the status of the charging station and charging session, section "Charging Station Status Indicators", page 19. |
| D | Charging socket | Plug in your T2 charging cable. |

3 Characteristics

3.1 General Data

- Ingress protection rating: according to IEC 60529
 - IP54 for EVlink Home with T2S socket
- Impact protection rating: IK10 (IEC 62262)
- Socket for T2 cable according to IEC 62196-1 and IEC 62196-2
- Operating temperature: -30° C to +50° C (-22°F to +122°F)
- Storage temperature: -40° C to +80° C (-40°F to +176°F)
- Relative humidity: 5-95 %
- Rated voltage (depending on model):
 - For 3.7 and 7.4 kW: 220~240V AC, 50 Hz
 - For 11 kW: 380~415V AC, 50 Hz
- Rated charging current: 16 A for 3.7 kW, 32 A for 7.4 kW and 16 A for 11 kW
- Accuracy of current, voltage and power measurement: 1%
- Energy Management
- Diagram of the earthing system: TN-S, TN-C-S, TT
- Designed for indoor and outdoor use
- OCPP 1.6J (Smart version only)
- Wi-Fi feature 2.4 Ghz (Smart version only)
 - Operating frequency bands: 2412 MHz – 2472 MHz
 - Maximal RF output power: less than 20 dBm (18.25 dBm)
- 1 Ethernet port (Smart version only)
- 1 RS485 port (Smart version only)

3.2 Certification

- IEC/EN 61851-1 ed 3.0
- IEC 61851-21 - 2
- IEC 62955-2018
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3
- EV Ready

3.3 Environment

- Compliant with the RoHS European directive
- Compliant with the REACH European regulation

3 Characteristics

3.4 Accessories (For EVlink Charging Station without TIC function)

- EVlink Home Anti-tripping module, single-phase (EVA1HPC1)
- EVlink Home Anti-tripping module, three-phase (EVA1HPC3)

Notes:

- The Anti-Tripping Module limits the power draw of the EVlink Home charging station, **in some cases completely stopping the charging**, to ensure the continuity of the home electrical supply. Refer to the Anti-tripping module's instruction sheet.

4 Protection

⚠️ ⚠️ DANGER

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH
 Do not install automatic reset systems on the residual current protection device.
Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

Upstream Protections

- The Electric Vehicle measures the earth resistance and will only start charging if it is lower than the threshold defined by the Electric Vehicle manufacturer. Refer to the vehicle's technical documentation.
- The choice of electrical protections and wire gauges must comply with local regulations and the information below as well as the constraints of the electrical installation. In particular, the selected protection must not only satisfy the requirements of IEC 61851-1 ed 3.0 but must also limit the value of I^2t to less than 75 000 A²s in case of a short-circuit.

| | | | |
|--|-----------------------|-----------------------|--------------|
| Charging station rated current | 16 A 1-Ph | 32 A 1-Ph | 16 A 3-Ph |
| Protection against overload and short circuits | 20 A curve B or C (1) | 40 A curve B or C (1) | 20 A curve C |
| Differential protection | 30 mA type A | 30 mA type A | 30 mA type A |

(1) According to selectivity with upstream protections
 Recommended protection: Acti9 iC60

- A Undervoltage release (MNx) controlled by the charging station must be installed to enable to activate the upstream circuit-breaker tripping.
- The protections described below should only be taken as suggestions and Schneider Electric cannot be held liable.

Recommendations for lightning protection

One surge arrester per charging station is recommended for high keraunic levels, mandatory if required by local regulations.

Power Cable Requirements

- For wiring section "Wiring", page 7, please comply with local regulations.
- The maximum wire gauge should **not exceed 10 mm²** for 1-phase, and **not exceed 6 mm²** for 3-phase.
- Two types of wire as recommended when connecting the charging station to the power supply:
 - To use flexible cables with ring/PIN terminal and crimp terminal.
 - To use rigid cable.

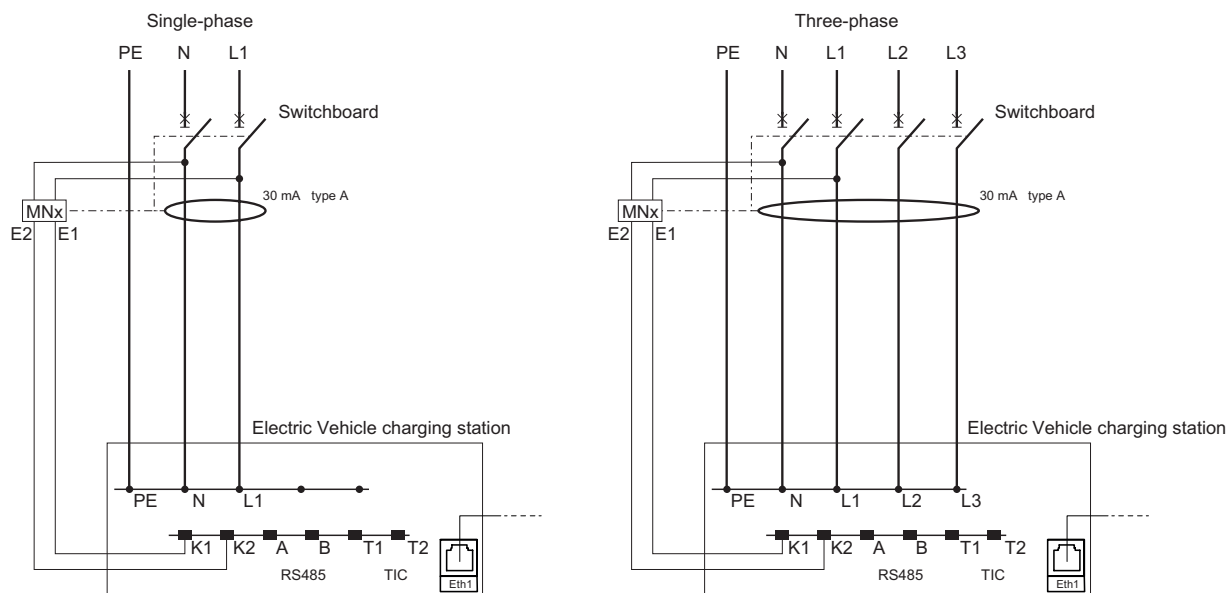
1-phase installations

| | Distribution board - EVlink Home and EVlink Home Smart | EVlink Home and EVlink Home Smart - Undervoltage Release (MNx) |
|----------|--|--|
| Diameter | 3 x 10 mm ² (3 x AWG 7) | 2 x 0.5 mm ² (2 x AWG 20) |
| Length | < 50 meters (164.04 ft) | < 30 meters (98.43 ft) |

3-phase installations

| | Distribution board - EVlink Home and EVlink Home Smart | EVlink Home and EVlink Home Smart - Undervoltage Release (MNx) |
|----------|--|--|
| Diameter | 5 x 6 mm ² (6 x AWG 9) | 2 x 0.5 mm ² (2 x AWG 20) |
| Length | < 50 meters (164.04 ft) | < 30 meters (98.43 ft) |

5 Wiring



MNx : Undervoltage release

6 Energy Management (For EVlink Charging Station with TIC function)

- The charging station is fitted with a TIC input (Tele-Information Consumer) enabling it to be connected to French utility electronic meters (former electronic meters and new Linky meters). Please note that only the "historical mode" of the TIC interface is managed. The "standard mode" is ignored.
- The TIC link is to be wired to the terminal block T1-T2.
- The TIC interface is intended to avoid the risk of tripping of the connection to the grid (utility meter or connection circuit-breaker) when the overall consumption of the home is close to the subscribed power. The TIC interface serves to avoid the tripping of the main circuit breaker when the overall electrical consumption of the home is close to the subscribed power. In some cases the TIC interface can completely stop the EV charging, to ensure the continuity of the home electrical supply.
- Only one charging station can be interfaced with the meter. No manual setting is needed. As per the information provided by the TIC interface – instant overall current and subscribed current value – the charging station calculates the maximum charging current value available for the electric vehicle and automatically adjusts the maximum charging current setpoint value given to the vehicle. When the value gets lower than the minimum acceptable by the vehicle the charging process is suspended and will resume as soon as possible.
- Each time the TIC output of the meter cannot be easily reached a TIC simulator can be used. Please refer to its documentation to know how to install it and operate it. The TIC simulator can also be used outside France regardless of the utility meter, in countries where there is a limited (subscribed) power at home. Please check the TIC simulator documentation to confirm the feasibility.

For EVlink Home

- Moreover, the TIC interface provides the on-peak / off-peak hours indication allowing the charging station to differ or suspend the charging, or charge at slow speed, during on-peak hours, if the related charging mode has been selected (section "Operation", page 18).
- Deferred start of charging:
 - To schedule charging hours or to an on-peak / off-peak contactor to charge only during off-peak hours.
- Charging power limitation:
 - The charging station reduces the maximum charging current setpoint value given to the vehicle.

Notes: For 11 kW charging stations it is required to check that the electric vehicle to be charged can support a charging current setpoint value at 10 A. If not, the charging power limitation function must not be activated.

For EVlink Home Smart

- Charging scheduling shall be done by using Wiser Application.

7 Connection

⚠ ⚠ DANGER

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

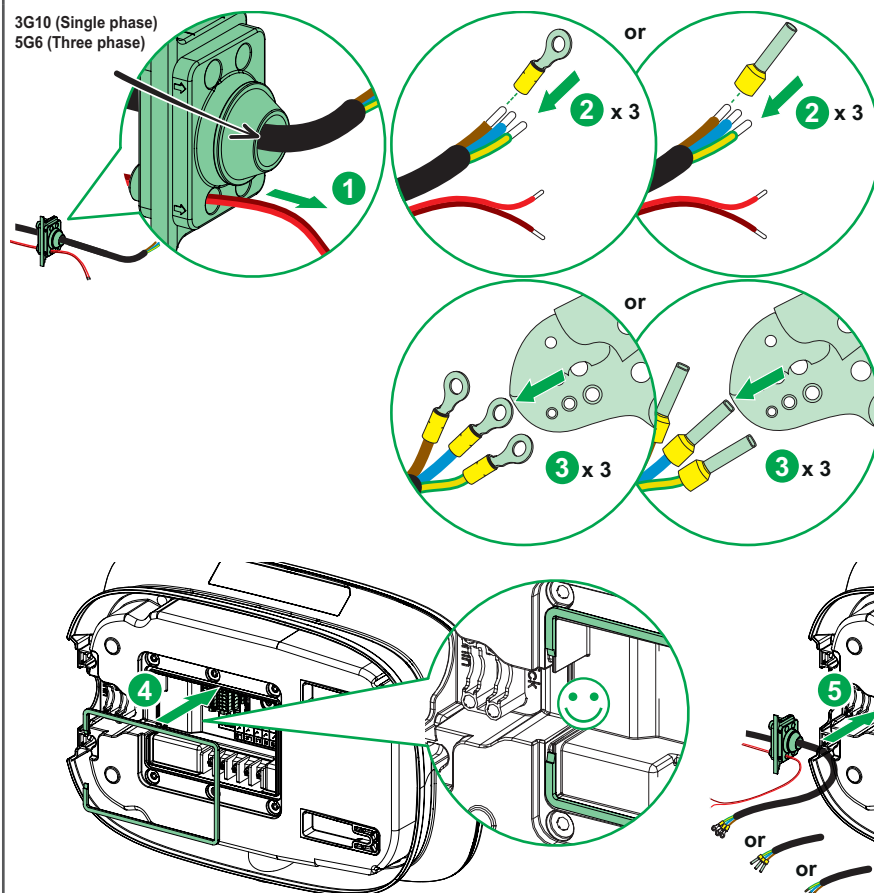
- Disconnect the mains power supply before working on the charging station.
 - Use a Voltage Tester of appropriate rating.
 - Do not turn on the charging station if the earth resistance measured is higher than the threshold defined in the enforceable regulations.
 - Connection to a Undervoltage release (MNx). It is not supplied with the charging station.
- Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.**

7.1 Undervoltage Release (MNx)

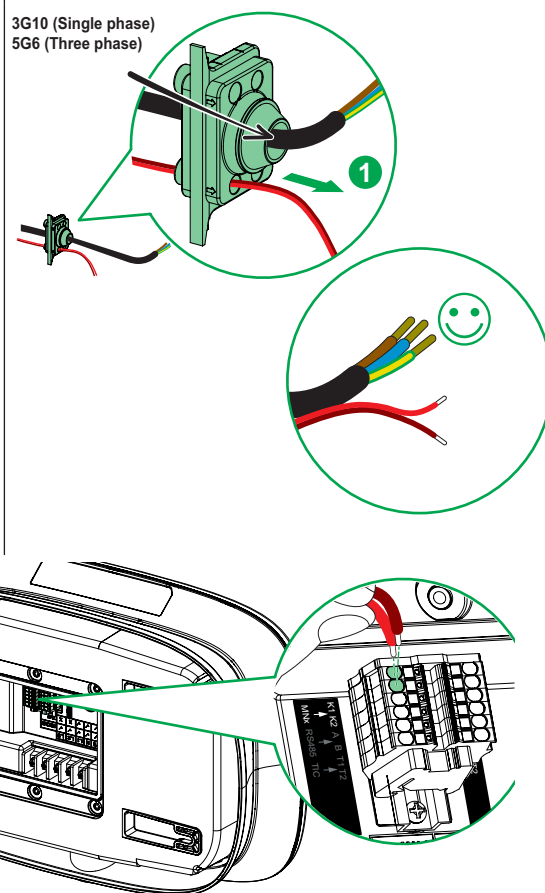
- Install a Undervoltage release (MNx) as described in the wiring diagram, section "Wiring", page 7, to helps to increase operator safety with IEC 61851-1.
- Connect the Undervoltage release (MNx) with 0.5 mm² (AWG 20) 2-core cable with insulation for 220-240 V no wider than 5 mm.
- Take the rubber gasket and poke out 1 of the 2 rubber plugs.
- Pass the 2 wires connecting the Undervoltage release (MNx) through the now empty plug.
- Inside the EVlink Home charging station, insert 1 wire from the Undervoltage release (MNx) into the K2 terminal of the connector.
- Insert the other end into the K1 terminal of the connector.

7.2 Wire-up Power Supply

Flexible cable with Ring or PIN terminal connection



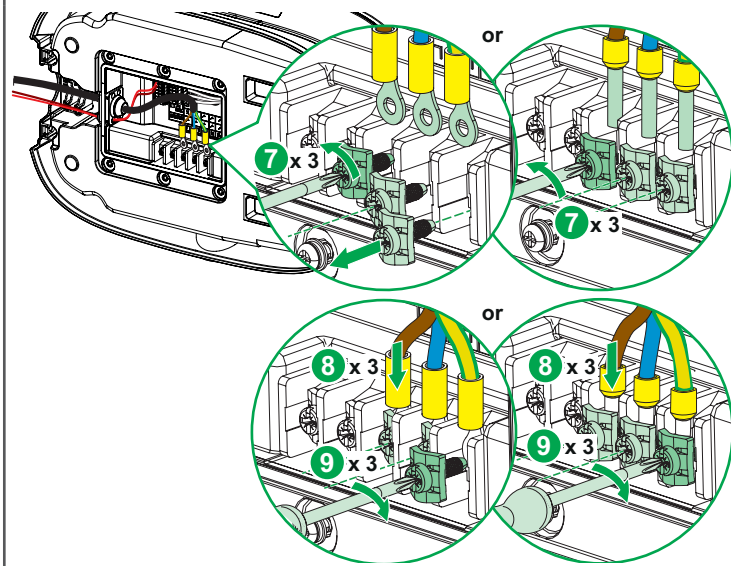
Rigid cable connection



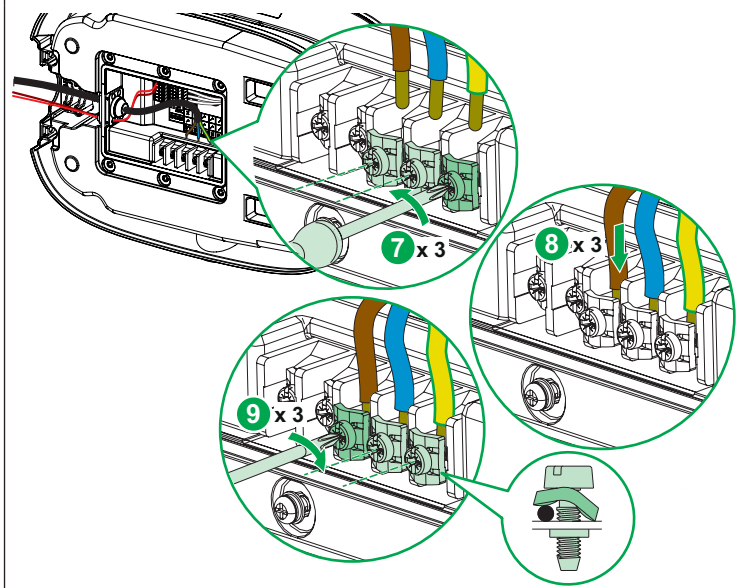
7 Connection

7.2 Wire-up Power Supply

Flexible cable with Ring or PIN terminal connection

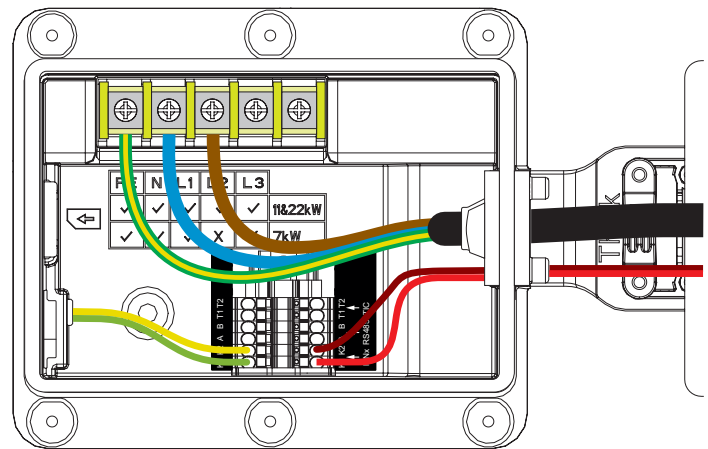
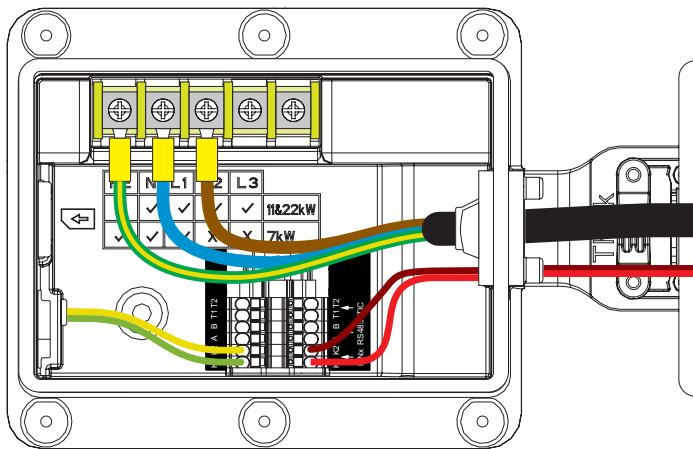


Rigid cable connection

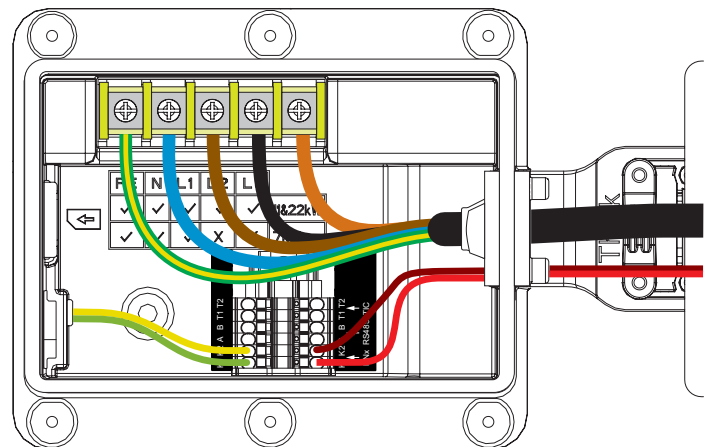
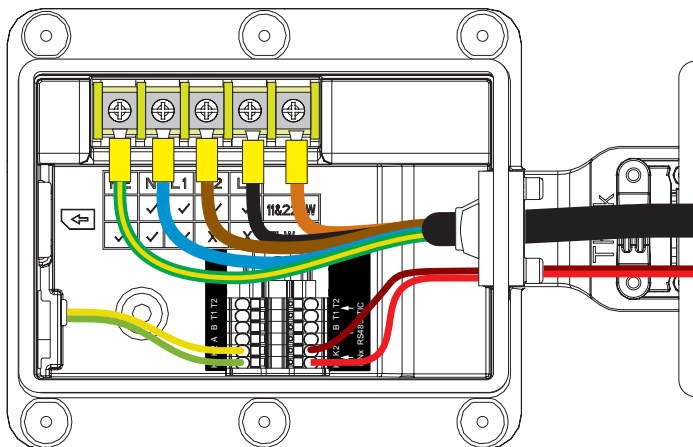


| Cable connection type | Cable section | N.m | ⊕ ⊖ | |
|-----------------------------------|--|-----------------------|-----------|-----------------|
| Flexible cable with Ring terminal | 2.5 - 6 mm ² (AWG 13.2 - 9.4) | 1.7 N.m (15.04 lb-in) | PH2 / PZ2 | 8 mm (0.31 in) |
| Flexible cable with PIN terminal | 10 mm ² (AWG 7) | | | |
| Rigid cable | 2.5 - 10 mm ² (AWG 13.2 - 7) | | | 13 mm (0.51 in) |

1 phase EVlink charging station



3 phases EVlink charging station

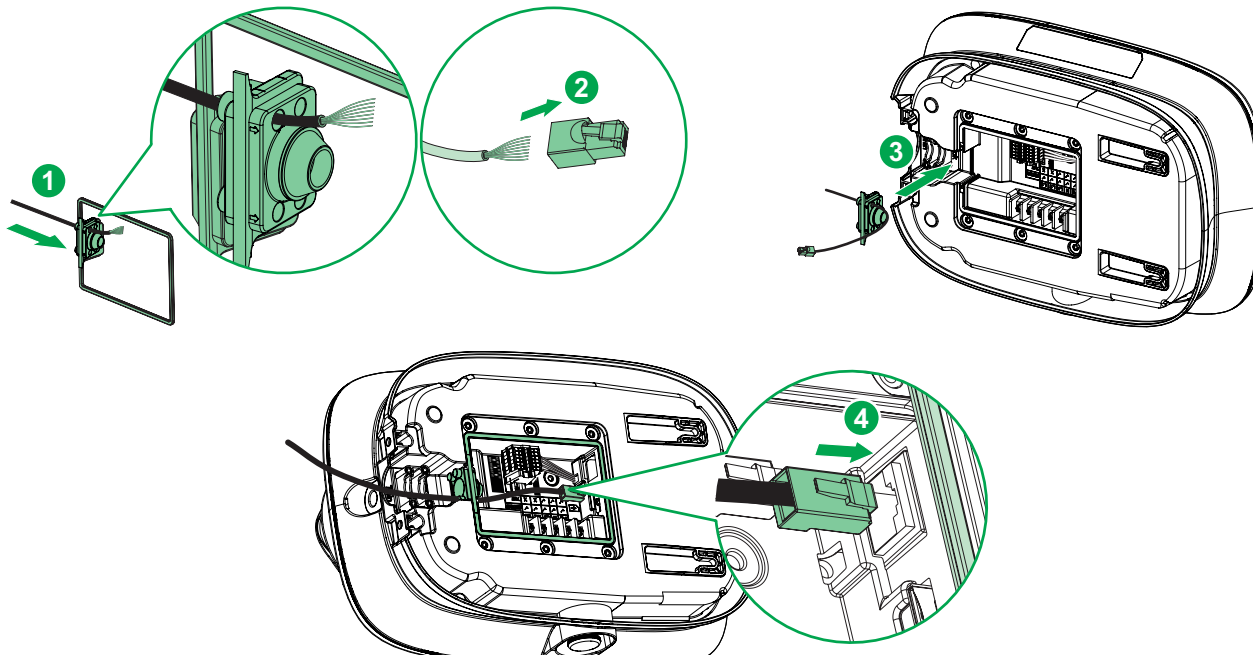


Note: Please ensure all 3 phases are connected correctly
Power supply cable from the bottom side.

7 Connection

7.3 Ethernet Port Connection (Optional for EVlink Home Smart Charging Station)

- When installing the EVlink Home Smart charging station, it is recommended to prepare the Ethernet connection in advance.
- Refer to the following procedure. Plug the Ethernet connector into the Ethernet port.

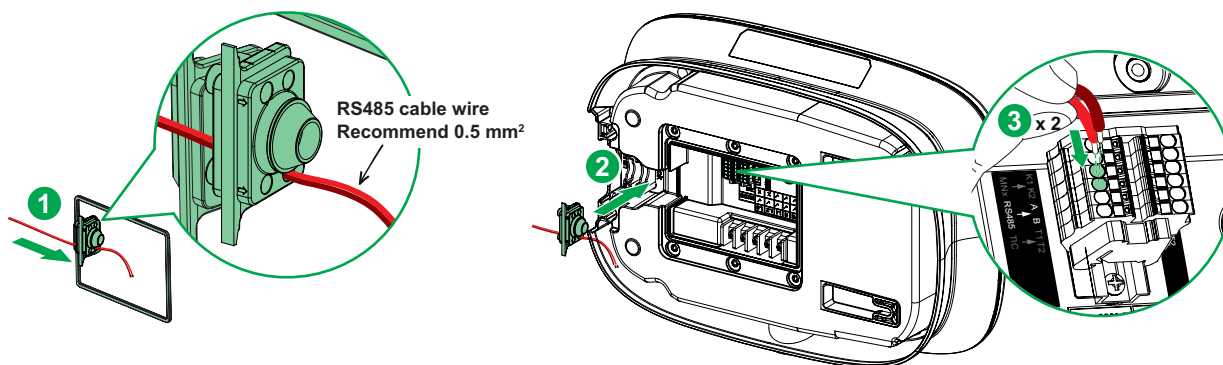


Note:

For EVlink Home Smart charging stations, an Ethernet cable connection is preferred over a Wi-Fi connection if the charging station is installed outside or in a garage that does not have an Internet box/router or Wi-Fi repeater. If an Ethernet cable connection is not practical it is recommended to install a Wi-Fi repeater close to the charging station.

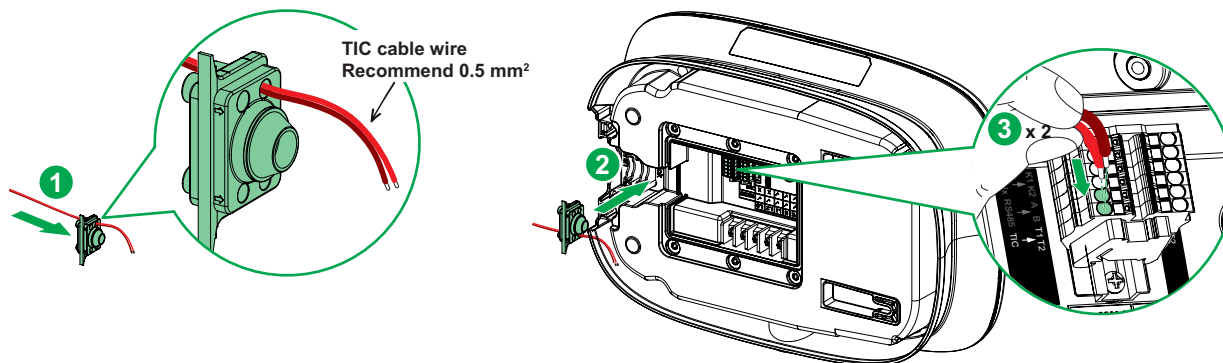
7.4 RS485 Port Connection (Optional for EVlink Home Smart Charging Station)

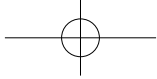
- When installing EVlink Home Smart charging station, consider whether to do RS485 connection for Certified Power Meter (MID) in advance.
- If need it, follow below connection guide procedures. Connect RS485 wire 1 x 0.5 mm² (1 x AWG 20) with positive (+) data into A terminal, connect RS485 wire 1 x 0.5 mm² (1 x AWG 20) with negative (-) data into B terminal. Refer to Energy Meter (MID) instruction sheet, do not reverse the RS485 wire connection.
- Energy Meter (MID) references: A9MEM2155, A9MEM3155.
 - The speed of the meters have to be set at 19200 baud.
 - Other parameters to be used are default parameters. For information: Parity: even, Stop bit: 1, Do not use address 247".



7.5 TIC connection (For EVlink Charging Station with TIC function)

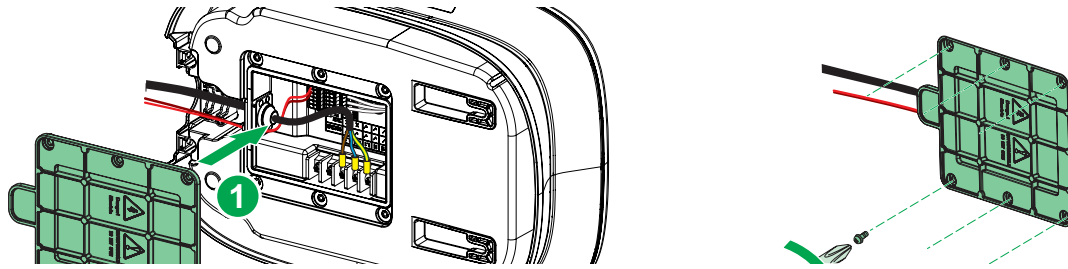
- When installing EVlink charging station with TIC function, consider whether to connect French utility electronic meters in advance.
- If need it, follow below connection guide procedures. Connect TIC wire 2 x 0.5 mm² (2 x AWG 20) into T1& T2 terminal.





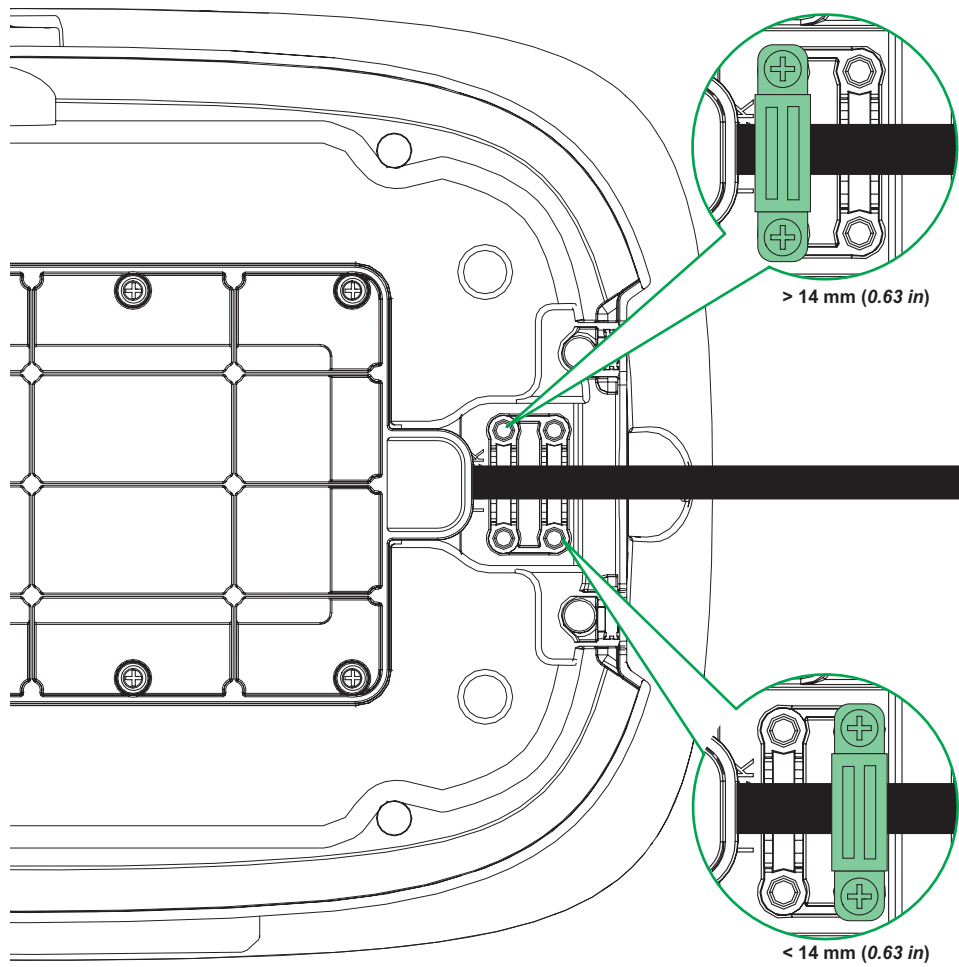
7 Connection

7.6 Secure Inspection Hatch



7.7 Clamp Power Cable

- Select clamp position according to power cable diameter.



8 Installation

⚠️ ⚠️ DANGER

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH

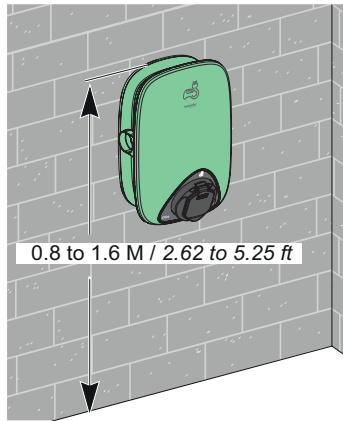
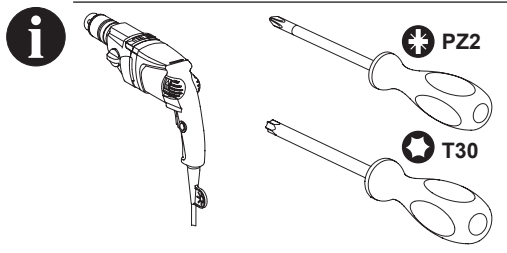
- Disconnect power supply before working on this equipment.
 - Use a voltage tester of suitable rating.
 - Do not start the charging station if the ground resistance measured is greater than the threshold defined by the applicable law.
 - Install the over-current and residual current protections as described in the instructions and recommendations chapter, section "Operation", page 18.
 - Do not use a system which automatically resets the residual current circuit breaker.
- Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.**

⚠️ WARNING

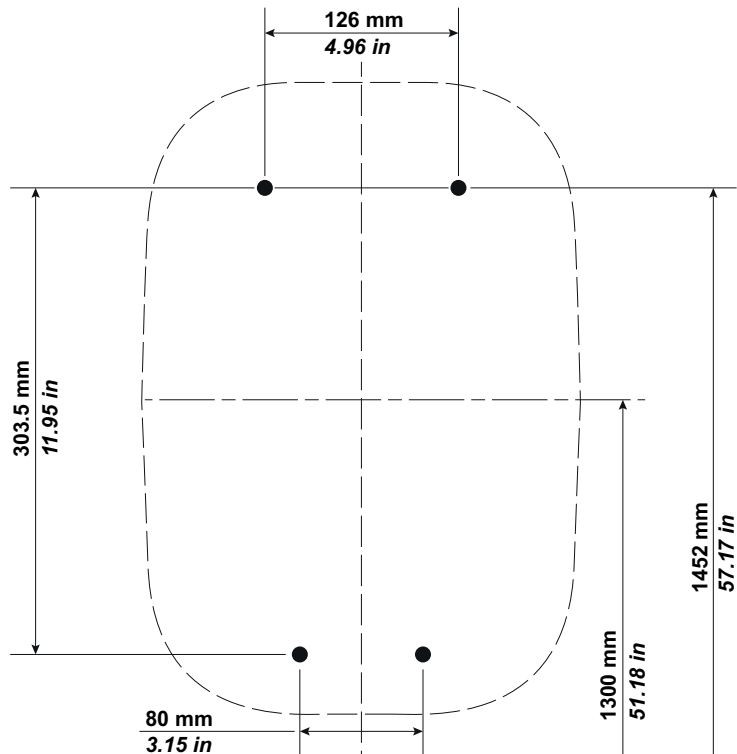
RISK OF DAMAGING THE CHARGING STATION

- Protect the charging station from dust and water while fixing the bracket.
 - Attach the charging station to a flat surface.
 - Use screws, washers and wall plugs suitable for the wall material.
- Failure to follow these instructions can result in death, serious injury, or equipment damage.**

8.1 Mark Installation Area



- Check the installation area before marking it on the wall. It is recommended to situate the top of the charging station between 0.8 to 1.6 m / 2.62 to 5.25 ft above the ground.



- Place the drilling template at a suitable height, and mark the support screws on the wall with a pencil.
- Ensure you allow sufficient space around the charging station to wind the cable and access the stop button (left-hand side).

⚠️ WARNING

HAZARD OF ELECTRIC SHOCK

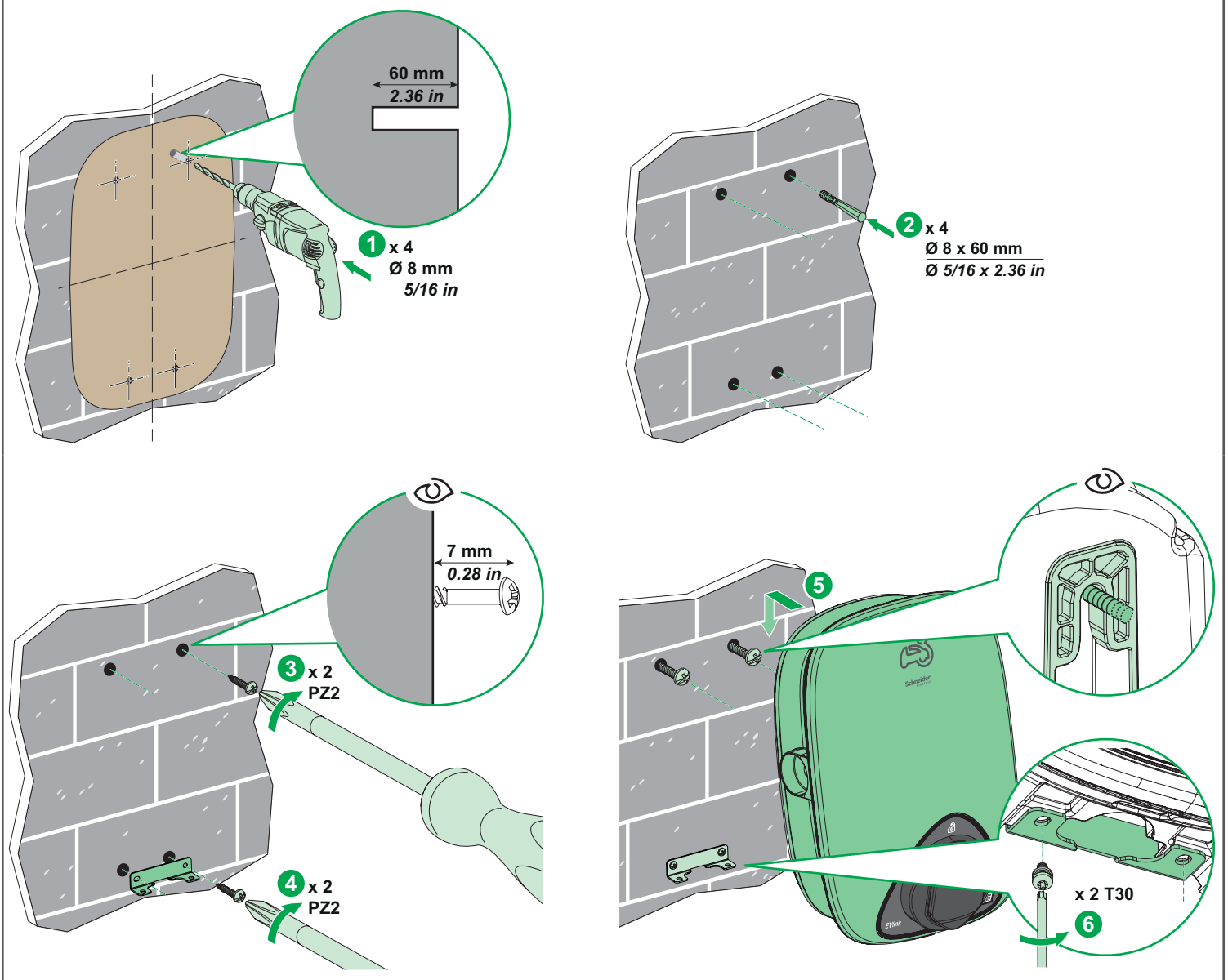
Disconnect power supply.
Failure to follow these instructions can result in death, serious injury, or equipment damage.

Recommended installation procedure

1. Read EVlink Home's Instruction Sheet.
2. Mark area using Installation Template sheet.
3. Drill holes through template.
4. Fix screws and bracket to holes.
5. Wire upstream protection, section "Protection", page 7.
6. Wire shunt trip release (MNx) to charging station.
7. Wire TIC connection.
8. Wire power supply to charging station.
9. Secure charging station's inspection hatch.
10. Clamp charging station's power cable.
11. Mount charging station onto screws and bracket.
12. Fix bracket to charging station.
13. Inspect installation, section "Inspection", page 13.
14. Check stop button unlocked, section "Configuration for EVlink charging station with Stop Button", page 14.
15. Reconnect power supply.

8 Installation

8.2 Drill, Fix and Mount

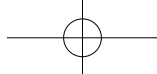


9 Inspection

⚠️ DANGER

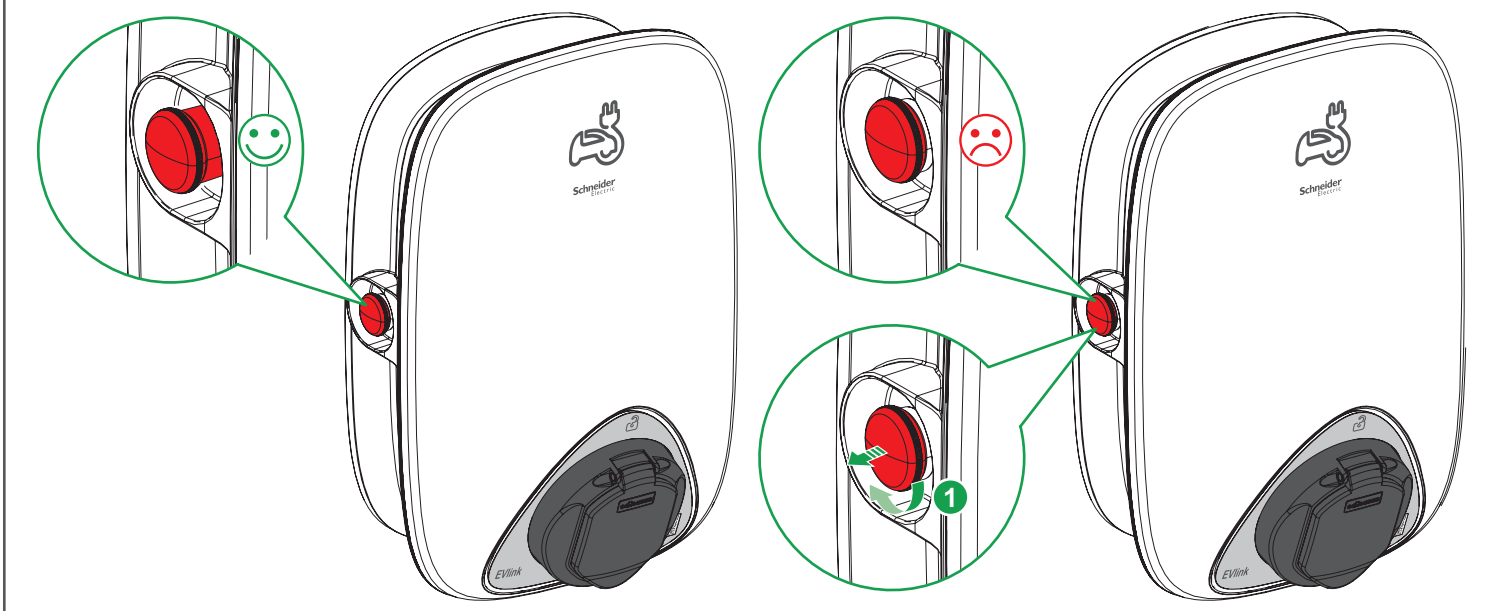
HAZARD OF ELECTRIC SHOCK, EXPLOSION OR ARC FLASH
Wear suitable personal protective equipment (PPE) and follow all safety procedures.
Failure to follow these instructions will result in death or serious injury.

- Check that the inspection hatch is correctly screwed down.
- Ensure that the power cable is securely fastened by the crimping collar.
- Check that the cover of the charging station is intact and hasn't suffered any obvious mechanical damage or deformation.
- Check that the charging station is securely fastened to the wall.
- Check that nothing is impeding the connection of the charging cable to the charging station socket.



10 Configuration for EVlink Charging Station with Stop Button

- Check that the Stop Button is unlocked by rotating it 90° clockwise.



11 TIC Operation (for EVlink Charging Station with TIC function)

11.1 TIC Mode

- Mode 1: Anti tripping management OK, & no deferred start (no peak hour management)
- Mode 2: Anti tripping management OK, & deferred start (peak hour management) enabled
- Mode 3: Anti tripping management OK, & power limitation (peak hour management) enabled
 - Power limitation:
 - From 16 A to 10 A for 3.7 kW and 11 kW charging stations
 - From 32 A to 16 A for 7.4 kW charging stations
- Mode 4: Disabled TIC

NOTICE

- EVlink Home charging station is by default configured in **Mode 1**.
- EVlink Home Smart charging station is configured in **Mode 1** when enable through eSetup Application.

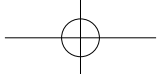
11.2 TIC Mode Operation

Operating mode – TIC signal detected

- The TIC signal can be available only in **France**.
 - Mode 1:
 - Anti tripping management enabled.
 - charging at rated current dynamically controlled as per current-related information provided by TIC interface.
 - Mode 2:
 - Charging only during off-peak hours.
 - Anti tripping management enabled. charging at rated current dynamically controlled as per current-related information provided by TIC interface.
 - Mode 3:
 - Charging at rated current during off-peak hours. charging at limited current during on-peak hours.
 - Anti tripping management enabled. charging current always dynamically controlled as per current-related information provided by TIC interface.

Operating mode – TIC NOT detected

- Charging at rated current.

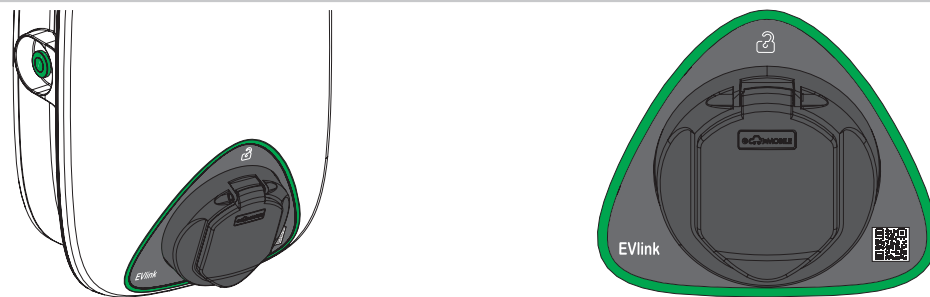


11 TIC Operation (for EVlink Charging Station with TIC function)

11.3 TIC Mode Setting

■ For EVlink Home charging station, by press Green button.

By default it's MODE 1



To configure MODE 2



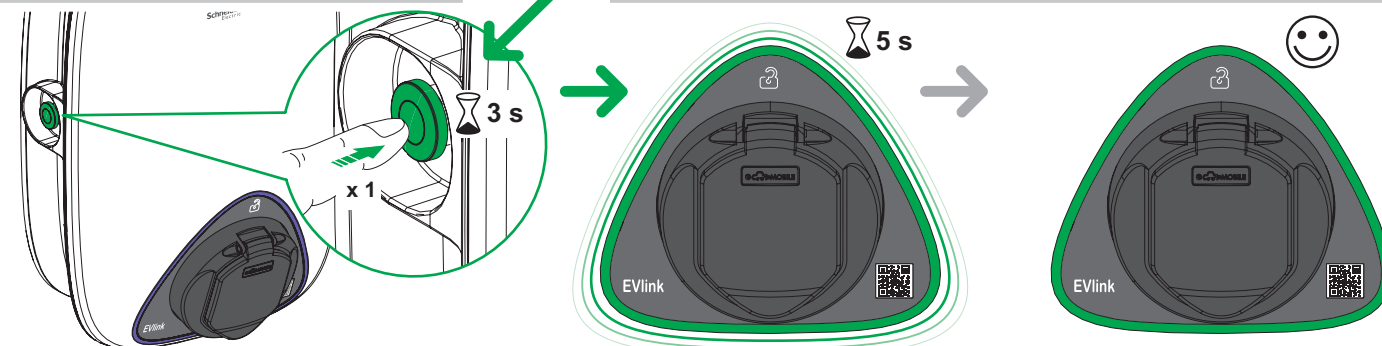
To configure MODE 3

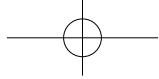


To configure MODE 4



To configure MODE 1

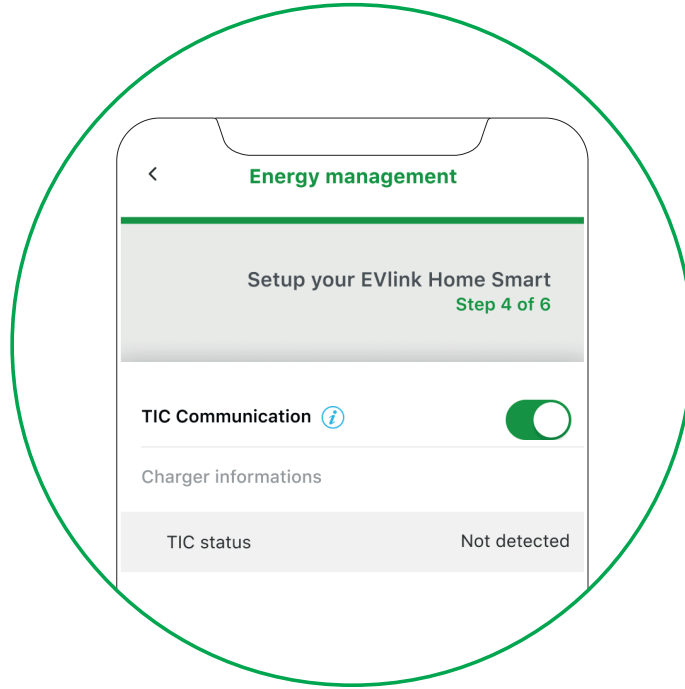




11 TIC Operation (for EVlink Charging Station with TIC function)

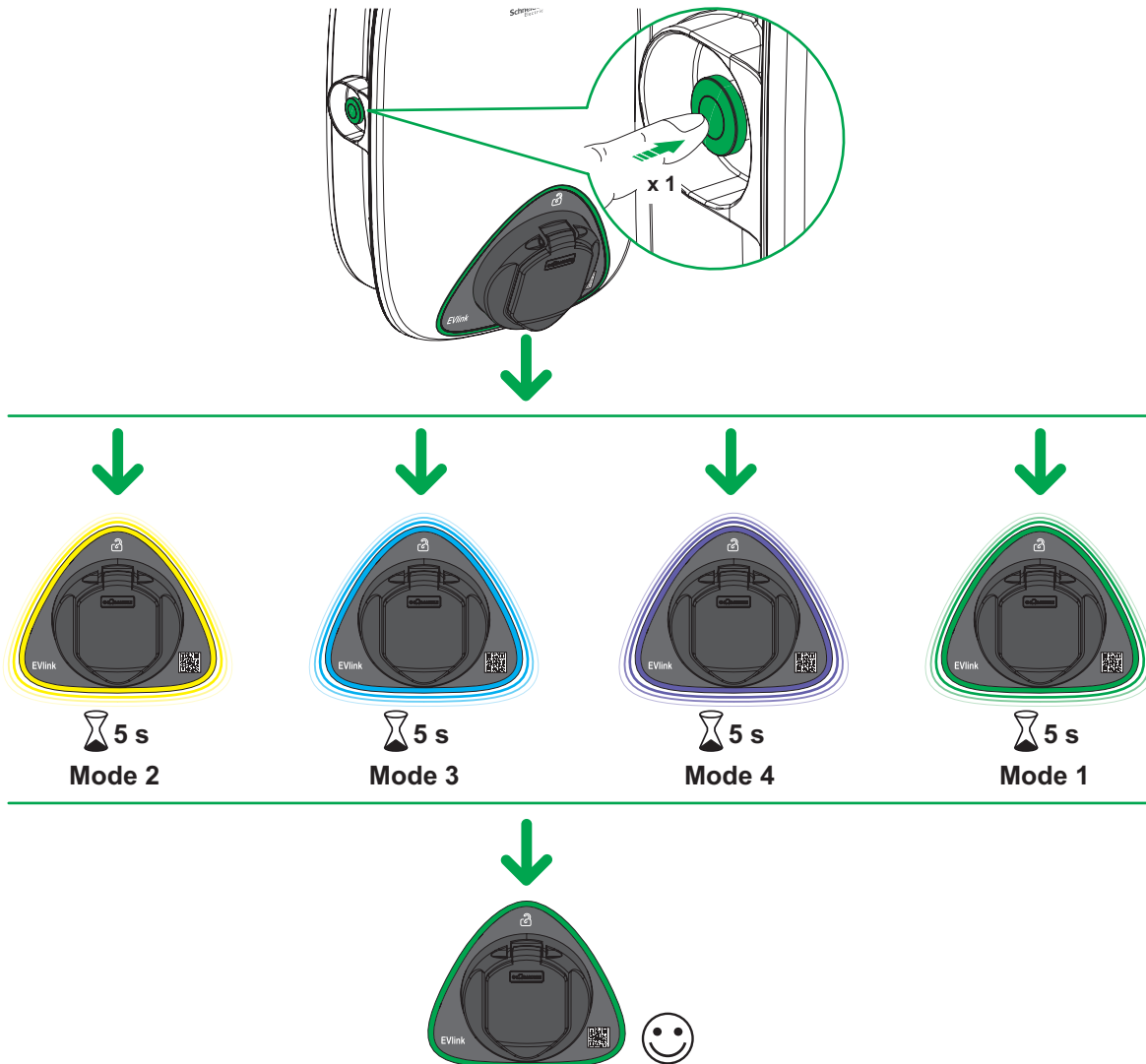
11.3 TIC Mode Setting

■ For EVlink Home Smart charging station by using eSetup App to enable TIC function, follow the eSetup mobile application guideline.



11.4 Show Current TIC Mode


■ For EVlink Home charging station by press green button once, the LED status will show as below table





12 eSetup Commisioning App (For EVlink Home Smart Charging Station)


12.1 Charging Station Configuration with eSetup for Electrician App

GET IT ON











Download on the
App Store




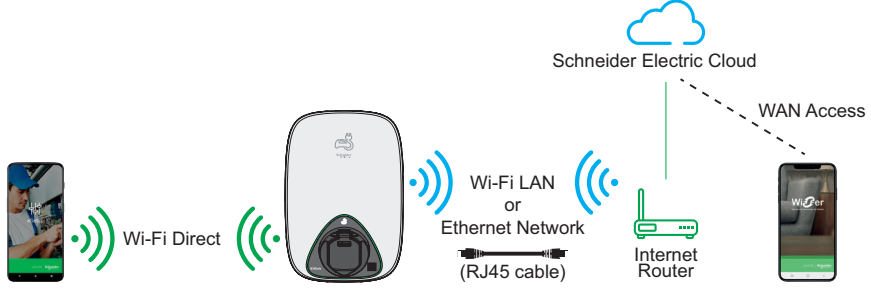
eSetup
for commissioning



EVlink Home Smart charging station

Wiser Home
for supervision





12.2 Commissioning Steps

NOTICE

FIRMWARE UPGRADE

- Do not shut down the power during the Firmware upgrade.
- Failure to follow these instructions can result in equipment damage.
- The whole Firmware upgrade duration will take 5 to 10 minutes.
- For your information, eSetup will disconnect from EVlink Home Smart charging station during the process.

1. Download and launch eSetup


2. Power on the charging station

3. Connect with eSetup


4. Setup the charging station

5. Restart the charging station


6. Connected



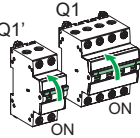
ANDROID APP ON




Available on the




Access the App Store or Google Play and download the eSetup for electrician app.






Power on the EVlink Home Smart charging station to activate the Wi-Fi access point. The Wi-Fi access point will remain active for 4 minutes after power on.



Start the eSetup for electrician app and select EVlink Home Smart in the menu. The default eSetup PIN code to connect to EVlink Home Smart charging station is 123456.





1 — 2 — 3 — 4 — 5

Network Settings Electrical Settings Device Settings Supervision Handover to client


Follow the instructions in eSetup for electrician app.

Restart







4 minutes




or




Internet Router



The EVlink Home Smart charging station must be restarted at the end of the commissioning. The charging station will connect to the internet router (after 4 minutes for Wi-Fi).





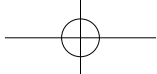
The LED turns solid green when the charging station is connected to the Internet router. The charging station is now ready to be operated by the homeowner with the Wiser application.

Notes:

Refer to privacy notices made available to you in the Wiser application or supervision tool, as applicable.

12.3 Charging Station PIN code reset

- PIN Code reset:
 - If the charging station PIN code is lost, use the Reset PIN option in eSetup.



13 Operation

13.1 Connecting the Electric Vehicle Charging Station

- Connect the charging cable's plug into the Electric Vehicle charging station's socket.
- Connect the charging cable's connector into the Electric Vehicle's inlet.
- The charge's LED indicator will change from a solid green to pulsing blue.

13.2 Disconnecting the Electric Vehicle

▲ WARNING

RISK OF INJURY

Do not use brute force to unplug the charging connector from the Electric Vehicle as it is mechanically locked .
Failure to follow these instructions can result in death, serious injury, or equipment damage.

- Stop the charging session via the Electric Vehicle to unlock the connector.
- Unplug the charging station's connector from the Electric Vehicle's inlet.

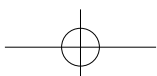
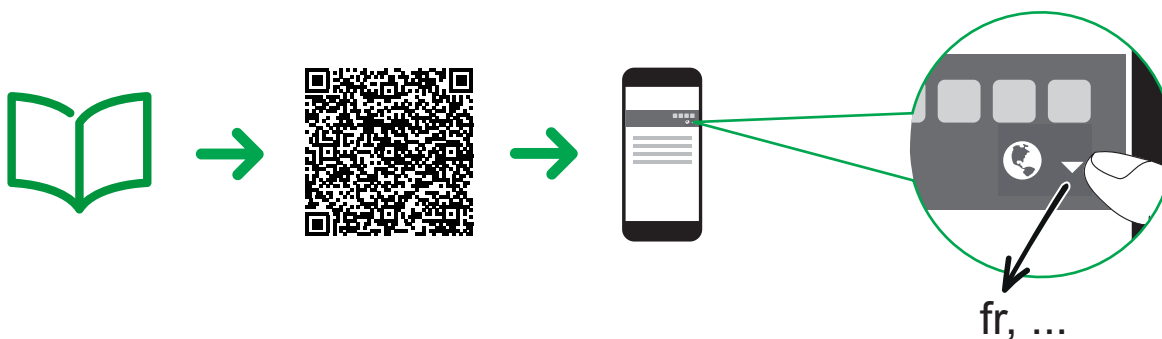
13.3 Remote supervision with Wiser (for EVlink Home Smart Charging Stations)

- Wiser Home lets you add, configure, control and schedule your connected Schneider Electric devices from anywhere.



Reading the full device guide online

- Scan the QR code and choose your language for French market
 - For complete information about the device, including operation, configuration and using the product with a Wiser system.



14 Charging station Status Indicators

| LED indication | Charging station status | |
|----------------|-------------------------|---|
| | Breathing Green | Wi-Fi Direct activated for commissioning with eSetup |
| | Blinking Green | Firmware upgrade on going – Please wait ! |
| | Solid Green | Charging station ready |
| | Breathing Blue | Charging EV |
| | Blinking Blue | Charging suspended by the EV, supervision or anti-tripping module |
| | Solid Blue | Charge ended |
| | Solid Orange | Charging station not connected (if connectivity is configured) |
| | Blinking Red | Stop / Error – Please refer to "Basic Troubleshooting" section |
| | Solid Red | Stop / Error – Please refer to "Basic Troubleshooting" section |

Note : Charging stations upgraded up to July 2023 breath light green when not connected to the internet router

Note : Charging stations commissioned or updated after July 2023 breath green when Wi-Fi for commissioning is activated

15 Basic Troubleshooting

| Symptom | Possible causes and solutions |
|--|---|
| Connector plugged into Electric Vehicle but not charging, LED illuminated constant green | <ul style="list-style-type: none"> ■ Verify that the connector was inserted properly by unplugging and plugging it back into the Electric Vehicle's socket. ■ Verify the charging sequence by following the procedure described in section "Operation", page 18. |
| Connector plugged into Electric Vehicle but not charging, LED illuminated fast blinking blue | <ul style="list-style-type: none"> ■ Verify that you do not have a schedule in progress through the supervision app (only for Smart version) that prevents charging the car. ■ Verify that you do not have a schedule in progress through your car that prevents charging the car. ■ In case you have installed an anti-tripping device. The anti-tripping device limits the maximum power draw of the EVlink Home charging station and can completely stop the charge to ensure the continuity of the electrical distribution under all conditions. Reduce the home load to have at least 9A current available per phase to restart charging the car. <ul style="list-style-type: none"> □ Be sure you have enough power in your electricity subscription for charging the car and for the house loads. You probably need to increase the electricity subscription of your electrical installation. ■ Reboot the EVlink Home Smart charging station and wait 10 seconds before energizing it. ■ The EVlink Home Smart charging station is not connected to the cloud when using Wi-Fi: <ul style="list-style-type: none"> □ Verify that you have connected the EVlink Home Smart charging station to a 2.4 GHz Wi-Fi with WPA2 password □ Verify that the SSID and password are correct. □ In case the Wi-Fi signal is too weak: connect the charging station with Ethernet cable, or add a Wi-Fi range extender. |
| Charging station's LED illuminated solid orange. (EVlink Home Smart charging station ONLY) | <ul style="list-style-type: none"> ■ Verify that the Stop Button isn't locked by rotating it 90° clockwise to unlock it. ■ If not, switch off the power supply to the charging station, unplug the connector from the Electric Vehicle, reconnect the power supply, wait for the charging station to become ready (LED illuminated constant green), before reconnecting the connector to the Electric Vehicle. ■ Failing that, check that the power supply is securely wired to the charging station's PE (Protective Earth) terminal. ■ No power supply. Switch off the power supply to the charging station, The charging station is possibly damaged. Please contact Schneider Electric's Customer Care Centre. |
| Charging station's LED illuminated red | <ul style="list-style-type: none"> ■ Verify that the Stop Button isn't locked by rotating it 90° clockwise to unlock it. ■ If not, switch off the power supply to the charging station, unplug the connector from the Electric Vehicle, reconnect the power supply, wait for the charging station to become ready (LED illuminated constant green), before reconnecting the connector to the Electric Vehicle. ■ Failing that, check that the power supply is securely wired to the charging station's PE (Protective Earth) terminal. ■ No power supply. Switch off the power supply to the charging station, The charging station is possibly damaged. Please contact Schneider Electric's Customer Care Centre. |
| Charging station's LED off | <ul style="list-style-type: none"> ■ Verify that the TIC cable connect correctly or not for EVlink charging station with TIC function. <ul style="list-style-type: none"> □ For EVlink Home charging station in TIC mode 1/2/3. □ For EVlink Home Smart charging station with TIC function enable though eSetup Application. |
| Charging station's LED red blinking | <ul style="list-style-type: none"> ■ Verify that the TIC cable connect correctly or not for EVlink charging station with TIC function. <ul style="list-style-type: none"> □ For EVlink Home charging station in TIC mode 1/2/3. □ For EVlink Home Smart charging station with TIC function enable though eSetup Application. |

16 Wireless Feature Declaration

For Europe (where the CE marking is applicable):

Hereby, Schneider Electric Industries, declares that this electric vehicle charging station EVlink Home Smart is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Directives RED 2014/53/EU.

The EU declaration of conformity for EVlink Home Smart offer (EV22080801) can be downloaded on: se.com/docs.

- Wi-Fi:
 - Operating frequency bands: 2412 MHz – 2472 MHz
 - Maximal RF output power: less than 20 dBm (18.25 dBm)

For UK:

Hereby, Schneider Electric Industries, declares that this electric vehicle charging station EVlink Home Smart is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Radio Equipment Regulation SI 2017 No. 1206.

The UK declaration of conformity for EVlink Home Smart offer (EV22080801-UK) can be downloaded on: se.com/uk/docs.

- Wi-Fi:
 - Operating frequency bands: 2412 MHz – 2472 MHz
 - Maximal RF output power: less than 20 dBm (18.25 dBm)

17 Recycle



The packaging materials from this equipment can be recycled.

The product and all accessories marked with this symbol are electrical and electronic components that must be disposed of separately from household waste. Please help protect the environment by disposing waste in appropriate containers.

Thank you for helping to protect the environment.

18 Warranty

Do not open the charging station or remove the cover.
Contractual warranty: 18 months.

