

Démarrateurs-ralentisseurs Altistart 22

pour moteurs asynchrones

Catalogue
Mars 2017



L'accès rapide à l'information produit

Sélectionnez votre catalogue, votre formation

Digi-Cat

The complete digital catalogue for industrial automation



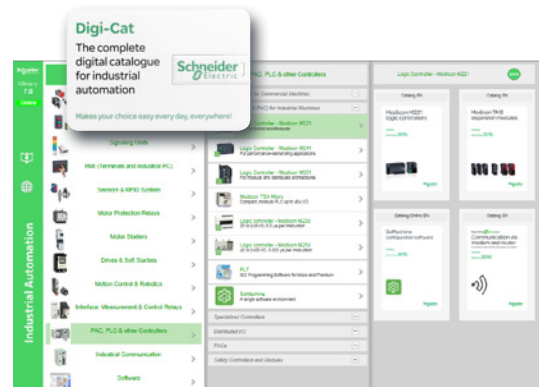
Makes your choice easy every day, everywhere!



Accédez en 3 clics aux 7000 pages des catalogues de l'offre Automatismes et Contrôle industriel en langue française ou anglaise.

- Digi-Cat est disponible sur clé USB (pour PC) : pour l'obtenir, contactez votre représentant local.
- Digi-Cat est téléchargeable à cette adresse :

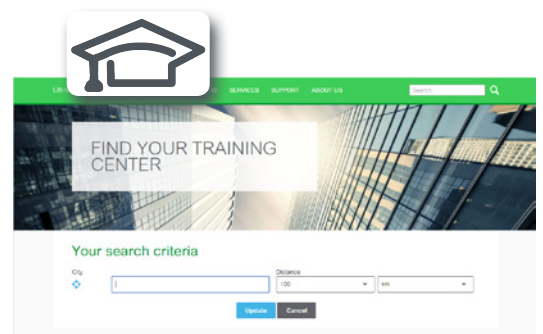
<http://digi-cat.schneider-electric.com/download.html>



Trouvez la formation dédiée aux produits d'Automatismes et de Contrôle industriel

- Trouvez le stage adapté à votre besoin.
- Localisez le lieu de la formation avec notre sélecteur en utilisant l'adresse :

<http://www.schneider-electric.com/b2b/en/services/training/technical-training.jsp>



puis cliquez sur

Find your training center

Life Is On

Schneider Electric

Sommaire général

Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Guide de choix page 2

■ **Présentation**..... page 4

■ **Références** page 8

□ Alimentation puissance triphasée 230...440 V page 8

□ Alimentation puissance triphasée 208...600 V page 9

□ Outils de configuration et de dialogue page 10

- Logiciel de mise en service SoMove page 10

- Terminal déporté..... page 10

- Liaison série Modbus..... page 10

□ Options

- Ventilateurs.....page 11

- Capots de protection des bornes puissance page 11

□ Pièces de rechange page 11

Associations démarrateurs-ralentisseurs progressifs/options

■ **Tableau de compatibilités** page 12

□ Alimentation 400...440 V triphasée page 12

□ Alimentation 208...575 V triphasée page 13

Index

■ **Index des références** page 14

Démarrateurs progressifs pour moteurs asynchrones

Applications

Démarrage de machines simples

Démarrage et décélération progressifs de machines simples



Gamme de puissance pour réseau 50...60 Hz (kW/HP) (raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur)	
Monophasé 110...230 V (kW)	
Triphasé 200...240 V (kW/HP)	
Triphasé 200...480 V (kW/HP)	
Triphasé 208...600 V (kW/HP)	
Triphasé 208...690 V (kW/HP)	
Triphasé 230...415 V (kW)	
Triphasé 230...440 V (kW)	
Triphasé 380...415 V (kW)	
Triphasé 440...480 V (HP)	

0,37...11/0,5...15	0,75...15/1...20
0,37...2,2	–
–	0,75...7,5/1...10
0,37...11/0,5...15	–
–	–
–	–
–	–
–	–
–	1,5...15
–	2...20

Entraînement	Nombre de phases contrôlées
Type de contrôle	–
Cycle de fonctionnement	–

1	2
–	–
–	–

Fonctions By-pass (shuntage)	
Nombre d'entrées / sorties	Entrées analogiques
	Entrées logiques
	Sorties analogiques
	Sorties logiques
	Sorties à relais

Intégré	
–	–
–	–
–	–
–	–
–	–

Communication	Intégrée
	En option

–
–

Normes et certifications	
--------------------------	--

IEC/EN 60947-4-2
CÉ, UL, CSA, C-Tick et CCC

Références	
------------	--

ATS01N1●●●●	ATS01N2●●●●
-------------	-------------

Pages

Consulter notre catalogue Altistart 01
--

Démarrage et décélération progressifs de machines simples et complexes



4...400/3...500	3...900	3...900/3...1200
–	–	–
–	–	–
–	–	–
4...400/3...500	–	–
–	–	3...900/3...1200
–	3...630	–
4...355	–	–
–	–	–
–	–	–

3	Contrôle de couple TCS (Torque Control System)
Rampe de tension paramétrable	Standard et sévère
Standard	–

Intégré	En option
1 sonde PTC	–
3	4
–	1
–	2
2 ("O"/"F")	3

Modbus	Fipio, PROFIBUS DP, DeviceNet, Modbus TCP
–	–

IEC/EN 60947-4-2, CEM classe A	IEC/EN 60947-4-2, CEM classes A et B
CÉ, UL, CSA, C-Tick, GOST, CCC	CÉ, UL, CSA, DNV, C-Tick, GOST, CCC, NOM, SEPRO et TCF

ATS22●●●●	ATS48●●●Q	ATS48●●●Y
-----------	-----------	-----------

8	Consulter notre catalogue Altistart 48
---	--

Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22



L'offre démarreur-ralentisseur Altistart 22

Présentation

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 assure le démarrage et l'arrêt progressifs en tension et en couple des moteurs asynchrones triphasés à cage, pour des puissances comprises entre 4 et 400 kW.

Il est livré prêt à l'emploi pour une application standard avec une protection moteur de classe 10.

Les performances du démarreur-ralentisseur Altistart 22 ont été mises au service de la robustesse, de la sécurité des personnes et des machines, ainsi que de la facilité de mise en œuvre.

Pour mieux répondre à certaines applications qui nécessitent de pouvoir court-circuiter le démarreur en fin de démarrage, par exemple pour limiter la dissipation thermique émise par le démarreur, l'utilisation de la fonction de by-pass (contacteur de shuntage) a été facilitée par son intégration dans le démarreur.

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 comporte un terminal intégré permettant de modifier la programmation ainsi que les paramètres de réglage ou de surveillance pour adapter et personnaliser l'application aux besoins du client.

Il intègre en outre une protection thermique des moteurs ainsi qu'une surveillance des machines et assure une mise en œuvre immédiate de l'installation grâce au logiciel SoMove de mise en service.

Applications

Les fonctions intégrées au démarreur-ralentisseur Altistart 22 répondent aux applications les plus courantes que l'on rencontre dans les domaines du bâtiment, de l'infrastructure ou de l'industrie :

- pompes centrifuges, pompes à piston,
- ventilateurs,
- compresseurs à vis, ...
- manutention (convoyeurs, ...),
- machines spécialisées (agitateurs, mélangeurs, machines centrifuges).

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 offre une solution réellement économique car elle permet de :

- réduire les coûts d'installation en optimisant la taille des produits, en intégrant la fonction de by-pass et en diminuant les temps de câblage,
- réduire les sollicitations en distribution électrique, en diminuant les pointes de courant et les chutes de tensions en ligne liées aux démarrages des moteurs,
- réduire les coûts d'exploitation des machines en diminuant les contraintes mécaniques.

Le contrôle des trois phases des enroulements moteur garantit une performance en toute situation (présence ou absence de charge, toute gamme de tensions ou de puissances, ...).

Conformité aux normes

Désignation		Performance
Emissions conduites et rayonnées	Selon IEC 60947-4-2	Classe A
Tenue aux vibrations	Selon IEC 60068-2-6	1,5 mm/0,06 in. de 2 à 13 Hz, 1 gn de 13 à 200 Hz
Tenue aux chocs	Selon IEC 60068-2-27	15 gn pendant 11 ms
Pollution ambiante maximale	Selon IEC 60664-1	Degré 2
Humidité relative	Selon IEC 60068-2-3	95 % sans condensation ni ruissellement
Degré de protection	Pour ATS22D17...C11	IP 20 (IP 00 en l'absence de connexion)
	Pour ATS22C14...C59	IP 00

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 est conforme à la Directive RoHS.

Fonctions

Les principales fonctions intégrées sont les suivantes :

Fonctions de réglage

- Adaptation du courant du démarreur-ralentisseur Altistart 22 au courant nominal du moteur,
- Courant de limitation,
- Choix du type d'arrêt (arrêt en roue libre ou arrêt par décélération).

Fonctions de performance du démarreur progressif

- Gestion des trois phases de l'alimentation,
- Possibilité de raccordement du démarreur dans le couplage triangle du moteur, en série avec chaque enroulement, ce qui permet d'utiliser un démarreur-ralentisseur de plus faible calibre (uniquement pour la gamme ATS22●●●Q),
- Gestion de la rampe et du couple délivrés au moteur pendant toute la période d'accélération et de décélération (réduction significative des à-coups),
- Différents profils de commande adaptés aux diverses applications,
- Gestion intégrée et automatisée de la fonction by-pass en fin de démarrage (contacteur de shuntage), avec maintien des protections électroniques.

Fonctions de protection du moteur et de la machine

- Intégration d'une protection thermique paramétrable du moteur,
- Protection thermique du démarreur-ralentisseur Altistart 22,
- Traitement intégré de la sonde thermique PTC avec isolement galvanique (gestion optimale de la protection du moteur),
- Surveillance de la durée et du nombre de démarrages (sécurité accrue de l'installation),
- Gestion du temps d'arrêt avant redémarrage,
- Protection contre les sous-charges et les surintensités en régime transitoire ou permanent,
- Adaptation automatique à la fréquence du réseau,
- Détection de l'ordre des phases,
- Détection d'une perte de phase,
- Détection d'un déséquilibre entre phases et de la présence de courants de fuite (pour les gammes ATS22●●●S6 et S6U).

Fonctions de facilité d'intégration dans les automatismes

- 3 entrées logiques programmables,
- 2 sorties relais "O"/"F" programmables,
- Connecteurs débrochables pour les entrées/sorties,
- Second jeu de paramètres pour l'exploitation du moteur,
- Liaison série Modbus par connecteur de type RJ45,
- Visualisation des états du démarreur-ralentisseur et de la machine,
- Visualisation des courants et de l'état des entrées/sorties,
- Historique des défauts, diagnostic du démarreur-ralentisseur,
- Retour aux réglages usine,
- 4 DEL de signalisation en face avant (Ready, Communication, Run et Trip).

Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22



Mise en service du démarreur-ralentisseur ATS 22 avec le logiciel SoMove

L'offre

L'offre démarreur-ralentisseur Altistart 22 se compose de 2 gammes de tension pour des puissances moteur allant de 4 à 400 kW :

- tension d'alimentation triphasée de 230 V à 440 V, 50/60 Hz (ATS22●●●Q),
- tension d'alimentation triphasée de 208 V à 600 V, 50/60 Hz (ATS22●●●S6 et ATS22●●●S6U).

Options

La gamme démarreur-ralentisseur Altistart 22 dispose de plusieurs options :

- un terminal déporté pouvant être installé sur la face avant d'une armoire avec un indice de protection IP 54/UL type 12 ou IP 65 selon le modèle.

Il offre les mêmes fonctionnalités que celles du terminal intégré,

- des ventilateurs additionnels permettant d'augmenter le nombre de démarrages,
- un logiciel SoMove de mise en service,
- des capots de protection des bornes pour assurer la conformité au degré de protection IP 20.

Critères de choix

Le démarreur-ralentisseur Altistart 22 est conçu pour répondre à des applications d'automatisme standard.

Après avoir choisi l'application, la sélection du démarreur s'effectue en fonction des principaux critères suivants :

- la puissance et le courant nominal de la plaque signalétique moteur,
- le facteur de marche de l'application.

La capacité de démarrage est également un critère à prendre en compte dans le choix d'un démarreur-ralentisseur Altistart 22 :

Capacité de démarrage

La capacité de démarrage standard, pour un moteur de classe 10, est de :

- 3,5 In pendant 40 secondes à partir de l'état froid, en service moteur S1,
- 3,5 In pendant 20 secondes en service moteur S4, avec un facteur de marche de 95 %.

Nota : Un service moteur S1 correspond à un démarrage suivi d'un fonctionnement à charge constante permettant d'atteindre l'équilibre thermique.

Un service moteur S4 correspond à un cycle comprenant un démarrage, un fonctionnement à charge constante et un temps de repos.

Nombre de démarrages/heure

Pour une même capacité de démarrage, le nombre de démarrages/heure peut être augmenté avec l'ajout d'un ventilateur.

Les démarreurs-ralentisseurs ATS22D17Q...C17Q, ATS22D17S6...C17S6 et ATS22D17S6U...C17S6U peuvent être équipés d'un ventilateur additionnel, proposé en option page 11.

Nombre de démarrages/heure possibles pour une capacité de 3,5 In pendant 20 secondes (service moteur S4) après l'ajout d'un ventilateur :

Démarreurs-ralentisseurs	Nombre de démarrages/heure	
	Sans ventilateur	Avec ventilateur additionnel
ATS22D17●...D47●	6	10
ATS22D62●...D88●	6	10
ATS22C11●...C17●	4	10

Nota : les démarreurs-ralentisseurs ATS22C21Q...C59Q, ATS22C21S6...C59S6 et ATS22C21S6U...C59S6U sont équipés de base d'un ventilateur.

Le nombre de démarrages/heure standard en service moteur S4 est de 4. Au-delà, prévoir un déclassement d'un calibre.



Exemple d'utilisation du démarreur-ralentisseur Altistart 22 pour une application avec pompe

Domaines d'application standard

Exemples de fonctions réalisées par le démarreur-ralentisseur Altistart 22 selon l'application choisie.

Type de machine	Fonctions réalisées par l'Altistart 22
Pompe centrifuge	Ralentissement et arrêt progressifs (réduction des coups de bélier) Protection contre la sous-charge ou l'inversion du sens de rotation des phases
Pompe à piston	Contrôle du désamorçage et du sens de rotation de la pompe
Ventilateur	Détection contre la surcharge ou contre la sous-charge (transmission moteur/ventilateur cassée) Couple de freinage à l'arrêt
Turbine	Surveillance thermique du moteur par sonde PTC isolée avec isolation galvanique
Compresseur à froid	Contrôle des caractéristiques de démarrage Gestion du redémarrage automatique
Compresseur à vis	Protection contre l'inversion du sens de rotation des phases Contact pour vidange automatique à l'arrêt
Compresseur centrifuge	Protection contre l'inversion du sens de rotation des phases Contact pour vidange automatique à l'arrêt
Convoyeur	Contrôle de surcharge pour détection d'incident ou de sous-charge pour détection de rupture
Transporteur à bande	Second jeu de paramètres du moteur en fonction de la charge embarquée
Vis de relevage	Contrôle de surcharge pour détection de point dur ou de sous-charge pour détection de rupture
Agitateur	La visualisation du courant donne la densité de la matière
Mélangeur	La visualisation du courant donne la densité de la matière. Boost au démarrage
Raffineur	Contrôle du couple au démarrage et à l'arrêt

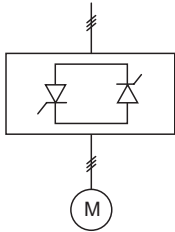
Applications spécifiques

Une utilisation au-delà des caractéristiques standard du démarreur-ralentisseur ATS 22 est possible, mais peut entraîner un déclassement d'au minimum un calibre. Exemples d'utilisations hors caractéristiques standard :

- nombre plus important de démarrages,
- protection thermique du moteur supérieure à la classe 10,
- besoin de surintensité lors du démarrage,
- environnement particulier en température :
pour une température ambiante comprise entre + 40 °C/+ 104 °F et + 60 °C/+ 140 °F, prévoir un déclassement de 2,2 % par degré supplémentaire,
- environnement particulier en altitude :
au-delà de 1000 m/3280,83 ft et jusqu'à 2000 m/6561,66 ft, prévoir un déclassement de 2 % par tranche de 100 m/328,08 ft,
- ...

Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Tension d'alimentation puissance triphasée
230...440 V



Raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur

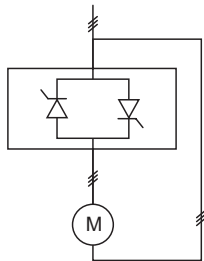


ATS22D17●●●●
ATS22D32●●●●
ATS22D47●●●●

Raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur

Puissance moteur indiquée en kW suivant la norme IEC/EN 60947-4-2. Alimentation contrôle 220 V sur CL1, CL2

Moteur	Puissance indiquée sur la plaque			Démarrateur-ralentisseur, 230...440 V - 50/60 Hz			Encombrements l x P x H	Référence	Masse
	230 V kW	400 V kW	440 V kW	Courant de réglage usine (In) (1) A	Courant nominal (IcL) (2) A	Puissance dissipée au courant nominal W			
4	7,5	7,5	7,5	14,8	17	39	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D17Q	7,000/ 15,432
7,5	15	15	15	28,5	32	44	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D32Q	7,000/ 15,432
11	22	22	22	42	47	48	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D47Q	7,000/ 15,432
15	30	30	30	57	62	59	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D62Q	12,000/ 26,455
18,5	37	37	37	69	75	63	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D75Q	12,000/ 26,455
22	45	45	45	81	88	66	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D88Q	12,000/ 26,455
30	55	55	55	100	110	73	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C11Q	18,000/ 39,683
37	75	75	75	131	140	82	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C14Q	18,000/ 39,683
45	90	90	90	162	170	91	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C17Q	18,000/ 39,683
55	110	110	110	195	210	117	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C21Q	33,000/ 72,752
75	132	132	132	233	250	129	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C25Q	33,000/ 72,752
90	160	160	160	285	320	150	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C32Q	33,000/ 72,752
110	220	220	220	388	410	177	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C41Q	33,000/ 72,752
132	250	250	250	437	480	218	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C48Q	50,000/ 110,231
160	315	355	355	560	590	251	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C59Q	50,000/ 110,231



Raccordement du démarreur dans le couplage triangle du moteur



ATS22D62●●●●
ATS22D75●●●●
ATS22D88●●●●

Raccordement dans le couplage triangle du moteur

Puissance moteur indiquée en kW suivant la norme IEC/EN 60947-4-2. Alimentation contrôle 220 V

Moteur	Puissance indiquée sur la plaque (4)			Démarrateur-ralentisseur, 230...440 V - 50/60 Hz			Encombrements l x P x H	Référence	Masse
	230 V kW	400 V kW	440 V kW	Courant de réglage usine (In) (1) (3) A	Courant nominal (IcL) (2) A	Puissance dissipée au courant nominal W			
5,5	11	15	15	14,8	17	39	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D17Q	7,000/ 15,432
11	22	22	22	28,5	32	44	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D32Q	7,000/ 15,432
18,5	45	45	45	42	47	48	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D47Q	7,000/ 15,432
22	55	55	55	57	62	59	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D62Q	12,000/ 26,455
30	55	75	75	69	75	63	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D75Q	12,000/ 26,455
37	75	75	75	81	88	66	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D88Q	12,000/ 26,455
45	90	90	90	100	110	73	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C11Q	18,000/ 39,683
55	110	110	110	131	140	82	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C14Q	18,000/ 39,683
75	132	132	132	162	170	91	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C17Q	18,000/ 39,683
90	160	160	160	195	210	117	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C21Q	33,000/ 72,752
110	220	220	220	233	250	129	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C25Q	33,000/ 72,752
132	250	250	250	285	320	150	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C32Q	33,000/ 72,752
160	315	355	355	388	410	177	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C41Q	33,000/ 72,752
220	355	400	400	437	480	218	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C48Q	50,000/ 110,231
250	400	500	500	560	590	251	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C59Q	50,000/ 110,231

(1) In correspond au courant maximal permanent du moteur en classe 10. Il équivaut à la valeur du courant nominal d'un moteur normalisé 4 pôles, 400V, classe 10 (application standard).

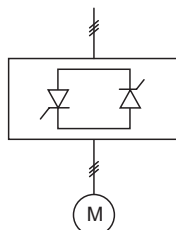
(2) IcL correspond au calibre du démarreur.

(3) In = courant moteur / √3.

(4) Les démarreurs, lorsqu'ils sont connectés dans le couplage triangle, autorisent l'emploi de moteurs ayant une puissance plus élevée que celle du démarreur. Dans cette configuration, le courant nominal du moteur ne doit pas dépasser 1,5 IcL.

Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Tension d'alimentation puissance triphasée
208...600 V



Raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur



ATS22C1●●●●●



ATS22C2●●●●●
ATS22C32●●●●●
ATS22C41●●●●●



ATS22C48●●●●●
ATS22C59●●●●●

Raccordement dans la ligne d'alimentation du moteur

Puissance moteur indiquée en kW suivant la norme IEC/EN 60947-4-2. Alimentation contrôle 220 V

Moteur				Démarrateur-ralentisseur, 230...600 V - 50/60 Hz				Référence	Masse
Puissance indiquée sur la plaque				Courant de réglage usine (In) (1)	Courant nominal (IcL) (2)	Puissance dissipée au courant nominal	Encadrements (L x P x H)		
230 V kW	400 V kW	440 V kW	500 V kW	A	A	W	mm/ in.	kg/ lb	
4	7,5	7,5	9	14	17	39	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D17S6	7,000/ 15,432
7,5	15	15	18,5	27	32	44	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D32S6	7,000/ 15,432
11	22	22	30	40	47	48	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D47S6	7,000/ 15,432
15	30	30	37	52	62	59	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D62S6	12,000/ 26,455
18,5	37	37	45	65	75	63	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D75S6	12,000/ 26,455
22	45	45	55	77	88	66	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D88S6	12,000/ 26,455
30	55	55	75	96	110	73	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C11S6	18,000/ 39,683
37	75	75	90	124	140	82	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C14S6	18,000/ 39,683
45	90	90	110	156	170	91	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C17S6	18,000/ 39,683
55	110	110	132	180	210	117	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C21S6	33,000/ 72,752
75	132	132	160	240	250	129	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C25S6	33,000/ 72,752
90	160	160	220	302	320	150	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C32S6	33,000/ 72,752
110	220	220	250	361	410	177	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C41S6	33,000/ 72,752
132	250	250	315	414	480	218	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C48S6	50,000/ 110,231
160	315	355	400	477	590	251	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C59S6	50,000/ 110,231

Puissance moteur indiquée en HP. Alimentation contrôle 110 V

Moteur				Démarrateur-ralentisseur, 208...600 V - 50/60 Hz				Référence	Masse
Puissance indiquée sur la plaque				Courant de réglage usine (In) (1)	Courant nominal (IcL) (2)	Puissance dissipée au courant nominal	Encadrements (L x P x H)		
208 V HP	230 V HP	460 V HP	575 V HP	A	A	W	mm/ in.	kg/ lb	
3	5	10	15	14	17	39	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D17S6U	7,000/ 15,432
7,5	10	20	25	27	32	44	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D32S6U	7,000/ 15,432
-	15	30	40	40	47	48	130 x 169 x 265/ 5,12 x 6,65 x 10,43	ATS22D47S6U	7,000/ 15,432
15	20	40	50	52	62	59	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D62S6U	12,000/ 26,455
20	25	50	60	65	75	63	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D75S6U	12,000/ 26,455
25	30	60	75	77	88	66	145 x 207 x 295/ 5,71 x 8,15 x 11,61	ATS22D88S6U	12,000/ 26,455
30	40	75	100	96	110	73	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C11S6U	18,000/ 39,683
40	50	100	125	124	140	82	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C14S6U	18,000/ 39,683
50	60	125	150	156	170	91	150 x 229 x 356/ 5,91 x 9,02 x 14,02	ATS22C17S6U	18,000/ 39,683
60	75	150	200	180	210	117	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C21S6U	33,000/ 72,752
75	100	200	250	240	250	129	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C25S6U	33,000/ 72,752
100	125	250	300	302	320	150	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C32S6U	33,000/ 72,752
125	150	300	350	361	410	177	206 x 299 x 425/ 8,11 x 11,77 x 16,73	ATS22C41S6U	33,000/ 72,752
150	-	350	400	414	480	218	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C48S6U	50,000/ 110,231
-	200	400	500	477	590	251	304 x 340 x 455/ 11,97 x 13,39 x 17,91	ATS22C59S6U	50,000/ 110,231

(1) In correspond au courant maximal permanent du moteur en classe 10. Il équivaut à la valeur du courant nominal d'un moteur normalisé 4 pôles, 400V, classe 10 (application standard).

(2) IcL correspond au calibre du démarreur.



Logiciel SoMove de mise en service

Logiciel de mise en service SoMove

Présentation

Le logiciel SoMove intègre différentes fonctionnalités destinées aux phases de mise en oeuvre des appareils de commande moteur Schneider Electric, telles que :

- la préparation des configurations,
- la mise en service,
- la maintenance.

Afin de faciliter les phases de mise en service et de maintenance, le logiciel SoMove peut utiliser une liaison directe par cordon USB/RJ45 TCSMCNAM3M002P ou une liaison Bluetooth®.

Consulter notre site Internet www.schneider-electric.com pour télécharger le logiciel SoMove et son catalogue.

Références

Description	Pour démarrateurs-ralentisseurs progressifs	Référence	Masse kg/lb
Logiciel de mise en service SoMove	ATS 22	–	–
Cordon USB/RJ45 équipé d'un connecteur USB et d'un connecteur de type RJ45. Il permet de raccorder un PC au démarreur-ralentisseur Altistart 22. Longueur 2,5 m/8,20 ft	ATS 22	TCSMCNAM3M002P	0,115/ 0,254

Terminal déporté

Présentation

Ce terminal permet de déporter l'interface Homme-Machine du démarreur-ralentisseur Altistart 22 sur une porte d'armoire. Selon le modèle, il offre un degré de protection IP 54/UL type 12 ou IP 65.

Il est utilisé pour :

- régler et configurer le démarreur-ralentisseur à distance,
- visualiser l'état et les défauts du démarreur-ralentisseur à distance.

Sa température maximale d'utilisation est de 50 °C/122 °F. Au-delà, se reporter à notre site internet "www.schneider-electric.com".

Description

- 1 Afficheur 4 digits
- 2 Touche de sélection/validation ENT : pour entrer dans un menu ou valider la valeur choisie
- 3 Touches de navigation ▲, ▼
- 4 Touche de sélection ESC : pour sortir des menus

Références

Description	Degré de protection	Longueur	Encombrements l x P x H	Référence	Masse
		m/ ft	mm/ in.		kg/ lb
Terminaux déportés Il est nécessaire de prévoir un cordon pour déport VW3A1104R●●	IP 54/UL type 12	–	50 x 15 x 70/ 1,97 x 0,59 x 2,76	VW3G22101	0,250/ 0,551
	IP 65	–	66 x 19 x 106/ 2,60 x 0,75 x 4,17	VW3G22102	0,275/ 0,606
Cordons pour déport équipés de 2 connecteurs de type RJ45	–	1/ 3,28	–	VW3A1104R10	0,050/ 0,110
	–	3/ 9,84	–	VW3A1104R30	0,150/ 0,331

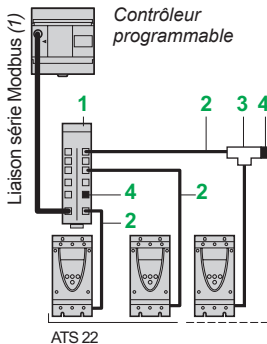
Liaison série Modbus

Raccordement par répartiteur avec connecteurs de type RJ 45

Description	Repère	Longueur	Référence unitaire	Masse
		m/ ft		kg/ lb
Répartiteur Modbus équipé de 10 connecteurs de type RJ 45	1	–	LU9GC3	0,500/ 1,102
Cordons pour liaison série Modbus équipés de 2 connecteurs de type RJ 45	2	0,3/ 0,98	VW3A8306R03	0,025/ 0,055
		1/ 3,28	VW3A8306R10	0,060/ 0,132
		3/ 9,84	VW3A8306R30	0,130/ 0,287
		1/ 3,28	VW3A8306TF03	0,190/ 0,419
Tés de dérivation Modbus (avec câble intégré)	3	0,3/ 0,98	VW3A8306TF10	0,210/ 0,463
		1/ 3,28		
Terminaisons de ligne (2) (3)	4	R = 120 Ω	VW3A8306RC	0,010/ 0,022
		C = 1 nF		
		R = 120 Ω	VW3A8306R	0,010/ 0,022



VW3G22101



Exemple d'architecture liaison série Modbus, répartiteur avec connecteurs de type RJ45

(1) Câble dépendant du type de contrôleur ou d'automate.

(2) Vente par quantité indivisible de 2.

(3) Dépend de l'architecture du bus.



ATS22D17Q + VW3G2240●

Ventilateurs

Présentation

Les démarrateurs-ralentisseurs ATS22C21Q...C59Q, ATS22C21S6...C59S6 et ATS22C21S6U...C59S6U disposent d'un ventilateur intégré.

Les démarrateurs-ralentisseurs ATS22D17Q...C17Q, ATS22D17S6...C17QS6 et ATS22D17S6U...C17S6U sont ventilés par convection naturelle.

Pour répondre à des applications nécessitant des exigences plus sévères, tel qu'un nombre accru de démarrages, la gamme Altistart 22 dispose de ventilateurs en option. Ils sont pilotés par le démarreur-ralentisseur et se montent sur la partie arrière de l'appareil.

Le niveau de bruit du ventilateur est inférieur à 60 dBA.

Références

Description	Tension d'alimentation contrôle	Pour démarrateurs-ralentisseurs	Encombrements l x P x H	Référence	Masse
	V		mm/ in.		kg/ lb
Ventilateurs	220	ATS22D17Q...D47Q, ATS22D17S6...D47S6	130 x 40 x 265/ 5,11 x 1,57 x 10,43	VW3G22400	1,200/ 2,646
		ATS22D62Q...D88Q, ATS22D62S6...D88S6	145 x 40 x 295/ 5,71 x 1,57 x 11,61	VW3G22401	1,400/ 3,086
		ATS22C11Q...C17Q, ATS22C11S6...C17S6	150 x 40 x 350/ 5,91 x 1,57 x 13,78	VW3G22402	1,600/ 3,527
	110	ATS22D17S6U...D47S6U	130 x 40 x 265/ 5,11 x 1,57 x 10,43	VW3G22U400	1,200/ 2,646
		ATS22D62S6U...D88S6U	145 x 40 x 295/ 5,71 x 1,57 x 11,61	VW3G22U401	1,400/ 3,086
		ATS22C11S6U...C17S6U	150 x 40 x 350/ 5,91 x 1,57 x 13,78	VW3G22U402	1,600/ 3,527

Capots de protection des bornes puissance (à utiliser avec des cosses fermées)

Les démarrateurs-ralentisseurs ATSC11Q...C59Q, ATSC11S6...C59S6 et ATSC11S6U...C59S6U sont équipés de 6 bornes puissance non protégées. Ces bornes peuvent être équipées de capots de protection.

Description	Pour démarrateurs-ralentisseurs	Référence	Masse
			kg/ lb
Jeu de 6 capots de protection	ATS22C11Q...C17Q, ATS22C11S6...C17S6, ATS22C11S6U...C17S6U	LA9F702	0,250/ 0,551
	ATS22C21Q...C59Q, ATS22C21S6...C59S6, ATS22C21S6U...C59S6U	LA9F703 (1)	0,250/ 0,551



LA9F70●

Pièces de rechange

Références

Description	Tension d'alimentation contrôle	Pour démarrateurs-ralentisseurs	Référence	Masse
	V			kg/ lb
Ventilateurs	220	ATS22C21Q...C41Q ATS22C21S6...C41S6	VZ3V22D1220V	1,145/ 2,524
		ATS22C48Q...C59Q ATS22C48S6...C59S6	VZ3V22E1220V	2,195/ 4,839
	110	ATS22C21S6U...C41S6U	VZ3V22D1110V	1,145/ 2,524
		ATS22C48S6U...C59S6U	VZ3V22E1110V	2,195/ 4,839

(1) A utiliser avec des vis M10 x 35 mm/1,38 in. non fournies.



VZ3V22D1220V



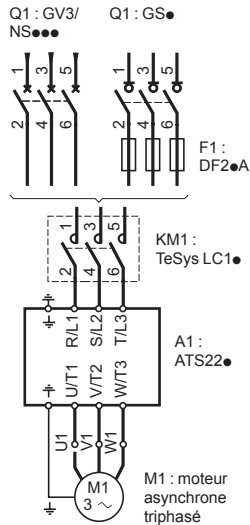
VZ3V22E1110V

Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Départs-moteurs :

tension d'alimentation 400...440 V triphasée

Coordination type 1



Départ-moteur avec protection par disjoncteur ou interrupteur-sectionneur

Constituants à associer selon la norme IEC/EN 60947-4-2

Associer contacteur et démarreur soit avec un disjoncteur soit avec un interrupteur-sectionneur à fusibles

Moteur triphasé 4 pôles 50/60 Hz			Démarreur (1) classe 10	Disjoncteur		Contacteur (3)	Interrupteur-sectionneur à fusibles (pour commande frontale et latérale)	Fusible aM		
400 V kW	440 V kW	A		Référence	Calibre A			Référence unitaire (4)	Taille mm/in.	Calibre A
M1	M1	A1	Q1			KM1	Q1	F1		
7,5	7,5	14,8	ATS22D17●	GV3L20	–	LC1D18●●	GS1DD3	DF2CA16	10 x 38/ 0,39 x 1,50	16
				NS80H-MA	25					
15	15	28,5	ATS22D32●	GV3L32	–	LC1D32●●	GS1DD3	DF2CA32	10 x 38/ 0,39 x 1,50	32
				NS80H-MA	50					
22	22	42	ATS22D47●	GV3L50	–	LC1D50A●●	GS2F3	DF2EA50	14 x 51/ 0,55 x 2,00	50
				NS80H-MA	50					
30	30	57	ATS22D62●	GV3L65	–	LC1D65A●●	GS2J3	DF2FA63	22 x 58/ 0,87 x 2,28	63
				NS80H-MA	80					
37	37	69	ATS22D75●	NS80H-MA	80	LC1D80●●	GS2J3	DF2FA80	22 x 58/ 0,87 x 2,28	80
45	45	81	ATS22D88●	NSX100●MA	100	LC1D115●●	GS2J3	DF2FA100	22 x 58/ 0,87 x 2,28	100
				(2)						
55	55	100	ATS22C11●	NSX160●MA	150	LC1D115●●	GS2K3	DF2FA125	22 x 58/ 0,87 x 2,28	125
				(2)						
75	75	131	ATS22C14●	NSX160●MA	150	LC1D150●●	GS2L3	DF2GA1161	Taille 0	160
				(2)						
90	90	162	ATS22C17●	NSX250●MA	220	LC1F185●●	GS2N3	DF2HA1201	Taille 1	200
				(2)						
110	110	195	ATS22C21●	NSX250●MA	220	LC1F225●●	GS2N3	DF2HA1251	Taille 1	250
				(2)						
132	132	233	ATS22C25●	NSX400● Micrologic 1.3-M (2)	320	LC1F265●●	GS2N3	DF2HA1251	Taille 1	250
160	160	285	ATS22C32●	NSX400● Micrologic 1.3-M (2)	320	LC1F330●●	GS2QQ3	DF2JA1311	Taille 2	315
220	220	388	ATS22C41●	NSX630● Micrologic 1.3-M (2)	500	LC1F400●●	GS2S3	DF2KA1401	Taille 3	400
250	250	437	ATS22C48●	NSX630● Micrologic 1.3-M (2)	500	LC1F500●●	GS2S3	DF2KA1501	Taille 3	500
315	355	560	ATS22C59●	NS630b● Micrologic 5.0 (2)	500	LC1F630●●	GS2S3	DF2KA1631	Taille 3	630

(1) Remplacer ● par Q ou S6 suivant la gamme de tension du démarreur.

Association pour des tensions d'alimentation moteur de 230 V (démarreurs ATS22●●●Q) ou 500 V (démarreurs ATS22●●●S6), consulter notre site internet "www.schneider-electric.com".

(2) Remplacer ● par F, N, H, S ou L, en fonction du pouvoir de coupure, voir tableau ci-dessous.

(3) Remplacer ●● par le repère de tension du circuit de commande : consulter notre catalogue "Protection et commande de puissance".

(4) DF2CA, EA, FA : vente par quantité indivisible de 10.

DF2GA, HA, JA, KA : vente par quantité indivisible de 3.

Courant de court-circuit présumé maximal du démarreur selon la norme IEC/EN 60947-4-2

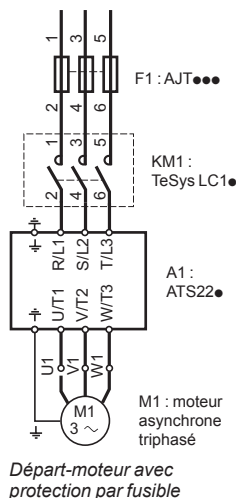
Démarreur	Iq (kA) en 500 V
ATS22D17... ATS22D75●	25
ATS22D88... ATS22C59●	50

Pouvoir de coupure des disjoncteurs selon la norme IEC/EN 60947-4-2

Disjoncteur	Icu (kA) en 400 V					Icu (kA) en 440 V				
	F	N	H	S	L	F	N	H	S	L
GV3L	50					50				
NS80H-MA	70					65				
Disjoncteur	Icu (kA) en 400 V					Icu (kA) en 440 V				
	F	N	H	S	L	F	N	H	S	L
NSX100...NSX630	36	50	70	100	150	35	50	65	90	130
NS630B	–	50	70	–	150	–	50	65	–	130

Démarrateurs-ralentisseurs progressifs Altistart 22

Départs-moteurs :
tension d'alimentation 208...575 V triphasée



Constituants à associer selon la norme UL 508

Produit nu						Démarreur classe 10	Courant de court-circuit maximal (SCC) en 600 V	Contacteur (1)	Fusible à retardement (vendu par Ferraz Shawmut)	
208 V HP	230 V HP	460 V HP	575 V HP	A	Classe J				Classe L A	
M1	M1	M1	M1		A1		KM1	F1		
3	5	10	15	14	ATS22D17S6U	5	LC1D18●●	AJT40	–	
7,5	10	20	25	27	ATS22D32S6U	5	LC1D32●●	AJT70	–	
–	15	30	40	40	ATS22D47S6U	5	LC1D50A●●	AJT100	–	
15	20	40	50	52	ATS22D62S6U	10	LC1D65A●●	AJT125	–	
20	25	50	60	65	ATS22D75S6U	10	LC1D80A●●	AJT175	–	
25	30	60	75	77	ATS22D88S6U	10	LC1D115●●	AJT200	–	
30	40	75	100	96	ATS22C11S6U	10	LC1D115●●	AJT250	–	
40	50	100	125	124	ATS22C14S6U	10	LC1D150●●	AJT300	–	
50	60	125	150	156	ATS22C17S6U	10	LC1F185●●	AJT400	–	
60	75	150	200	180	ATS22C21S6U	18	LC1F225●●	–	500	
75	100	200	250	240	ATS22C25S6U	18	LC1F265●●	–	600	
100	125	250	300	302	ATS22C32S6U	18	LC1F330●●	–	700	
125	150	300	350	361	ATS22C41S6U	18	LC1F400●●	–	800	
150	–	350	400	414	ATS22C48S6U	18	LC1F500●●	–	1000	
–	200	400	500	477	ATS22C59S6U	30	LC1F630●●	–	1200	

Montage en coffret

Produit nu					Démarreur classe 10	Courant de court-circuit maximal (SCC) en 600 V	Volume minimal du coffret		Contacteur (1)	Fusible à retardement	
208 V HP	230 V HP	460 V HP	575 V HP	A			cm ³	in. ³		Classe J A	Classe L A
M1	M1	M1	M1		A1				KM1	F1	
3	5	10	15	14	ATS22D17S6U	100	40	2,406	LC1D18●●	30	–
7,5	10	20	25	27	ATS22D32S6U	100	40	2,406	LC1D32●●	60	–
–	15	30	40	40	ATS22D47S6U	100	40	2,406	LC1D50A●●	90	–
15	20	40	50	52	ATS22D62S6U	100	52	3,149	LC1D65A●●	110	–
20	25	50	60	65	ATS22D75S6U	100	52	3,149	LC1D80A●●	150	–
25	30	60	75	77	ATS22D88S6U	100	52	3,149	LC1D115●●	175	–
30	40	75	100	96	ATS22C11S6U	100	125	7,630	LC1D115●●	200	–
40	50	100	125	124	ATS22C14S6U	100	125	7,630	LC1F150●●	250	–
50	60	125	150	156	ATS22C17S6U	100	125	7,630	LC1F185●●	300	–
60	75	150	200	180	ATS22C21S6U	100	130	7,892	LC1F225●●	400	–
75	100	200	250	240	ATS22C25S6U	100	130	7,892	LC1F265●●	450	–
100	125	250	300	302	ATS22C32S6U	100	130	7,892	LC1F330●●	600	–
125	150	300	350	361	ATS22C41S6U	100	130	7,892	LC1F400●●	600	–
150	–	350	400	414	ATS22C48S6U	100	195	11,869	LC1F500●●	–	800
–	200	400	500	477	ATS22C59S6U	100	195	11,869	LC1F630●●	–	800

(1) Remplacer ●● par le repère de tension du circuit de commande : consulter notre catalogue "Protection et commande de puissance".

A			
ATS22C11Q	8	VW3A8306TF03	10
ATS22C11S6	9	VW3A8306TF10	10
ATS22C11S6U	9	VW3G22U400	11
ATS22C14Q	8	VW3G22U401	11
ATS22C14S6	9	VW3G22U402	11
ATS22C14S6U	9	VW3G22101	10
ATS22C17Q	8	VW3G22102	10
ATS22C17S6	9	VW3G22400	11
ATS22C17S6U	9	VW3G22401	11
ATS22C21Q	8	VW3G22402	11
ATS22C21S6	9	VZ3V22D1110V	11
ATS22C21S6U	9	VZ3V22D1220V	11
ATS22C25Q	8	VZ3V22E1110V	11
ATS22C25S6	9	VZ3V22E1220V	11
ATS22C25S6U	9		
ATS22C32Q	8		
ATS22C32S6	9		
ATS22C32S6U	9		
ATS22C41Q	8		
ATS22C41S6	9		
ATS22C41S6U	9		
ATS22C48Q	8		
ATS22C48S6	9		
ATS22C48S6U	9		
ATS22C59Q	8		
ATS22C59S6	9		
ATS22C59S6U	9		
ATS22D17Q	8		
ATS22D17S6	9		
ATS22D17S6U	9		
ATS22D32Q	8		
ATS22D32S6	9		
ATS22D32S6U	9		
ATS22D47Q	8		
ATS22D47S6	9		
ATS22D47S6U	9		
ATS22D62Q	8		
ATS22D62S6	9		
ATS22D62S6U	9		
ATS22D75Q	8		
ATS22D75S6	9		
ATS22D75S6U	9		
ATS22D88Q	8		
ATS22D88S6	9		
ATS22D88S6U	9		
L			
LA9F702	11		
LA9F703	11		
LU9GC3	10		
T			
TCSMCNAM3M002P	10		
V			
VW3A1104R10	10		
VW3A1104R30	10		
VW3A8306R	10		
VW3A8306R03	10		
VW3A8306R10	10		
VW3A8306R30	10		
VW3A8306RC	10		

Schneider Electric Industries SAS

Siège social
35, rue Joseph Monier
F-92500 Rueil-Malmaison
France

www.schneider-electric.com

Le présent document comprend des descriptions générales et/ou des caractéristiques techniques générales sur les fonctions et la performance des produits auxquels il se réfère. Le présent document ne peut être utilisé pour déterminer l'aptitude ou la fiabilité de ces produits pour des applications utilisateur spécifiques et n'est pas destiné à se substituer à cette détermination. Il appartient à chaque utilisateur ou intégrateur de réaliser, sous sa propre responsabilité, l'analyse de risques complète et appropriée, d'évaluer et tester les produits dans le contexte de leur application ou utilisation spécifique. Ni la société Schneider Electric Industries SAS, ni aucune de ses filiales ou sociétés dans lesquelles elle détient une participation, ne peut être tenue pour responsable de la mauvaise utilisation de l'information contenue dans le présent document.

Création : Schneider Electric
Photos : Schneider Electric