

Vérifications recommandées à effectuer sur une infrastructure de charge EVlink Pro AC

Numéro de série :	Référence commerciale :	Emplacement de la borne de recharge :
Entreprise installatrice :	Installateurs :	
Entreprise vérificatrice :	Vérifié par :	
L'installation peut être mise sous tension : OUI <input type="radio"/> NON <input type="radio"/>	Date :	
Pour plus d'informations sur les vérifications recommandées, voir le document <i>EVlink Pro AC - Guide d'installation (NNZ1940301)</i> .		Signature :

Niveau de criticité :
■ OK
■ Intervention à prévoir
■ Borne de recharge arrêtée et intervention planifiée dès que possible

	N°	Rubriques	NA				Commentaires
ROUTINE	External Check						
	1	Le corps de la borne de recharge est stable dans toutes les directions.					
	2	Le corps de la borne de recharge n'est pas endommagé : absence de fissures, perforations ou marques de brûlure sur le lecteur RFID, l'étiquette, le panneau avant.					
	3	Les cinq vis de fixation sont présentes sur le panneau avant et correctement serrées.					
	4	Le panneau avant est ajusté sur le capot avant.					
	5	L'indicateur lumineux s'allume fixement en vert lorsque la borne de recharge est disponible.					
	Vérification de la prise T2S						
	6	Absence de corps étrangers à l'intérieur de la prise T2S.					
	7	Absence de rouille à l'intérieur de la prise T2S.					
	8	Absence de fissures sur la prise T2S.					
	9	Les joints sur la prise T2S sont en bon état.					
	10	Tous les volets couvrant les contacts T2S sont présents et bien en place.					
	11	Absence de marques de brûlure sur le contact de terre de la prise T2S.					
	12	Le capot de la prise T2S est en bon état.					
	13	Le connecteur T2S se branche et se débranche aisément.					
	Vérification de la prise domestique						
	14	Absence de corps étrangers à l'intérieur de la prise domestique.					
	15	Absence de rouille sur la prise domestique.					
	16	Absence de marques de surchauffe sur la prise domestique.					
	17	Les volets couvrant les contacts TE/TF sont présents et bien en place.					
	18	Le capot de la prise domestique est en bon état.					
	19	Le capot de la prise domestique se ferme correctement.					
	20	Le joint du capot de la prise domestique est en bon état.					
	21	Le connecteur TE/TF se branche et se débranche aisément.					
	22	Le capteur de présence de fiche fonctionne correctement.					
	Vérification du câble						
	23	Absence de corps étrangers autour du câble.					
	24	Absence de marques de brûlure ou de pincement, de coupures ou de fissures sur le câble.					
	25	Absence de rouille, de perforations ou de marques de brûlure sur le connecteur et absence de corps étrangers à l'intérieur.					
	26	Le capuchon est présent sur le câble.					
27	Le presse-étoupe est en bon état.						
Vérification de propreté							
28	Absence de poussière à l'extérieur de la borne de recharge.						
Vérification de la charge							
29	L'indicateur lumineux clignote en bleu lorsque le VE est en charge.						
30	Absence de bruit anormal pendant la charge.						

INTERMEDIAIRE	Inspection interne													
	31	Le nettoyage et la maintenance ont été effectués à l'intérieur de la borne de recharge.						Micro-commutateurs	1	2	3	4	5	6
								On/Off						
	Vérification eSetup													
	32	Le contact d'un badge d'administrateur sur le lecteur RFID donne accès à la borne de recharge sur eSetup.												
	33	Le code PIN donne accès à l'interface de configuration de la borne de recharge.						PIN :						
	34	Sur eSetup, la sélection de Télécharger le rapport de diagnostic complet télécharge le rapport complet, l'historique des charges (CDR), le fichier de configuration et la liste des badges autorisés. Ecrire le mot de passe.						Mot de passe .zip :						
	Diagnostic de maintenance rapide													
	35	Rapport enregistré et vérifié.												
	36	La configuration de la puissance de la borne de recharge est cohérente avec le calibre du disjoncteur amont.												
	37	La configuration de la puissance de la borne de recharge est cohérente avec la section de câble.												
	38	Il y a au moins un DDR dans la ligne d'alimentation.												
	39	La valeur maximum du courant de charge dans eSetup est cohérente avec la position du commutateur.												
	40	Le compteur de démarrages est inférieur à 10.						Compteur de démarrages :						
	Vérification de la centrale de mesure													
	41	La centrale de mesure affiche une consommation d'énergie cumulée (kWh) supérieure à zéro et supérieure à la valeur de la maintenance précédente. Ecrire la consommation d'énergie cumulée.						Energie : kWh						
	Vérification DDR													
	42	Le dispositif différentiel à courant résiduel fonctionne correctement.												
	Vérification du micrologiciel													
	43	Le micrologiciel est à jour / mis à jour vers la plus récente version.						Version du firmware :						
	Vérification de la prise T2S													
	44	Le verrouillage de connecteur fonctionne correctement pour la prise T2S.												
	45	La tension entre neutre et phases est comprise entre 220 V et 240 V. La tension entre phases est comprise entre 380 V et 415 V.						U31 : U12 : U23 : V1N : V2N : V3N : VN-GND :						
	Vérification de la prise domestique													
	46	Présence de tension à l'extrémité de la rallonge. Ecrire la tension mesurée.						V1N : Vca						
	Vérification du lecteur RFID													
	47	Le lecteur RFID fonctionne correctement.												
	Vérification iMnX													
48	L'iMnX fonctionne correctement.													
Vérification de la mesure de terre														
49	L'impédance de terre est inférieure à 100 ohms.						Mesure d'impédance : □ VN-GND :							
Retour aux paramètres client														
50	La séquence de charge est conforme aux attentes concernant la configuration (supervision, code d'authentification).													
Vérification avant de quitter le site														
51	Le capot avant, le hublot transparent et le panneau avant sont correctement fixés.													
52	Aucun outil ou document n'a été oublié à proximité de la borne de recharge.													