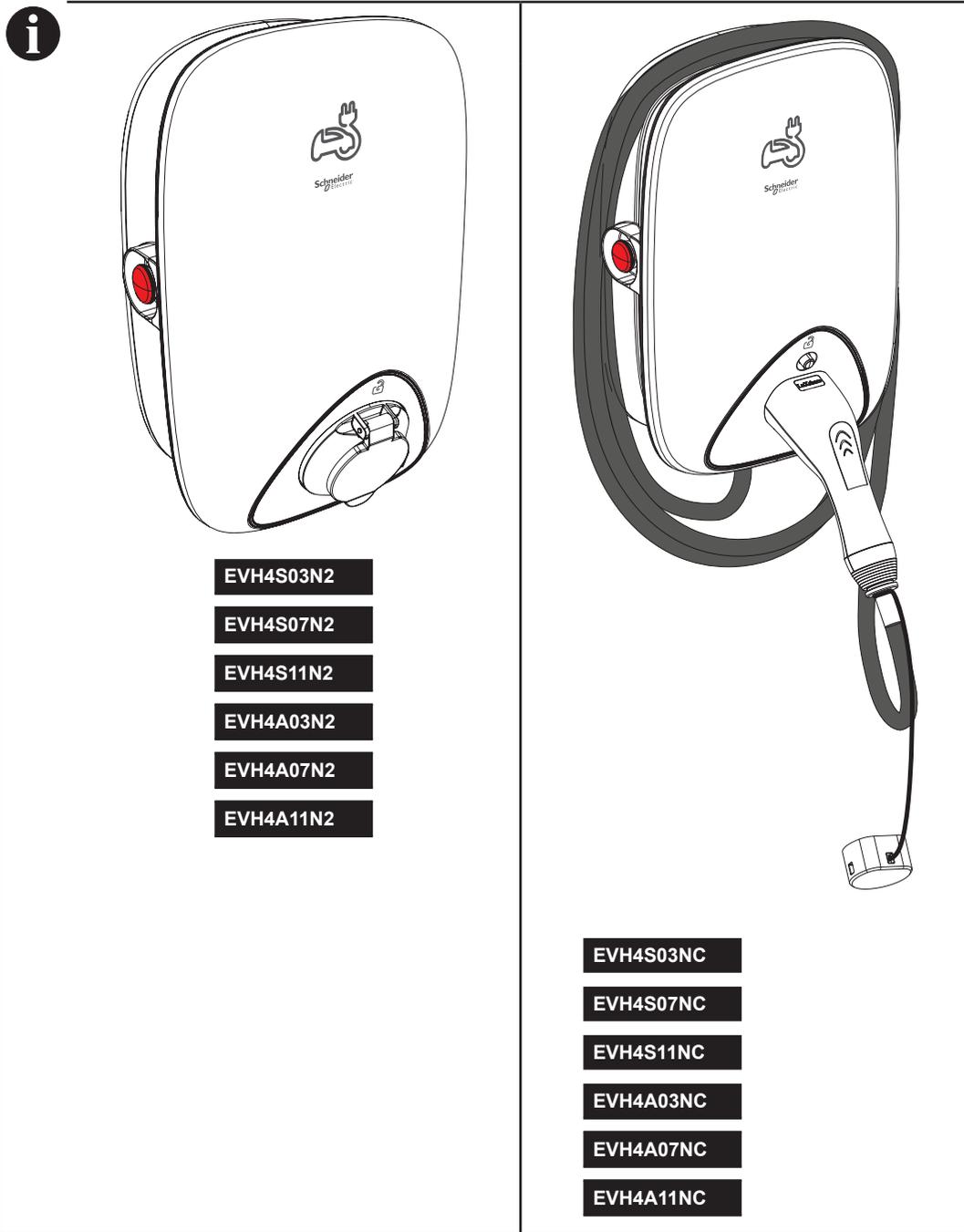




GEX4292700-03_FR



Support technique après vente



Sécurité	3
1 Contenu de la boîte	4
2 Description.....	5
2.1 Références produits	5
2.2 Dimensions et poids	5
2.3 Description du produit.....	5
3 Caractéristiques	7
3.1 Données générales.....	7
3.2 Certification.....	7
3.3 Environnement.....	7
3.4 Accessoires.....	7
4 Protection.....	7
Protections en amont.....	7
Câble d'alimentation	7
5 Câblage	8
6 Raccordement	8
6.1 Déclencheur à minimum de tension (MNx).....	8
6.2 Branchement de l'alimentation	9
6.3 Connexion au port Ethernet (en option pour le chargeur EVlink Home Smart).....	11
6.4 Connexion au port RS485 (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)	11
6.5 Fixation de la trappe d'inspection	11
6.6 Fixation du câble d'alimentation	12
7 Installation	13
7.1 Marquage de la zone d'installation	13
7.2 Perçage, fixation et montage.....	14
8 Inspection	14
9 Configuration	15
10 Rangement du câble	15
11 Application de mise en service eSetup (pour chargeur EVlink Home Smart).....	16
11.1 Configuration de la station de charge avec l'application eSetup pour Électricien.....	16
11.2 Étapes d'installation	16
11.3 Réinitialisation du code PIN eSetup.....	16
12 Utilisation	17
12.1 Branchement au véhicule électrique	17
12.2 Déconnexion du véhicule électrique	17
12.3 Contrôle à distance avec Wisser (pour le chargeur EVlink Home Smart).....	17
13 Voyants d'état de la station	18
14 Dépannage de base.....	18
15 Déclaration de conformité des fonctionnalités sans fil	18
16 Recyclage	18
17 Garantie	18

La marque Schneider Electric et les marques de Schneider Electric SE et ses filiales mentionnées dans le présent manuel appartiennent de manière exclusive à Schneider Electric SE ou à ses filiales. Toutes les autres marques peuvent constituer des marques commerciales de leurs propriétaires respectifs.

Ce manuel ainsi que son contenu sont protégés par les lois applicables en matière de droits d'auteur et ne sont fournis qu'à titre d'information. Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou transmise sous quelque forme ou par quelque moyen que ce soit (électronique, mécanique, photocopie, enregistrement ou autre), à quelque fin que ce soit, sans l'autorisation écrite préalable de Schneider Electric.

Schneider Electric ne concède aucun droit ou licence pour une utilisation commerciale du manuel ou de son contenu, à l'exception d'une licence non exclusive et personnelle pour le consulter en l'état. Les produits et équipements Schneider Electric doivent être installés, utilisés, entretenus et réparés uniquement par des techniciens qualifiés.

Du fait que les normes, spécifications et conceptions changent de temps à autre, les informations contenues dans ce manuel peuvent évoluer sans préavis.

Dans la mesure où la loi applicable le permet, Schneider Electric et ses filiales n'assument aucune responsabilité pour toute erreur ou omission dans le contenu de ce manuel ni pour les conséquences découlant de l'utilisation des informations contenues dans ce document.

Sécurité

Informations importantes



Lisez attentivement ces instructions et examinez le matériel pour vous familiariser avec l'appareil avant de tenter de l'installer, de le faire fonctionner ou d'assurer sa maintenance. Les mises en garde suivantes que vous trouverez dans ce manuel ou sur l'appareil ont pour but de vous avertir de risques potentiels ou d'attirer votre attention sur des informations qui clarifient ou simplifient une procédure.



L'ajout de l'un de ce symbole en regard d'une étiquette de sécurité « Danger » ou « Avertissement » indique l'existence d'un risque électrique susceptible d'entraîner des blessures corporelles en cas de non-respect des consignes.



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Il est utilisé pour vous alerter de risques potentiels de blessures corporelles. Respectez toutes les consignes de sécurité figurant après ce symbole pour éviter tout risque de blessure ou de mort.

⚠ DANGER

DANGER signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **provoque** la mort ou des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** la mort ou des blessures graves.

⚠ ATTENTION

ATTENTION signale un risque qui, en cas de non-respect des consignes de sécurité, **peut provoquer** des blessures légères ou moyennement graves.

AVIS

AVIS indique des pratiques n'entraînant pas de risques corporels.

REMARQUE IMPORTANTE

- L'installation, l'entretien et le remplacement éventuel de cet appareil doivent être effectués uniquement par un personnel qualifié.
- Cet appareil ne doit pas être réparé.
- Toutes les réglementations locales, régionales et nationales applicables doivent être respectées lors de l'installation, l'utilisation, l'entretien et le remplacement de cet appareil.
- Cet appareil ne doit pas être installé si, lors du déballage, vous observez qu'il est endommagé.
- Schneider Electric ne peut être tenu responsable en cas de non-respect des instructions contenues dans ce document et dans les documents auxquels il se réfère.
- Les instructions de service doivent être respectées tout au long de la durée de vie de cet appareil.

Symbole Sommaire



Risque électrique

- L'installation, la mise en service, la réparation et la maintenance des équipements électriques ne doivent être assurées que par du personnel qualifié.
- L'installation doit être conforme aux normes existantes et à la réglementation locale.
- Reporter-vous à la partie "Installation", page 13 pour en savoir plus.

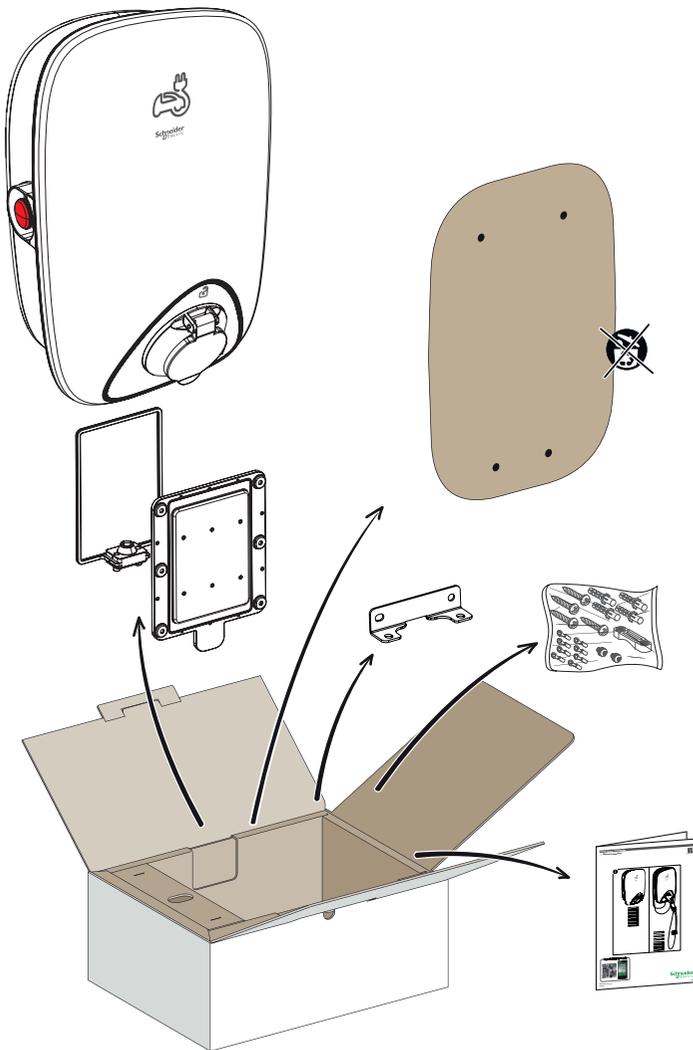
Risque électrique / risque d'incendie

- La station de charge, le câble et le connecteur doivent être contrôlés régulièrement afin de permettre la détection de tout dommage potentiel (inspection visuelle).
 - Si la station de charge est endommagée, elle doit être immédiatement mise hors tension et remplacée.
 - Ne réaliser aucune intervention de maintenance sur l'équipement.
 - Ne pas ouvrir ou modifier la station de charge.
 - Ne pas retirer les signes tels que les symboles de sécurité, les avertissements, les plaques signalétiques, les panneaux ou les marquages des câbles.
 - N'utiliser aucun câble prolongateur pour connecter la station de charge au véhicule électrique.
 - Ne brancher aucun autre type de charge sur la station de charge (outils électriques, etc.). Ne brancher que des véhicules électriques ou leur équipement de recharge.
 - Ne pas débrancher le connecteur en tirant sur le câble. Tenir le connecteur dans la main pour le débrancher du véhicule électrique.
 - Ne pas plier, pincer ni courber le connecteur de charge au risque de l'endommager.
 - Empêcher le connecteur d'entrer en contact avec une source de chaleur, de la saleté ou de l'eau.
 - Lors de l'utilisation d'une station de charge intégrée, lire attentivement les conseils et les consignes relatifs au véhicule électrique.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner la mort, des blessures et des dommages matériels.**



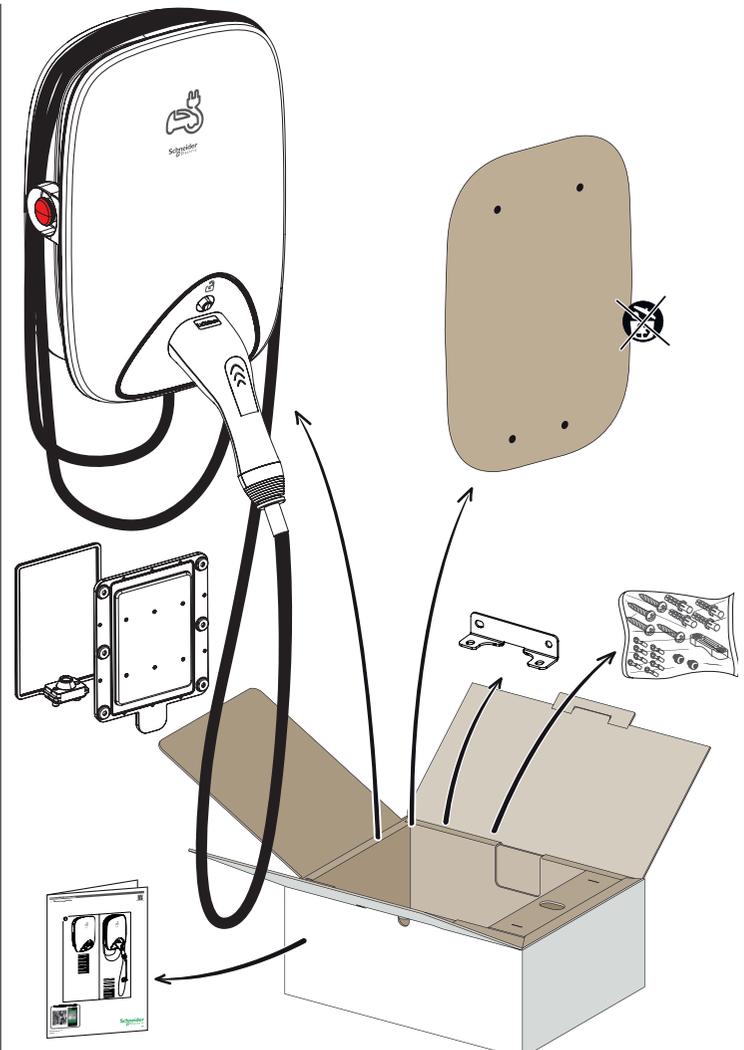
- Ne jamais nettoyer la station de charge en l'aspergeant d'eau (tuyau d'arrosage, nettoyeur haute pression, etc.).

1 Contenu de la boîte



Accessoires de montage

- Support de Montage x 1
- Chevilles murales M8x60 mm (5/16x2,36 pouces) x 5
- Vis M6x50 mm (15/64 x 1,97 pouces) x 5
- Vis M6x12 mm (15/64 x 0,47 pouces) x 3
- Vis M4 x 12 mm (5/32 x 0,47 pouces) x 9



Accessoires de câblage

- 1 phase : cosses à anneau x 3
- 3 phase : cosses à anneau x 5
- Bague de sertissage x 1

2 Description

2.1 Références produits

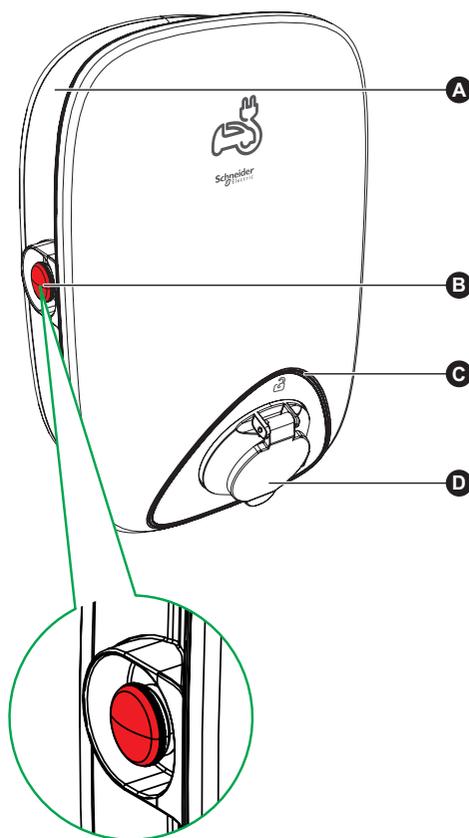
Référence	Description du produit	Alimentation électrique	Puissance	Protection électrique
EVH4S03N2	EVlink Home 1P T2 3.7 kW 16A - avec RDC-DD	Prise T2	3.7 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4S07N2	EVlink Home 1P T2 7.4 Kw 32A - avec RDC-DD	Prise T2	7.4 kW 32A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4S11N2	EVlink Home 3P T2 11 kW 16A - avec RDC-DD	Prise T2	11 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4S03NC	EVlink Home 1P câble attaché 5 m 3.7 kW 16A - avec RDC-DD	Câble attaché 5 m	3.7 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4S07NC	EVlink Home 1P câble attaché 5 m 7.4 Kw 32A - avec RDC-DD	Câble attaché 5 m	7.4 kW 32A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4S11NC	EVlink Home 3P câble attaché 5 m 11 kW 16A - avec RDC-DD	Câble attaché 5 m	11 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4A03N2	EVlink Home Smart 1P T2 3.7 kW 16A - avec RDC-DD	Prise T2	3.7 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4A07N2	EVlink Home Smart 1P T2 7.4 Kw 32A - avec RDC-DD	Prise T2	7.4 kW 32A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4A11N2	EVlink Home Smart 3P T2 11 kW 16A - avec RDC-DD	Prise T2	11 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4A03NC	EVlink Home Smart 1P câble attaché 5m 3.7 kW 16A - avec RDC-DD	Câble attaché 5 m	3.7 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4A07NC	EVlink Home Smart 1P câble attaché 5m 7.4 Kw 32A - avec RDC-DD	Câble attaché 5 m	7.4 kW 32A	avec filtre RDC-DD 6 mA
EVH4A11NC	EVlink Home Smart 3P câble attaché 5m 11 kW 16A - avec RDC-DD	Câble attaché 5 m	11 kW 16A	avec filtre RDC-DD 6 mA

2.2 Dimensions et poids

Modèle	EVH4S03N2, EVH4S07N2 (Chargeur avec sortie T2 : connecteur, type T2) EVH4S03NC, EVH4S07NC (Chargeur avec câble de chargement : câble, type T2) EVH4A03N2, EVH4A07N2 (Smart Chargeur avec sortie T2 : connecteur, type T2) EVH4A03NC, EVH4A07NC (Smart Chargeur avec câble de chargement : câble, type T2)	EVH4S11N2 (Chargeur avec sortie T2 : connecteur, type T2) EVH4S11NC (Chargeur avec câble de chargement : câble, type T2) EVH4A11N2 (Smart Chargeur avec sortie T2 : connecteur, type T2) EVH4A11NC (Smart Chargeur avec câble de chargement : câble, type T2)
Puissance	3.7 et 7.4 kW	11 kW
Dimensions	282 mm × 409 mm × 148 mm	
Poids	Prise T2 : environ 3.7 kg. Prise avec câble : environ 5.2 kg	
Installation	Montage mural	

2.3 Description du produit

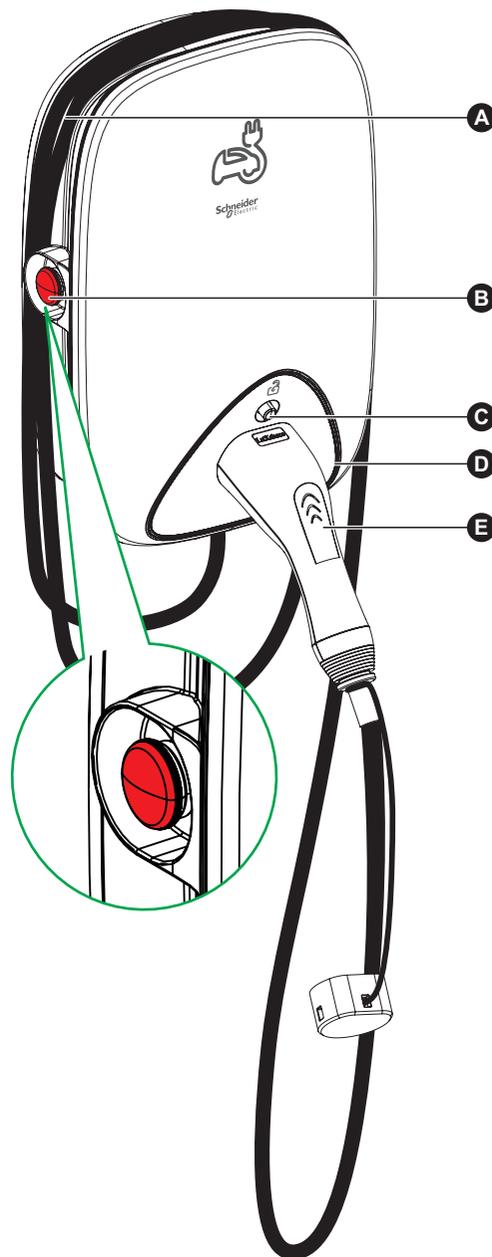
- Cette station de charge est un appareil électrique qui fournit de l'électricité pour recharger les véhicules électriques rechargeables à l'intérieur et à l'extérieur des domiciles privés.
- Respectez les réglementations locales lors de l'installation et de l'utilisation de la station.
- L'utilisation prévue de l'équipement comprend, dans tous les cas, les conditions environnementales prévues.



A	Enrouleur	Lorsqu'il n'est pas utilisé, enroulez le câble de charge autour de la station de charge pour éviter de trébucher et de l'endommager.
B	Bouton d'arrêt	À utiliser uniquement en cas d'urgence. En usage normal, arrêtez la charge depuis le véhicule électrique. Pour réarmer le bouton, le tourner de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.
C	Voyant d'état	Indication de l'état du chargeur et de la session de charge, partie "Voyants d'état de la station", page 18.
D	Prise de charge	Branchez le câble de charge avec un connecteur de type T2.

2 Description

2.3 Description du produit



A	Enrouleur	Lorsqu'il n'est pas utilisé, enroulez le câble de charge autour de la station de charge pour éviter de trébucher et de l'endommager.
B	Bouton d'arrêt	À utiliser uniquement en cas d'urgence. En usage normal, arrêtez la charge depuis le véhicule électrique. Pour réarmer le bouton, le tourner de 90°.
C	Bouton de déverrouillage du connecteur	Appuyez sur le bouton pour libérer le connecteur de charge.
D	Voyant d'état	Indication de l'état du chargeur et de la session de charge, partie "Voyants d'état de la station", page 18.
E	Socle du connecteur de charge	Rangez le connecteur de charge lorsqu'il n'est pas utilisé pour éviter de trébucher et d'endommager l'équipement.

3 Caractéristiques

3.1 Données générales

- Indice de protection contre la pénétration : conforme CEI 60529
 - IP54 pour EVlink Home avec prise T2
 - IP55 pour EVlink Home avec câble attaché
- Indice de protection contre les impacts : IK10 (CEI 62262)
- Prise pour câble T2 ou câble T2 fixé conforme CEI 62196-1 et CEI 62196-2
- Température de fonctionnement : -30 à +50 °C
- Température de stockage : -40 à +80 °C
- Humidité relative : 5-95 %
- Tension nominale (varie en fonction du modèle) :
 - Pour 3.7 et 7.4 kW : 220~240V AC, 50 Hz
 - Pour 11 kW : 380~415V AC, 50 Hz
- Courant de charge nominal : 16 A pour 3.7 kW, 32 A pour 7.4 kW et 16 A pour 11 kW
- Précision de la mesure du courant, de la tension et de la puissance : 1 %
- Schéma de mise à la terre : TN-S, TN-C-S, TT, IT(230V)
- Pour un usage intérieur et extérieur
- OCPP 1.6J (version Smart uniquement)
- Fonction Wi-Fi 2.4 GHz (version Smart uniquement)
 - Bandes de fréquence de fonctionnement : 2412 MHz – 2472 MHz
 - Puissance de sortie RF maximale : moins de 20 dBm (18.25 dBm)
- 1 port Ethernet (version Smart uniquement)
- 1 port RS485 (version Smart uniquement)

3.2 Certification

- CE/EN 61851-1 ed 3.0
- CEI 61851-21 - 2
- CEI 62955-2018
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3

3.3 Environnement

- Conforme à la directive européenne RoHS
- Conforme à la réglementation européenne REACH

3.4 Accessoires

- Module anti-déclenchement EVlink Home, monophasé (EVA1HPC1)
- Module anti-déclenchement EVlink Home, triphasé (EVA1HPC3)

Remarques :

- Le module Anti-Tripping limite la consommation maximale de courant de la station de charge EVlink Home **et peut arrêter complètement la charge** pour assurer la continuité de la distribution d'énergie dans toutes les conditions. Se référer au manuel d'utilisation du module Anti-Tripping.

4 Protection

DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

Ne pas installer de systèmes de réarmement sur les équipements domestiques de protection ampèremétrique.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

Protections en amont

- Les véhicules électriques mesurent la résistance de terre et ne commencent à se charger que si elle est inférieure au seuil défini par le constructeur. Se reporter à la documentation technique du véhicule.
- Le choix des protections électriques et des sections de fils doit être conforme aux réglementations locales et aux informations ci-dessous ainsi qu'aux contraintes de l'installation électrique. En particulier : la protection choisie doit satisfaire aux exigences de la norme CEI 61851-1 éd. 3.0 et aussi limiter la valeur de I^2t à moins de 75 000 A²s en cas de court-circuit.

Courant nominal de la station de charge	16 A 1-Ph	32 A 1-Ph	16 A 3-Ph
Protection contre les surcharges et les courts-circuits	20 A courbe B ou C (1)	40 A courbe B ou C (1)	20 A courbe C
Protection différentielle	30 mA type A	30 mA type A	30 mA type A

(1) Selon les protections en amont choisies

Protection recommandée : Acti9 iDT40N ou iC60

- Installez un déclencheur à minimum de tension (MNx) commandé par la station de charge pour activer le déclenchement du disjoncteur en amont.
- Les protections décrites ci-dessous ne sont que des suggestions n'engageant pas la responsabilité de Schneider Electric.

Recommandations concernant la protection contre la foudre

Il est recommandé d'installer un parafoudre par chargeur dans les régions à niveau céramique élevé ; cela est obligatoire si la réglementation locale l'exige.

Câble d'alimentation

- Pour le câblage, partie "Câblage", page 8, conformez-vous aux réglementations locales.
- La section maximale des fils **ne doit pas dépasser 6 mm²**.
- Deux types de câbles sont recommandés pour raccorder la station de charge à l'alimentation électrique :
 - Câbles flexibles avec cosses à œillet et cosses à sertir.
 - Câbles rigides.

Installations monophasées

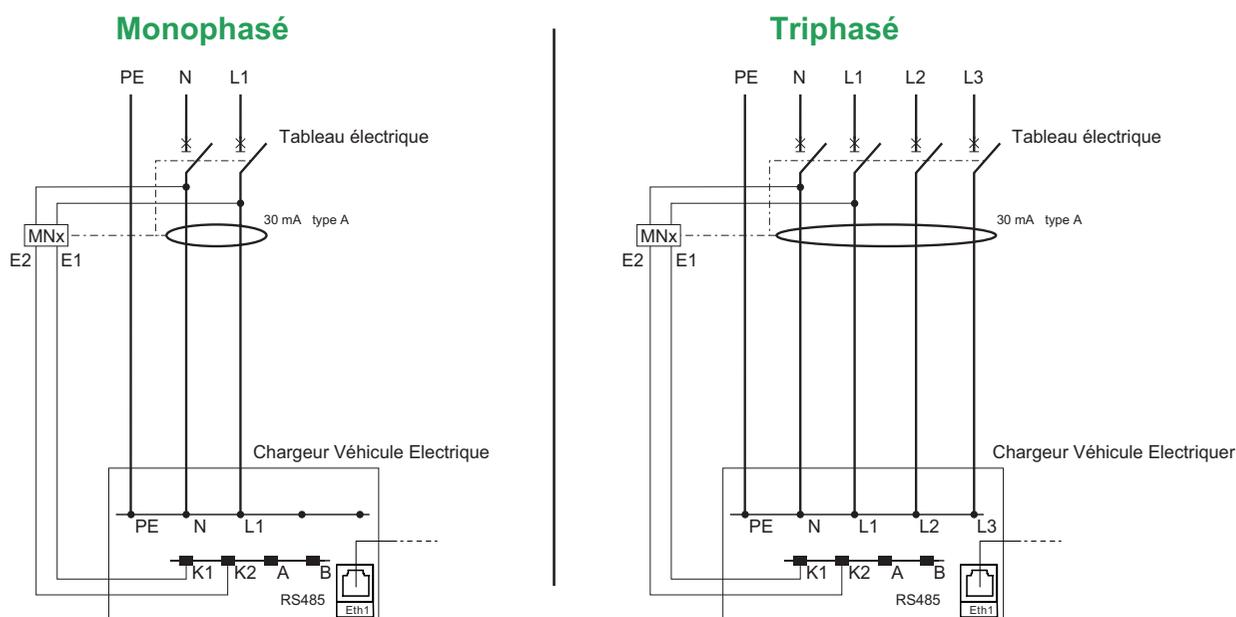
	Tableau de distribution - EVlink Home et EVlink Home Smart	EVlink Home et EVlink Home Smart - Déclencheur à minimum de tension (MNx)
Diamètre	3 x 6 mm ² (Type U1000R2V 3G)	2 x 0.5 mm ²
Longueur	< 50 mètres	< 30 mètres

Installations triphasées

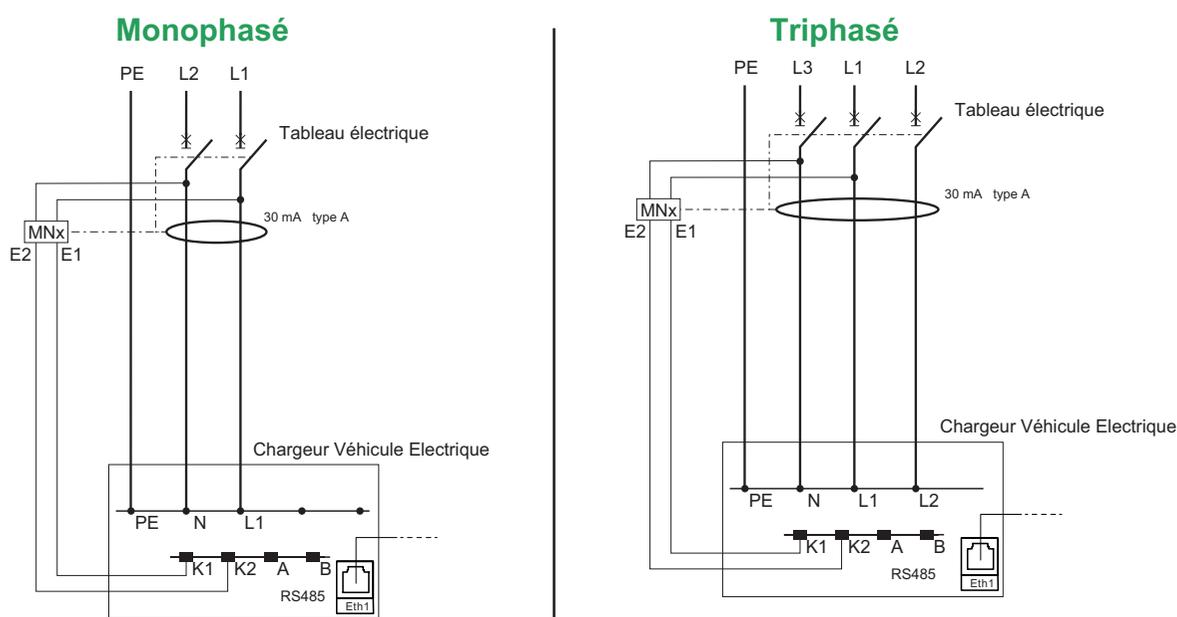
	Tableau de distribution - EVlink Home et EVlink Home Smart	EVlink Home et EVlink Home Smart - Déclencheur à minimum de tension (MNx)
Diamètre	5 x 6 mm ² (Type U1000R2V 5G)	2 x 0.5 mm ²
Longueur	< 50 mètres	< 30 mètres

5 Câblage

Câblage de mise à la terre TN/TT



Câblage de mise à la terre IT 230 V uniquement



MNx : déclencheur à minimum de tension

6 Raccordement

⚠️ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Débranchez l'alimentation avant d'intervenir sur la station.
- Utilisez un voltmètre avec une tension nominale appropriée.
- Ne pas mettre en marche la station de charge si la résistance de terre mesurée est supérieure au seuil défini dans les réglementations applicables.
- Raccordez le déclencheur à minimum de tension (MNx). Il n'est pas fourni avec la station de charge.
- Ne pas se connecter à la prise de terre IT lorsque la tension est supérieure à 240Vac.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

6.1 Déclencheur à minimum de tension (MNx)

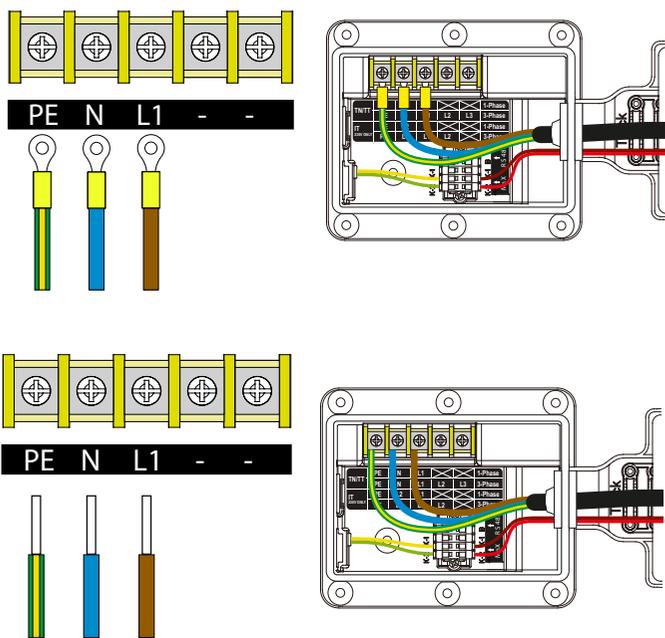
- Installez un déclencheur à minimum de tension (MNx) comme décrit dans le schéma de câblage (partie "Câblage", page <PB>) pour renforcer la sécurité de l'opérateur conformément à la norme IEC 61851-1.
- Raccordez le déclencheur à minimum de tension (MNx) avec un câble bifilaire de 0,5 mm² dont l'isolation pour 220~240 V ne dépasse pas 5 mm.
- Sur le joint en caoutchouc, retirez un des deux bouchons.
- Faites passer les 2 fils reliant le déclencheur à minimum de tension (MNx) dans la fiche maintenant vide.
- À l'intérieur du chargeur EVlink Home, insérez 1 fil du déclencheur à minimum de tension (MNx) dans la borne K2 du connecteur (insérez un tournevis fin dans le plus grand trou du connecteur et poussez vers le bas pour ouvrir la pince).
- Insérez l'autre extrémité dans la borne K1 du connecteur (insérez un tournevis fin dans le plus grand trou du connecteur et poussez vers le bas pour ouvrir le collier).

6 Raccordement

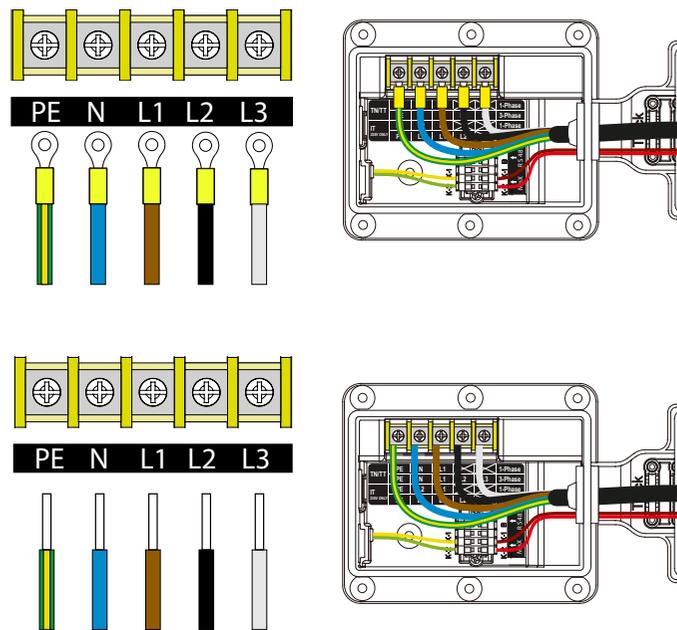
6.2 Branchement de l'alimentation

Câblage de mise à la terre TN/TT

Chargeur EVlink monophasé

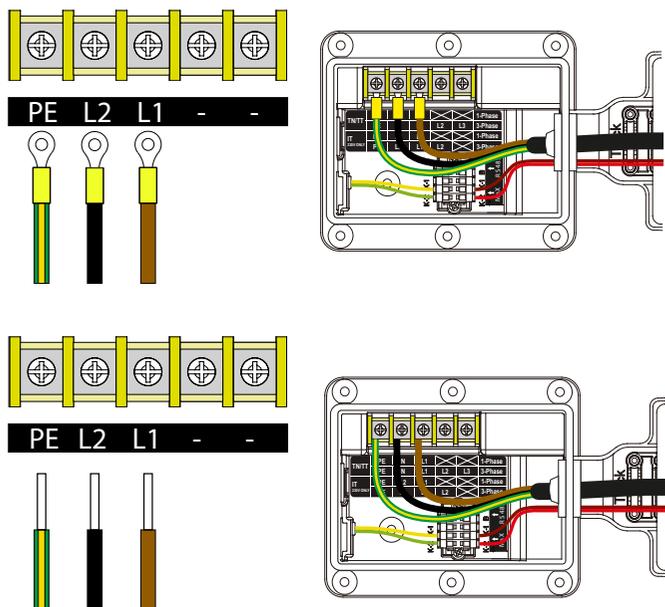


Chargeur EVlink triphasé

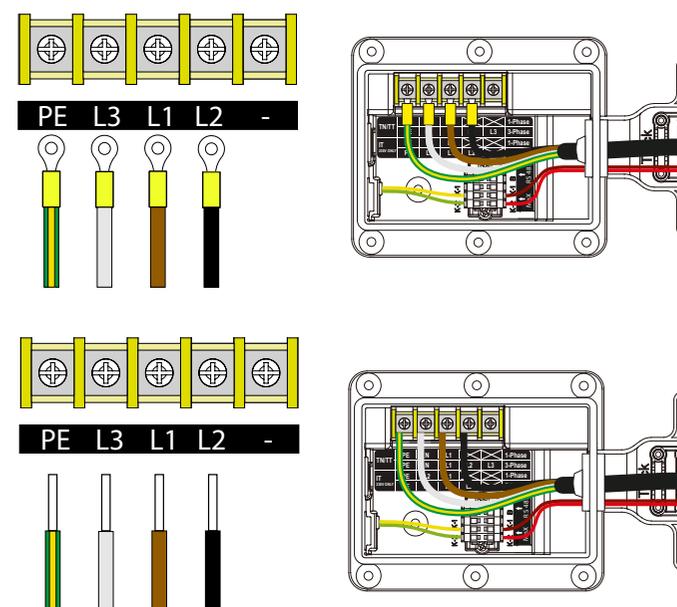


Câblage de mise à la terre IT 230 V uniquement

Chargeur EVlink monophasé



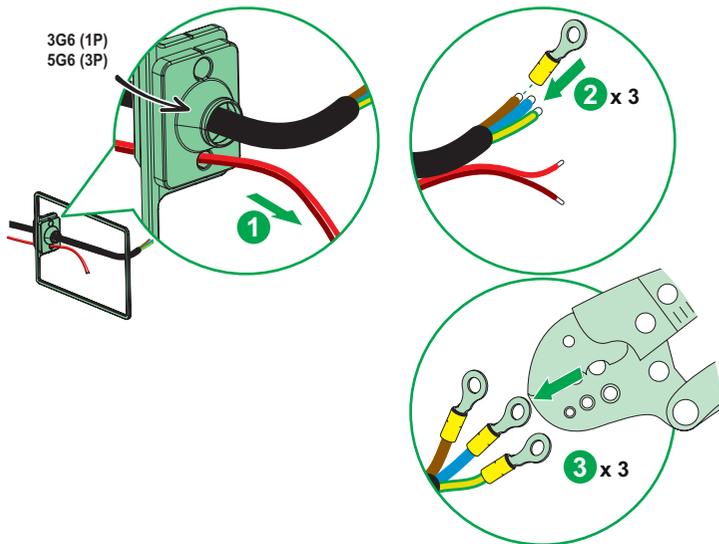
Chargeur EVlink triphasé



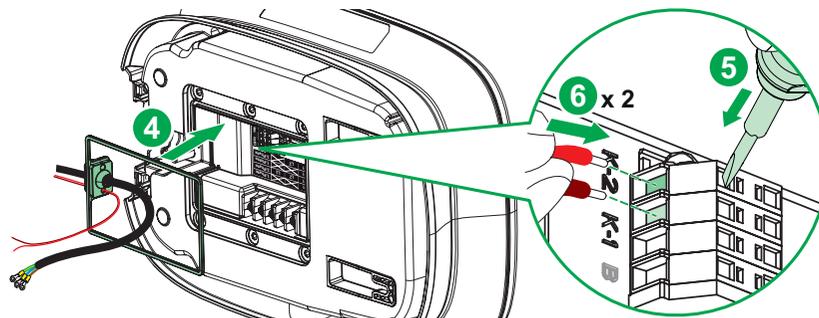
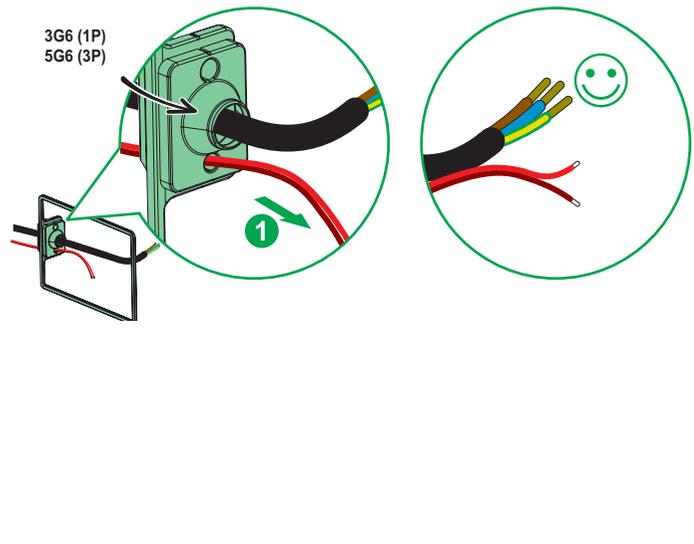
6 Verkabelung

6.2 Branchement de l'alimentation

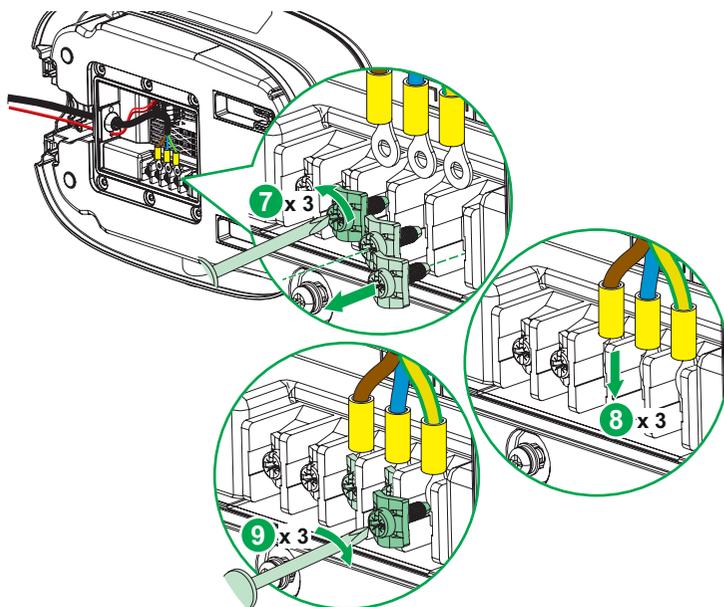
Connexion par câble souple avec cosse à oeillet



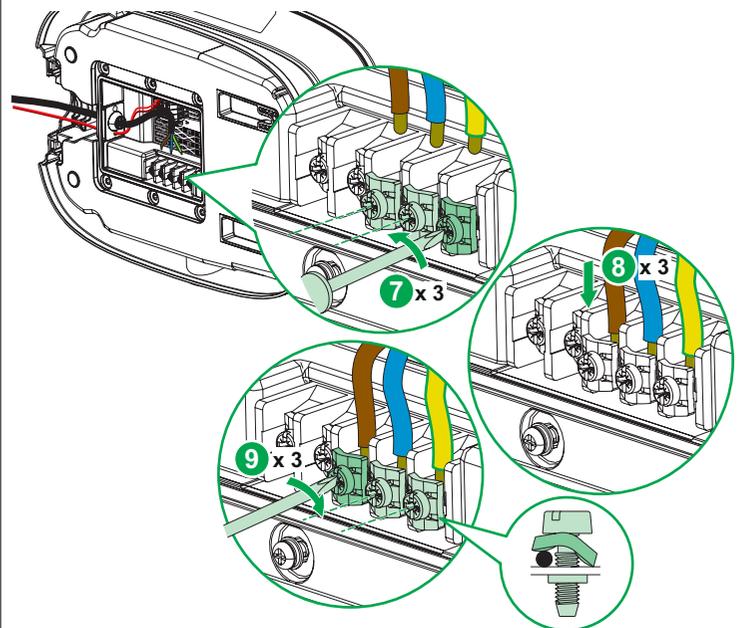
Connexion par câble rigide



Connexion par câble souple avec cosse à oeillet



Connexion par câble rigide

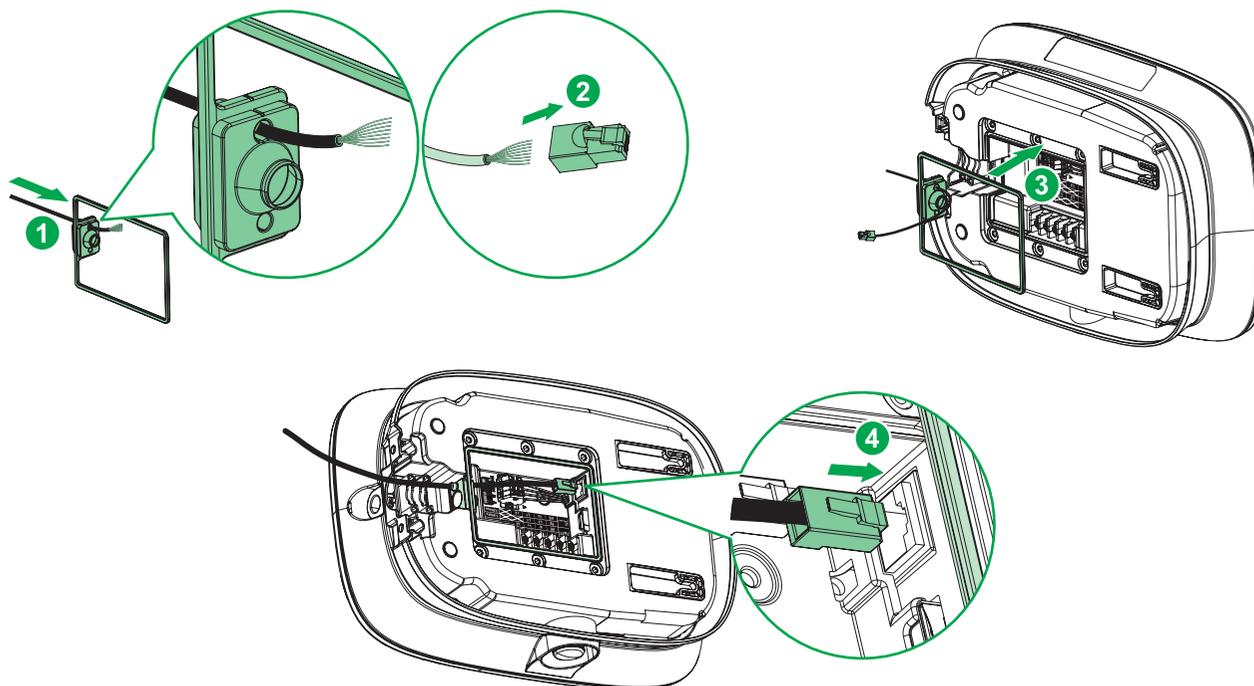


Type de du câble	Section du câble	N.m	+	+
Câble souple avec cosse à oeillet	2.5 - 6 mm ²	1.7 N.m	PH2 / PZ2	8 mm
Câble rigide	2.5 - 6 mm ²			13 mm

6 Raccordement

6.3 Connexion au port Ethernet (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)

- Prévoyez une connexion Ethernet avant l'installation du chargeur EVlink Home Smart.
- Si nécessaire, suivre les procédures du guide de raccordement ci-dessous. Brancher le connecteur Ethernet au port Ethernet..

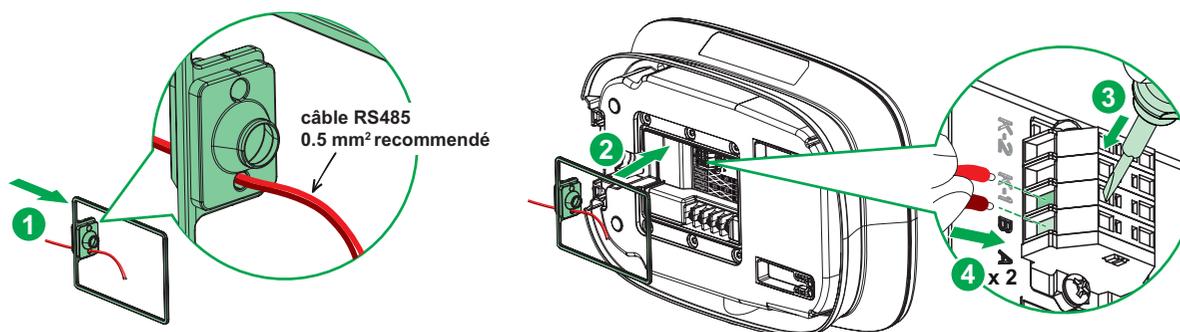


remarque :

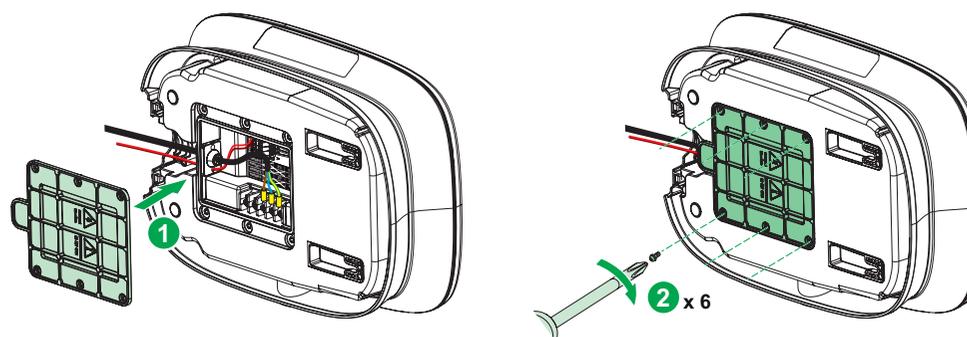
Pour EVlink Home Smart, préférez une connexion filaire à l'aide d'un câble Ethernet à une connexion Wi-Fi si le chargeur est installé à l'extérieur ou s'il n'est pas dans la même pièce que votre box/routeur/répéteur Wi-Fi.

6.4 Connexion au port RS485 (en option pour le chargeur EVlink Home Smart)

- Prévoyez une connexion RS485 pour le compteur d'énergie certifié (MID) avant l'installation du chargeur EVlink Home Smart.
- Si nécessaire, suivre les procédures du guide de raccordement ci-dessous. Connectez le câble RS485 1 x 0.5 mm² avec (+) dans la borne A et avec (-) dans la borne B. Reportez-vous à la fiche d'instructions du compteur d'énergie (MID), n'inversez pas la connexion du câble RS485.
- Références du compteur d'énergie (MID) : A9MEM2155 , A9MEM3155.
 - Le débit des compteurs doit être réglé sur 19200 bauds.
 - Les autres paramètres à utiliser sont les paramètres par défaut, soit, pour votre information, Parité : paire, Bit d'arrêt : 1, Ne pas utiliser l'adresse 247".



6.5 Fixation de la trappe d'inspection

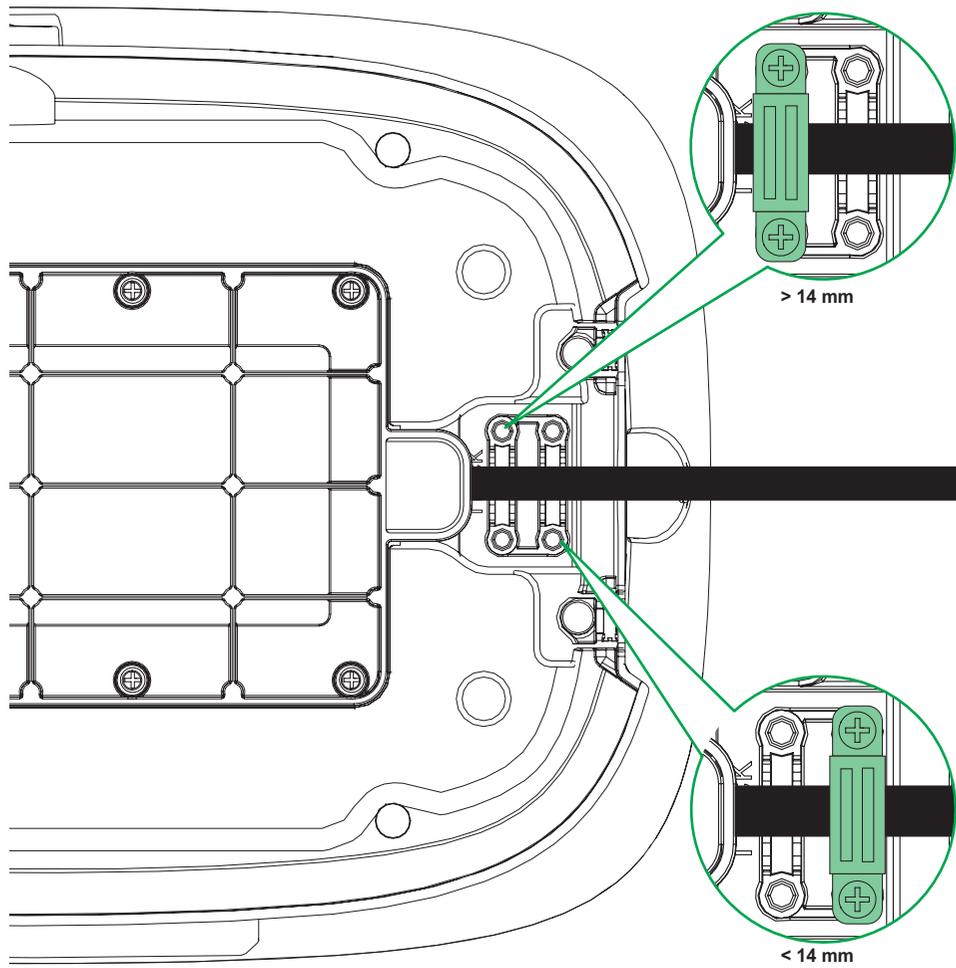




6 Raccordement

6.6 Fixation du câble d'alimentation

- Sélection de la position du serre-câble en fonction du diamètre du câble d'alimentation.



7 Installation

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

- Débranchez l'alimentation avant d'intervenir sur l'équipement.
- Utilisez un voltmètre avec une tension nominale adaptée.
- Ne pas mettre en marche la station de charge si la résistance de terre mesurée est supérieure au seuil défini par la loi.
- Installez les protections contre les surintensités et les courants résiduels comme décrit dans le chapitre des instructions et recommandations, partie "Utilisation", page 16).
- Ne pas utiliser de système avec réarmement automatique du disjoncteur de courant résiduel.

Le non-respect de ces instructions peut entraîner la mort ou des blessures graves.

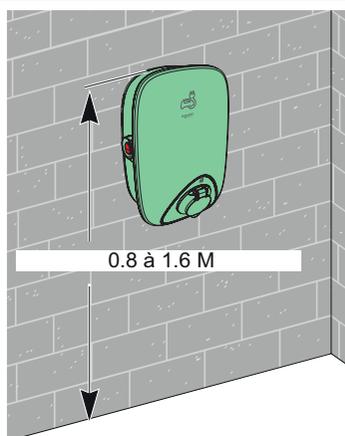
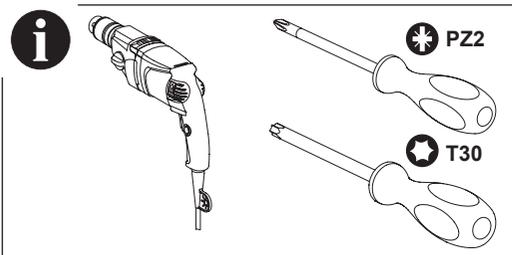
⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE D'ENDOMMAGEMENT DE LA STATION DE CHARGE

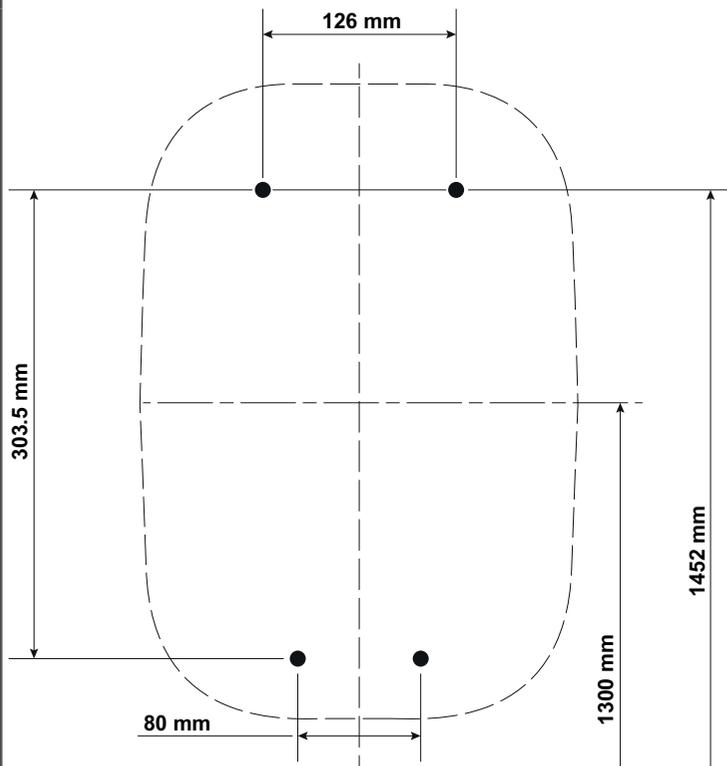
- Protégez la station de charge de la poussière et de l'eau pendant la fixation du support.
- Fixez la station de charge à une surface plane.
- Utilisez des vis, des rondelles et des chevilles adaptées aux matériaux du mur.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

7.1 Marquage de la zone d'installation



Vérifiez la zone d'installation avant de la repérer sur le mur. Il est recommandé de placer le haut de la station de charge entre 0.8 et 1.6 m du sol.



- Placez le gabarit de perçage à une hauteur convenable et reportez les trous sur le mur à l'aide d'un crayon.
- S'assurer que l'espace autour de la station est suffisant pour enrouler le câble et accéder au bouton d'arrêt (côté gauche).

⚠ AVERTISSEMENT

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE

Débranchez l'alimentation.

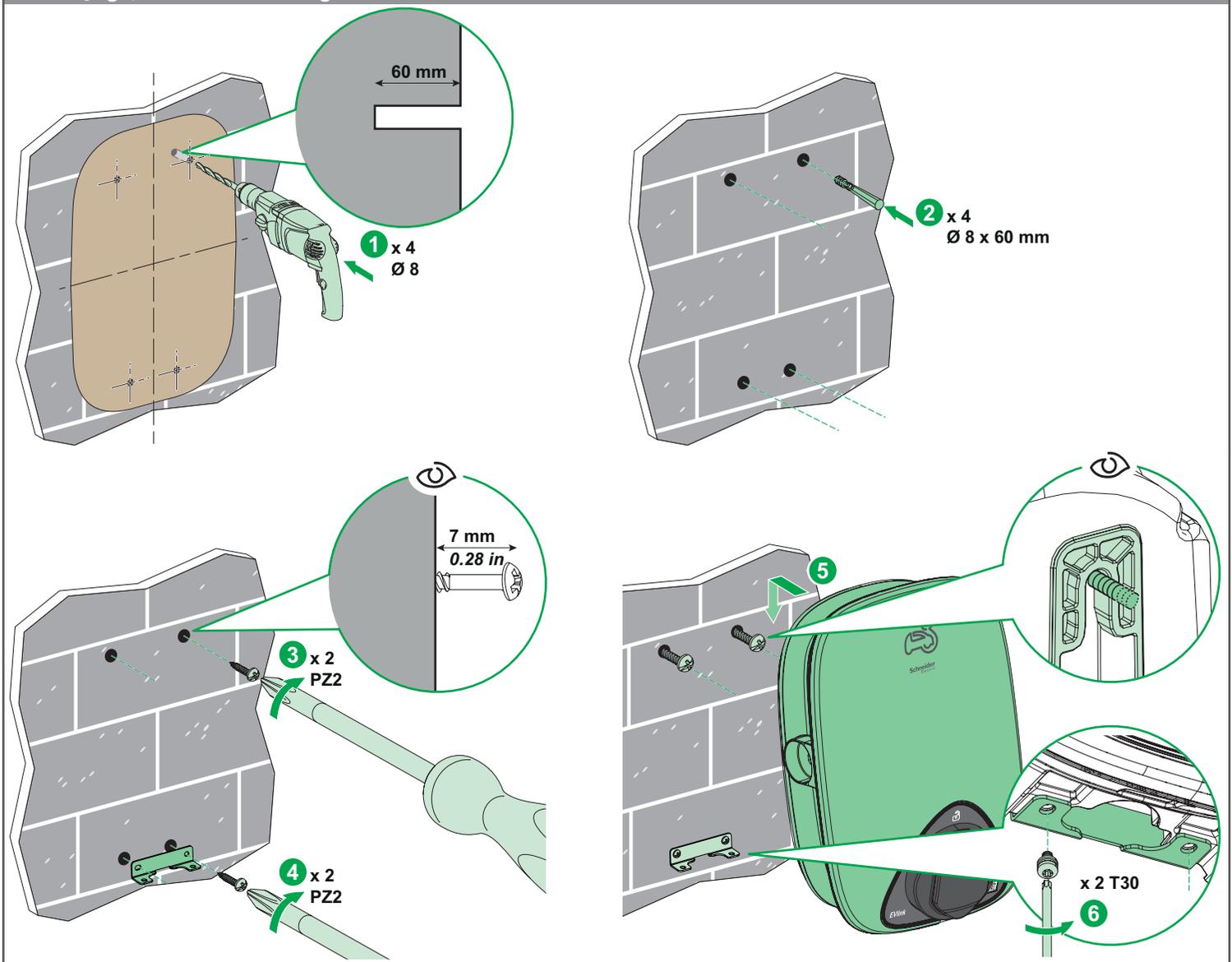
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

Procédure d'installation recommandée

1. Lisez la fiche d'instruction d'EVlink Home
2. Repérez la zone avec le gabarit
3. Percez les trous au travers du gabarit
4. Insérez les vis avec le support dans les trous
5. Connectez la protection en amont (partie "Protection", page 7)
6. Connectez le déclencheur (MNx) au chargeur
7. Câblez l'alimentation à la station
8. Fixez la trappe d'inspection à la station
9. Bridez le câble d'alimentation à la station
10. Montez la station sur les vis et le support
11. Fixez le support à la station
12. Installez le système anti-déclenchement (facultatif)
13. Inspectez l'installation (partie "Inspection", page 14)
14. Vérifiez que le bouton d'arrêt est déverrouillé (partie "Inspection", page 15)
15. Rebranchez l'alimentation électrique

7 Installation

7.2 Perçage, fixation et montage



8 Inspection

⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

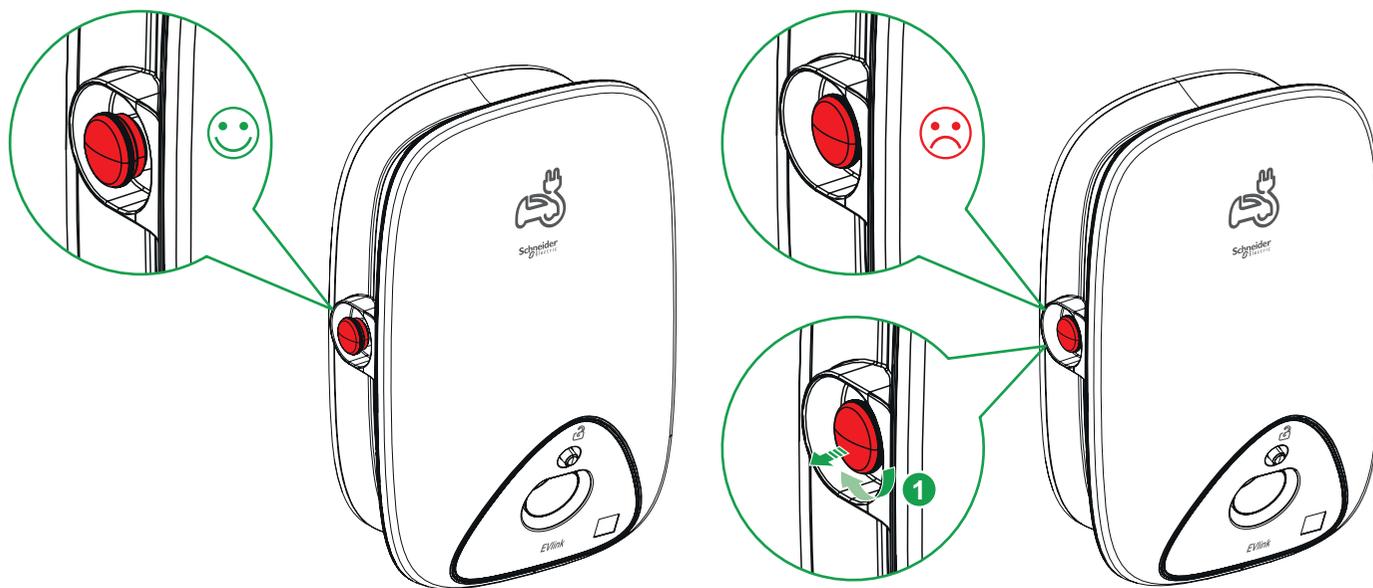
Portez un équipement de protection individuelle (EPI) approprié et respectez toutes les procédures de sécurité.

Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

- Vérifiez que la trappe d'inspection est bien vissée.
- Assurez-vous que le câble d'alimentation est bien fixé par le collier de bridage.
- Vérifiez que le capot de la station de charge est intact et n'a subi aucun dommage mécanique ni aucune déformation apparente.
- Vérifiez que la station de charge est solidement fixée au mur.
- Vérifiez que rien ne vient gêner le branchement du câble de charge dans la prise du chargeur.

9 Configuration

- Vérifiez que le bouton d'arrêt est déverrouillé en le tournant de 90° dans le sens des aiguilles d'une montre.



10 Rangement du câble

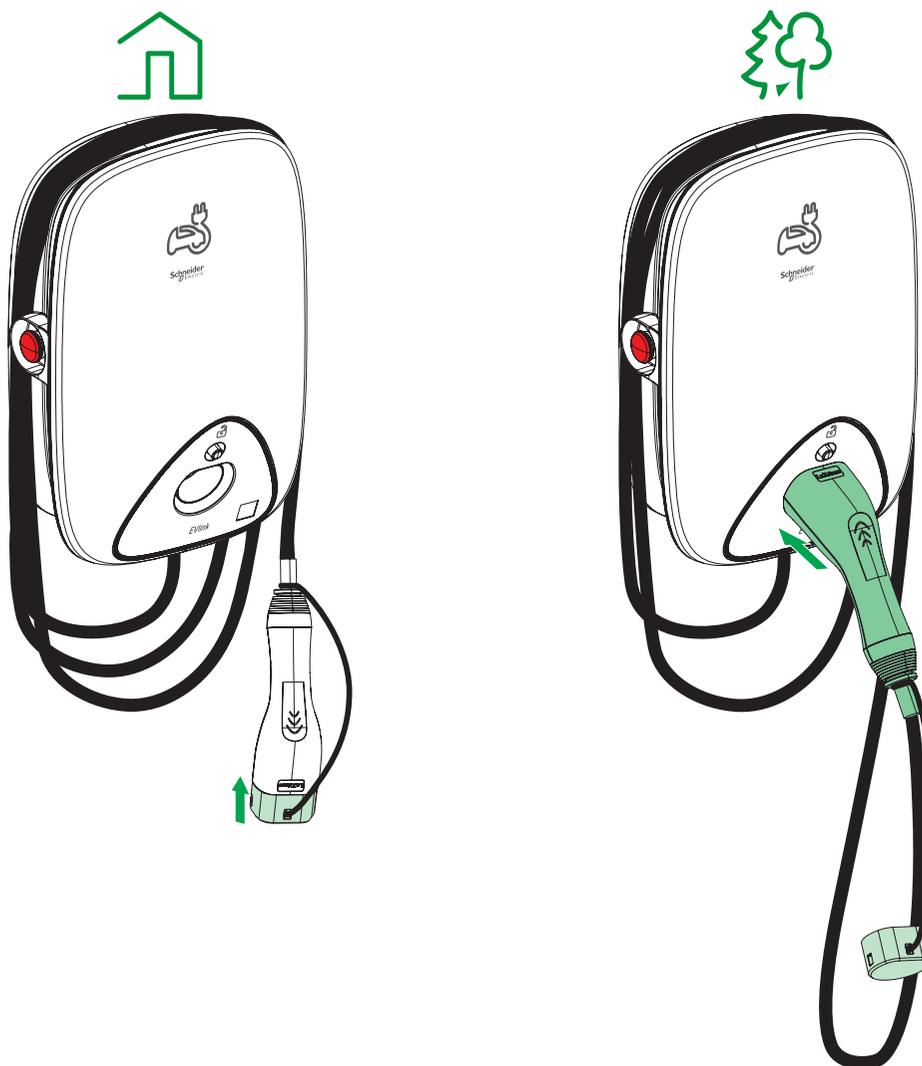
⚠ ⚠ DANGER

RISQUE DE CHOC ELECTRIQUE, D'EXPLOSION OU D'ARC ELECTRIQUE

Vérifiez régulièrement l'état du câble.

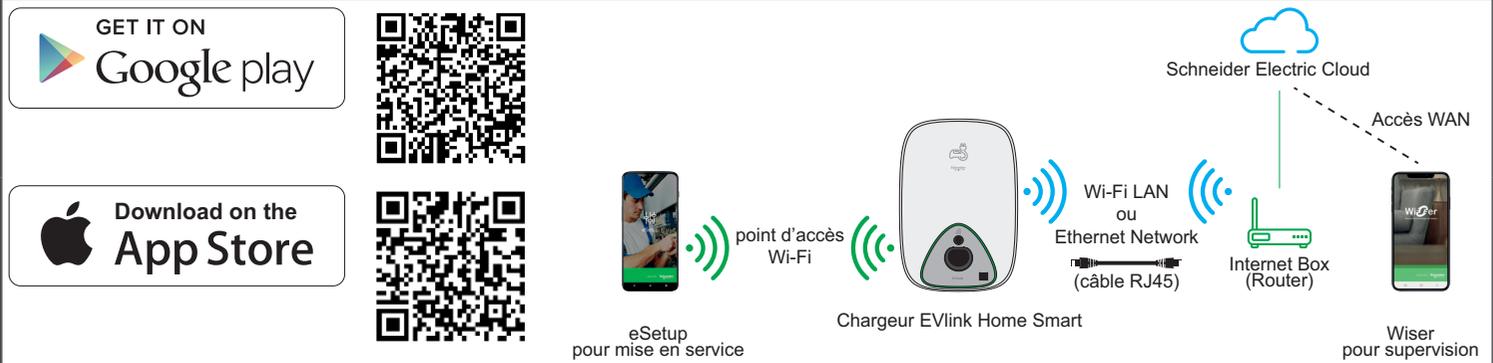
Le non-respect de ces instructions provoquera la mort ou des blessures graves.

- Veillez à ce que le connecteur de charge et le câble soient correctement rangés entre les charges.
- Enroulez le câble de charge autour de la station de charge.
- Si le EVlink Home Charger et EVlink Home Smart Charger sont installés à l'intérieur, protégez le connecteur en clipsant le capuchon.
- Si le EVlink Home Charger et EVlink Home Smart Charger sont installés à l'extérieur, rangez le connecteur en le branchant dans la prise du chargeur.



11 Application de mise en service eSetup (pour chargeur EVlink Home Smart)

11.1 Configuration de la station de charge avec l'application eSetup pour Électricien



11.2 Étapes d'installation

AVIS

MISE À JOUR DU FIRMWARE

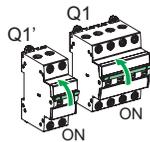
- Ne pas couper l'alimentation pendant la mise à niveau du micrologiciel.
- Le non-respect de ces instructions pourrait endommager l'équipement.
- La durée complète de la mise à niveau du micrologiciel prendra entre 5 et 10 minutes.
- suppress "Pour votre information" eSetup sera déconnecté de la borne de recharge EVlink Home Smart pendant le processus.

1. Télécharger et lancer eSetup



Accéder à l'App Store ou à Google Play et télécharger l'application eSetup pour Électricien.

2. Mettre la station de charge sous tension



Mettez le chargeur EVlink Home Smart sous tension pour activer le point d'accès Wi-Fi. Le point d'accès Wi-Fi restera actif pendant 4 minutes après la mise sous tension.

3. Connecter avec eSetup



4 minutes



Ouvrir l'application eSetup pour Électricien et sélectionner EVlink Home Smart dans le menu. Le code PIN par défaut d'eSetup pour la connexion à la station EVlink Home Smart est 123456.

4. Configurer la station de charge



1 Paramètres réseau 2 Paramètres électriques 3 Paramètres produits 4 Paramètres de supervision 5 Transfert à l'utilisateur

Suivre les instructions dans l'application eSetup pour Électricien.

5. Redémarrer la station de charge



Wi-Fi 4 minutes ou Ethernet



La station de charge EVlink Home Smart doit être redémarrée à la fin de la mise en service. Elle se connectera au routeur Internet (au bout de 4 minutes par Wi-Fi).

6. Station connectée



La LED devient vert vif lorsque la station de charge est connectée au routeur internet. Le chargeur est maintenant prêt à être utilisé par le propriétaire avec l'application Wiser.

Remarques : Se reporter aux avis de confidentialité accessibles dans l'application Wiser ou dans l'outil de supervision, selon le cas.

11.3 Réinitialisation du code PIN eSetup

- Réinitialisation du code PIN :
 - Si le code PIN de l'eSetup est perdu, consulter le guide de l'application mobile eSetup pour effectuer sa réinitialisation. Le code PIN de eSetup sera réinitialisé avec le code 123456.



12 Utilisation

12.1 Branchement au véhicule électrique

- Branchez le connecteur du câble de charge dans la prise de la station.
- Branchez le connecteur du câble de charge dans la prise du véhicule électrique.
- Le voyant d'état de la station passe du vert fixe au bleu clignotant.

12.2 Déconnexion du véhicule électrique

▲ AVERTISSEMENT

RISQUE DE BLESSURE

Ne pas forcer pour débrancher le connecteur de charge du véhicule électrique car il est verrouillé mécaniquement.

Le non-respect de ces instructions peut provoquer la mort, des blessures graves ou des dommages matériels.

- Arrêtez la charge depuis le véhicule électrique pour déverrouiller le connecteur.
- Débranchez le connecteur de charge de la prise du véhicule électrique.
- Enroulez le câble de charge autour de la station de charge.

12.3 Contrôle à distance avec Wiser (pour le chargeur EVlink Home Smart)

- Wiser Home vous permet d'ajouter, de configurer, de contrôler et de programmer des appareils Schneider Electric connectés, où que vous soyez.



Lecture en ligne du guide complet de l'appareil

- Scannez le QR code et choisissez votre langue pour le marché français
 - pour des informations complètes sur l'appareil, y compris son fonctionnement, sa configuration et son utilisation avec le système Wiser.



Royaume - Uni
de Grande -
Bretagne
France
Allemagne



Danemark



Suède
Finlande
Espagne
Portugal



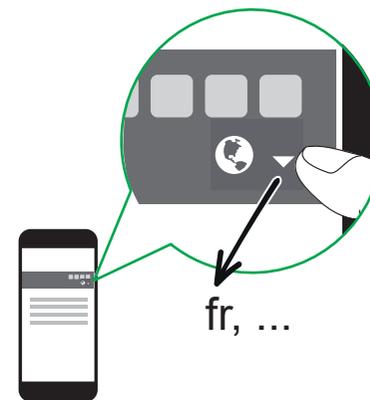
Norvège



Australie



Nouvelle - Zélande



13 Voyants d'état de la station

Indication LED	État de la borne de recharge	
	Respiration Verte	Wi-Fi Direct activé pour la mise en service avec le numéro de configuration eSetup
	Clignotement Vert	Mise à jour du firmware en cours - Veuillez patienter !
	Vert Fixe	Station de recharge prête
	Respiration Bleue	Recharge du EV
	Clignotement Bleu	Recharge suspendue par le EV, la supervision ou le module de protection contre les déclenchements
	Bleu Fixe	Fin de charge
	Orange Fixe	Station de recharge non connectée (si la connectivité est configurée)
	Rouge Fixe	Arrêt / Erreur - Veuillez vous référer à la section "Dépannage de Base"

Remarque : Les stations de recharge mises à jour jusqu'en juillet 2023 respirent en vert clair lorsqu'il n'est pas connecté au routeur Internet

Remarque : Les bornes de recharge mises en service ou mises à jour après juillet 2023 respirent en vert lorsque le Wi-Fi est activé pour la mise en service

14 Dépannage de base

Symptôme	Causes et solutions possibles
Le connecteur est branché au véhicule mais le véhicule ne se charge pas, le voyant du chargeur est vert fixe.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifiez que le connecteur a été correctement inséré en le débranchant, puis en le rebranchant à la prise du véhicule électrique. ■ Vérifiez la séquence de charge en suivant la procédure décrite à la partie "Utilisation", page 16.
Le connecteur est branché au véhicule mais le véhicule ne charge pas, le voyant du chargeur clignote rapidement en bleu.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Assurez-vous que vous n'avez pas de ... plage horaire personnalisée ... en cours d'exécution via l'application Wisier ou Elko (version Smart uniquement) qui empêche la voiture de se recharger. ■ Assurez-vous qu'il n'y a pas de ... plage horaire personnalisée ... en cours d'exécution via l'application de la voiture qui empêche la voiture de se recharger. ■ Si vous avez installé un Peak Controller . Le peak controller limite la consommation maximale de courant de la station de recharge EVlink Home et peut arrêter complètement la recharge pour assurer la continuité de la distribution d'énergie dans toutes les conditions. Réduisez la charge de la maison de manière à ce qu'un courant d'au moins 9 A soit disponible sur chaque phase pour redémarrer la charge de la voiture. <ul style="list-style-type: none"> □ Assurez-vous que votre alimentation électrique est suffisante pour charger votre voiture et alimenter votre maison. Vous devrez probablement augmenter la puissance de votre installation électrique.
Le voyant du chargeur est orange fixe. (Chargeur EVlink Home Smart UNIQUEMENT)	<ul style="list-style-type: none"> ■ Redémarrez le chargeur EVlink Home Smart et attendez 10 secondes avant de le remettre sous tension. ■ Le chargeur EVlink Home Smart n'est pas connecté au cloud si vous utilisez le Wi-Fi : <ul style="list-style-type: none"> □ Vérifiez que vous avez connecté le chargeur EVlink Home Smart à un Wi-Fi 2.4 GHz avec un mot de passe WPA2. □ Vérifiez que le SSID et le mot de passe sont corrects. □ Si le signal Wi-Fi est trop faible : connectez le chargeur avec un câble Ethernet ou ajoutez un prolongateur de portée Wi-Fi.
Le voyant du chargeur est rouge fixe.	<ul style="list-style-type: none"> ■ Vérifiez que le bouton d'arrêt n'est pas verrouillé en le tournant à 90° dans le sens des aiguilles d'une montre. ■ Sinon, coupez l'alimentation du chargeur, débranchez le connecteur du véhicule électrique, rebranchez l'alimentation, attendez que le chargeur soit prêt (voyant vert), avant de rebrancher le connecteur au véhicule électrique. ■ Si cette procédure ne résout pas le problème, vérifiez que le câble de Terre est correctement raccordé au chargeur.
Voyant de la station éteint	<ul style="list-style-type: none"> ■ Pas d'alimentation électrique. Coupez l'alimentation de la station car la station est potentiellement endommagée. Contactez le Centre d'assistance clientèle de Schneider Electric.

15 Déclaration de conformité des fonctionnalités sans fil

Pour l'Europe (où le marquage CE s'applique) :

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette station de charge de véhicule électrique EVlink Home Smart est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions concernées de la directive Équipements radioélectriques RED 2014/53/UE.

La déclaration de conformité UE du chargeur EVlink Home Smart (EV22080801) peut être téléchargée sur : se.com/docs.

■ Wi-Fi :

- Bandes de fréquences de fonctionnement : 2412 MHz – 2472 MHz
- Puissance d'émission RF maximale : moins de 20 dBm (18,25 dBm)

Pour le Royaume-Uni :

Par la présente, Schneider Electric Industries déclare que cette station de charge de véhicule électrique EVlink Home Smart est conforme aux exigences essentielles et autres dispositions concernées de la réglementation SI 2017 n° 1206 sur les équipements radio.

La déclaration de conformité pour le Royaume-Uni du chargeur EVlink Home Smart (EV22080801-UK) peut être téléchargée sur : se.com/uk/docs.

■ Wi-Fi :

- Bandes de fréquences de fonctionnement : 2412 MHz – 2472 MHz
- Puissance d'émission RF maximale : moins de 20 dBm (18,25 dBm)

16 Recyclage



Les matériaux d'emballage de cet équipement peuvent être recyclés. Le produit et tous les accessoires flanqués de ce symbole sont des composants électriques et électroniques qui doivent être mis au rebut séparément des déchets ménagers. Aidez-nous à protéger l'environnement en les jetant dans les bacs appropriés. Merci de nous aider à protéger l'environnement.

17 Garantie

Ne pas ouvrir la station ni retirer le capot.
Garantie contractuelle : 18 mois.

