

Empfohlene Prüfungen der Infrastruktur einer EVlink Pro AC-Ladestation

Seriennummer:	Bestellreferenz:	Standort der Ladestation:
Mit der Installation beauftragtes Unternehmen:		Installateure:
Mit der Überprüfung beauftragtes Unternehmen:		Überprüft durch:
Die Anlage kann mit Strom versorgt werden: JA <input type="radio"/> NEIN <input type="radio"/>		Datum:
Weitere Informationen zu den empfohlenen Prüfungen finden Sie im EVlink Pro AC – Installationshandbuch (NNZ1940301).		Unterschrift:

Kritischer Zustand:

- OK
- Eingriff sollte geplant werden
- Ladestation gestoppt und Eingriff baldmöglichst geplant

Nr.	Themen	NA				Kommentare
External Check						
1	Das Gehäuse der Ladestation ist in alle Richtungen stabil.					
2	Das Gehäuse der Ladestation ist unbeschädigt: keine Risse, Löcher oder Brandspuren am RFID-Lesegerät, dem Etikett oder der Frontplatte.					
3	Es sind fünf Befestigungsschrauben an der Frontplatte vorhanden und ordnungsgemäß befestigt.					
4	Die Frontplatte ist an der Frontabdeckung ausgerichtet.					
5	Die Kontrollleuchte leuchtet konstant grün, wenn die Ladestation verfügbar ist.					
Prüfung der T2S-Buchse						
6	Im Inneren der T2S-Buchse befinden sich keine Fremdkörper.					
7	Im Inneren der T2S-Buchse gibt es keinen Rost.					
8	Die T2S-Buchse weist keine Risse auf.					
9	Die Dichtungen an der T2S-Buchse sind in gutem Zustand.					
10	Alle Verschlüsse der T2S-Kontakte sind vorhanden und ordnungsgemäß angebracht.					
11	Der Massekontakt der T2S-Buchse weist keine Brandspuren auf.					
12	Die Klappe der T2S-Buchse ist in gutem Zustand.					
13	Der T2S-Stecker lässt sich leicht ein- und ausstecken.					
Prüfung der Haushaltssteckdose						
14	Im Inneren der Haushaltssteckdose befinden sich keine Fremdkörper.					
15	Die Haushaltssteckdose weist keinen Rost auf.					
16	Die Haushaltssteckdose weist keine Spuren von Überhitzung auf.					
17	Die Verschlüsse der TE/TF-Kontakte sind vorhanden und ordnungsgemäß angebracht.					
18	Die Klappe der Haushaltssteckdose ist in gutem Zustand.					
19	Die Klappe der Haushaltssteckdose schließt ordnungsgemäß.					
20	Die Dichtungsklappe der Haushaltssteckdose ist in gutem Zustand.					
21	Der TE/TF-Stecker lässt sich leicht ein- und ausstecken.					
22	Der Anwesenheitssensor des Steckers funktioniert ordnungsgemäß.					
Kabelkontrolle						
23	Im Bereich des Kabels befinden sich keine Fremdkörper.					
24	Das Kabel weist keine Brandspuren, Quetschungen, Schnitte oder Risse auf.					
25	Es gibt keinen Rost, kein Loch und keine Brandspur auf dem Stecker und keinen Fremdkörper im Inneren des Steckers.					
26	Die Kappe ist am Kabel vorhanden.					
27	Die Kabelmuffe befindet sich in gutem Zustand.					
Sauberheitskontrolle						
28	Außerhalb der Ladestation gibt es keinen Staub.					
Ladekontrolle						
29	Die Kontrollleuchte leuchtet blau, wenn das EV geladen wird.					
30	Während des Ladevorgangs sind keine ungewöhnlichen Geräusche zu hören.					

ROUTINEWARTUNG

Überprüfung des Innenbereichs													
31	Das Innere der Ladestation wurde gereinigt und gewartet.						Mikroschalter	1	2	3	4	5	6
							Ein/Aus						
eSetup-Prüfung													
32	Durch Tippen auf einen Administrator-Ausweis auf dem RFID-Lesegerät erhalten Sie Zugriff auf die Ladestation in eSetup.												
33	Über den PIN-Code erhalten Sie Zugriff auf die Konfigurationsschnittstelle der Ladestation.						PIN:						
34	Wenn Sie in eSetup Stationsbericht exportieren auswählen, werden der vollständige Bericht, die CDR, die Konfigurationsdatei und die Liste der autorisierten Ausweise (Badges) heruntergeladen. Notieren Sie das Passwort.						ZIP-Passwort:						
Schnelldiagnose für die Wartung													
35	Bericht gespeichert und geprüft.												
36	Die Konfiguration der Leistung der Ladestation ist mit der Leistung des vorgeschalteten Leistungsschalters kohärent.												
37	Die Konfiguration der Leistung der Ladestation ist mit dem Kabelabschnitt kohärent.												
38	In der Stromleitung befindet sich mindestens ein Fehlerstrom-Schutzschalter (RCD).												
39	Der maximale Ladestromwert in eSetup ist mit der Schalterstellung kohärent.												
40	Der Boot-Zähler ist niedriger als 10.						Boot-Zähler:						
Prüfung des Stromzählers													
41	Der Stromzähler zeigt einen kumulierten Energieverbrauch (kWh) über Null und über dem Wert der letzten Wartung an. Notieren Sie den kumulierten Energieverbrauch.						Energie:	kWh					
Prüfung des Fehlerstrom-Schutzschalters (RCD)													
42	Der Fehlerstrom-Schutzschalter arbeitet ordnungsgemäß.												
Prüfung der Firmware													
43	Die Firmware ist aktuell/wurde auf die neueste Version aktualisiert.						Firmware-Version:						
Prüfung der T2S-Buchse													
44	Die Steckersperre funktioniert für die T2S-Buchse ordnungsgemäß.												
45	Die Spannung zwischen Nulleiter und Phasen liegt zwischen 220 V und 240 V. Die Spannung zwischen Phasen liegt zwischen 380 V und 415 V.						U31: V1N:	U12: V2N:	U23: V3N:	VN-GND:			
Prüfung der Haushaltssteckdose													
46	Am Ende des Verlängerungskabels liegt Spannung an. Notieren Sie die gemessene Spannung.						V1N:	VAC					
Prüfung des RFID-Lesegeräts													
47	Die iMnX arbeitet ordnungsgemäß.												
Prüfung der Erdungsmessung													
48	Die iMnX arbeitet ordnungsgemäß.												
Earth Measurement Check													
49	Die Erdungsimpedanz liegt unter 100 Ohm.						Impedanzmessung:	VN-GND:					
Zurück zu den Kundeneinstellungen													
50	Die Ladesequenz entspricht hinsichtlich der Konfiguration den Erwartungen (Überwachung, Authentifizierungscode).												
Vor dem Verlassen des Standorts überprüfen													
51	Die Frontabdeckung, das Klarsichtfenster und die Frontplatte sind ordnungsgemäß angebracht.												
52	In der Nähe der Ladestation befinden sich keine Werkzeuge oder Dokumente mehr.												

ZWISCHENWARTUNG