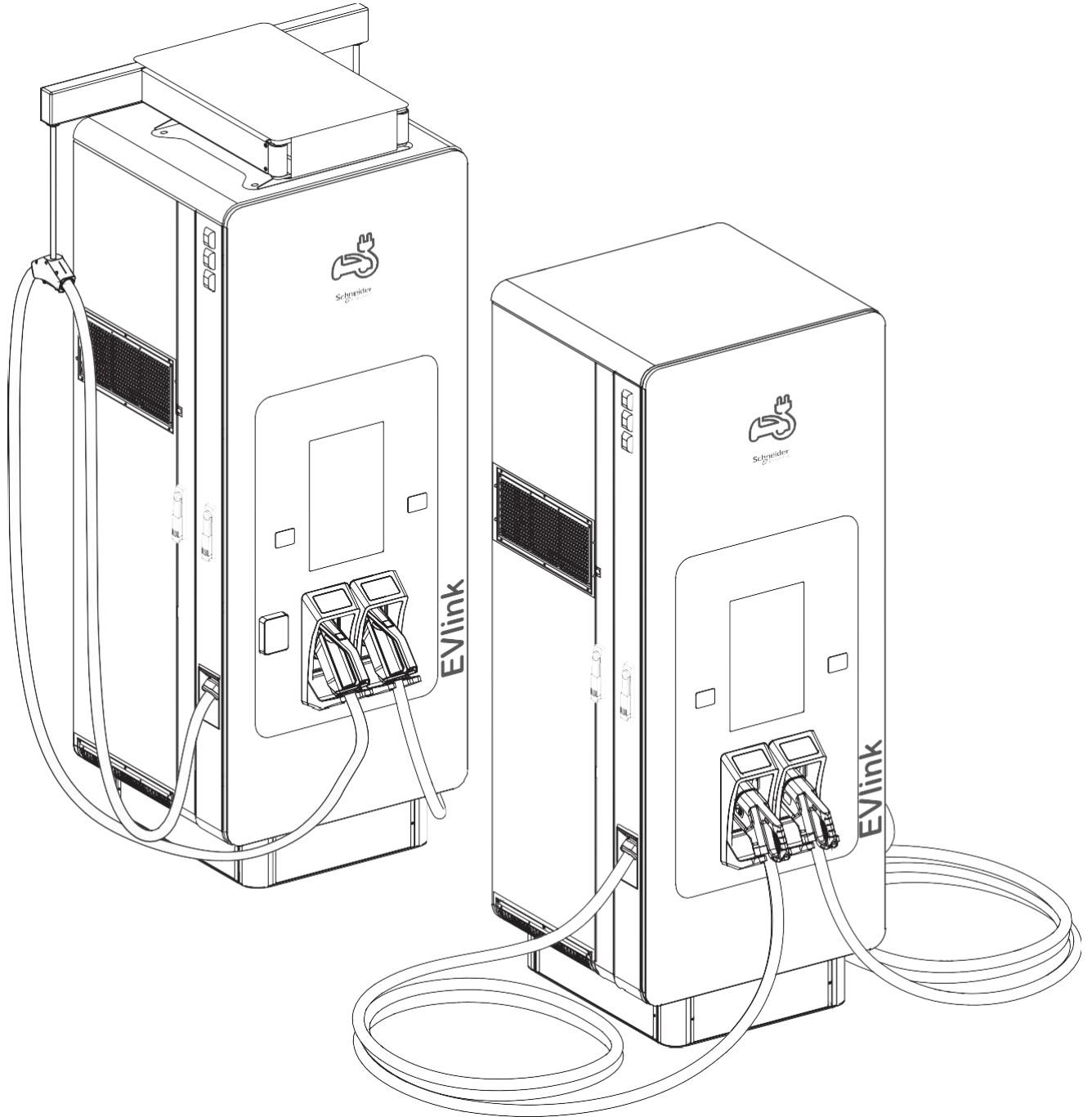


**fr** Guide d'installation

Borne de recharge EVlink Pro DC 180

Borne de recharge EVlink Pro DC 150

Borne de recharge EVlink Pro DC 120



**Customer Care Center**



<b>Mentions légales</b> .....	<b>3</b>
<b>Généralités</b> .....	<b>3</b>
<b>Conformité des équipements radioélectriques</b> .....	<b>4</b>
<b>Important</b> .....	<b>4</b>
<b>Avant-propos</b> .....	<b>5</b>
<b>1. Présentation du système</b> .....	<b>6</b>
<b>2. Environnement d'installation</b> .....	<b>6</b>
<b>3. Préparation du site</b> .....	<b>7</b>
3.1 Distance de maintenance .....	7
3.2 Base en béton souterraine .....	7
3.3 Besoins en ventilation .....	9
3.4 Disposition des places de stationnement .....	9
3.5 Signalisation et emplacement .....	10
3.6 Bornes d'arrêt .....	10
3.7 Capteur d'inclinaison / de collision .....	10
<b>4. Exigences électriques</b> .....	<b>11</b>
<b>5. Communication</b> .....	<b>11</b>
<b>6. Matériel et outils nécessaires</b> .....	<b>11</b>
<b>7. Réception, manutention</b> .....	<b>12</b>
7.1 Réception .....	12
7.2 Contenu .....	13
<b>8. Déballage et inspection</b> .....	<b>14</b>
8.1 Inspection .....	14
8.2 Installer le système de gestion des câbles (le cas échéant) .....	14
<b>9. Manipulation et montage</b> .....	<b>15</b>
9.1 Manipulation et fixation en place .....	15
<b>10. Connexion</b> .....	<b>18</b>
10.1 Connexion de la borne de recharge .....	18
10.2 Connexion Ethernet (en option) .....	19
10.3 Installation d'une carte SIM 4G (en option) .....	20
<b>11. Installation du module d'alimentation</b> .....	<b>21</b>
<b>12. Finalisation</b> .....	<b>22</b>
<b>13. Démarrage / Arrêt</b> .....	<b>23</b>
13.1 Démarrage .....	23
13.2 Arrêt .....	23
<b>14. Recyclage</b> .....	<b>23</b>
<b>15. Annexe 1 : Liste de vérification de l'installation</b> .....	<b>24</b>
<b>16. Annexe 2 : Gabarit de montage pour borne de recharge</b> .....	<b>25</b>
<b>17. Annexe 3 : Schéma</b> .....	<b>26</b>



La marque Schneider Electric et toutes les marques commerciales de Schneider Electric SE et de ses filiales mentionnées dans le présent manuel sont la propriété de Schneider Electric SE ou de ses filiales.

Toutes les autres marques peuvent être des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Ce manuel et son contenu sont protégés par les lois en vigueur relatives au droit d'auteur et ne sont fournis qu'à titre d'information.

Aucune partie de ce guide ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric n'accorde aucun droit ni aucune licence d'utilisation commerciale de ce guide ou de son contenu, sauf dans le cadre d'une licence non exclusive et personnelle, pour le consulter tel quel.

Schneider Electric products and equipment should be installed, operated, serviced, and maintained only by qualified personnel.

As standards, specifications, and designs change from time to time, information contained in this guide may be subject to change without notice.

Dans toute la mesure permise par la loi, Schneider Electric et ses filiales n'assument aucune responsabilité en cas d'erreur ou d'omission dans le contenu informationnel de ce document, ni quant aux conséquences pouvant découler de l'utilisation des informations qui y sont contenues.

## Généralités

### Warning Symbols Definitions

The following safety messages may appear throughout this manual or on the equipment to warn of potential hazards or to call attention to information that clarifies or simplifies a procedure.



L'ajout de ce symbole à un message de sécurité de « Danger » ou d'« Avertissement », indique qu'il existe un danger électrique pouvant entraîner des blessures si les instructions ne sont pas suivies.



Ceci est le symbole d'une alerte de sécurité. Il vous avertit d'un risque potentiel de blessure physique. Respectez toutes les consignes de sécurité signalées par ce symbole pour éviter toute situation potentielle de blessure ou de mort.

#### ⚠ DANGER

**DANGER** signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **entraînera** la mort ou des blessures graves. **Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.**

#### ⚠ AVERTISSEMENT

**AVERTISSEMENT** signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait entraîner** la mort ou des blessures graves. **Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

#### ⚠ ATTENTION

**ATTENTION** indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, **pourrait entraîner** des blessures mineures à modérées. **Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.**

#### REMARQUE

**REMARQUE** concerne des questions non liées à des blessures corporelles. Le symbole d'alerte de sécurité ne doit pas être utilisé avec ce message de sécurité. **Le non-respect de ces instructions peut endommager l'équipement.**

## Consignes de sécurité

#### ⚠⚠ DANGER

##### RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- Portez un équipement de protection individuelle (EPI) adapté et respectez les consignes de sécurité électrique courantes ou les normes
  - This equipment must only be installed and serviced by qualified electrical personnel.
  - Turn off all power supplying this equipment before working on or inside equipment.
  - Always use a properly rated voltage sensing device to confirm power is off.
  - N'utilisez pas ce produit si le boîtier, le câble du VE ou le connecteur du VE est cassé, fissuré, ouvert ou présente tout autre signe de détérioration.
  - Do not put fingers into the electric vehicle connector.
  - L'utilisation de câbles d'extension CC ou d'adaptateurs pour connecteurs de véhicules n'est pas autorisée.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.**

#### ⚠ ATTENTION

##### RISQUE DE DÉGRADATION DES PERFORMANCES DE

- You must be a licensed electrician and complete a training course to become an EVlink Pro DC Charging Station certified installer.
  - To complete the training and become a certified installer, or for any further support refer to [se.com](http://se.com) ou contactez votre Customer Care Center Schneider Electric
  - Ne modifiez aucune pièce mécanique ou électrique.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages**

#### REMARQUE

##### RISQUE DE DOMMAGES

- EVlink Pro DC Charging Station should be installed, operated, serviced and maintained only by qualified personnel.
  - Schneider Electric décline toute responsabilité quant aux conséquences résultant de l'utilisation de ce matériel. reçu
  - A qualified person is a person who has the skills and know-how relating to the construction, installation and operation of electrical equipment and who has une formation à la sécurité qui lui permet de reconnaître et d'éviter les risques.
- Le non-respect de ces instructions peut endommager l'équipement.**

# Conformité des équipements radioélectriques

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette borne de recharge pour véhicules électriques EVlink Pro DC 180 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes des Directives sur les équipements radioélectriques RED 2014/53/UE.

The EU declaration of conformity for EVlink Pro DC offer (EV23052501) can be downloaded on: [se.com/ww/en/download](http://se.com/ww/en/download)

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette borne de recharge pour véhicules électriques EVlink Pro DC 180 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la réglementation relative aux équipements radioélectriques SI 2017 n° 1206.

La déclaration de conformité britannique pour l'offre EVlink Pro DC (EV23052501-UK) peut être téléchargée à l'adresse suivante : [se.com/uk/en/download](http://se.com/uk/en/download)

## Fréquences de communication

	Fréquence de fonctionnement	Puissance de sortie
<b>RFID :</b>	13,56 MHz	Bien moins que 20 mW
<b>GSM900 :</b>	Transmission : 880 MHz à 915 MHz Réception : 925 MHz à 960 MHz	32,75 dBm
<b>GSM1800 :</b>	Transmission : 1 710 MHz à 1 785 MHz Réception : 1 805 MHz à 1 880 MHz	29,80 dBm
<b>WCDMA</b>		
<b>Bande 1 :</b>	Transmission : 1 920-1 980 MHz Réception : 2 110-2 170 MHz	24,37 dBm
<b>Bande 8 :</b>	Transmission : 880-915 MHz Réception : 925-960 MHz	24,07 dBm
<b>LTE</b>		
<b>Bande 1 :</b>	Transmission : 1 920-1 980 MHz Réception : 2 110-2 170 MHz	23,51 dBm
<b>Bande 3 :</b>	Transmission : 1 710-1 785 MHz Réception : 1 805-1 880 MHz	23,55 dBm
<b>Bande 7 :</b>	Transmission : 2 500-2 570 MHz Réception : 2 620-2 690 MHz	23,5 dBm
<b>Bande 8 :</b>	Transmission : 880-915 MHz Réception : 925-960 MHz	23,91 dBm
<b>Bande 20 :</b>	Transmission : 832-862 MHz Réception : 791-821 MHz	23,88 dBm
<b>Bande 28 :</b>	Transmission : 703-748 MHz Réception : 758-803 MHz	23,59 dBm
<b>Bande 38 :</b>	2 570-2 620 MHz (TDD)	23,51 dBm
<b>Bande 40 :</b>	2 300-2 400 MHz (TDD)	23,18 dBm

## Fréquences sans fil

Bande de fréq. de fonctionnement	Gamme de fréquence (MHz)	Modulation	Bande passante du canal	Débit
IEEE 802.11b	2 412 ~ 2 472	DSSS	20 MHz	Jusqu'à 11 Mbps
IEEE 802.11g	2 412 ~ 2 472	OFDM	20 MHz	Jusqu'à 54 Mbps
IEEE 802.11n 2,4 GHz 20 MHz	2 412 ~ 2 472	OFDM	20 MHz	Jusqu'à 72,2 Mbps
<b>Numéro de canal</b>	IEEE 802.11b/g, IEEE 802.11n HT20 : 13 canaux			
<b>Étape de canal</b>	WiFi : Canaux avec pas de 5 MHz			

## Normes et conformité

<b>Directive RE : 2014/53/UE</b>	<b>RE Directive: 2014/53/EU</b>
<b>Directive RoHS : 2011/65/UE : 2015/863/UE</b>	<b>RoHS Directive: 2011/65/EU : 2015/863/EU</b>
<b>Basé sur les normes suivantes :</b>	
EN 61851-23: 2014 + AC1: 2016 et EN 61851-24: 2014 en conjonction avec EN 61851-1: 2011 et EN CEI 61851-1 2019	
EN 61000-6-2: 2005 + AC: 2005 (EN CEI 61000-6-2: 2019*), EN 61000-6-4: 2007 + A1: 2011(EN CEI 61000-4: 2019**)	
EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11), EN 301 489-3 V2.1.1, (2017-03), EN 301 489-17 V3.2.4 (2020-09), EN 301 489-52 V1.2.1 (2021-11)	
EN 300 328 V2.2.2 (2019-07), EN 300 330 V2.1.1 (2017-02), EN 301 511 V12.5.1 (2017-03), EN 301 908 -1 V15.1.1 (2021-09), EN 301 908 - 2 V13.1.1 (2020-06), EN 301 908 -13 V13.1.1 (2019-11)	
EN 50364: 2010, EN 62311:2020, EN 62479: 2010	
EN CEI 63000: 2018	

\* La norme EN CEI 61000-6-2: 2019 n'est pas une norme harmonisée, mais l'EVlink Pro DC 180 kW est déjà conforme à la norme EN CEI 61000-6-2: 2019.

\*\* La norme EN CEI 61000-6-4: 2019 n'est pas une norme harmonisée, mais l'EVlink Pro DC 180 kW est déjà conforme à la norme EN CEI 61000-6-4: 2019.

## Important



Afin de vous aider à tirer le meilleur parti de votre borne de recharge, nous avons rédigé ce manuel avec le plus grand soin. Il fournit toutes les informations dont vous avez besoin pour préparer l'installation et installer votre équipement. Nous vous invitons à le lire attentivement et à suivre ses instructions.

- The product must be installed according to the specifications and requirements as defined by Schneider Electric.  
Schneider Electric décline toute responsabilité si ces exigences ne sont pas respectées.
- Les méthodes d'installation non approuvées sont effectuées aux risques et périls de l'entrepreneur et annulent la garantie (limitée).
- Le respect des informations contenues dans ce manuel ne dispense en aucun cas l'utilisateur de sa responsabilité de se conformer à tous les codes ou normes de sécurité applicables.
- Ce document décrit les scénarios d'installation et de montage les plus courants.  
Si vous rencontrez des situations dans lesquelles il n'est pas possible d'effectuer une installation en suivant les procédures fournies dans ce document, contactez Schneider Electric.
- Schneider Electric décline toute responsabilité pour les dommages pouvant résulter d'installations personnalisées non décrites dans ce document ou du non-respect des recommandations d'installation.

## Avant-propos

Ce guide décrit la planification et l'installation physique des bornes de recharge EVlink Pro DC 120, 150 ou 180. Les bornes de recharge EVlink Pro DC sont des bornes de recharge rapide CC faciles à installer pour les véhicules électriques.

Les bornes de recharge rapide sont des installations électriques à courant élevé.

Therefore, the installation must be planned carefully, and must be done by certified personnel only (according to local standards).

L'EVlink Pro DC 120/150 est physiquement identique à la borne de recharge DC 180.

The main difference is the output power it can deliver and therefore also the input power needed.

The differences of the DC120/150 and 180, and the consequences for the installation are described in the scope of application section.

Étant donné que l'installation physique de tous les types est identique, ils seront désormais désignés sous le nom EVlink Pro DC 180, qui englobe tous les types, unless specifically stated otherwise.

EVlink Pro DC 180 is available in different versions, depending on the outlet types. The different versions are described in the scope of application section.

**REMARQUE :** L'installation de la borne de recharge EVlink Pro DC 180 nécessite au moins deux personnes et prend environ 1 à 2 heures.

Cette estimation ne tient pas compte du temps nécessaire à la mise en service de la borne de recharge.

## Champ d'application

Type d'équipement applicable à ce manuel : EVlink Pro DC 120 kW – DC 150 kW - DC 180 kW Liste

des références prises en charge :

Référence commerciale	Puissance nominale	Connecteur de véhicule	Gestion des câbles	Longueur de câble (m)	Terminal de
EVDIS180TBB	180 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS180THB	180 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Non
EVDIS150TBB	150 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS150THB	150 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Non
EVDIS120TBB	120 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS120THB	120 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Non	3,6	Non
EVDIS180TBBC7	180 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVDIS150TBBC7	150 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVDIS120TBBC7	120 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVDIS180TBCC	180 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Oui
EVDIS180THBCC	180 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Oui
EVDIS150TBCC	150 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Oui
EVDIS150THBCC	150 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Oui
EVDIS120TBCC	120 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Oui
EVDIS120THBCC	120 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Oui
EVDIS180TBB-AN	180 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS180THB-AN	180 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Non
EVDIS150TBB-AN	150 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS150THB-AN	150 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Non
EVDIS120TBB-AN	120 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS120THB-AN	120 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Oui	3,6	Non
EVDIS180TBBC7-AN	180 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVDIS150TBBC7-AN	150 kW CC	1 x CCS2 + 1 x CHAdeMO	Non	7,5	Non
EVDIS120TBBC7-AN	120 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVDIS180TBCC-G	180 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS150TBCC-G	150 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS120TBCC-G	120 kW CC	2 x CCS2	Oui	3,6	Non
EVDIS180TBBC7-G	180 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVDIS150TBBC7-G	150 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non
EVDIS120TBBC7-G	120 kW CC	2 x CCS2	Non	7,5	Non

### ⚠ ATTENTION

#### RISQUE DE TRÉBUCHEMENT SUR UN CÂBLE LÂCHE

- Pour les versions non équipées d'un système de gestion des câbles, l'installation dans les lieux publics n'est pas recommandée. Il est nécessaire de prévoir une solution ou un espace pour placer le câble afin d'éviter que les voitures ne roulent dessus.

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.**

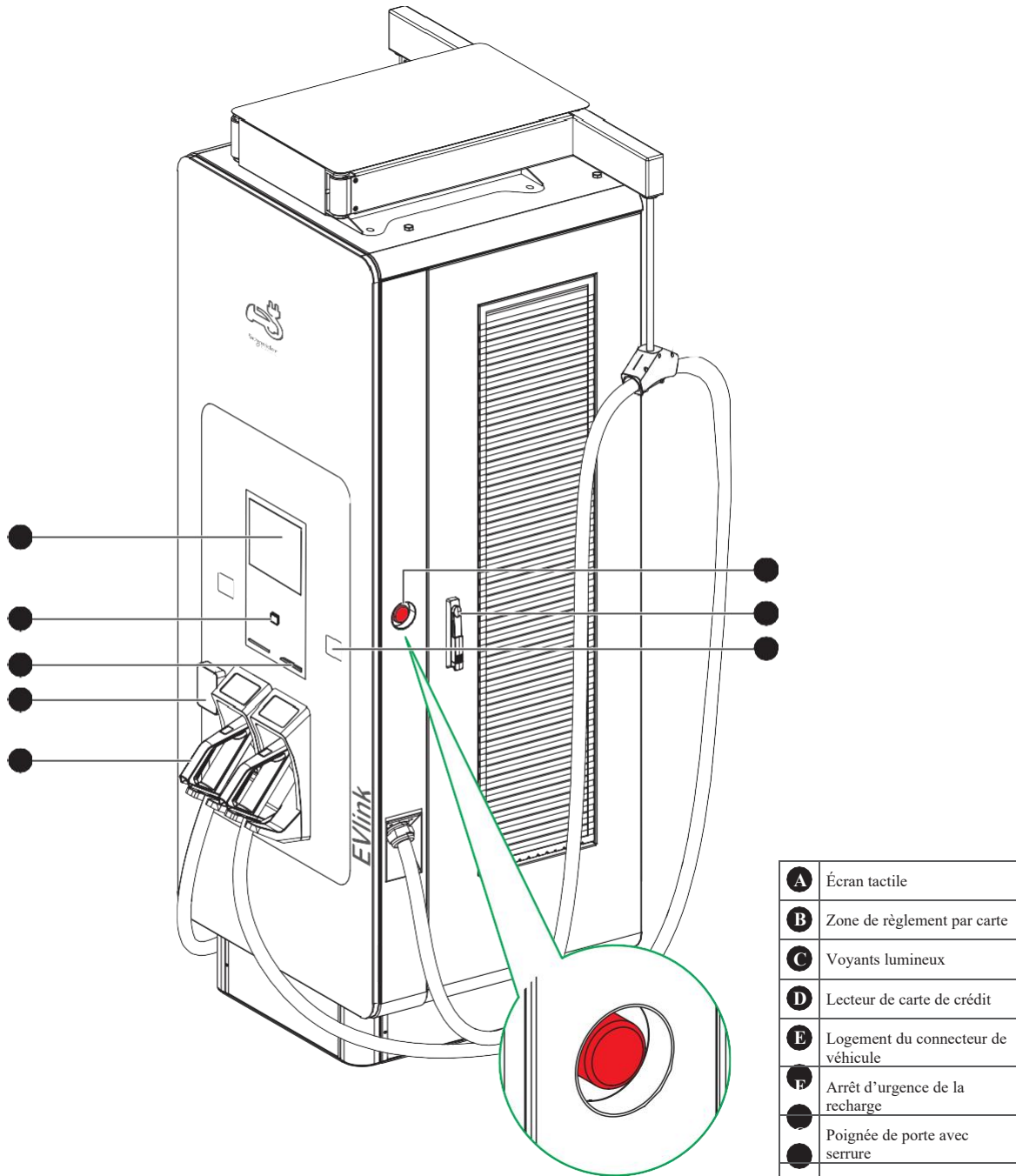
## Documentation disponible

Documents EVlink Pro DC disponibles pour chaque phase du projet :

Document	Référence	Contenu	Public cible
Fiche technique EVlink Pro DC 180	998-22029850	Full Charging Station specifications	Concepteur du site, installateur et opérateur de la borne
Guide d'installation EVlink Pro DC 180	GEX4300800	Directives relatives aux installations civiles, mécaniques et électriques	Ingénieur de chantier ou installateur/entrepreneur
Manuel du propriétaire EVlink Pro DC 180	GEX4301000	Directives d'exploitation et de maintenance	Exploitant du site et utilisateur final

# 1

## Présentation du système



# 2

## Environnement d'installation

Paramètre environnemental	Conditions admissibles
Environnement CEM	Environnement industriel – Classe A
Température ambiante	-30 °C à 50 °C, déclassement au-dessus de 50 °C
Humidité	10 à 95 %
Altitude	Jusqu'à 2 000 m
Air ambiant	Environnements non explosifs Niveau de protection contre la corrosion du boîtier C4M Exemple d'environnement ■ Extérieur : Atmosphères urbaines et industrielles, pollution modérée au dioxyde de soufre ; zone côtière à <b>faible salinité</b> ■ Intérieur : Locaux de production avec un taux d'humidité élevé et une certaine pollution atmosphérique
Emplacement	Évitez l'accumulation de sable, de poussière, de neige, etc.

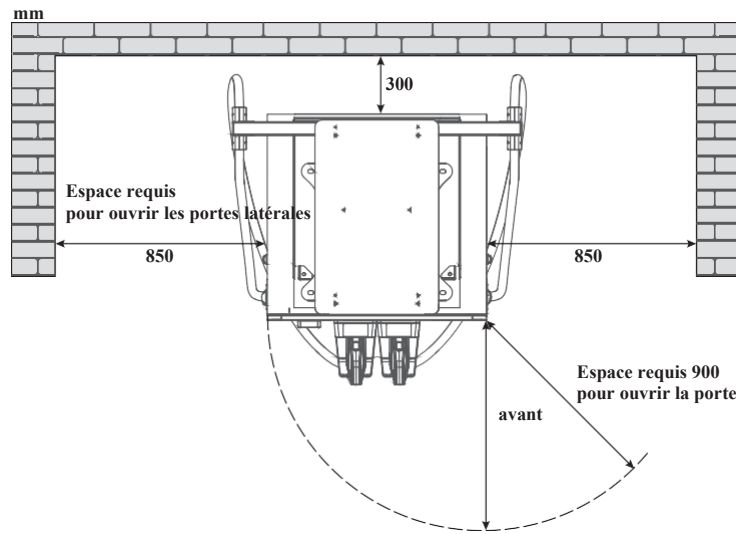
# 3 Préparation du site

## 3.1 Distance de maintenance

### REMARQUE

#### RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

Suivez toujours les instructions décrites ci-dessous lorsque les bornes de recharge doivent être installées près de murs ou d'autres obstacles, une certaine distance de maintenance doit être prévue. Le non-respect de ces instructions peut endommager l'équipement.



**REMARQUE :** Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace autour de la plate-forme d'installation pour utiliser un chariot élévateur et d'autres équipements de levage, déballer les caisses, retirer les matériaux d'emballage et permettre à deux personnes de se déplacer librement dans toute la zone. Pour les versions équipées d'un système de gestion des câbles, il est recommandé de prévoir un espace libre de 500 mm au-dessus de la borne de recharge afin de faciliter la maintenance.

## 3.2 Base en béton souterraine

### ⚠ AVERTISSEMENT

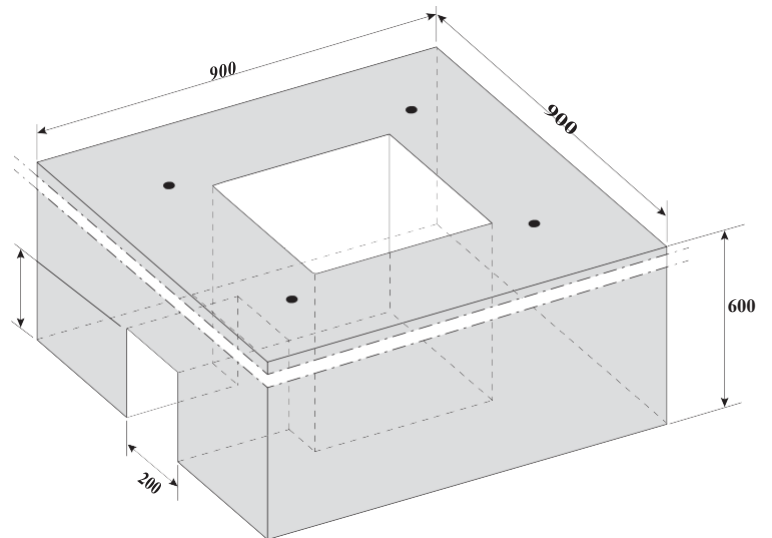
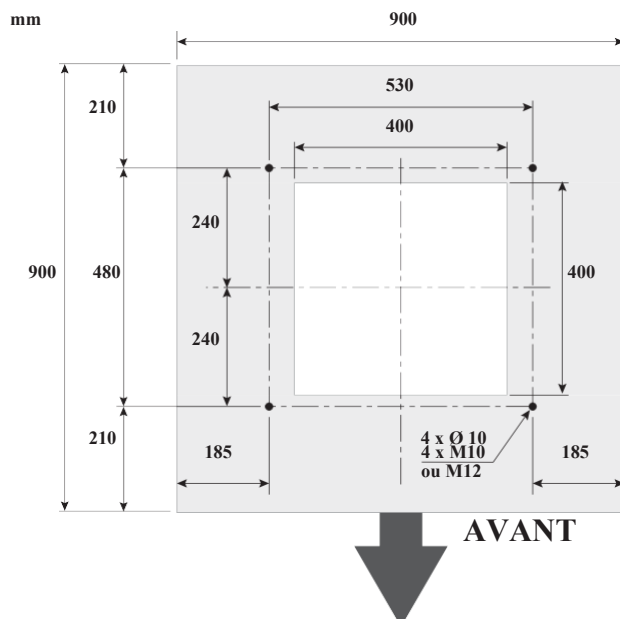
#### RISQUE DE CHUTE D'ÉQUIPEMENT LOURD

- The Evlink Pro DC shall be mounted on concrete flooring. If the Charging Station will be installed outdoors in sandy or soil ground or on a frost line, a concrete base is obligatory.
  - Suivez toujours les instructions et les informations fournies dans ce guide, ou utilisez une solution de montage approuvée par Schneider Electric pour installer l'EVlink Pro DC 180.
  - Les méthodes d'installation non approuvées sont effectuées aux risques et périls de l'entrepreneur et annulent la garantie limitée.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

Avant de commencer les travaux, vérifiez que le site répond aux exigences civiles et mécaniques décrites ci-dessous, comme illustré dans l'image suivante.

#### 1. Directives relatives aux bases en béton souterraines

- The concrete pad must have a site drawing approved by a structural engineer for this specific site considering the soil behavior and/or any frost line and conforms to the mentioned specifications.
- Ensure a flat surface level with slight outward slope to drain any water, ensuring no obstacles prevent water draining from the base.
- The top of the concrete base must not be lower than the 0 finish floor level. However it may be higher according to the different site situations and local regulations.
- Veuillez tenir compte de la hauteur de l'écran et du connecteur du véhicule lors de la conception de l'élévation de la base en béton.

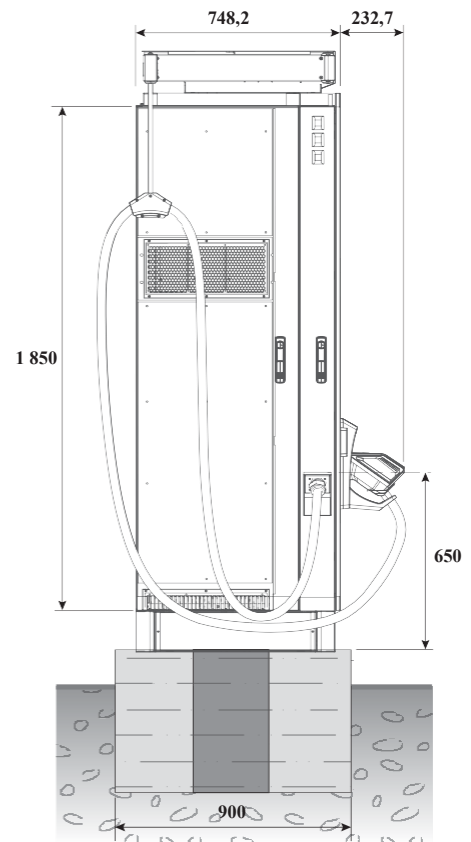
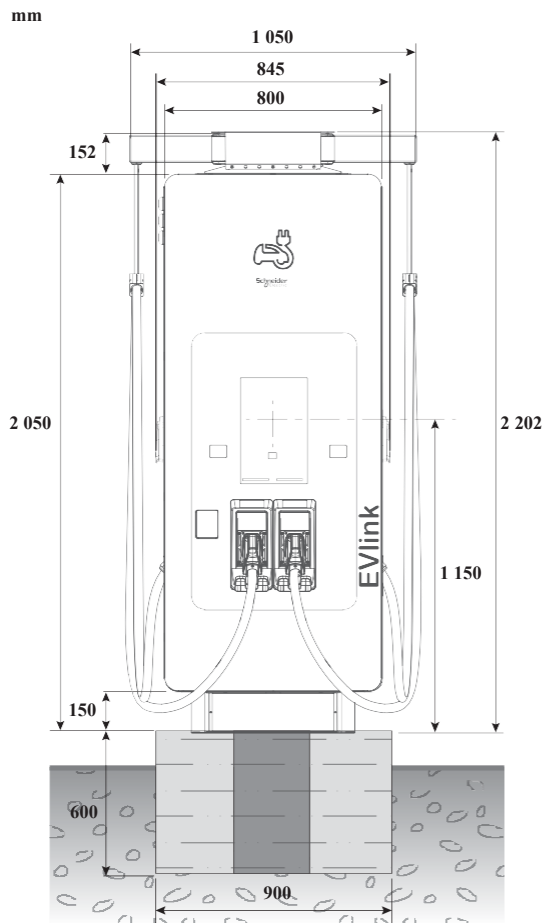


- After the concrete has dried, 4 M10 screws with length L = 250 mm are fixed into the concrete pad according to the provided template (Annexe 2) avec 30 à 40 mm de filetage apparent.

# 3 Préparation du site

## 3.2 Base en béton souterraine

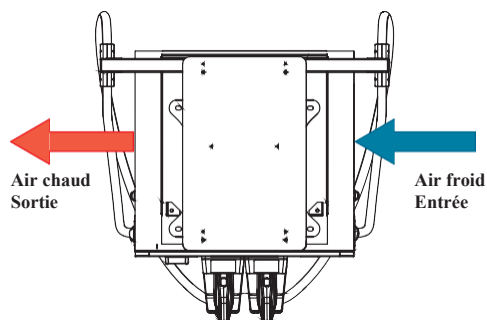
### 2. Installation et construction



# 3 Préparation du

## 3.3 Besoins en ventilation

Ventilation de la borne de recharge



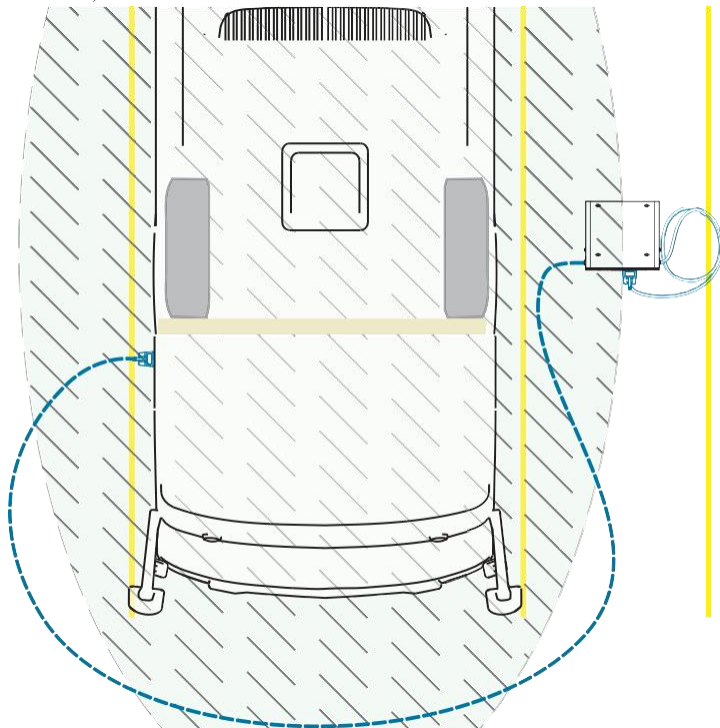
**REMARQUE :** Si nécessaire, prenez des précautions pour empêcher la neige ou des objets de bloquer les entrées, les sorties ou le fonctionnement du système de gestion des câbles.

## 3.4 Disposition des places de stationnement

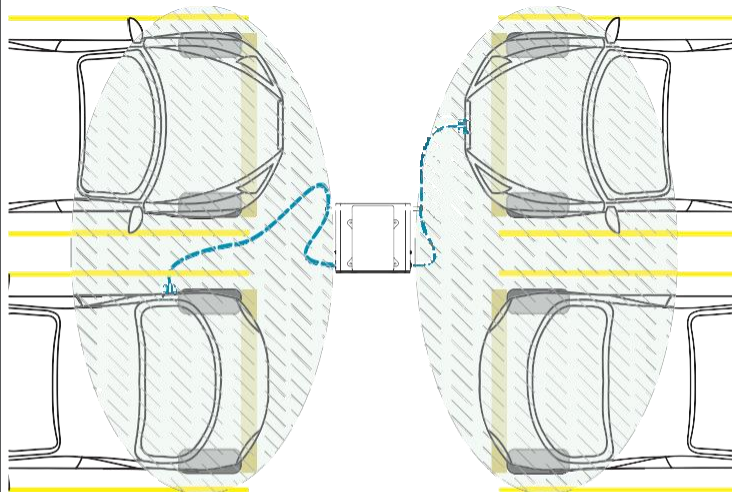
Il est possible de positionner l'EVlink Pro DC 180 de manière à desservir plusieurs places de stationnement. Mais seuls deux véhicules peuvent être rechargés à la fois. Some possible arrangements of parking places in relation to the EVlink Pro DC 180 are shown in the figures that follow.

**REMARQUE :** La longueur utile du câble du connecteur avec le système de gestion des câbles en option est de 3,6 m. Pour toutes les autres références, la longueur totale du câble est utilisable, offrant une portée étendue de 7,5 m.

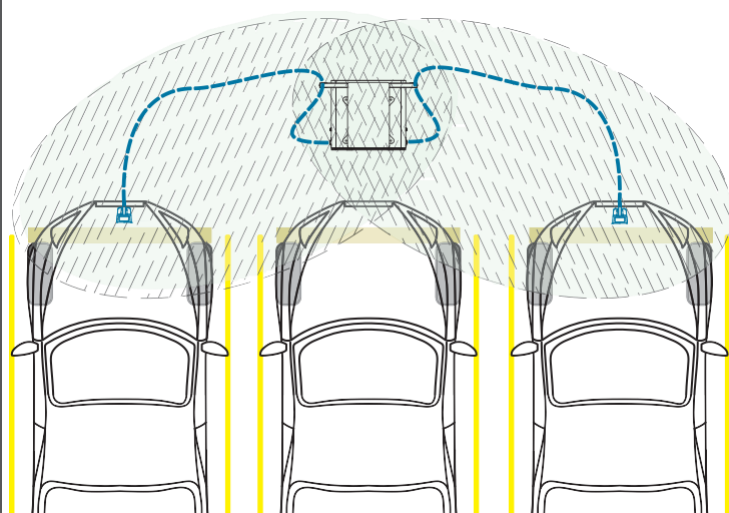
■ Pour les véhicules de grande taille équipés d'une version à câble long (sans système de gestion des câbles)



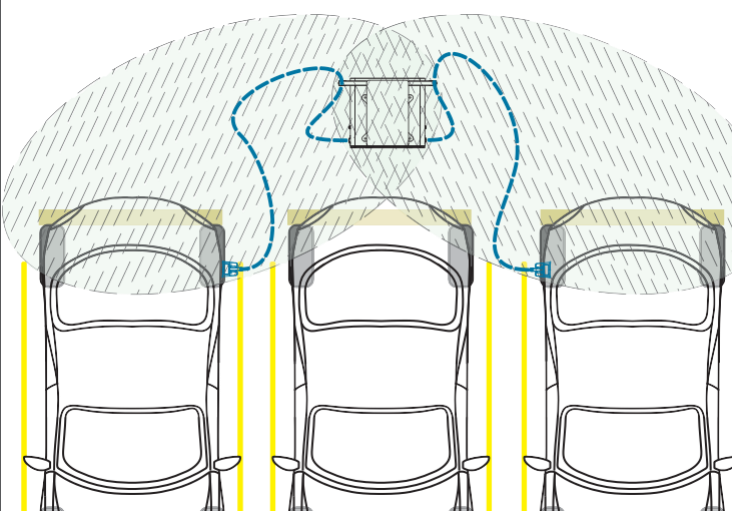
■ Plusieurs voitures adjacentes des deux côtés



■ Stationnement en marche avant



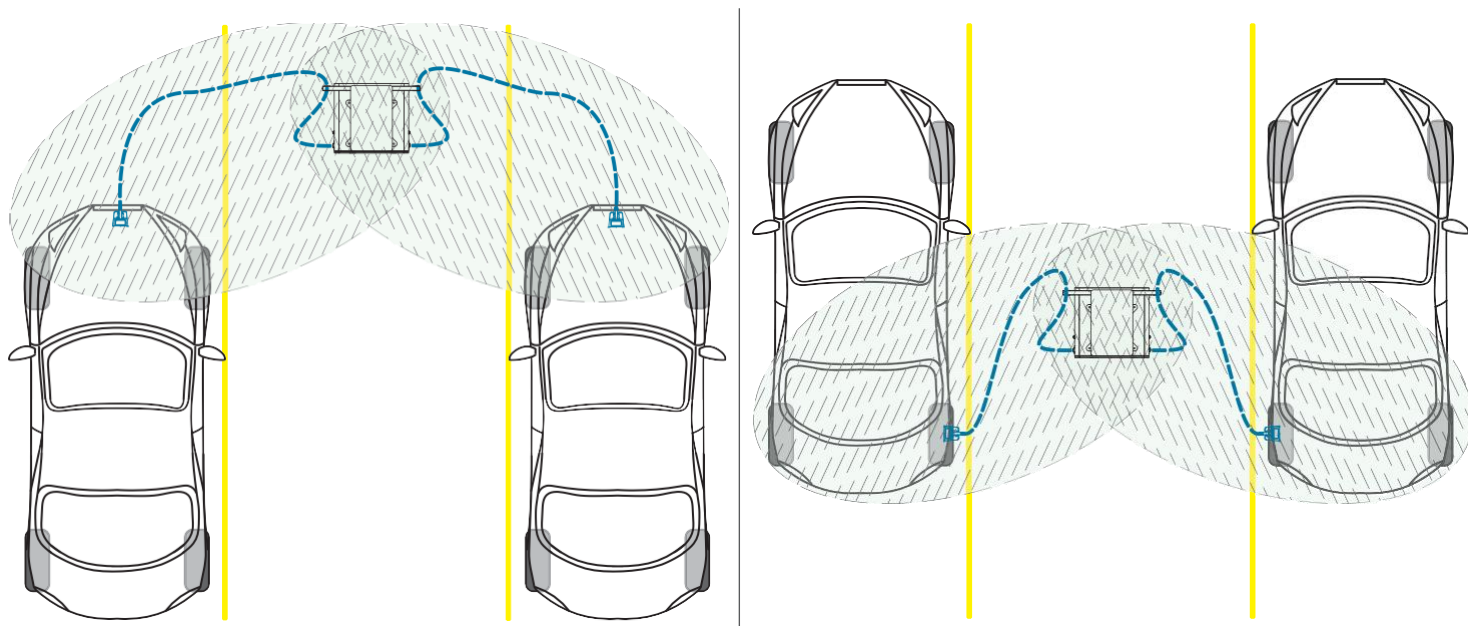
■ Stationnement en marche arrière



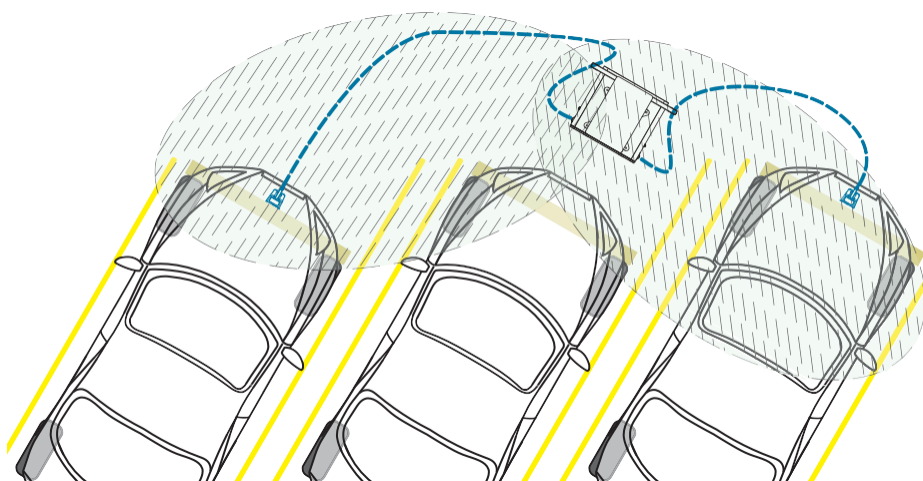
# 3 Préparation du

## 3.4 Disposition des places de stationnement

### ■ Drive through



### ■ Stationnement en épi



## 3.5 Signalisation et emplacement

Utilisez des panneaux de signalisation routière et/ou des marquages spéciaux pour diriger les conducteurs vers les emplacements des bornes de recharge et pour distinguer les places de stationnement réservées aux véhicules électriques de celles réservées aux véhicules à moteur à combustion interne (ICE).

Afin d'offrir un environnement sûr et confortable aux utilisateurs et de prévenir le vandalisme et/ou le

- vol : Installez la borne de recharge dans un endroit où elle peut être clairement vue et/ou surveillée.
- Utilisez un contrôle de sécurité 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.
- Installez un éclairage suffisant autour de la Station de Recharge.
- Pour une expérience utilisateur confortable, il est recommandé d'installer un abri ou une autre protection contre la lumière directe du soleil lors de l'utilisation de la borne de recharge.

## 3.6 Bornes d'arrêt

Il est conseillé de placer des bornes d'arrêt autour de la borne de recharge afin de la protéger contre les collisions avec des voitures.

### REMARQUE : Bornes limitant l'accès

Lors de l'installation de bornes d'arrêt autour de la borne de recharge, assurez-vous que toutes les portes peuvent toujours être ouvertes afin de pouvoir entretenir la borne de recharge. Si des bornes d'arrêt sont installées et bloquent les portes, assurez-vous qu'elles sont amovibles.

Si des bornes d'arrêt amovibles sont utilisées, assurez-vous que l'outil/la clé nécessaire pour les retirer est disponible au cas où la borne de recharge aurait besoin d'être réparée.

## 3.7 Capteur d'inclinaison / de collision

EVlink Pro DC 180 est équipé d'un capteur d'inclinaison qui interrompt la puissance de sortie/la session de recharge si le capteur détecte une inclinaison du boîtier dans n'importe quelle direction, par exemple si un véhicule entre en collision avec la borne de recharge.

En cas de déclenchement, le voyant lumineux devient ROUGE et toute session de recharge en cours s'arrête. Le message d'erreur correspondant s'affichera à l'écran et un code d'erreur sera transmis au backend OCPP s'il est connecté.

# 4 Exigences électriques

## REMARQUE

### RISQUE D'INCENDIE ET/OU DE DOMMAGES MATÉRIELS

- Assurez-vous que la protection appropriée du circuit et le compteur sont en place sur le site d'installation.
- Assurez-vous qu'un conducteur de mise à la terre conforme aux codes locaux est correctement mis à la terre au niveau de l'équipement de distribution électrique. Veillez à ce qu'un disjoncteur dédié et correctement calibré soit installé pour chaque borne de recharge.

Failure to follow these instructions can result in fire and/or equipment damage

### Paramètres électriques

Tension nominale d'alimentation	380 V – 415 Vca +/- 10 % 50 / 60 Hz
Système de mise à la terre	TT/TN-S / TN-C-S
Facteur de puissance	0,99 à la puissance de sortie nominale
Efficiency	94,5 % à la puissance de sortie nominale
THDi	≤ 5 % at nominal output power

### Protection en amont

Disjoncteur*	3PH + N + PE		
Il est recommandé d'utiliser un disjoncteur avec une protection contre les courants résiduels de 30 mA ou conforme à la réglementation locale.			
Puissance de sortie nominale	120 kW	150 kW	180 kW
Courant d'entrée nominal	193 A	242 A	291 A
Courant d'entrée maximal	214 A	268 A	323 A

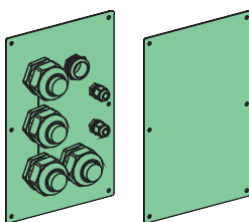
### Câbles amont

Type de câble recommandé	Torons de fil fin ou extra-fin U1000 R2V
--------------------------	--

### Entrée de câble\*\*

Section maximale du conducteur/phase :	240 mm <sup>2</sup>
Diamètre extérieur maximal du câble/phase :	31 mm

\*\*For additional flexibility in installations with different cable cross sections and/or number or cables per phase, the EVlink Pro DC 180 is delivered with 2 different cable entry plates.



The necessary cable size calculations need to be verified according to site conditions, cable route, length, voltage drop.

# 5 Communication

## 1. Signal cellulaire et sans fil

Utilisez un appareil de détection du signal pour vous assurer que le signal est conforme à la puissance recommandée selon les directives ci-dessous :

Qualité du signal	Signal cellulaire	CSQ
	Excellent	> 15
Moyen	de 2 à 14	
Faible	< 2	

(Notez que ces chiffres sont négatifs, donc -70 dBm est plus fort que -85 dBm, et -90 dBm est plus faible).

Qualité du signal	Signal LAN sans fil (WIFI)	CSQ
	Excellent	> -70
Moyen	-70 à -90	
Faible	< -90	

## 2. Câble Ethernet

Utilisez des câbles RJ45 cat 6, blindés, à paires torsadées.

# 6 Matériel et outils nécessaires

## 1. Specific equipment

Avant de vous rendre sur le site, veuillez préparer les outils/équipements suivants :

- Chariot élévateur/Grue
- Échelle de sécurité
- Équipement de protection individuelle (EPI)
- Coupe-câble
- Pince à dénuder
- Pince à fil métallique
- Perceuse électrique
- Niveau à bulle
- Outils
- Multimètre
- Équipement de sécurité LOTO (Lock Out Tag Out, verrouillage et étiquetage)

**REMARQUE :** Les outils ci-dessus doivent être sélectionnés en fonction de la situation réelle sur place.

### DANGER

#### RISQUE DE CHUTE D'ÉQUIPEMENT Lourd

Ne vous tenez pas et ne vous déplacez pas sous la caisse lorsqu'elle est soulevée ou inclinée.

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.**

### AVERTISSEMENT

#### RISQUE DE CHUTE D'ÉQUIPEMENT

- Lorsqu'elle est manipulée par le bas, la borne de recharge doit être soulevée avec précaution et maintenue en place pendant le transport en la fixant correctement à l'aide de sangles sur le chariot élévateur ou l'équipement de manutention. Transportez et rangez toujours la borne de recharge dans son emballage d'origine.
- Assurez-vous que la capacité de charge de tous les équipements de levage (chariot élévateur, grue, sangles de levage, etc.) est adaptée au poids de la borne de recharge, comme indiqué ci-dessous.

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

### DANGER

#### RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

- N'installez pas la borne de recharge par mauvais temps.
- **Ensemble de protection individuel obligatoire** : portez toujours des vêtements de protection appropriés et des chaussures de sécurité lors de l'installation, des boîtiers et composants afin d'éviter que de l'eau ne pénètre à l'intérieur du boîtier.

N'utilisez pas d'outils électriques pendant l'installation ou l'entretien. Un couple excessif peut endommager l'équipement.

**Le non-respect de ces instructions entraînera la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.**

## 7.2 Contenu

Inside the EVlink Pro DC shipping box you should find the below mentioned items and documents.

Si des éléments ou des documents manquent, veuillez contacter Schneider Electric pour obtenir les éléments de remplacement nécessaires :

Élément	Quantité
Gabarit de montage pour borne de recharge	1
Borne de recharge EVlink Pro DC (120, 150 ou 180)	1
Modules d'alimentation	4, 5 ou 6
Clés	3
Anneaux de levage	4
Badge RFID générique (pour les tests)	2
Autocollant d'instructions pour l'utilisateur	1
Plaque de câble à entrée par le bas	2

### Documents

Guide d'installation

Chaque borne de recharge EVlink Pro DC (120, 150 ou 180) est livrée dans une caisse. Assurez-vous de disposer de la caisse appropriée sur le site d'installation.

Contenu	Dimensions à l'expédition (mm)	Poids à l'expédition (kg)
EVD1S180TBB	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	646
EVD1S180THB	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	646
EVD1S150TBB	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	631
EVD1S150THB	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	631
EVD1S120TBB	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	616
EVD1S120THB	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	616
EVD1S180TBBC7	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	627
EVD1S150TBBC7	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	612
EVD1S120TBBC7	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	597
EVD1S180TBCC	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	646
EVD1S180THBCC	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	646
EVD1S150TBCC	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	631
EVD1S150THBCC	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	631
EVD1S120TBCC	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	616
EVD1S120THBCC	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	616
EVD1S180TBB-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	646
EVD1S180THB-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	646
EVD1S150TBB-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	631
EVD1S150THB-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	631
EVD1S120TBB-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	616
EVD1S120THB-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	616
EVD1S180TBBC7-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	627
EVD1S150TBBC7-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	612
EVD1S120TBBC7-AN	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	597
EVD1S180TBCC-G	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	646
EVD1S150TBCC-G	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	631
EVD1S120TBCC-G	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	616
EVD1S180TBBC7-G	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	627
EVD1S150TBBC7-G	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	612
EVD1S120TBBC7-G	H 2 440 x L 1 250 x P 1 100	597

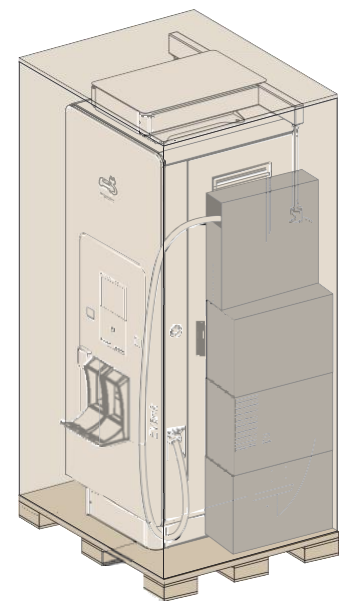


Image montrant la version équipée du système de gestion des câbles.

# 8 Déballage et inspection

## ⚠ ATTENTION

### RISQUE LIÉ AUX BORDS TRANCHANTS

Il est recommandé de porter des gants de protection lors du déballage de la borne de recharge, car celle-ci peut présenter des bords tranchants.  
**Le non-respect de ces instructions peut conduire à des blessures.**

## ⚠ ATTENTION

### RISQUE LIÉ À LA PRÉSENCE DE COMPOSANTS POTENTIELLEMENT DÉTACHÉS À L'INTÉRIEUR DE LA BOÎTE

- À la réception, inspectez toujours les capteurs d'inclinaison et de choc sur la caisse afin de détecter tout dommage ou mauvaise manipulation éventuels. Si les capteurs se déclenchent, n'essayez pas de déballer le colis, informez le transporteur et refusez la livraison.

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures ou des dommages matériels.**



## REMARQUE

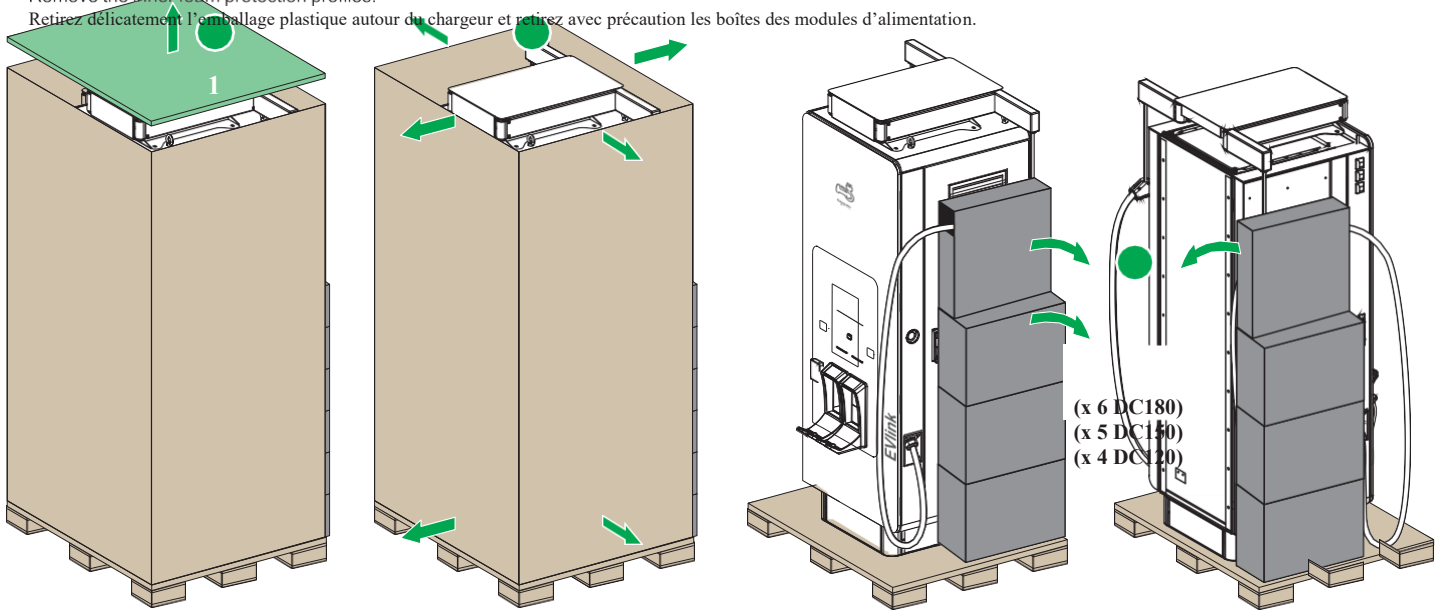
### RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- 2 opérateurs et des échelles de sécurité sont nécessaires pour déballer en toute sécurité la borne de recharge
  - **NE PAS DÉBALLER LA BORNE DE RECHARGE AVANT DE L'INSTALLER.** Elle doit être installée à l'emplacement prévu à cet effet.
- prudent lorsque vous ouvrez le côté du carton.

**Le non-respect de ces instructions risque d'endommager l'équipement**

#### Étapes de déballage :

- Placez la caisse de la borne de recharge à proximité de l'endroit où elle sera installée. Retirez le couvercle supérieur de la caisse en bois.
  - Procédez au retrait des panneaux latéraux de la caisse.  
Remove the inner foam protection profiles.
- Retirez délicatement l'emballage plastique autour du chargeur et retirez avec précaution les boîtes des modules d'alimentation.



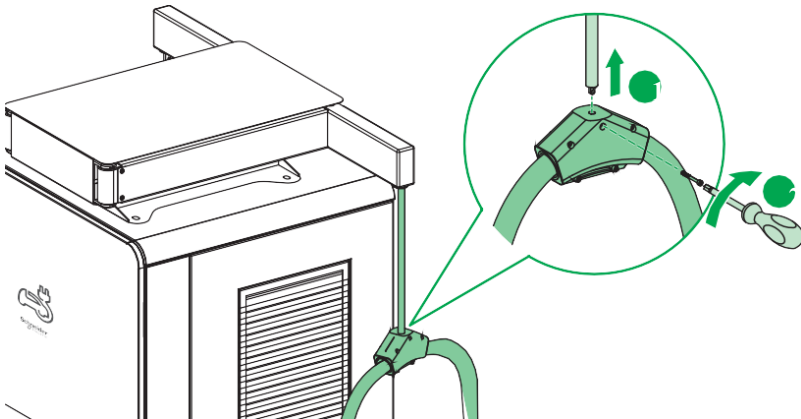
## 8.1 Inspection

Après avoir déballé l'EVlink Pro DC, l'installateur doit vérifier tous les éléments ci-dessous :

- Aspect extérieur : vérifiez si l'extérieur de la borne de recharge est endommagé, il y a des dommages tels que des écaillures de peinture, des rayures et des déformations, et si la structure de la borne de recharge a été endommagée pendant le transport.
- Étiquettes : vérifiez que la plaque signalétique de la borne de recharge est correcte, lisible et complète, et que les panneaux d'avertissement de sécurité sont bien en place.
- Contenu : vérifiez que les documents et accessoires sont complets conformément à la liste du contenu ci-dessus.
- Après inspection, assurez-vous que la borne de recharge est couverte/protégée des intempéries.

## 8.2 Installer le système de gestion des câbles (le cas échéant)

Déballer le câble CC de sa BOÎTE d'emballage et fixez-le au système de gestion des câbles avant de soulever le chargeur.



# 9 Manipulation et montage

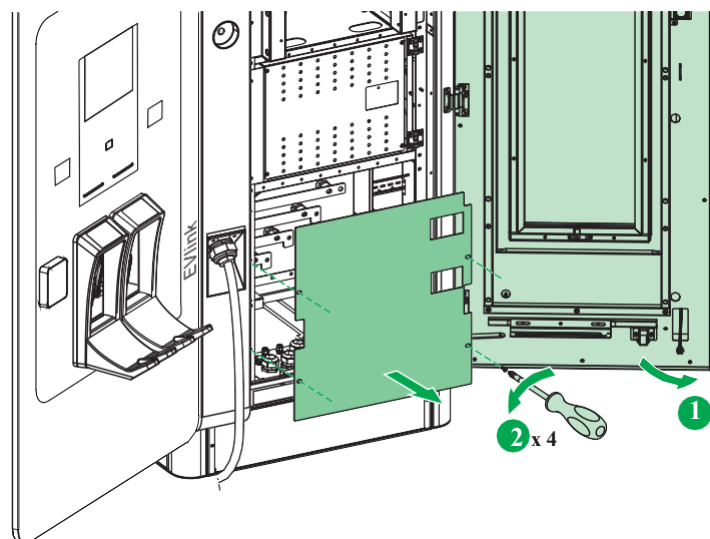
## 9.1 Manipulation et fixation en place

### ▲ AVERTISSEMENT

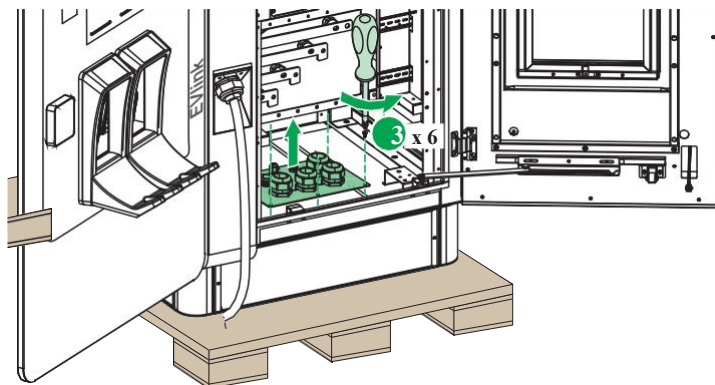
#### RISQUE DE CHUTE D'ÉQUIPEMENT LOURD

- L'EVlink Pro DC 180 pèse au moins 500 kg sans les modules d'alimentation installés. Veillez à utiliser des câbles et des machines de levage appropriés. Il convient de faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation, du levage ou du hissage de la borne de recharge.
  - Équipement de protection individuelle requis : casque de sécurité, chaussures de sécurité, gants.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

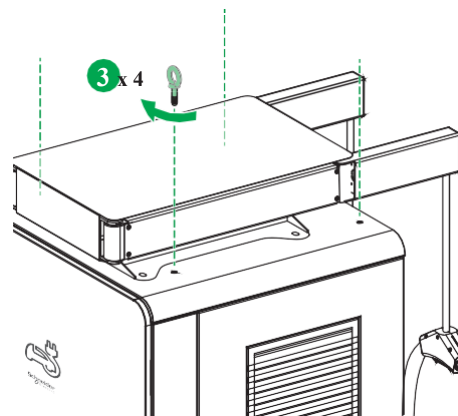
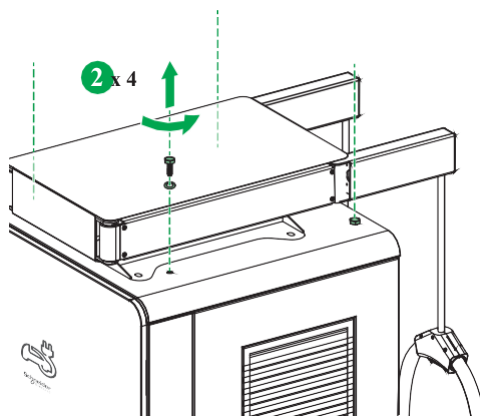
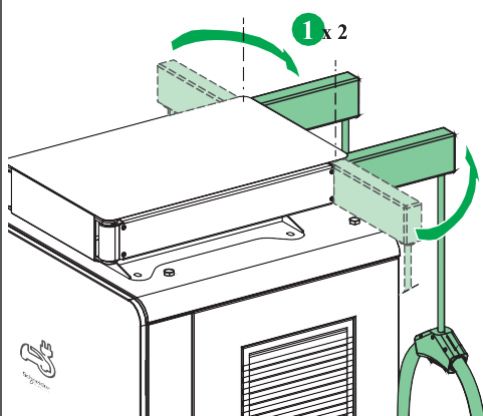
#### 1. Avant le levage :



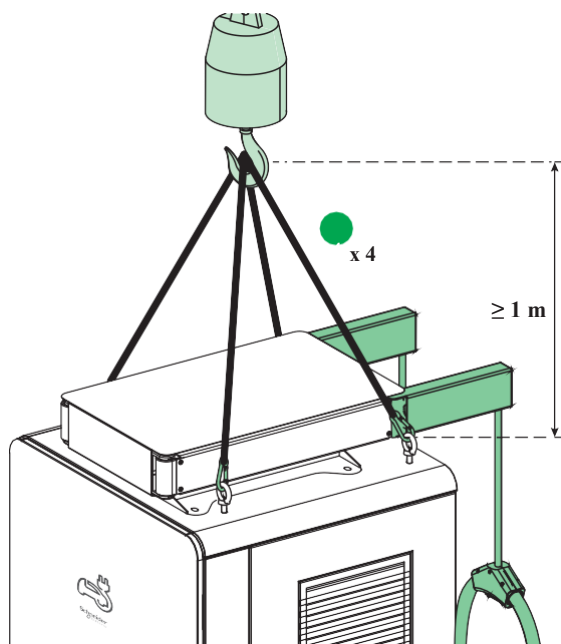
- Avant de soulever la borne de recharge, ouvrez la porte de droite et retirez la plaque de protection pour exposer les barres de cuivre.
- Remplacez par la plaque passe-câbles fournie pour les sections transversales plus grandes, si nécessaire.



#### 2. Levage :



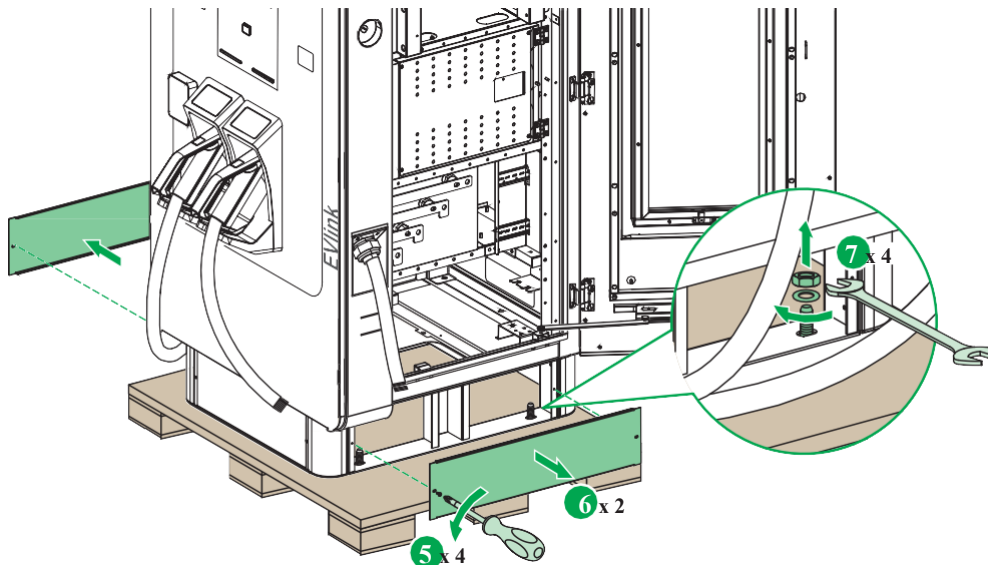
- Chacun des 4 anneaux de levage supérieurs doit être équipé d'un câble à chaque point de levage. Maintenez l'angle de levage du câble entre 45° et 60°.
- Le centre de force du crochet doit être situé au centre de force symétrique. Assurez-vous que la longueur du câble est adéquate.



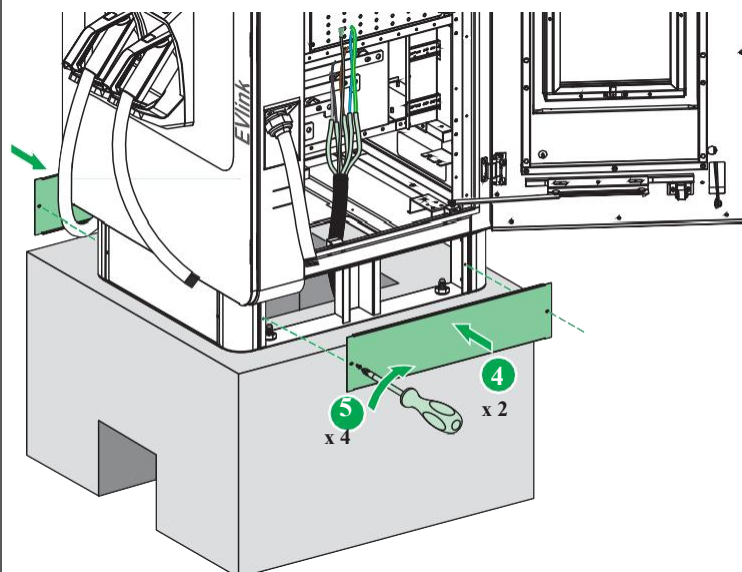
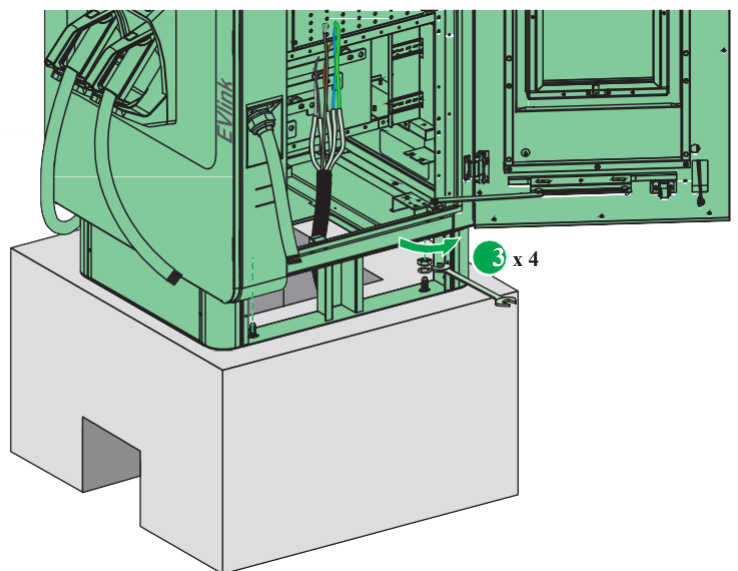
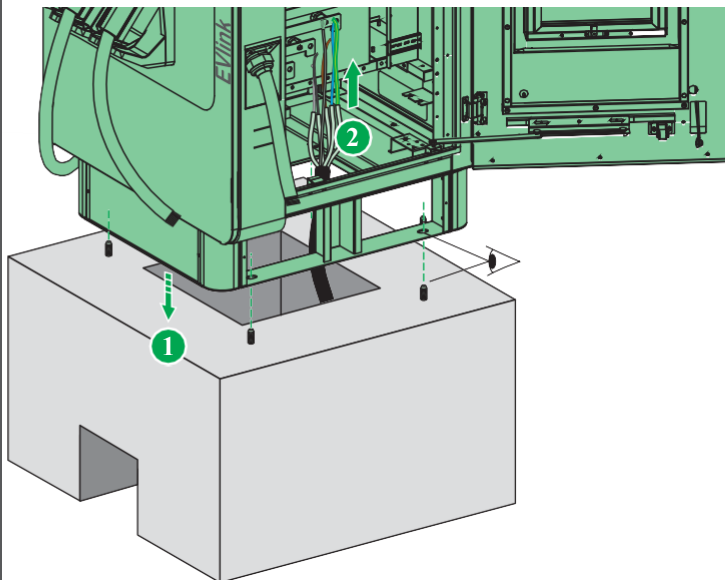
# 9 Manipulation et montage

## 9.1 Manipulation et fixation en place

### 2. Levage



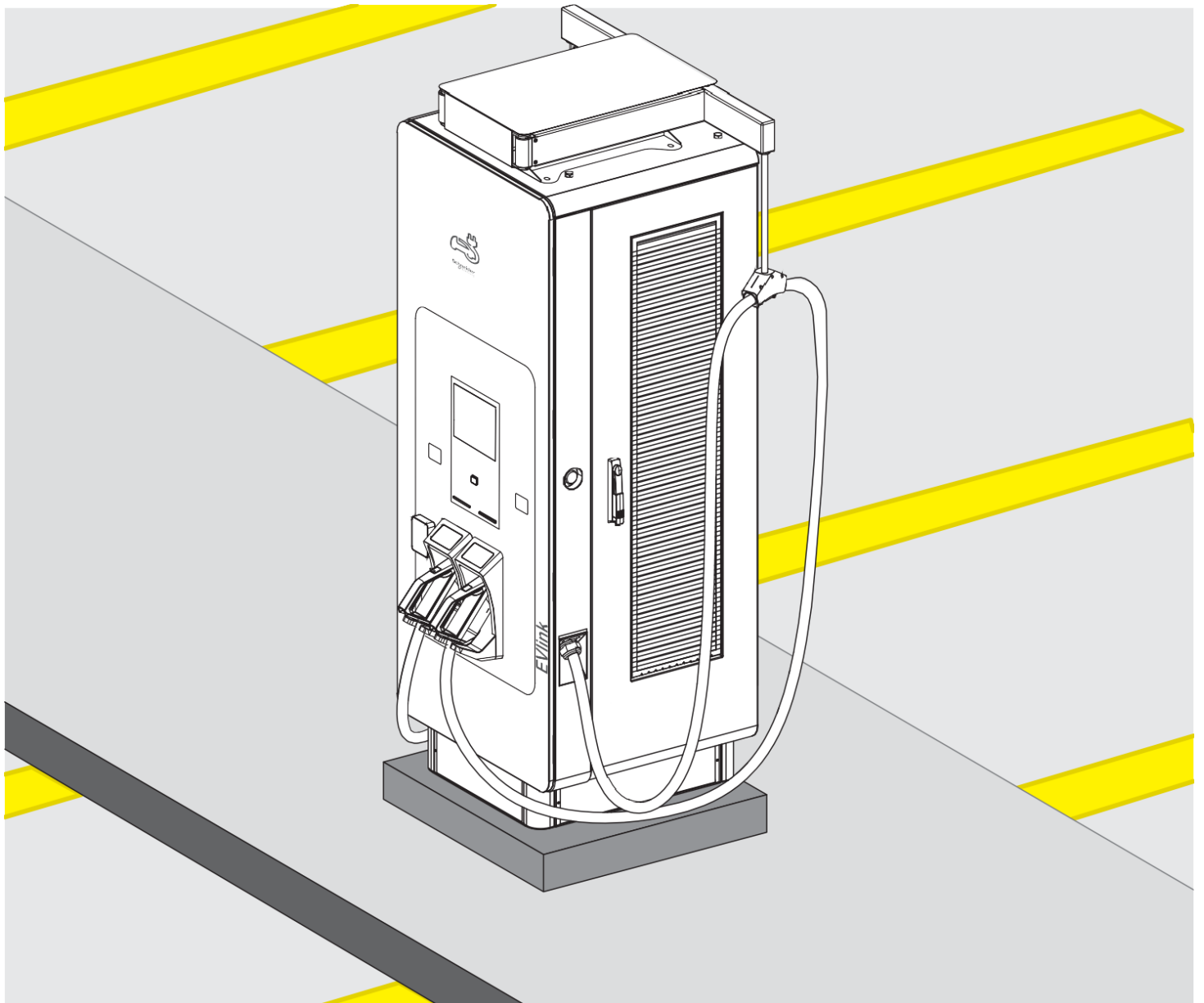
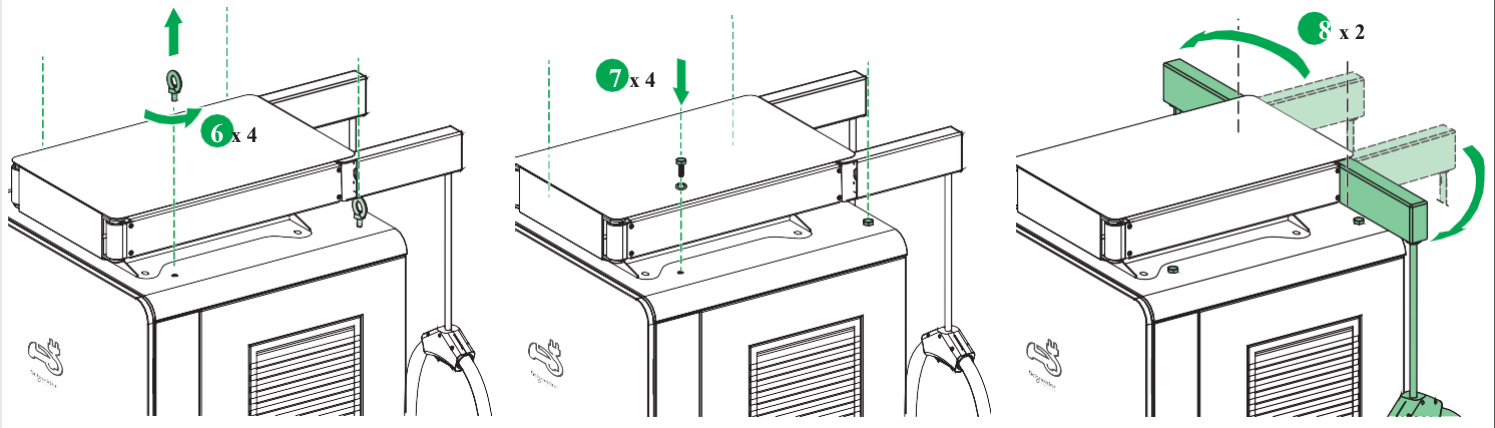
### 3. Fixation



# 9 Manipulation et montage

## 9.1 Manipulation et fixation en place

### 3. Fixation



# 10 Connexion

## 10.1 Connexion de la borne de recharge

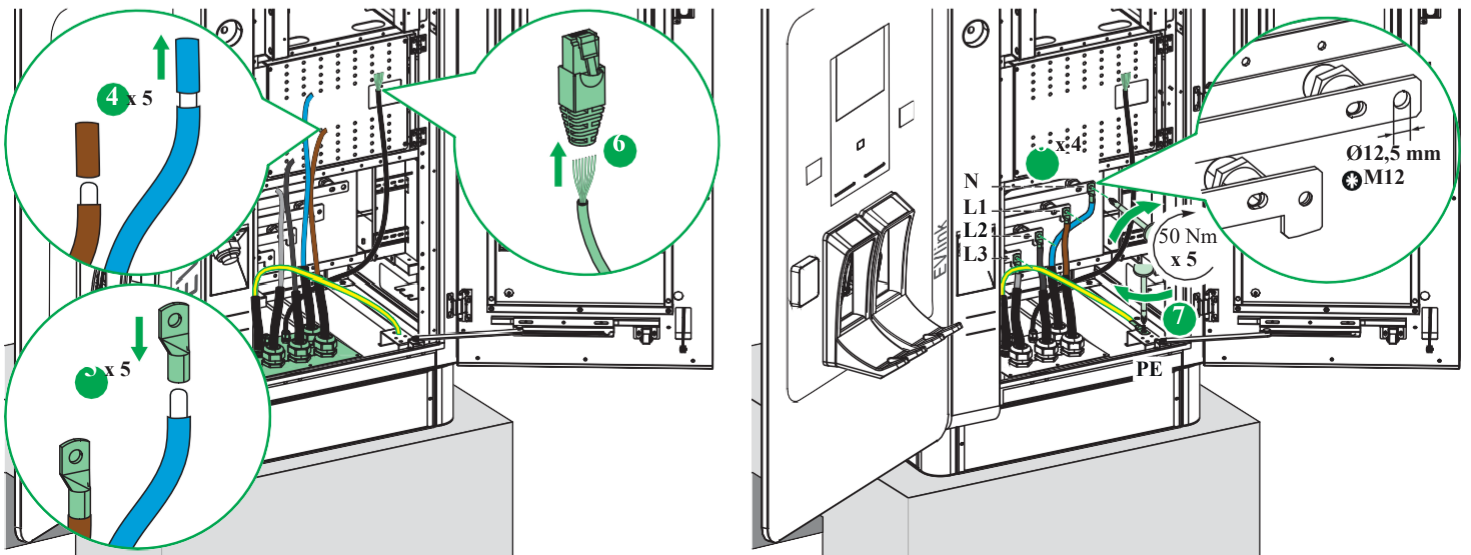
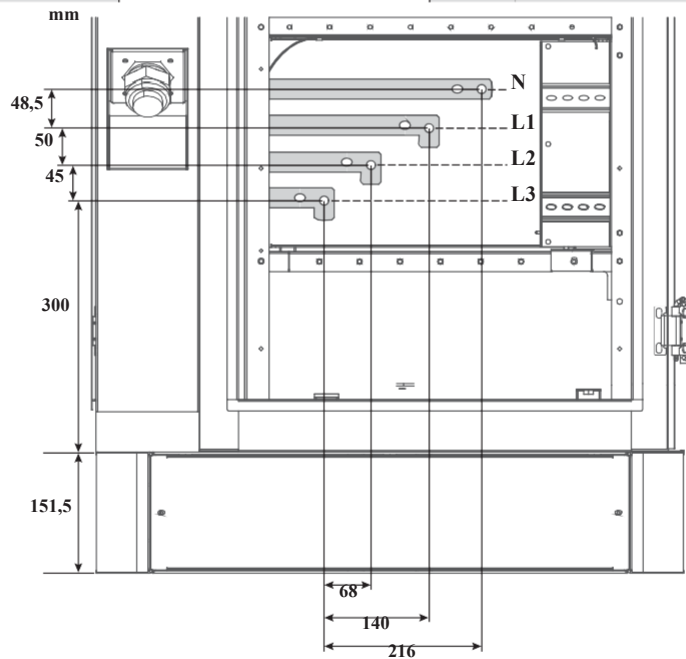
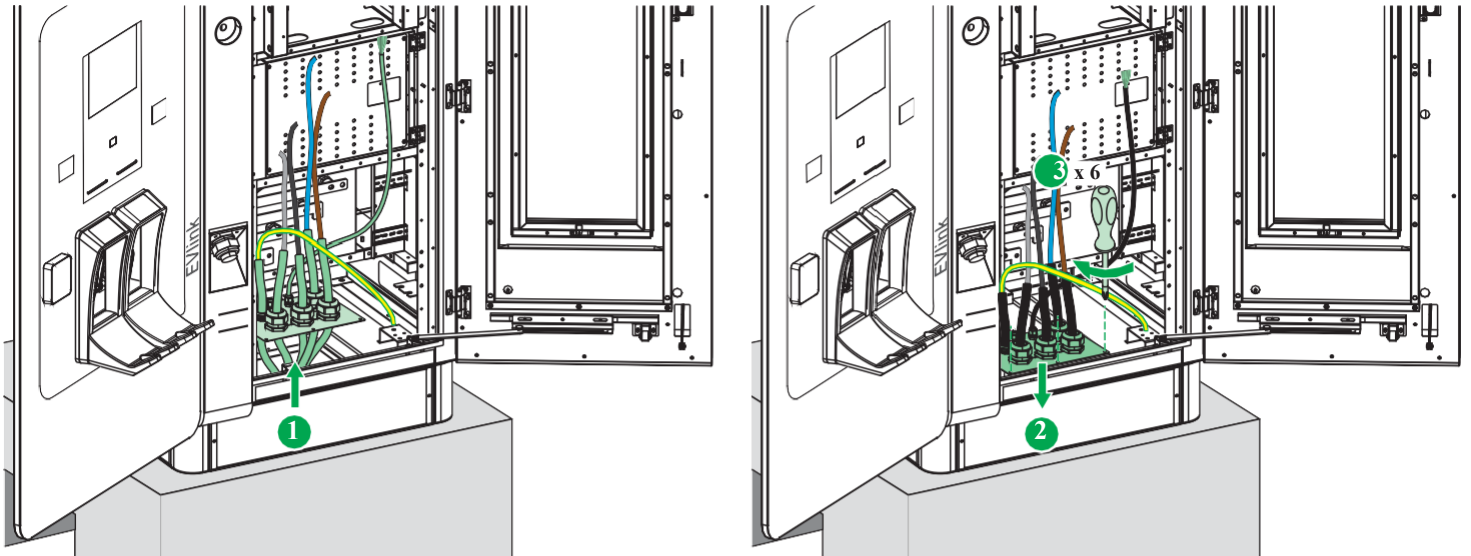
**⚠ ⚠ DANGER**

### RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

■ Il est recommandé de choisir un fil PE plus long que les fils de phase afin de garantir que le fil PE reste connecté le plus longtemps possible si la borne de recharge est déplacée à la suite d'un accident ou d'une collision.

■ Always connect the protective earth first, before connecting the N and phase wiring.

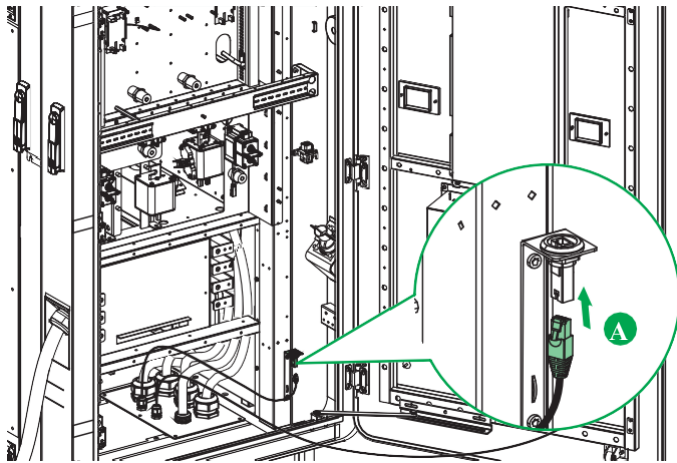
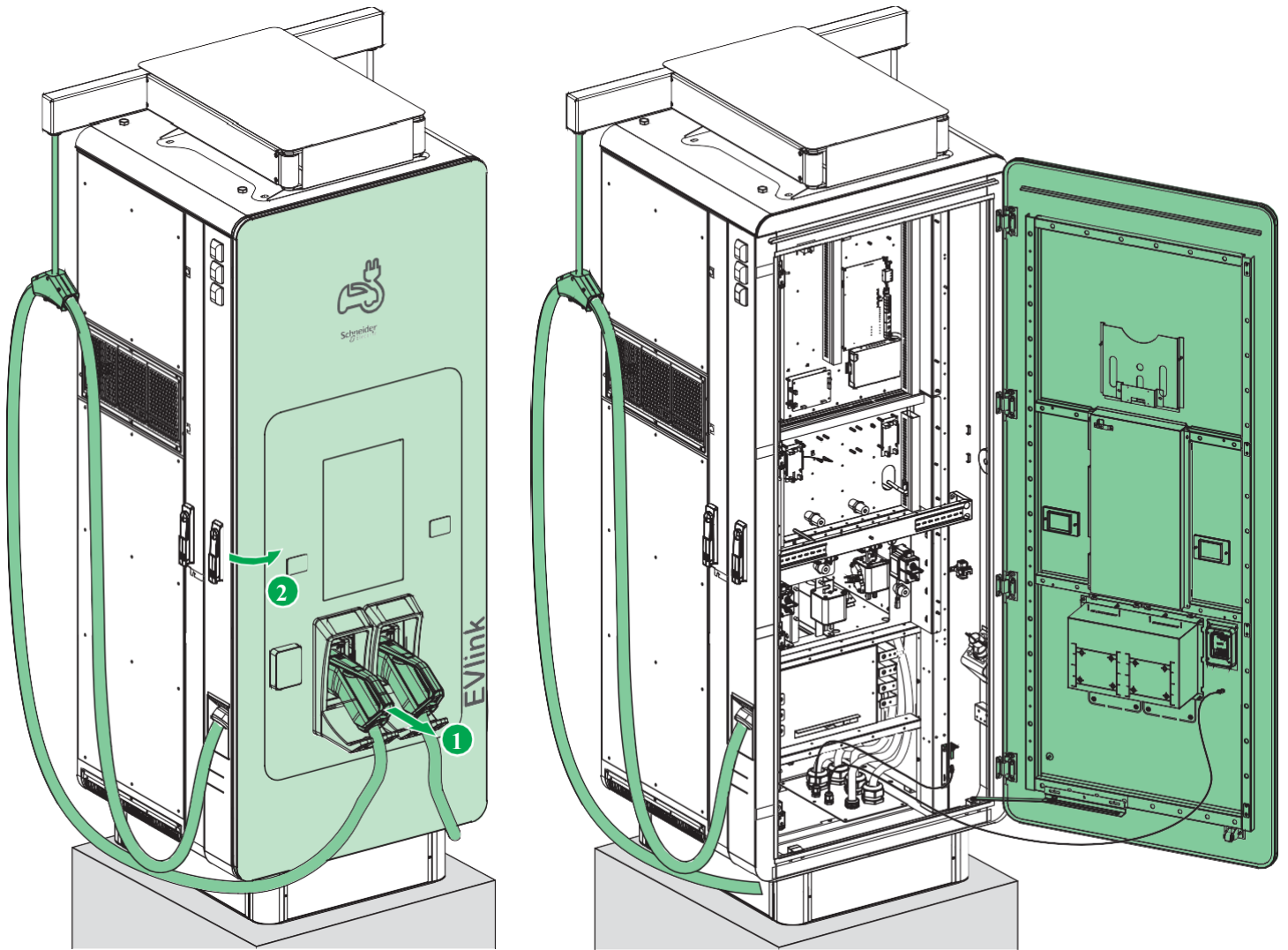
Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.



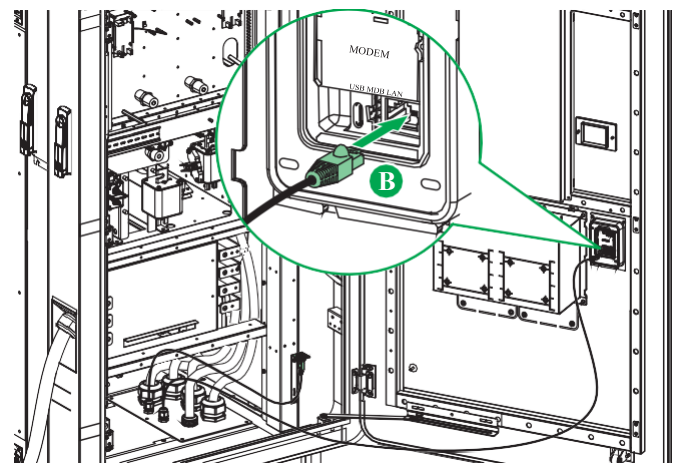
# 10 Connexion

## 10.2 Connexion Ethernet (en option)

REMARQUE : Afin de pouvoir ouvrir facilement la porte avant, il est nécessaire de retirer les connecteurs du véhicule de leurs supports.



A • Branchez le câble Ethernet avec connecteur RJ45.



B • Branchez la fiche RJ45 du terminal de paiement par carte bancaire.

## 10.3 Installation d'une carte SIM 4G (en option)

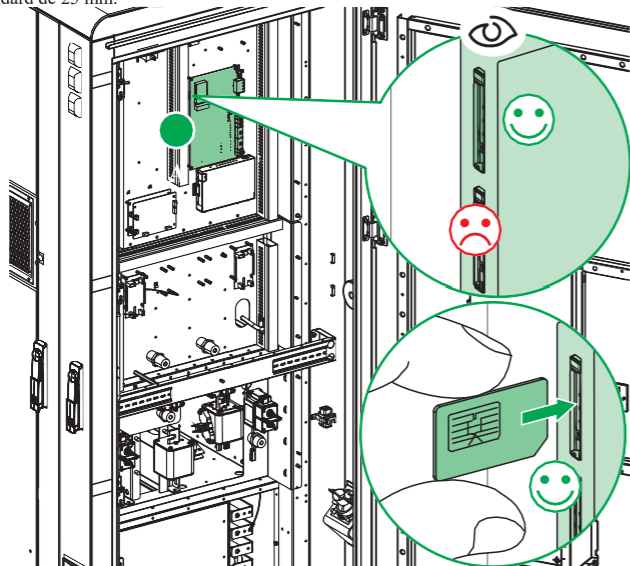
**REMARQUE :** Comment distinguer la version A de la version B de la carte A7 (CB01) ?

1. Scannez le code QR de la plaque signalétique du produit. Les produits fabriqués avant le 14 juillet 2024 sont équipés de la carte A7 (CB01) de version A, tandis que ceux fabriqués après cette date sont équipés de la version B.
2. Visualisez la sérigraphie de la carte SIM. La version A se trouve sur le côté gauche de la carte A7 (CB01), et la version B sur le côté droit.

### Carte A7 (CB01) Version A

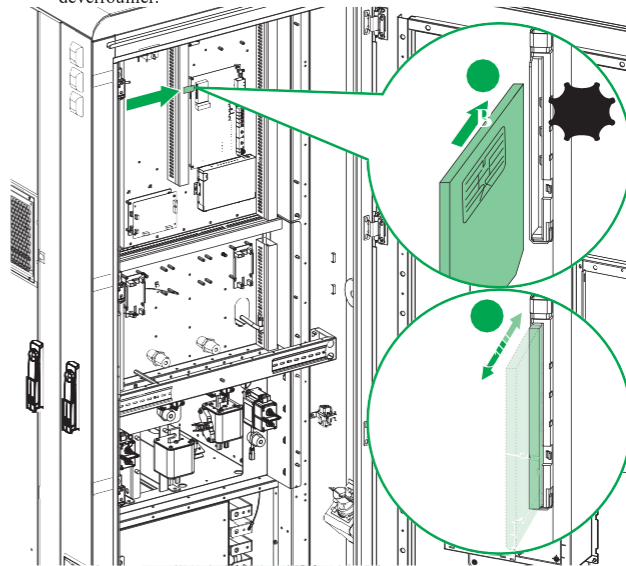
- A** • Localisez la carte de communication A7 (CB01) indiquée dans l'image ci-dessous.

**REMARQUE :** Le logement pour carte SIM ne peut accueillir qu'une carte SIM standard de 25 mm.



- B** • Insérez délicatement la carte SIM dans le logement prévu à cet effet, comme indiqué ci-dessous, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

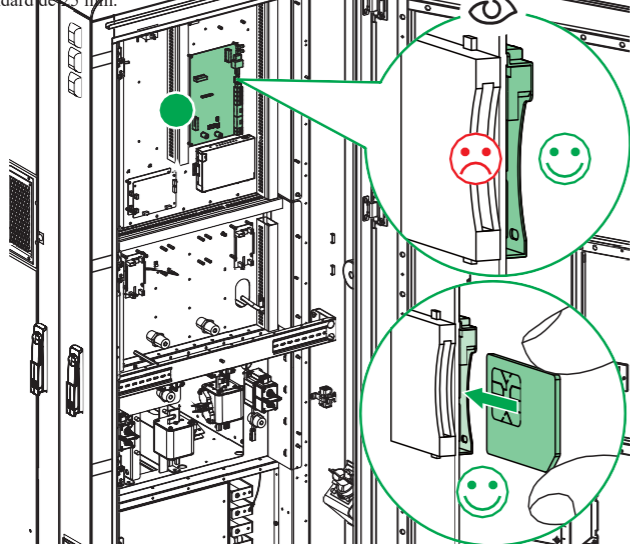
- C** • Pour retirer la carte SIM, enfoncez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour la déverrouiller.



### Carte A7 (CB01) Version B

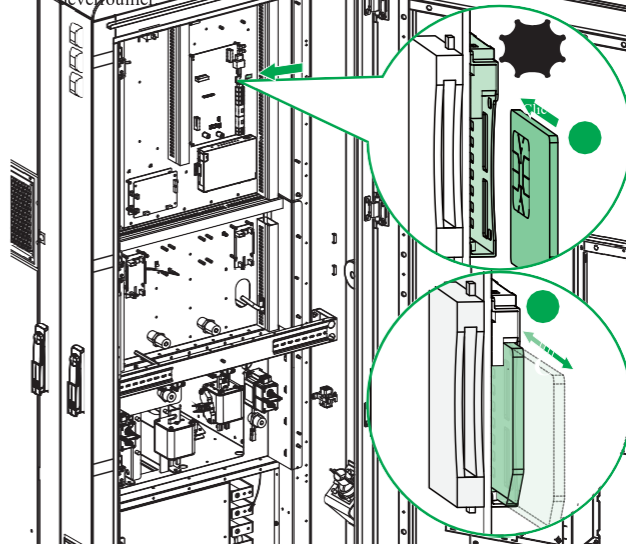
- A** • Localisez la carte de communication A7 (CB01) indiquée dans l'image ci-dessous.

**REMARQUE :** Le logement pour carte SIM ne peut accueillir qu'une carte SIM standard de 25 mm.



- B** • Insérez délicatement la carte SIM dans le logement prévu à cet effet, comme indiqué ci-dessous, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

- C** • Pour retirer la carte SIM, enfoncez-la jusqu'à ce qu'elle s'enclenche pour la déverrouiller.



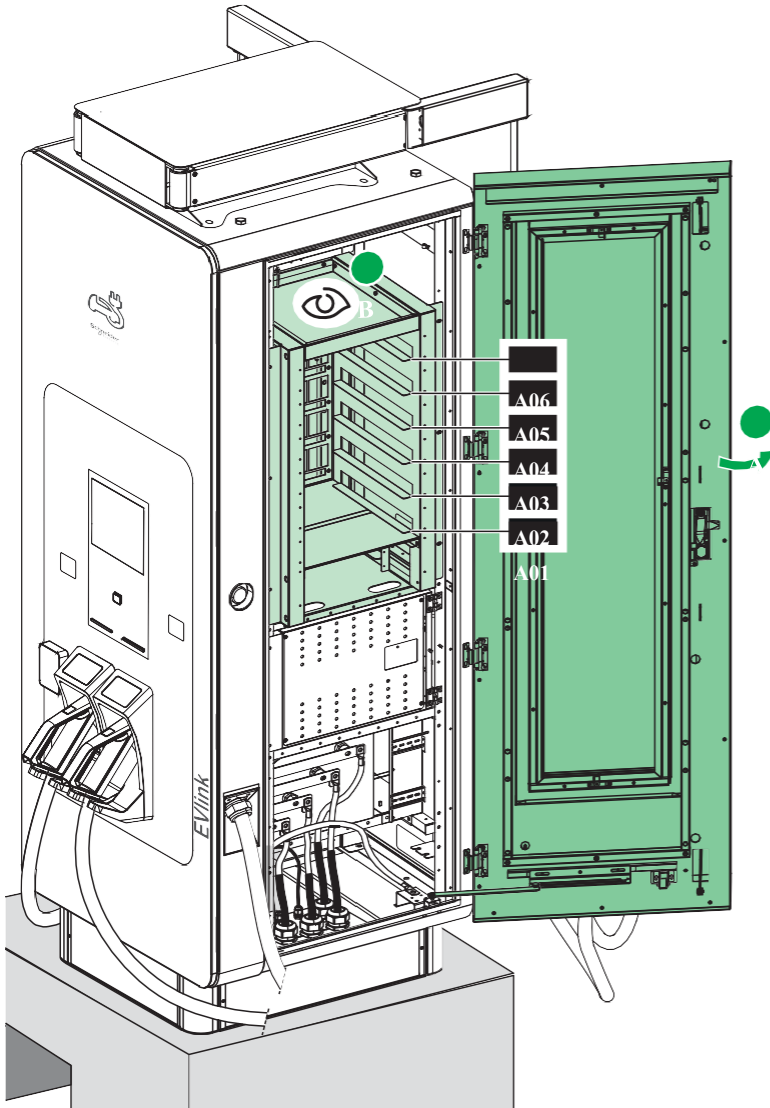
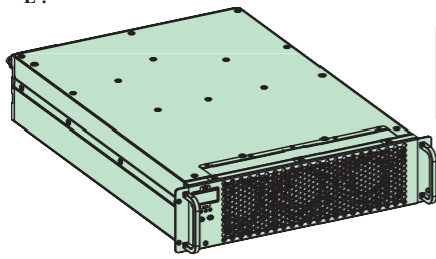
# 11 Installation du module d'alimentation

## ATTENTION

### RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

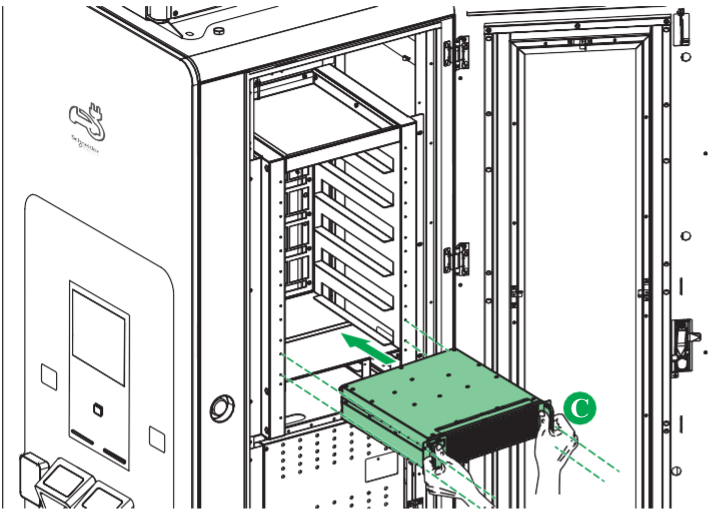
The front and rear of the power module must be clear of any obstructions to the ventilation fans flow of air while installed in the Charging Station.  
Le non-respect de ces instructions peut endommager l'équipement.

REMARQUE : The power modules are shipped with their address settings set and identified in their addressed order from bottom to top; i.e. A01 in the bottom slot and A06 in the top slot.  
E :

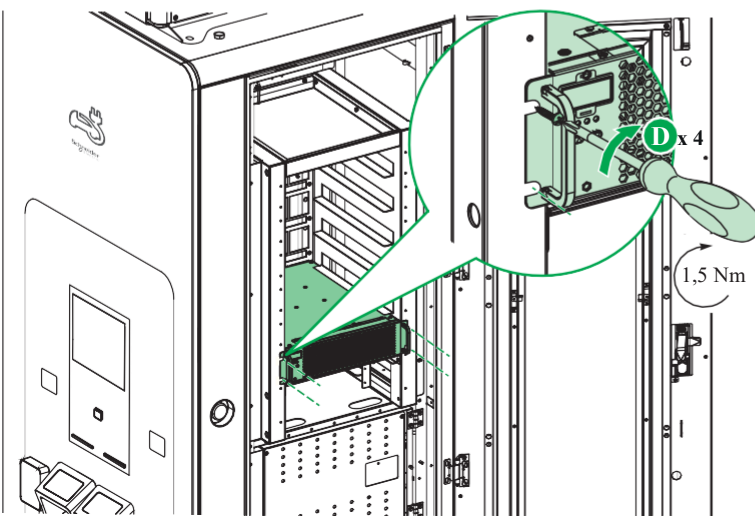


- A • Ouvrez la porte de droite de la borne de recharge.
- B • Localisez l'emplacement dans lequel le module d'alimentation sera installé.

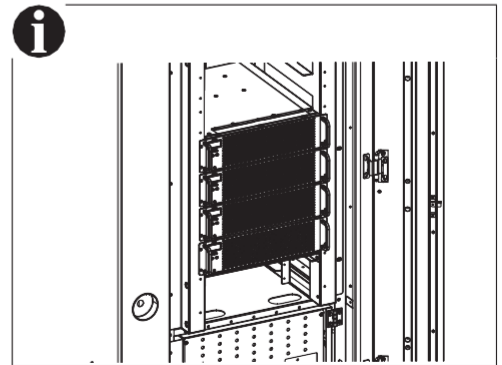
# 11



**C** • Tenez délicatement le module d'alimentation à 2 mains à l'aide des deux poignées et insérez-le dans les emplacements



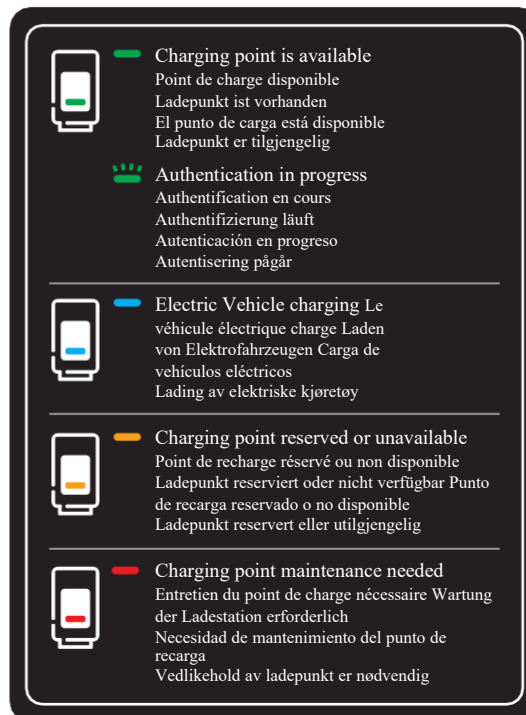
**D** • Use the 4 provided screws to fix the power module in place.



# 12

■ Complete the installation checklist (Appendix 1) and ensure any open points are closed before placing it in the document holder inside the charger for verification prior to mise en service.

■ Placez l'autocollant fourni d'instructions pour l'utilisateur à un endroit approprié et visible sur la borne de



# 13 Démarrage / Arrêt

**⚠ ⚠ DANGER**

## RISQUE D'ÉLECTROCUTION, D'EXPLOSION OU D'ARC ÉLECTRIQUE

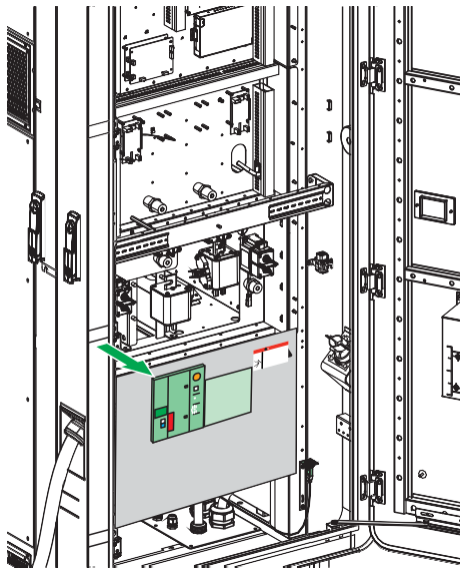
- When the system is in an open or dangerous condition, do not allow unqualified persons to go near it. Instruct/warn people about the potential harmful high voltages.
  - Assurez-vous que le commutateur de protection amont principal de l'alimentation électrique du produit est en position OFF. Suivez la norme **Lock-Out/Tag-Out** (Verrouillage/étiquetage) avant de continuer. Effectuez toujours un test d'absence de tension et assurez-vous que l'alimentation électrique est déconnectée du système.
- Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.**

### 13.1 Démarrage

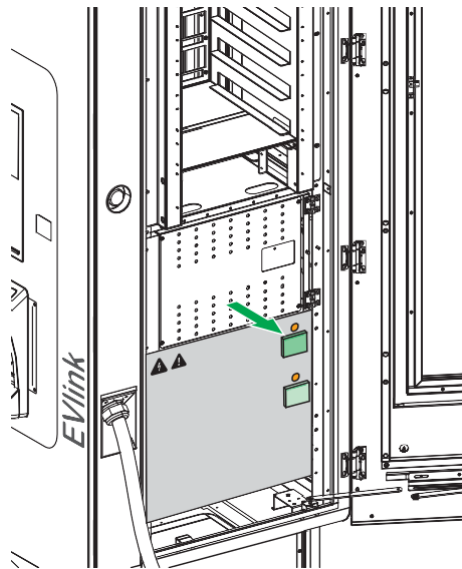
Après avoir rempli la liste de vérification pour l'inspection de l'installation, vous pouvez passer à la phase de **Démarrage** du chargeur pour tester le système d'alimentation :

- A** • Keep the upstream circuit breaker in the open (off) position and proceed to close (ON) the QF1 main breaker and QF2 and QF3 MCBs in the Charging Station.
- B** • Fermez et verrouillez toutes les portes de la borne de recharge.
- C** • Procédez à la fermeture du disjoncteur en amont (ON).
- D** • Attendez 1 minute que l'IHM et les voyants lumineux s'allument. L'écran IHM affichera un écran d'accueil. Vérifiez qu'il n'y a pas de message d'erreur et que les deux voyants lumineux sont verts et fixes.
- E** • Switch off the charger and wait 5 minutes before you proceed to commissioning.

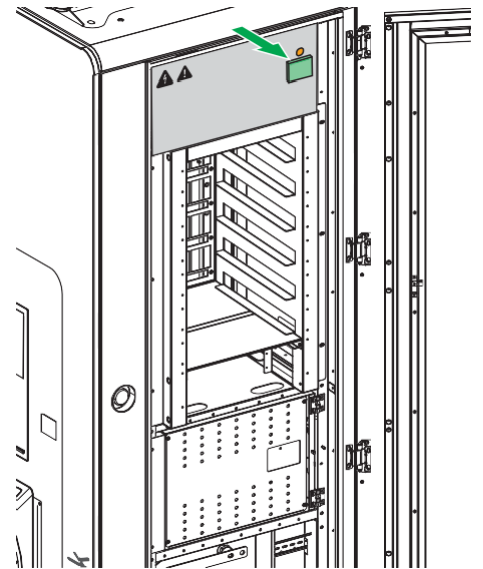
Emplacement du QF1  
Porte avant



Emplacement du QF2  
Porte de droite



Emplacement du QF3  
Porte de droite



### 13.2 Arrêt

**⚠ ⚠ DANGER**

## RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE

Il est obligatoire d'attendre 5 minutes après la déconnexion de l'équipement pour permettre aux condensateurs de se décharger avant de toucher les pièces internes.

**Le non-respect de ces instructions peut entraîner des blessures graves ou mortelles.**

Pour **arrêter** le système :

- A** • Open the QF1 main breaker.
- B** • Open the QF3 MCB.
- C** • Ouvrez le disjoncteur de protection en amont.
- D** • Effectuez la procédure Lock-Out/Tag-Out (Verrouillage/étiquetage).

# 14 Recyclage



## Élimination des produits

Conformément à la directive 2012/19/UE du Parlement européen et du Conseil du 4 juillet 2012 relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), les appareils portant ce symbole ne peuvent pas être jetés avec les déchets ménagers non triés au sein de l'Union européenne.

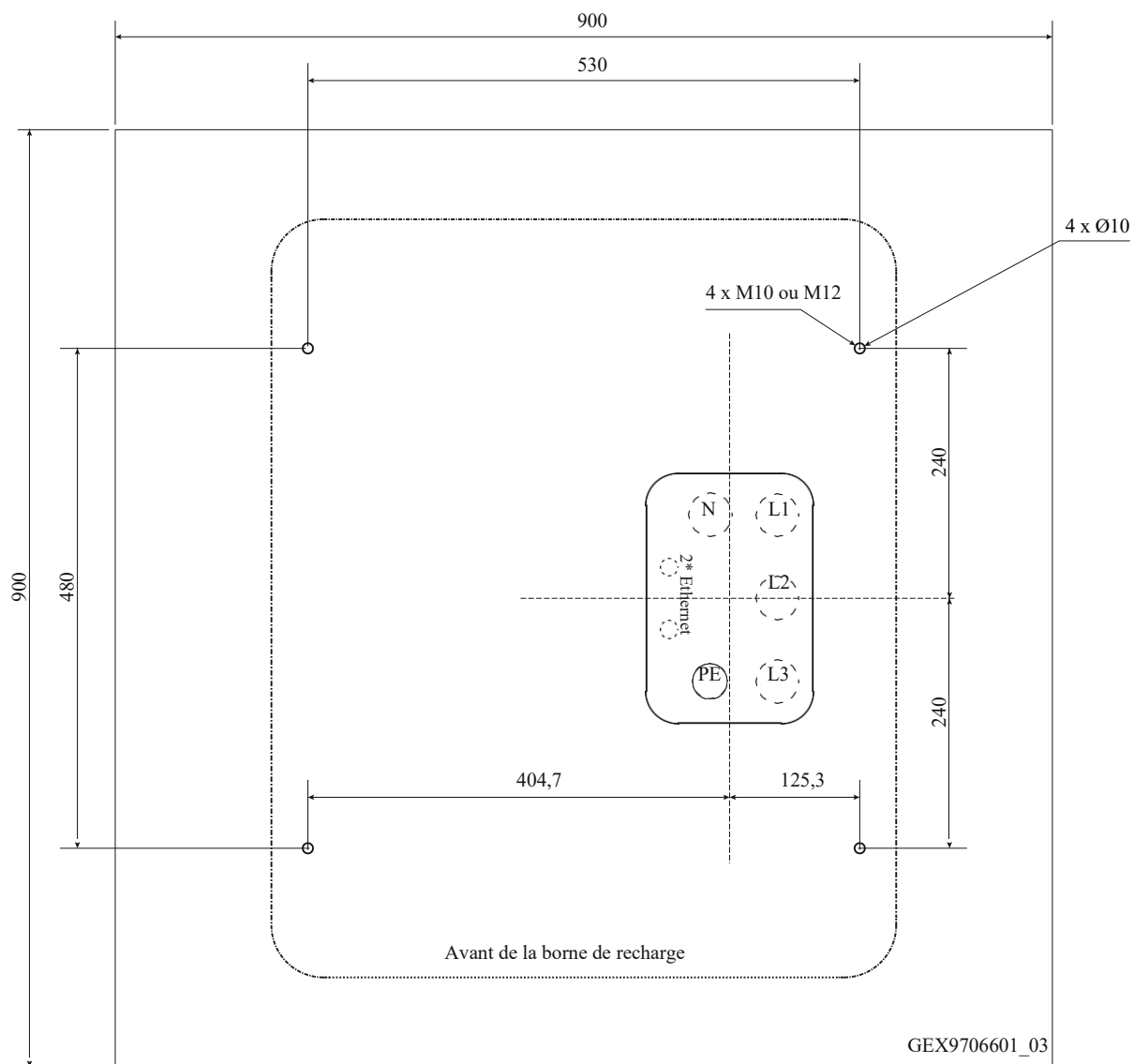
Renseignez-vous auprès des autorités locales pour connaître les modalités d'élimination appropriées. Les matériaux des produits et les matériaux d'emballage sont recyclables comme indiqué.

## Annexe 1 : Liste de vérification de l'installation

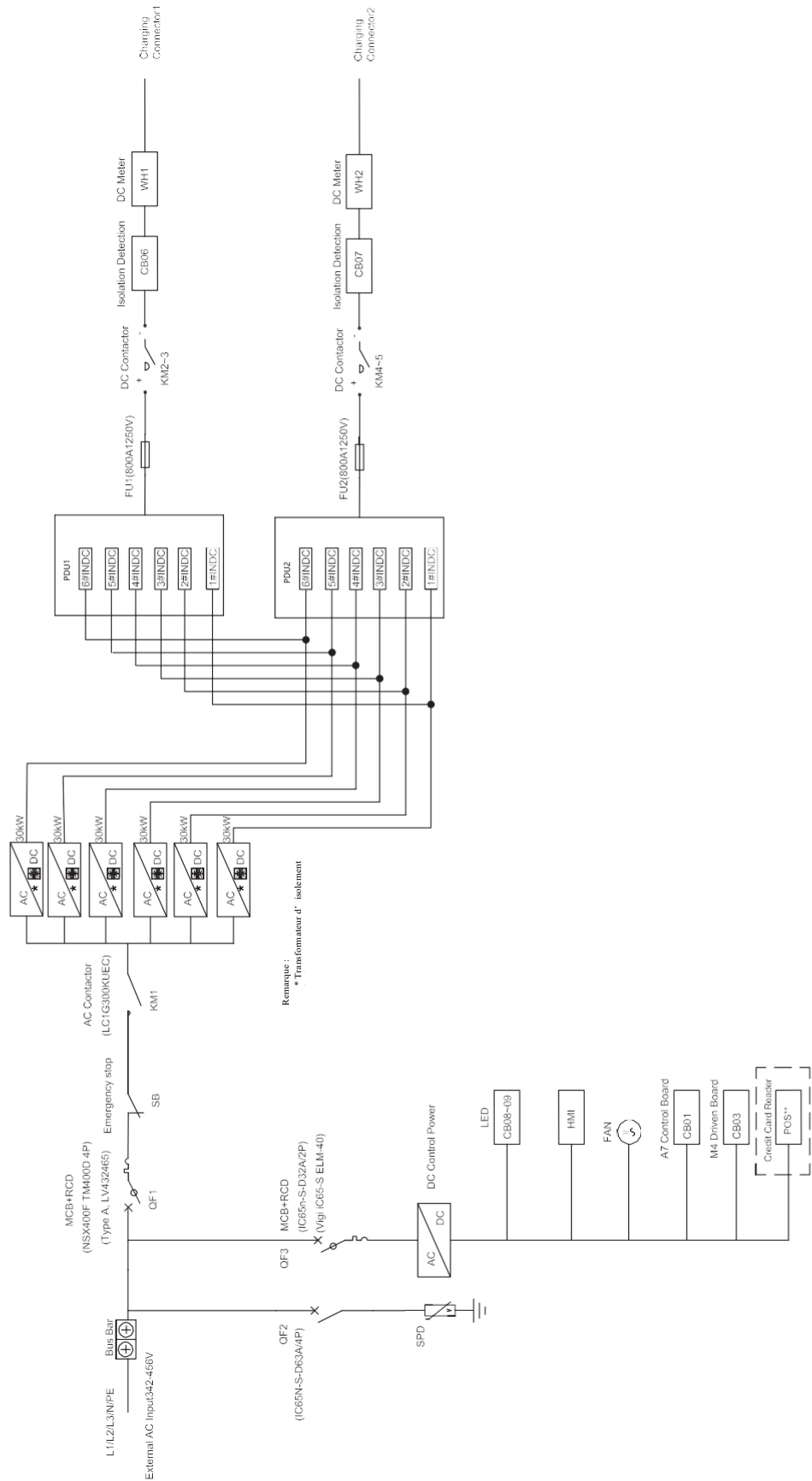
Inspection or Verification	Caractéristiques	Remarques ou réparations
<b>Structure</b>	Check whether the Charging Station base plates and cable glands are fixed et étanches.	
	Vérifiez que la borne de recharge est bien fixée sur la fondation en béton et qu'elle est de niveau.	
	Vérifiez que toutes les portes fonctionnent correctement, que tous les panneaux sont intacts et fermés, et que les serrures sont intactes.	
	Vérifiez que la protection IP est maintenue, que les joints et les presse-étoupes sont bien fixés et qu'aucune ouverture ne laisse entrer la poussière, les insectes ou les rongeurs.	
	Vérifiez que l'espace nécessaire est disponible pour la maintenance et que tous les travaux de construction sont terminés.	
<b>Esthétique</b>	Vérifiez l'aspect extérieur et la propreté.	
	Vérifiez que tous les panneaux de signalisation et avis sont clairs et intacts, et retirez le film de protection film from the HMI screen and the safety notices.	
<b>Composants internes</b>	Verify the QF1 main breaker and QF2 and QF3 MCBs are in the open (OFF). position ouverte (OFF) avant la mise sous tension.	
	Vérifiez si les composants internes du chargeur sont intacts. (Il n'est pas nécessaire de retirer les couvercles internes).	
	Vérifiez visuellement s'il y a des composants ou des câbles desserrés.	
	Vérifiez qu'il n'y a pas de pièces détachées ou d'objets étrangers au fond du chargeur.	
	Vérifiez que tous les câbles de mise à la terre sont bien fixés sur toutes les portes et au bas du chargeur.	
	Vérifiez que chaque module d'alimentation est vissé à sa place dans son emplacement correctement numéroté.	
<b>Essais électriques</b>	Grounding resistance is $\leq 4\Omega$ .	
	Vérifiez s'il y a une surtension ou une sous-tension.	
<b>Connexions d'alimentation</b>	The specifications of the cables used meet the power requirements of the borne de recharge.	
	Toutes les connexions d'alimentation (N 1 2 3 et PE) sont serrées de manière sécurisée selon les valeurs recommandées. (50 Nm).	
	Phase orientation is correct and identified on the cables.	
	Vérifiez les dégagements et les lignes de fuite.	
	Absence de rupture, dommage, rayure sur l'isolation des câbles, et toutes les connexions électriques et le câblage sont corrects et complets.	
	Vérifiez que le câble de recharge et les connecteurs sont intacts.	
	Vérifiez que les connecteurs du module d'alimentation sont intacts (en amont et en aval).	
<b>Communication</b>	Assurez-vous que la carte SIM 4G est bien installée.	
	Assurez-vous que le câble Ethernet est connecté au port RJ45.	

Verified by:

**REMARQUE:** Complete the installation checklist and ensure any open points are closed before placing it in the document holder inside the charger for verification prior to commissioning.



# Annexe 3 : Représentation schématique



Note:  
\*\* For products with embedded credit card reader.





