

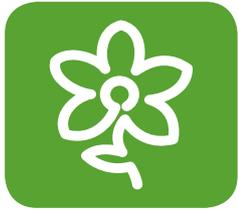
EVlink City

Solutions de charge pour véhicules électriques

Design et innovation au cœur de votre ville !



Schneider
Electric



Une ville

écomobile

En route vers la mobilité durable !

Vélos en libre service, développement des pistes cyclables, auto-partage, métro, bus, tramway, sans oublier la marche...

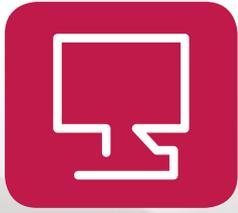
Le développement des transports en commun et des modes de transport "doux" ouvre la voie de l'éco-mobilité – ou mobilité durable.

Le véhicule électrique s'inscrit pleinement dans cette dynamique responsable.

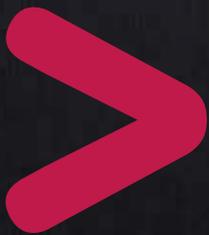
Zéro bruit, zéro émission de particules, zéro émission de CO₂

Aujourd'hui, les villes sont à l'origine de 80 % des émissions totales de gaz à effet de serre. Silencieux et ne dégageant aucune pollution, le véhicule électrique est une alternative prometteuse en faveur d'un environnement urbain plus sain et plus agréable à vivre.





Une ville
2.0



Des solutions **connectées**

La borne de recharge du véhicule électrique s'intègre parfaitement dans le quotidien désormais "digitalisé" des usagers.

Depuis son smartphone ou sa tablette, l'automobiliste bénéficie de services de géolocalisation ou d'informations sur la charge de son véhicule.



Une ville qui affiche **la couleur**

Une intégration **harmonieuse**



Toutes les villes ont leur histoire, tous les quartiers leur caractère.

Le design à la fois sobre et élégant des bornes EVlink favorise leur intégration dans tous les environnements.





Un design sur mesure

Proposée en option, la personnalisation des couleurs et du logotypage fait des bornes EVlink City des éléments du décor au même titre que le mobilier urbain.

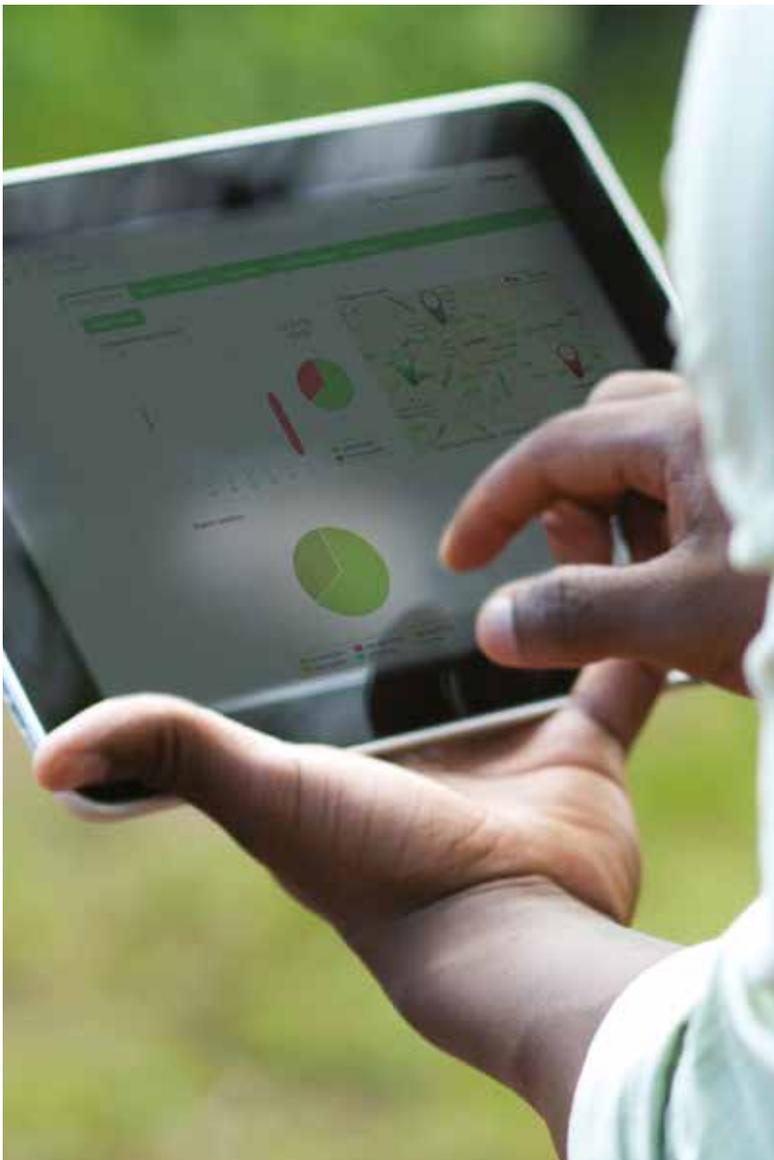




Un simple réflexe pour **les usagers**

Une solution en phase avec les nouveaux usages

Grâce à une application de géolocalisation, les automobilistes peuvent, avec leur smartphone ou leur tablette, identifier la borne disponible la plus proche.



Une utilisation simple et pratique

Le fonctionnement des bornes est intuitif :

- l'utilisateur passe son badge devant un lecteur, en façade de la borne,
- il appuie sur le bouton vert pour ouvrir la trappe de protection,
- il branche son véhicule, il referme la trappe pour lancer la charge.

C'est aussi simple pour interrompre la charge. Le boîtier de câble mode 2 peut être protégé dans le logement pendant la charge.

Une charge parfaitement sécurisée

La borne EVlink City bénéficie de l'expérience acquise par Schneider Electric dans les environnements les plus sévères (industrie, marine, etc...).

Des tests poussés garantissent ainsi la sécurité de l'utilisateur et du matériel (borne et véhicule) contre tout risque électrique : contact direct, court-circuit, surcharge, foudre.

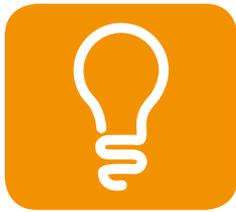
La prise elle-même est protégée par une trappe verrouillée : le démarrage de la charge ne commence qu'une fois la prise branchée et la trappe fermée.



Schneider
Electric

Vlink





Notre expertise

pour des équipements performants

Des bornes qui résistent à l'épreuve du temps

EVlink City représente pour les collectivités un investissement sur le long terme. Il s'agit d'un équipement :

- **robuste** (aluminium avec traitement anti-graffiti, résistance aux chocs IK10),
- **prévu pour supporter un usage intensif**,
- **évolutif** (compatibilité avec toutes les marques de véhicules, mise à jour logicielle régulière).



Une infrastructure de charge sous contrôle

EVlink City est **une solution couplée à des services de gestion des données** qui sont recueillies sur site (analyses de l'utilisation des bornes, alarmes et aide à la maintenance, gestion des utilisateurs) et qu'il est possible de **contrôler simplement via une interface personnalisable et sécurisée**.



Contrôle d'accès et mode de paiement intégrés

Les bornes sont conçues pour **accepter divers modes de paiement** comme, par exemple, un badge RFID ou une carte KiWhiPass.

Une grande souplesse qui permet aux exploitants de **mutualiser plusieurs services à partir d'une seule et unique carte** (transport en commun, parking, etc...).





Un pilotage efficace de l'énergie

La solution EVlink City permet de **gérer l'énergie de façon optimale** en conciliant les besoins des utilisateurs et les caractéristiques du contrat souscrit par la collectivité auprès du fournisseur d'énergie. L'exploitant peut ainsi :

- **contrôler les consommations** en temps réel,
- **paramétrer la puissance** maximum allouée à une borne ou à un groupe de bornes,
- **moduler le niveau de charge** pour respecter le contrat de fourniture d'énergie,
- **élaborer des scénarios de charge** en fonction des contraintes du réseau de distribution (différer la charge en période de pointe, etc...).





Références et caractéristiques

Bornes de charge pour 2 places de parking



- Les bornes disposent de deux logements contenant 2 prises :
 - 1 prise domestique pour une recharge en Mode 2,
 - 1 prise Type 3 ou 1 prise Type 2 avec obturateur pour une recharge en mode 3.
- Elles peuvent recevoir en option :
 - un modem GPRS,
 - une détection de véhicule.

| Gauche | Droite | Références |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|  Type 3 - monophasée 4 ou 7 kW 16 ou 32 A |  Type 3 - monophasée 4 ou 7 kW 16 ou 32 A | EVC1S7P3E3ERF |
|  domestique |  domestique | |
|  Type 3 - triphasée 11 ou 22 kW 16 ou 32 A |  Type 3 - triphasée 11 ou 22 kW 16 ou 32 A | EVC1S22P3E3ERF |
|  domestique |  domestique | |
|  Type 2 - monophasée 4 ou 7 kW 16 ou 32 A |  Type 2 - monophasée 4 ou 7 kW 16 ou 32 A | EVC1S7P4E4ERF |
|  domestique |  domestique | |
|  Type 2 - triphasée 11 ou 22 kW 16 ou 32 A |  Type 2 - triphasée 11 ou 22 kW 16 ou 32 A | EVC1S22P4E4ERF |
|  domestique |  domestique | |
|  Type 2 - monophasée 4 ou 7 kW 16 ou 32 A |  Type 3 - monophasée 4 ou 7 kW 16 ou 32 A | EVC1S7P4E3ERF |
|  domestique |  domestique | |
|  Type 2 - triphasée 11 ou 22 kW 16 ou 32 A |  Type 3 - triphasée 11 ou 22 kW 16 ou 32 A | EVC1S22P4E3ERF |
|  domestique |  domestique | |



Personnalisation et accessoires disponibles :

- Personnalisation : covering, couleur et logotypage.
- Socle en béton ou kit de scellement.
- Coffret d'arrivée ErDF (CIBE).



Fonctionnalités

- Interface d'utilisation de chaque côté de la borne :
 - 2 boutons-poussoirs pour lancer et stopper la charge,
 - voyant visible à distance, indiquant l'état de la borne, vert : disponible, bleu en charge, rouge : en défaut.
- Eclairage intérieur de la trappe pour faciliter la connexion du câble.
- Fermeture automatique de la trappe (pas de possibilité pour l'utilisateur de l'oublier ouverte).
- Gestion des boucles de détection possible.

Caractéristiques mécaniques

- Dimensions conformes aux normes PMR (H x L x P) : 1400 x 248 x 482 mm.
- Degré de protection (selon CEI60529 et CEI62262).
 - IP 55 avec portillon fermé,
 - IP 44 avec portillon ouvert.
- IK10.
- Température de fonctionnement : de -35 °C à +55 °C.
- Traitement anti-graffiti.
- Résistance aux agressions mécaniques, chimiques et par flamme (briquet).
- Enveloppe en aluminium 100% recyclable et valorisable en fin de vie.

Autres caractéristiques

- Protection électrique et protection foudre intégrées.
- Accès aux parties électriques protégé par une serrure à clé.
- Conforme au label ZE Ready 1.2 B.
- Lecteur de badge RFID :
 - compatible avec la technologie MiFare et les badges conformes aux standards ISO15693, ISO14443 et Calypso
 - compatible avec les systèmes de prépaiement de type Green Park.
- Communication et pilotage avec un système de supervision (protocole OCCP1.5).
- Certification CE avec tests réalisés par un laboratoire indépendant.

 www.schneider-electric.com/evlink/fr

Schneider Electric France

Direction Communication et Promotion
Centre PLM
F - 38050 Grenoble cedex 9
Tél. 0 825 012 999
www.schneider-electric.fr

En raison de l'évolution des normes et du matériel, les caractéristiques indiquées par les textes et les images de ce document ne nous engagent qu'après confirmation par nos services.



*Ce document a été imprimé
sur du papier écologique.*

Conception, réalisation : INEDITS L'Élan Créatif, Emmanuel Froger
Photos : Patrick Avavian, Sedoc, Schneider Electric, Fotolia (© MIPIImages - sarasantarossa)
Edition : Imprimerie du Pont de Claix