

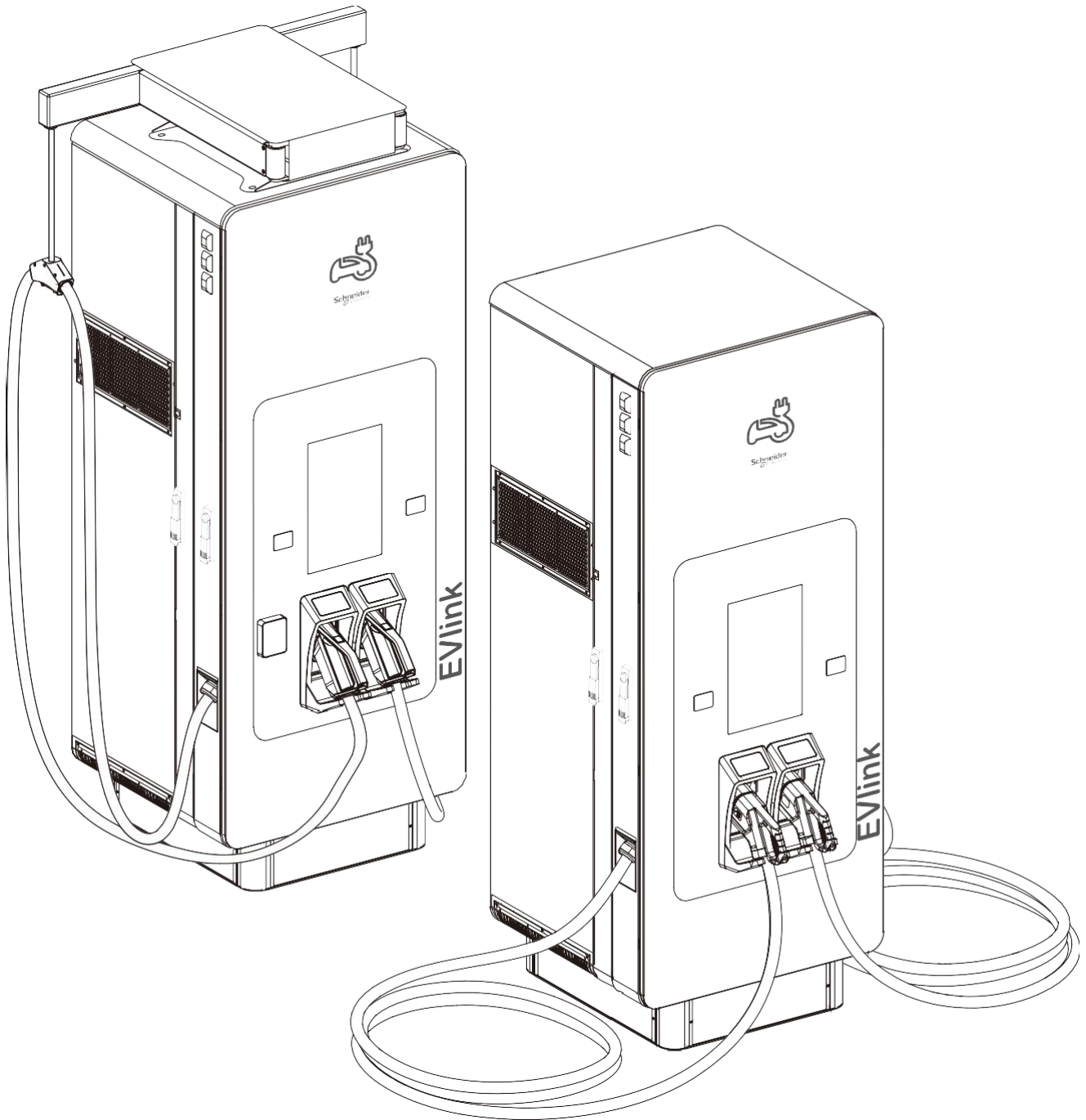
fr

Manuel du propriétaire

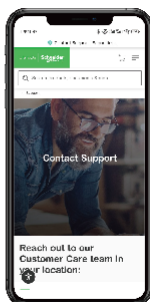
Borne de recharge EVlink Pro DC 180

Borne de recharge EVlink Pro DC 150

Borne de recharge EVlink Pro DC 120



Customer Care Center



Généralités	3
Avant-propos	4
1. Présentation du système	5
1.1 Charging Stations Configurations	5
1.2 Modes d'authentification	6
1.3 Modes de paiement	6
1.4 Indicateur LED d'état.....	6
1.5 Langues.....	7
1.6 Lecture du compteur CC pendant la session de recharge	7
2. Instructions d'utilisation	8
2.1 Étapes de base pour la recharge.....	8
2.2 Modes d'authentification pour la recharge	8
3. Statistiques sur la consommation	12
3.1 Statistiques sur la session de recharge.....	12
3.2 Rapport sur la session de recharge.....	12
3.3 Tarif.....	12
4. Maintenance préventive	13
Maintenance courante.....	13
5. Recyclage	14
6. Annexe 1 : Processus de mise à niveau de puissance	15

Mentions légales



La marque Schneider Electric et toutes les marques commerciales de Schneider Electric SE et de ses filiales mentionnées dans le présent manuel sont la propriété de Schneider Electric SE ou de ses filiales.

Toutes les autres marques peuvent être des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Ce manuel et son contenu sont protégés par les lois en vigueur relatives au droit d'auteur et ne sont fournis qu'à titre d'information.

Aucune partie de ce guide ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric n'accorde aucun droit ni aucune licence d'utilisation commerciale de ce guide ou de son contenu, sauf dans le cadre d'une licence non exclusive et personnelle, pour le consulter tel quel.

Schneider Electric products and equipment should be installed, operated, serviced, and maintained only by qualified personnel.

As standards, specifications, and designs change from time to time, information contained in this guide may be subject to change without notice.

Dans toute la mesure permise par la loi, Schneider Electric et ses filiales n'assument aucune responsabilité en cas d'erreur ou d'omission dans le contenu informationnel de ce document, ni quant aux conséquences pouvant découler de l'utilisation des informations qui y sont contenues.

Généralités



Warning Symbols Definitions

The following safety messages may appear throughout this manual or on the equipment to warn of potential hazards or to call attention to information that clarifies or simplifies a procedure.



The addition of this symbol to a "Danger" or «Warning» safety message indicates that an electrical hazard exists which will result in personal injury if si les consignes ne sont pas respectées.



Ceci est le symbole d'une alerte de sécurité.
It is used to alert you to potential personal injury hazards.
Obey all safety messages with this symbol to avoid possible injury or death.

▲ DANGER

DANGER indique une situation de danger imminente qui, si elle n'est pas évitée, **peut entraîner** serious injury.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.

▲ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT indique une situation de danger imminente qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait entraîner** in death or serious injury.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

▲ ATTENTION

ATTENTION indique une situation de danger imminente qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait entraîner** in minor or moderate injury.
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.

REMARQUE

REMARQUE is used to address practices not related to physical injury. The safety alert symbol shall not be used with this type of safety message.
Le non-respect de ces instructions peut endommager l'équipement.

Consignes de sécurité

▲ ▲ DANGER

RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Lisez et suivez toutes les mises en garde et instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge EVlink Pro DC. Installez-la et utilisez-la uniquement Failure to do so may lead to death, injury, or property damage, and will void the Limited Warranty.
- The product must be installed according to the specifications and requirements as defined by Schneider Electric. No responsibility is assumed by Schneider Electric décline toute responsabilité si ces exigences ne sont pas respectées.
- Vérifiez toujours que la borne de recharge est correctement installée avant de l'utiliser.
- Always ground the EVlink Pro DC Charging Station. Failure to ground the charging station can lead to risk of electrocution or fire. The charging station must être connectée à un système de câblage permanent métallique mis à la terre, ou un conducteur de mise à la terre de l'équipement doit être installé avec les conducteurs du circuit et connecté à la borne de mise à la terre de l'équipement.
- Installez la borne de recharge EVlink Pro DC sur une dalle en béton conformément à la méthode approuvée par Schneider Electric. Si la borne de recharge n'est pas supportée sur une surface de recharge station can result in death, personal injury, or property damage.
- This charging station is not suitable for use in or around hazardous locations, such as near flammable, explosive, or combustible materials.
- N'installez pas la borne de recharge EVlink Pro tant que tous les travaux de construction n'ont pas été terminés et que la zone d'installation n'a pas été rangée et nettoyée.
- Do not use the product if the electric vehicle connector or the connector of the electric vehicle is damaged, cracked, open or presents any other sign of deterioration.

▲ ATTENTION

RISQUE DE DÉGRADATION DES PERFORMANCES DE L'ÉQUIPEMENT

- Le respect des informations contenues dans ce manuel ne dispense en aucun cas l'utilisateur de sa responsabilité de se conformer à tous les codes ou normes de sécurité applicables.
 - Schneider Electric décline toute responsabilité pour les dommages pouvant résulter d'installations personnalisées non décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations d'installation.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.**

REMARQUE

RISQUE DE DOMMAGES

- Avant d'installer la borne de recharge EVlink Pro DC, consultez un entrepreneur agréé, tel qu'un électricien agréé, et faites appel à un expert en installation qualifié afin de garantir la conformité avec les codes et normes locaux en matière de construction et d'électricité, les conditions climatiques, les normes de sécurité et tous les codes et règlements applicables.
- A qualified person is one who has skills and knowledge related to the construction, installation, and operation of electrical equipment and has received formation à la sécurité afin de reconnaître et d'éviter les dangers encourus.

Avant-propos



Ce guide décrit le fonctionnement et la maintenance des bornes de recharge EVlink Pro DC 120, 150 ou 180.

Les bornes de recharge EVlink Pro DC sont des bornes de recharge rapide CC faciles à installer pour les véhicules électriques. Les bornes de recharge rapide sont des installations électriques à courant élevé.

Therefore, any maintenance must be planned carefully, and must be done by certified personnel only (according to local standards).

L'EVlink Pro DC 120/150 est physiquement identique à la borne de recharge DC 180.

The main difference is the output power it can deliver and therefore also the input power needed.

The differences of the DC120/150 and 180, and any differences on the operation and/or maintenance shall be highlighted.

Étant donné que les caractéristiques physiques des deux types sont identiques, ils seront désormais désignés sous le nom EVlink Pro DC 180, qui englobe tous les types, unless specifically stated otherwise.

Both types come in different versions, depending on the outlet types. The different versions are described in Charging stations configurations section.

Application du document

Ce document sert aux :

Exploitants du site responsables du fonctionnement du chargeur sur site, effectuant des inspections et des opérations de maintenance régulières et capables d'effectuer des opérations de maintenance simples.

Conducteurs de véhicules électriques qui utiliseront principalement les icônes et les textes affichés sur l'écran IHM du chargeur.

Cependant, la conception de l'interface utilisateur facilite l'expérience utilisateur et il est aisé d'utiliser la borne de recharge en suivant les instructions affichées sur l'écran IHM.

Autres documents disponibles

EVlink Pro DC available documents for each phase of the project:

Document	Référence	Contenu	Public cible
Fiche technique EVlink Pro DC 180	998-22029850	Full Charging Station specifications	Concepteur du site, installateur et opérateur de la borne
Guide d'installation EVlink Pro DC 180	GEX4300800	Directives relatives aux installations civiles, mécaniques et électriques	Ingénieur de chantier ou installateur/entrepreneur
Guide EVlink Pro DC 180 OCPP	DOCA0311FR	Règle d'intégration du chargeur Pro DC pour le CPO	CPO/Entrepreneur
Guide EVlink Pro DC 180 OCMF*	BRU5102501	Règle d'intégration du chargeur Pro DC Eichrecht pour le CPO	CPO/Entrepreneur

* Guide dédié à la version Pro DC conforme à la norme Eichrecht

Responsabilités du propriétaire

Le propriétaire et/ou l'exploitant du site sont tenus de :

- S'assurer que le site où la borne de recharge sera installée est conforme aux exigences décrites dans le guide d'installation.
- Veiller à ce qu'il y ait suffisamment d'espace autour de la borne de recharge pour effectuer les travaux de maintenance.
- S'assurer que tous les dispositifs de protection sont correctement installés après avoir effectué l'installation ou la maintenance.
- Utiliser la borne de recharge avec les dispositifs de protection installés.
- Rédiger un plan d'urgence qui indique aux utilisateurs ce qu'ils doivent faire en cas d'urgence.
- Nommer une personne responsable du fonctionnement sûr de la borne de recharge et de la coordination de tous les travaux. Cette personne doit avoir reçu une formation adéquate dispensée par Schneider Electric.
- Contacter Schneider Electric Services afin d'assurer la maintenance périodique de la borne de recharge au moins une fois par an si vous n'êtes pas abonné à un plan de service.

Responsabilités du CPO

- Une mémoire de stockage temporaire est disponible dans la borne de recharge, par exemple pour stocker temporairement des paquets de données pendant une interruption de connexion. En général, le backend est responsable du stockage permanent du paquet de données conformément au CPO, et les clients finaux pourront accéder aux données de recharge stockées à partir du backend. Les différents opérateurs disposant de leur propre backend seront informés de ces exigences afin de s'y conformer.
- Pour commencer à utiliser le terminal de paiement EVlink Pro DC, le CPO doit procéder à l'enregistrement et à l'activation du terminal de paiement sur la plateforme cloud Payter. La mise en service du terminal de paiement EVlink Pro DC dans l'environnement du CPO, y compris l'enregistrement et l'activation du terminal de paiement, est nécessaire pour permettre au CPO de traiter les transactions de paiement des conducteurs de véhicules électriques aux bornes de recharge exploitées par le CPO.

La plateforme cloud Payter relie les terminaux de paiement à chacun des logiciels CSMS exploités par le CPO et aux plateformes de traitement des paiements respectives des prestataires de services de paiement.

Schneider Electric n'intervient pas et n'assume aucune responsabilité dans l'enregistrement et l'activation des terminaux de paiement, ni dans l'interfaçage des terminaux de paiement avec toute solution tierce.

Le CPO devra conclure, sous sa propre responsabilité, des accords distincts avec Payter afin de définir les conditions générales selon lesquelles :

- Le terminal de paiement Payter sera inscrit et activé sur la plateforme cloud Payter accessible par le CPO, et
- En cas de défauts des terminaux de paiement, Payter fournira directement au CPO l'assistance et la maintenance des terminaux de paiement, y compris la fourniture directe par Payter au CPO des terminaux de paiement et de leurs pièces de rechange que le CPO assemblera (ou fera assembler par ses sous-traitants) dans l'EVlink Pro DC afin de remplacer les pièces défectueuses des terminaux de paiement Payter.

Veillez trouver ci-dessous le lien vers :

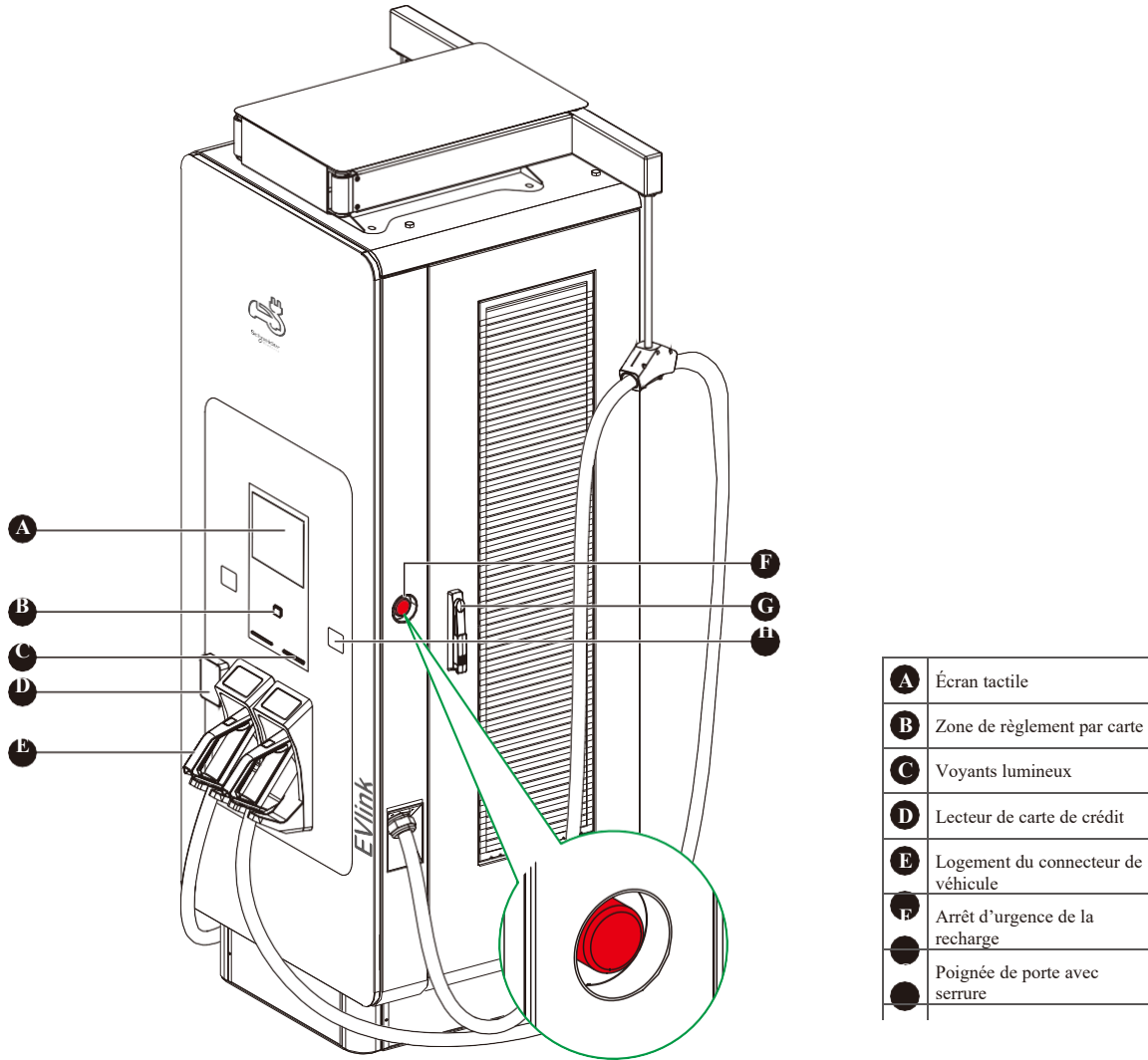
Enregistrement du terminal de paiement Payter :

<https://www.payter.com/registration>

Documentation technique relative au terminal de paiement Payter : <https://www.payter.com/downloads>

1

Présentation du système



A	Écran tactile
B	Zone de réglage par carte
C	Voyants lumineux
D	Lecteur de carte de crédit
E	Logement du connecteur de véhicule
F	Arrêt d'urgence de la recharge
G	Poignée de porte avec serrure

1.1 Charging Stations Configurations

Type d'équipement applicable à ce manuel : EVlink Pro DC 120 kW – DC 150 kW - DC 180 kW

Référence commerciale	Puissance nominale	Connecteur de véhicule	Gestion des câbles	Longueur de câble (m)	Terminal de paiement
EVD1S180TBB	180 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVD1S150TBB	150 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVD1S120TBB	120 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVD1S180TBBC7	180 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVD1S150TBBC7	150 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVD1S120TBBC7	120 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVD1S180TBCC	180 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Oui
EVD1S150TBCC	150 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Oui
EVD1S120TBCC	120 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Oui
EVD1S180TBB-AN	180 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVD1S150TBB-AN	150 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVD1S120TBB-AN	120 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVD1S180TBBC7-AN	180 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVD1S150TBBC7-AN	150 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVD1S120TBBC7-AN	120 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVD1S180TBCC-G	180 kW	2xCCS2	Oui	3,6	Oui
EVD1S150TBCC-G	150 kW	2xCCS2	Oui	3,6	Oui
EVD1S120TBCC-G	120 kW	2xCCS2	Oui	3,6	Oui
EVD1S180TBBC7-G	180 kW	2xCCS2	Non	7,5	Non
EVD1S150TBBC7-G	150 kW	2xCCS2	Non	7,5	Non
EVD1S120TBBC7-G	120 kW	2xCCS2	Non	7,5	Non

1

Présentation du système

1.2 Modes d'authentification

Selon les paramètres de mise en service, le fonctionnement de l'EVlink Pro DC 180 est possible avec ou sans authentification. Le fonctionnement avec authentification nécessite une borne de recharge connectée à une plateforme backend OCPP.

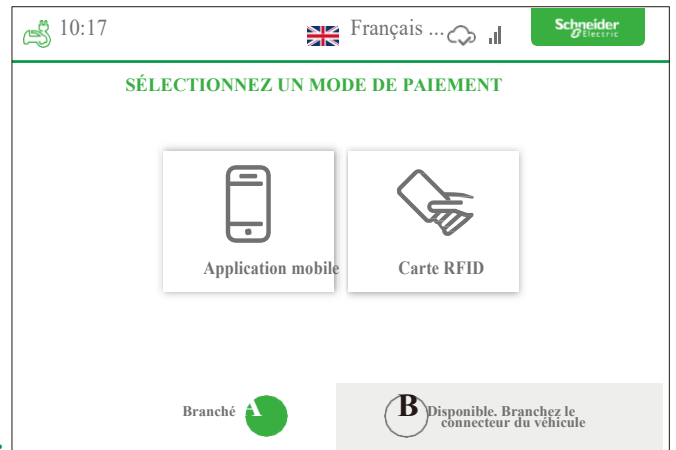
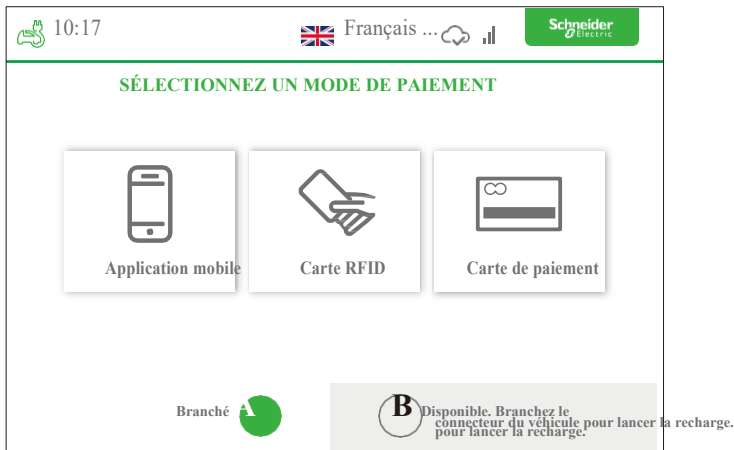
Modes d'authentification disponibles :

- Authentification requise, avec option : RFID/NFC
 - Code QR avec application mobile
 - Terminal de paiement Adresse
 - MAC du VE
- Authentification désactivée

1.3 Modes de paiement

En fonction de la référence de la borne de recharge et des paramètres de mise en service requis, les bornes de recharge peuvent proposer plusieurs options de

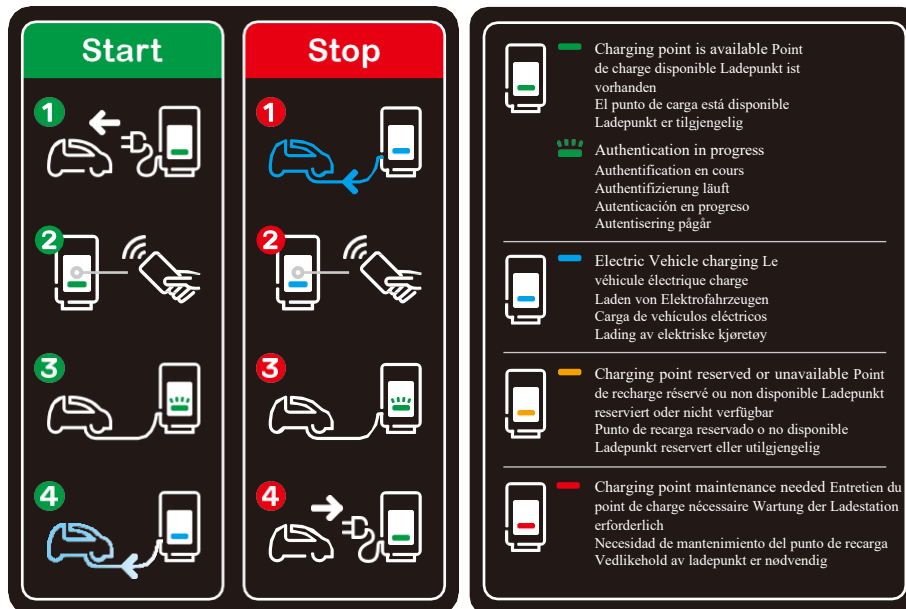
- paiement : Application mobile
- Carte RFID Carte de
- paiement



1.4 Indicateur LED d'état

Le statut de la borne de recharge EVlink Pro DC est indiqué par des voyants lumineux LED colorés.

Below you will find the definition of each Indicator Light and its corresponding charger status and the basic user guidance: (Sticker provided with the unit)



1.5 Langues

The EVlink Pro DC User interface is integrated in several languages to facilitate the use according to regional requirements and enable different users. En haut de l'écran IHM, vous pouvez appuyer sur l'icône de Drapeau qui vous mènera à un menu permettant de sélectionner votre langue préférée.



Langues disponibles :



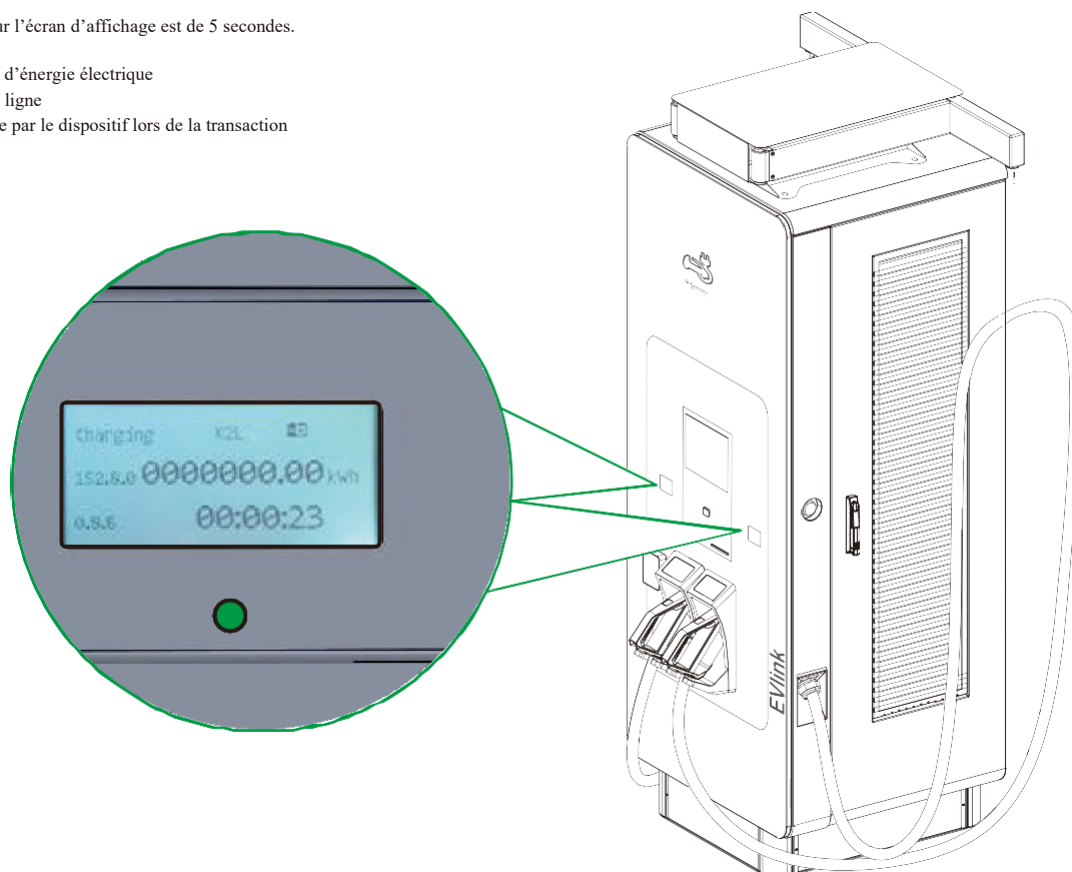
1.6 Lecture du compteur CC pendant la session de recharge

La borne de recharge EVlink Pro DC est équipée d'un compteur CC visible sur chaque prise. Il fournit les enregistrements des données de mesure avec horodatage, les données du processus de recharge et la signature numérique, permettant ainsi de facturer les processus de recharge conformément aux exigences légales. De plus, tous les processus de recharge sont enregistrés de manière permanente dans la mémoire interne du compteur.

L'intervalle de rotation sur l'écran d'affichage est de 5 secondes.

Informations affichées :

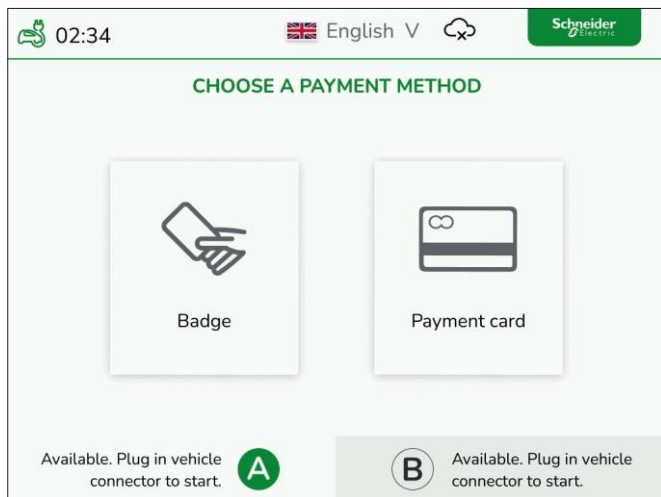
- Total des importations d'énergie électrique
- Impédance de perte de ligne
- Énergie totale importée par le dispositif lors de la transaction



2 Instructions d'utilisation

2.1 Étapes de base pour la recharge

Pour recharger un véhicule électrique (VE) :



- A • Garez le véhicule électrique de manière à ce que la prise de recharge soit à portée du connecteur adapté à votre véhicule électrique.
- B • Confirm the Charging Station status is normal and the status indicator is steady vert.
- C • Sélectionnez votre langue préférée
- D • Remove the vehicle connector from the connector slot and insert firmly it into the port de recharge correspondant du véhicule.
- E • Suivez les instructions affichées sur l'écran.

ATTENTION

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT D'UN CONNECTEUR DE VÉHICULE VERROUILLÉ.

- Lors de la recharge CCS, le véhicule électrique verrouille le connecteur du véhicule.
 - Si l'utilisateur souhaite débrancher le connecteur du véhicule de la voiture, il peut être nécessaire de déverrouiller toutes les portes du véhicule électrique ou d'utiliser le « bouton de déverrouillage du connecteur de recharge » situé sur la clé de la voiture, le cas échéant.
 - Ne forcez pas sur un connecteur de véhicule verrouillé pendant la recharge. Cela pourrait endommager la prise et le mécanisme de verrouillage de la voiture ou endommager la borne de recharge. Manipulez toujours les câbles et les connecteurs avec précaution et replacez-les toujours dans leurs supports respectifs.
 - Insérez uniquement un connecteur de véhicule dans une prise de voiture adaptée.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.**

REMARQUE IMPORTANTE

- Assurez-vous toujours que le connecteur du véhicule est correctement branché sur le véhicule électrique.
- Assurez-vous toujours que les ouvertures des connecteurs du véhicule sont propres et exemptes de tout corps étranger, poussière, sable, feuilles, etc.

2.2 Modes d'authentification pour la recharge

Depending on the configured authentication modes below, the user instructions for the charger may vary depending on the customer requirements:

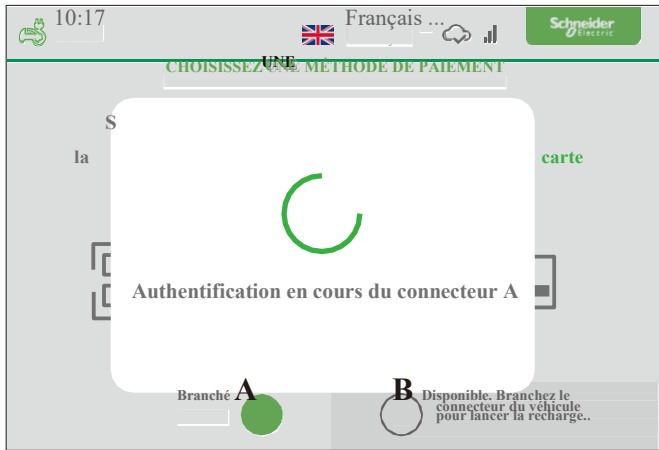
1. Authentification RFID/NFC requise



- A • Après avoir inséré le connecteur du véhicule dans le port du véhicule électrique, l'interface utilisateur invite l'utilisateur à présenter la carte RFID. Une fois la carte passée sur la zone de lecture, une session de recharge est lancée.

2 Instructions d'utilisation

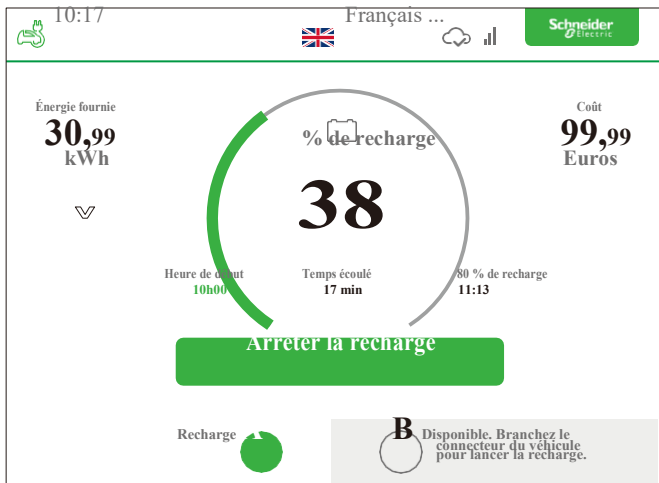
2.2 Modes d'authentification pour la recharge



U • Une fois la carte RFID passée à la borne, s'affiche le message d'authentification.



C • Si l'authentification échoue, un message s'affiche.



D • Pendant la recharge, appuyez sur les boutons A et B en bas de l'écran pour passer à l'interface d'état de chaque connecteur de véhicule.
E • Arrêter la recharge : appuyez sur « Arrêter la recharge » pour accéder à l'interface d'arrêt de la recharge, puis passez à nouveau la carte pour arrêter la recharge.



F • Débranchez le connecteur du véhicule, puis replacez-le dans le logement du connecteur.

2 Instructions d'utilisation

2.2 Modes d'authentification pour la recharge

2. Authentification avec l'adresse MAC du VE

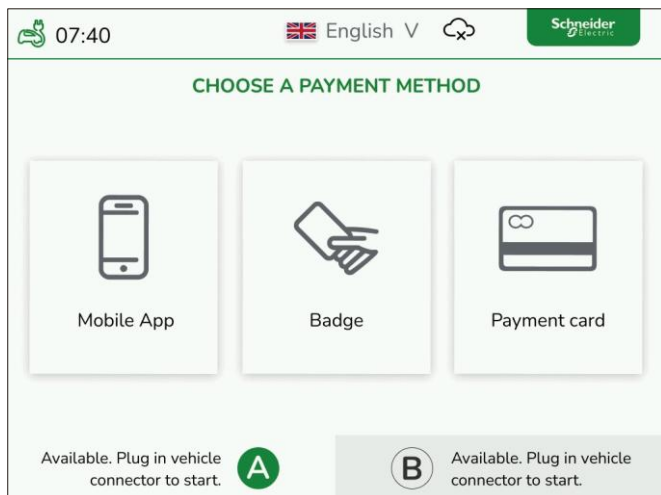


- A** • Sur l'interface utilisateur de la borne de recharge, Sélectionnez le connecteur de véhicule approprié A ou B et suivez les instructions à l'écran.
- B** • Branchez le connecteur du véhicule sur un véhicule électrique agréé pour l'authentifier.

3. Authentification désactivée

- A** • Sur l'interface utilisateur de la borne de recharge, sélectionnez le connecteur de véhicule approprié A ou B et suivez les instructions à l'écran.
- B** • Remove the vehicle connector from the connector slot and insert firmly it into the corresponding charging port of the vehicle, charge session will start Automatically.
- C** • Pour arrêter la session de recharge, celle-ci doit être terminée depuis le véhicule électrique à l'aide de la fonction de déverrouillage du connecteur du véhicule électrique.
- D** • Remettez le connecteur dans son support.

4. Code QR avec application mobile

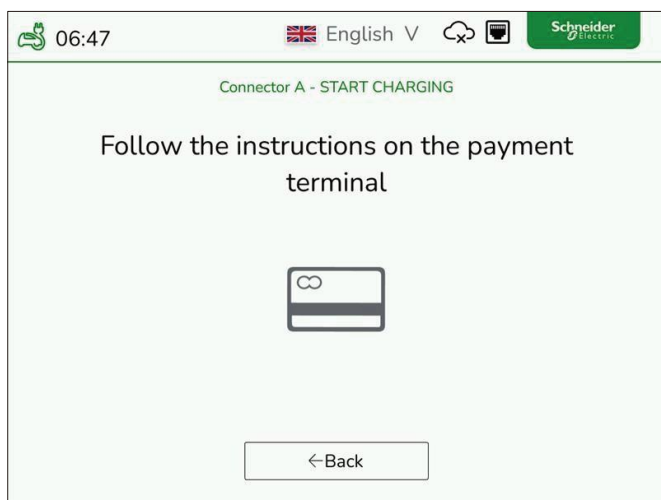
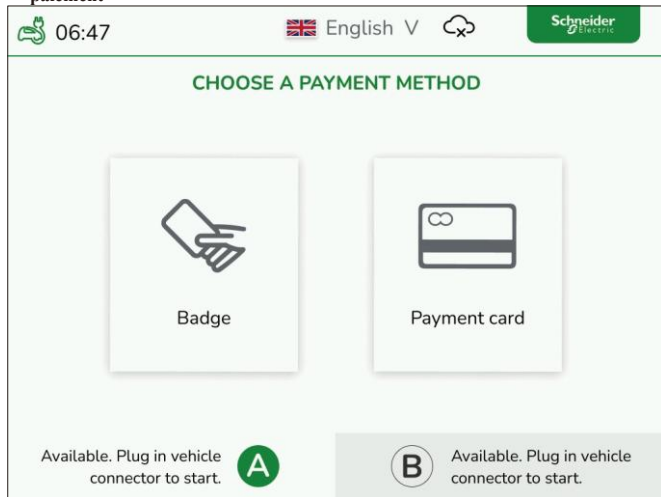


- A** • Lorsque vous choisissez l'option Code QR, insérez le connecteur du véhicule dans le port pour véhicule électrique et cliquez simultanément sur l'icône de l'application mobile dans l'interface utilisateur.



- B** • Scannez le code QR qui s'affiche pour lancer la session de recharge.
- C** • Une fois la session de recharge terminée, accédez à l'interface de l'application mobile et effectuez une nouvelle opération pour arrêter la recharge
- D** • Remettez le connecteur dans son support.

5. Terminal de paiement



A • Lorsque vous choisissez l'option Terminal de paiement, insérez le connecteur du véhicule dans le port pour véhicule électrique et cliquez simultanément sur l'icône Carte de paiement dans l'interface utilisateur.

B • Suivez les instructions affichées sur le terminal de paiement pour lancer la session de recharge.

C • Arrêter la recharge : Appuyez sur « Arrêter la recharge » pour accéder à l'interface d'arrêt de la recharge, puis suivez à nouveau les instructions affichées sur le terminal de paiement pour arrêter la recharge.

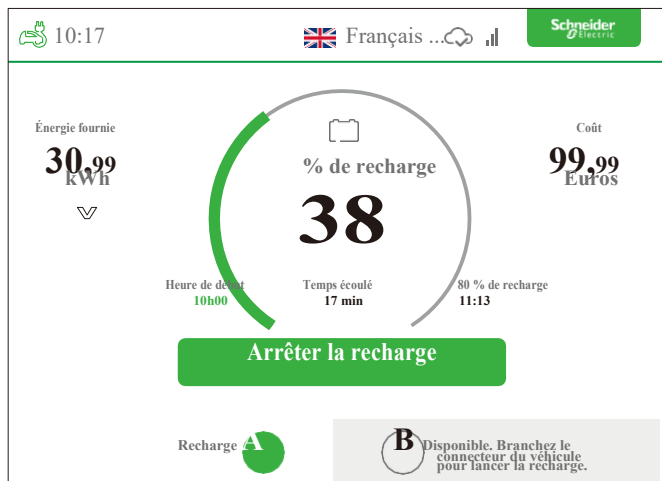
D • Remettez le connecteur dans son support.

3 Statistiques sur la consommation

3.1 Statistiques sur la session de recharge

During the charging sessions the EVlink Pro DC can provide different readings and statistics about the ongoing session(s).

Pour sélectionner la session de recharge pendant la recharge, appuyez sur les boutons A et B en bas de l'écran pour passer à l'interface d'état de chaque connecteur de véhicule.



L'écran principal de la borne de recharge affichera l'état général de la session de recharge tel que :

- Heure de début de la session
- Temps écoulé
- Heure estimée de fin
- Énergie fournie en KWH
- Coût/montant facturé (le cas échéant)

3.2 Rapport sur la session de recharge

À la fin d'une session de recharge, la borne de recharge affichera sur l'interface utilisateur un rapport contenant les statistiques de la session de recharge.

Fin de session

- La recharge s'arrêtera sans intervention de l'utilisateur lorsque le véhicule électrique indiquera au chargeur que la recharge est terminée.
- La session de recharge peut également être interrompue depuis le véhicule électrique. Reportez-vous au manuel du propriétaire du véhicule électrique.



Informations disponibles :

- Niveau de batterie du véhicule électrique en %
- Énergie fournie en kWh
- Informations relatives au coût/à la facturation (le cas échéant)
- Durée de la session de recharge

*Pour la version Pro DC conforme à la norme Eichrecht, l'avis ci-dessous s'affichera sur l'écran de l'interface utilisateur.

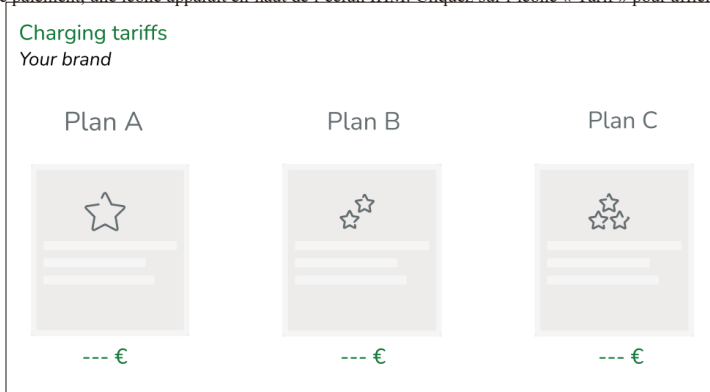
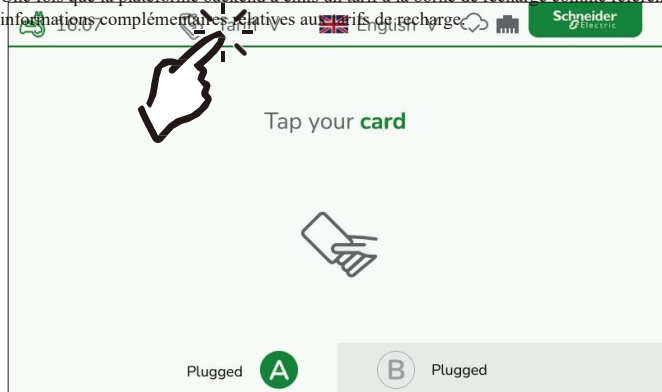
- L'affichage arrondit les décimales, fournissant ainsi une vue tronquée. Pendant ce temps, l'énergie de recharge est évaluée en interne et facturée avec une granularité plus fine que la représentation visuelle à l'écran.

Les informations légales pertinentes sont affichées sur le compteur CC et les indications à

ne sont fournies qu'à titre informatif.

3.3 Tarif

Une fois que la plateforme backend a émis un tarif à la borne de recharge comme référence de paiement, une icône apparaît en haut de l'écran IHM. Cliquez sur l'icône « Tarif » pour afficher les informations complémentaires relatives aux tarifs de recharge.



⚠️⚠️ DANGER

RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE.

- Toute opération d'inspection ou de maintenance nécessitant l'ouverture des portes de la borne de recharge doit être effectuée uniquement par du personnel formé et autorisé.
 - Contactez les services Schneider Electric pour obtenir le plan de service recommandé pour votre produit.
- Le non-respect de ces instructions entraînera la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

REMARQUE

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE L'ÉQUIPEMENT.

- Do not apply high-pressure water jets when cleaning the charging station as water may leak inside.
- N'utilisez que des produits nettoyants dont le pH est compris entre 6 et 8. N'utilisez pas de produits nettoyants contenant des composants abrasifs.
- N'utilisez pas d'outils abrasifs.

Le non-respect de ces instructions peut endommager l'équipement.

























Pour obtenir les meilleures performances de votre borne de recharge EVlink Pro DC, un plan de maintenance préventive est nécessaire. Le plan de maintenance préventive comprend une maintenance courante et une maintenance périodique.

La **maintenance courante** aims to offer a regular check for the status of the Charging Station under the condition when shut down is not possible.

La **maintenance périodique** doit être effectuée au moins une fois par an par le personnel de service de Schneider Electric ou par un eMobility EcoXpert formé et certifié EcoXpert par Schneider Electric.

Maintenance courante

Liste de vérification pour la maintenance courante :

Maintenance courante				
Vérification	Outil	Fréquence	Arrêt requis	État/Action
Vérifiez visuellement s'il manque des pièces telles que le support de connecteur, le dispositif d'arrêt d'urgence de la recharge, les poignées, etc.		Hebdomadaire	Non	
Vérifiez visuellement si le boîtier présente des pièces déformées ou endommagées.		Hebdomadaire	Non	
Ensure cleanliness of enclosure for stains, stickers, graffiti, grease, de traces de rouille, de traces de brûlure ou d'infiltration d'eau.		Hebdomadaire	Non	
Vérifiez que l'écran IHM n'est pas endommagé et assurez-vous qu'il offre une bonne visibilité et une bonne réactivité tactile.		Hebdomadaire	Non	
Testez le code QR pour vous assurer qu'il est lisible et qu'il renvoie vers la bonne application/interface.		Hebdomadaire	Non	
Vérifiez l'écran IHM pour voir s'il y a des messages d'erreur.		Hebdomadaire	Non	
Vérifiez les voyants lumineux LED.		Hebdomadaire	Non	
Inspectez visuellement l'état des connecteurs et des câbles afin de détecter tout corps étranger, dommage ou isolation endommagée.		Hebdomadaire	Non	
Visually inspect the cable at the connector flange for any pull marks.		Hebdomadaire	Non	
Testez manuellement le bon fonctionnement du système de gestion des câbles et assurez-vous qu'il peut retirer un câble lâche.		Hebdomadaire	Non	
Inspectez et vérifiez le bon fonctionnement du dispositif d'arrêt d'urgence de la recharge.		Hebdomadaire	Non	
Vérifiez que les bornes d'arrêt pour voitures sont présentes et en bon état.		Hebdomadaire	Non	
Inspectez visuellement les fondations en béton pour détecter toute accumulation d'eau ou tout dommage et assurez-vous que tous les boulons sont bien fixés.		Hebdomadaire	Non	
Inspectez visuellement l'auvent/l'abri pour détecter tout dommage (le cas échéant).		Hebdomadaire	Non	
Assurez-vous que la zone d'installation est exempte de mauvaises herbes, de sable, de poussière excessive, etc.		Hebdomadaire	Non	
Vérifiez visuellement que tous les panneaux d'avertissement de sécurité sont visibles et clairs.		Hebdomadaire	Non	
Vérifiez manuellement que les portes et les serrures fonctionnent correctement et que les clés sont bien fixées.		Hebdomadaire	Non	
Écoutez si un bruit anormal provient de l'intérieur du chargeur.	 	Hebdomadaire	Non	
Vérifiez si une odeur anormale (de brûlé, de rongeur) émane du chargeur.	 	Hebdomadaire	Non	
Inspectez le compteur CC à travers la fenêtre et assurez-vous que l'affichage est clairement visible.		Hebdomadaire	Non	
Inspectez et nettoyez les bouches de ventilation d'admission pour détecter tout dommage ou tout objet étranger qui pourrait les obstruer.		Hebdomadaire	Non	
Inspectez et nettoyez la grille de ventilation de sortie afin de vérifier qu'elle n'est pas endommagée ou obstruée par des corps étrangers.		Hebdomadaire	Non	



Élimination des produits

Conformément à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les appareils portant ce symbole ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers non triés au sein de l'Union européenne. Renseignez-vous auprès des autorités locales pour connaître les modalités d'élimination appropriées.

Les matériaux des produits sont recyclables comme indiqué.

Conformité des équipements radioélectriques

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette borne de recharge pour véhicules électriques EVlink Pro DC 180 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes des Directives sur les équipements radioélectriques RED 2014/53/UE.

The EU declaration of conformity for EVlink Pro DC offer (EV23052501) can be downloaded on: se.com/ww/en/download

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette borne de recharge pour véhicules électriques EVlink Pro DC 180 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la réglementation relative aux équipements radioélectriques SI 2017 n° 1206.

The UK declaration of conformity for EVlink Pro DC offer (EV23052501-UK) can be downloaded on: se.com/uk/en/download

Fréquences de communication

	Fréquence de fonctionnement	Puissance de sortie
RFID :	13,56 MHz	Bien moins que 20 mW
GSM900 :	Transmission : 880 MHz à 915 MHz Réception : 925 MHz à 960 MHz	32,75 dBm
GSM1800 :	Transmission : 1 710 MHz à 1 785 MHz Réception : 1 805 MHz à 1 880 MHz	29,80 dBm
WCDMA		
Bande 1 :	Transmission : 1 920-1 980 MHz Réception : 2 110-2 170 MHz	24,37 dBm
Bande 8 :	Transmission : 880-915 MHz Réception : 925-960 MHz	24,07 dBm
LTE		
Bande 1 :	Transmission : 1 920-1 980 MHz Réception : 2 110-2 170 MHz	23,51 dBm
Bande 3 :	Transmission : 1 710-1 785 MHz Réception : 1 805-1 880 MHz	23,55 dBm
Bande 7 :	Transmission : 2 500-2 570 MHz Réception : 2 620-2 690 MHz	23,5 dBm
Bande 8 :	Transmission : 880-915 MHz Réception : 925-960 MHz	23,91 dBm
Bande 20 :	Transmission : 832-862 MHz Réception : 791-821 MHz	23,88 dBm
Bande 28 :	Transmission : 703-748 MHz Réception : 758-803 MHz	23,59 dBm
Bande 38 :	2 570-2 620 MHz (TDD)	23,51 dBm
Bande 40 :	2 300-2 400 MHz (TDD)	23,18 dBm

Fréquences sans fil

Bande de fréq. de fonctionnement	Gamme de fréquence (MHz)	Modulation	Bande passante du canal	Débit
IEEE 802.11b	2 412 ~ 2 472	DSSS	20 MHz	Jusqu'à 11 Mbps
IEEE 802.11g	2 412 ~ 2 472	OFDM	20 MHz	Jusqu'à 54 Mbps
IEEE 802.11n 2,4 GHz 20 MHz	2 412 ~ 2 472	OFDM	20 MHz	Jusqu'à 72,2 Mbps
Numéro de canal	IEEE 802.11b/g, IEEE 802.11n HT20 : 13 canaux			
Étape de canal	WiFi : Canaux avec pas de 5 MHz			

Normes et conformité

Directive RE : 2014/53/UE	RE Directive: 2014/53/EU
Directive RoHS : 2011/65/UE : 2015/863/UE	RoHS Directive: 2011/65/EU: 2015/863/EU
Basé sur les normes suivantes :	
EN 61851-23: 2014 + AC1: 2016 et EN 61851-24: 2014 en conjonction avec EN 61851-1: 2011 et EN CEI 61851-1 2019	
EN 61000-6-2: 2005 + AC: 2005 (EN CEI 61000-6-2: 2019*), EN 61000-6-4: 2007 + A1: 2011(EN CEI 61000-4: 2019**)	
EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), EN 301 489-3 V2.1.1, (2017-03), EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09), EN 301 489-52 V1.2.1 (2021-11)	
EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 301 908 -1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908 - 2 V13.1.1 (2020-06), EN 301 908 -13 V13.1.1 (2019-11)	
EN 50364: 2010, EN 62311:2020, EN 62479: 2010	
EN CEI 63000: 2018	

* La norme EN CEI 61000-6-2: 2019 n'est pas une norme harmonisée, mais l'EVlink Pro DC 180 kW est déjà conforme à la norme EN CEI 61000-6-2: 2019.

** La norme EN CEI 61000-6-4: 2019 n'est pas une norme harmonisée, mais l'EVlink Pro DC 180 kW est déjà conforme à la norme EN CEI 61000-6-4: 2019

Annexe 1 : Processus de mise à niveau de puissance

La puissance du chargeur EVlink Pro DC peut être mise à niveau en ajoutant un ou deux modules d'alimentation, en fonction de la puissance requise après la première vente.

REMARQUE : Tous les EVlink Pro DC 120 kW peuvent être mis à niveau jusqu'à 150 kW ou 180 kW. Tous les EVlink Pro DC 150 kW peuvent être mis à niveau jusqu'à 180 kW.

ÉTAPES :

Étape 1 : Assurez-vous que la capacité du disjoncteur de protection en amont et la section des câbles seront suffisantes pour la puissance mise à niveau en cas de déclenchement intempestif. **Étape 2 :** Contactez Schneider FSR pour livrer le module d'alimentation sur le site.