

INOVACE



Nabíjecí stanice pro elektromobilitu

Kavčí Hory Office Park

Požadavky zákazníka

- Vybavit office park nabíjecími stanicemi s možností rozšíření o další parkovací stání kdykoliv v budoucnu.

Řešení na platformě EcoStruxure

Počet elektrických aut v Česku se loni zvýšil o téměř 90 procent na aktuálních 7103 vozů, uvádí Centrum dopravního výzkumu. Spolu s hybridy brzdí tuzemské silnice více než 10 000 aut s externím dobíjením, které potřebují nabíjecí stanice. Na stoupající poptávku zareagovalo i komerční centrum Kavčí Hory Office Park, které letos instalovalo do svých prostor nabíjecí stanice. Rozhodlo se přitom pro řešení pomocí přípojnicového systému od Schneider Electric. Stanice jsou dostupné nájemcům budovy, uživatelé mají díky aplikaci přehled o stavu nabití i nákladech za elektřinu.

Vedení Kavčí Hory Office Park aktuálně využívá ve svých podzemních garážích v budově A i B unikátní řešení nabíjení elektromobilů pomocí nabíjecích stanic Smart Wallbox a přípojnicového systému Canalis. Instalace systému proběhla v průběhu ledna a února roku 2021. Aktuálně je v podzemních garážích komerční budovy instalováno 8 nabíjecích stanic EVlink Smart wallbox a 2 nabíjecí stanice EVLink Parking. V průběhu roku přibude dalších 8 nabíjecích stanic EVlink Smart wallbox. K dispozici jsou nájemcům komerčních prostor a kanceláří.



Odbočovací jednotka přípojnicového vedení Canalis k nabíjecí stanici Smart WallBox 22 kW



Odbočovací jednotka přípojnicového vedení Canalis napájející domovní zásuvku 2 kW - kdykoli možná rychlá záměna za nabíjecí stanici a odpovídající jištění

„Rozhodli jsme se použít stavebnicový systém, který umožňuje kdykoliv operativně doplnit další wallboxy na sousední parkovací místa bez nutnosti opětovného tahání kabelů po garáži,“ uvádí Jan Baxa, Head of Asset Management společnosti CA Immo, která Kavčí Hory Office Park vlastní.



„Nabíjecí stanice jsou využívány pravidelně a jejich aktuální obsazenost je asi poloviční. Volili jsme nabíjecí stanice Smart Wallbox s ohledem na univerzálnost jejich použití jak pro elektromobily, tak pro plug-in hybridní vozy. Rychlost nabíjení odpovídá připojenému elektromobilu a může dosáhnout až 150 km za hodinu nabíjení. Zvolený systém má snadno konfigurovatelný a uživatelsky příznivý software, našim klientům vyhovuje rovněž jednoduché ovládání a přístup k nabíjecím stanicím,“ hodnotí stanice pan Baxa.

Instalace nabíjecích stanic s sebou nese specifické požadavky na bezpečnost

O bezpečnosti nabíjecích stanic, která je jednou z priorit, informuje Leoš Kabát, specialista na elektromobilitu společnosti Schneider Electric: **„Navržené řešení pomocí prověřené a spolehlivé technologie zajišťuje bezpečnost celého procesu nabíjení – bezpečnost pro uživatele, pro elektromobil a infrastrukturu budovy. V záloze je ale i funkční řešení pro případ nouze. Použitý systém pro správu a řízení umožňuje v případě požáru automatické odpojení všech nabíjecích stanic od napájení. Samozřejmě je také možné využít tento systém pro odpojení všech stanic vypínačem nouzového zastavení, který je umístěn v jejich blízkosti.“**

Řešení instalovala firma SmartEV, která je dlouhodobým partnerem Schneider Electric na poli automobilového průmyslu. Instalace systému SmartEV box zaručuje napojení na monitoring pro dynamické řízení výkonu. Data o nabíjení jsou k dispozici pro správce objektu ve webově aplikaci moje.smartev.cz, která slouží pro přidělení práv jednotlivým uživatelům a pro rozúčtování nákladů za nabíjení elektromobilů. Přístup do aplikace mají i jednotliví nájemci pro zajištění přehledu o nabíjení svých vozidel. Pro SmartEV řešení se rozhodly i další komplexy jako například River Garden Office na Praze 5, GREEN POINT Office Center na Andělu nebo Nová Zbrojovka CPI Brno.

Proč unikátní řešení?

Jedná se decentralizovaný rozvod elektrické energie s přípojnicovým vedením. Svým modulárním pojetím poskytuje do budoucna další možnosti rozšíření a díky použití odbočovacích jednotek jednoduché připojení či odpojení jednotlivých nabíjecích stanic k celému systému. To vede zároveň i k úspoře místa v rozváděči NN a zkrácení doby instalace na polovinu ve srovnání s kabelovým vedením. V celkovém důsledku získáte vyšší spolehlivost a osobní bezpečnost. Přípojnicový systém představuje škálovatelné, flexibilní a budoucí řešení pro instalace s nabíjecími stanicemi, přizpůsobené pro krytá parkovací místa / podzemní garáže.



Nabíjecí stanice Schneider Electric včetně systému pro řízení a monitoring s back end systémem SmartEV



Odbočovací jednotka přípojnicového vedení Canalis vybavená jističem a proudovým chráničem pro připojenou nabíjecí stanici