## Schneider Charge - EVH5•••N•

Manual del usuario





Escanee el código QR de Go2SE en la placa de identificación del producto para obtener la última edición del manual del usuario y ver los vídeos de instalación.



## Contenido

Se	guridad	3
1	Contenidos	4
2	Descripción	5
	2.1 Referencias del producto y características	5
	2.2 Descripción del producto	5
3	Características	7
-	3.1 Datos generales	7
	3.2 Certificación	7
	3.3 Medio ambiente	7
	3.4 Accesorios	7
4	Protección	8
	Protecciones aguas arriba	8
	Operador del sistema de distribución (DSO)	8
	Requisitos del cable de alimentación	8
5	Diagrama Eléctrico	9
6	Instalación	10
	6.1 Elementos Provistos por el Usuario	10
	6.2 Herramientas Provistas por el Usuario	10
	6.3 Instalación en la pared	10
	6.4 Cableado	12
7	Conexión	17
	7.1 Cableado del cable de señal	17
	7.2 Cableado del suministro de alimentación	17
8	Inspección	17
9	Puesta en servicio con la Aplicación	18
	9.1 Puesta en servicio con la Aplicación eSetup.	18
	9.1.1 Conectar y actualizar	18
	9.1.2 Establecer las configuraciones eléctricas	19
	9.1.3 Preconfigurar la aplicación de carga inteligente (opcional)	19
	9.1.4 Terminar	19
	9.1.5 Listo para operar	19
	9.2 Puesta en servicio con la Aplicación Wiser Home	20
	9.2.1 Conectar y actualizar	20
	9.2.2 Establecer las configuraciones eléctricas	21
	9.2.3 Configuración de los Ajustes de Red (Opcional)	21
	9.2.4 Terminar	21
		21
10		
	10.1 Conexion de la Estacion de Carga del Venículo Electrico	22
	10.3 Conevión a una Anlicación de Carga Inteligente	22
	10.3 1 Prerrequisitos	22
	10.3.2 Conectar	23
	10.3.3 Listo para operar de manera remota	23
11	Almacenamiento del Cable	24
1	2 Restablecimiento de fábrica	25
44	Indicadoros do la ostación do carga	25
	Indicadores de la estación de carga	.20
14		.20
1	5 Declaración de la función inalámbrica	.26
10	S Reciclado	.26

La información proporcionada en este documento contiene descripciones generales, características técnicas o recomendaciones relacionadas con productos o soluciones

Este documento no pretende sustituir a un estudio detallado o un plan de desarrollo o esquemático específico de operaciones o sitios. No debe usarse para determinar la adecuación o la fiabilidad de los productos o las soluciones para aplicaciones de usuario específicas. Es responsabilidad del usuario realizar o solicitar a un experto profesional (integrador, especificador, etc.) que realice análisis de riesgos, evaluación y pruebas adecuados y completos de los productos o las soluciones con respecto a la aplicación o el uso específicos de dichos productos o dichas soluciones.

La marca Schneider Electric y cualquier otra marca comercial de Schneider Electric SE y sus filiales mencionadas en este documento son propiedad de Schneider Electric SE o sus filiales. Todas las otras marcas pueden ser marcas comerciales de sus respectivos propietarios.

Este documento y su contenido están protegidos por las leyes de copyright aplicables, y se proporcionan exclusivamente a título informativo. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida o transmitida de cualquier forma o por cualquier medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otro), para ningún propósito, sin el permiso previo por escrito de Schneider Electric.

Schneider Electric no otorga ningún derecho o licencia para el uso comercial del documento o su contenido, excepto por una licencia no exclusiva y personal para consultarla "tal cual",

Schneider Electric se reserva el derecho de realizar cambios o actualizaciones con respecto a o en el contenido de este documento o con respecto a o en el formato de dicho documento en cualquier momento sin previo aviso.

La instalación, operación y servicio del equipo eléctrico debe realizarla únicamente personal cualificado. Schneider Electric no asume ninguna responsabilidad por cualquier consecuencia derivada del uso de este material.

# Seguridad

## Información importante

Lee estas instrucciones con detenimiento, y observa bien el equipo para familiarizarte con él, antes de instalar, operar, o hacerle mantenimiento. Los siguientes mensajes especiales aparecen en esta documentación, o en el equipo, para advertirte de los peligros potenciales, o para resaltar la información que sirve para clarificar o simplificar un procedimiento.



Cuando se agrega este símbolo a la etiqueta de "Peligro" o "Advertencia", se indica que existe un peligro eléctrico que puede causar una lesión personal en caso de no seguir las instrucciones.



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se usa para alertarte sobre un peligro potencial de lesión personal. Respeta todos los mensajes de seguridad que tenga este símbolo, para evitar cualquier lesión o el riesgo de muerte.

## A PELIGRO

La palabra PELIGRO señala una situación peligrosa que, si no se evita, causará la muerte o una lesión seria.

### ADVERTENCIA

La palabra ADVERTENCIA señala una situación peligrosa que, si no se evita, puede causar la muerte o una lesión seria.

### PRECAUCIÓN

La palabra PRECAUCIÓN señala una situación peligrosa que, si no se evita, puede causar una lesión moderada o leve.

#### AVISO

La palabra AVISO se usa para señalar las prácticas que no conllevan ninguna lesión física

#### **TEN EN CUENTA**

- La instalación, mantenimiento, y eventual reemplazo de este dispositivo deben ser hechos por un electricista calificado.
- Este dispositivo no debe ser reparado.
- Se deben respetar todas las regulaciones locales, regionales, y nacionales, durante la instalación, uso, mantenimiento, y reemplazo de este dispositivo.
   Si descubres que el dispositivo está dañado cuando lo sacas de su paquete, no lo instales.
- Schneider Electric no será responsable por el incumplimiento de las instrucciones en este documento y en los documentos a los que se hace referencia.
- Las instrucciones de mantenimiento deben respetarse durante toda la vida útil del dispositivo.



(1) Solo se usa para la instalación sobre una pared irregular

(2) Tornillo de reemplazo

(3) Se usa para el cable de alimentación 10-20 mm

(4) Se usa para el cable de alimentación 20-23 mm, únicamente provisto en EVH5A22N2S

#### 2.1 Referencias del producto y características

Referencia del producto		EVH5A07 N2C5	EVH5A07 N2C7	EVH5A11 N2C5	EVH5A11 N2C7	EVH5A22 N2S
	CEI					
Mercado	Francia				İ	
	Red	1P+N	1P+N	1P/3P+N	1P/3P+N	1P/3P+N
	Potencia nominal (1P/3P) (kW)	7,4	7,4	(3,7)*/11	(3,7)*/11	(7,4)*/(11)**/22
Características	Corriente máxima por fase (A)	32	32	16	16	32
eléctricas	Número de puntos de carga	1	1	1	1	1
	Toma T2S	-	-	-	-	
	Cable conectado	5 m/16 pies	7 m/22 pies	5 m/16 pies	7 m/22 pies	-
	RDC-DD 6mA integrada					
Protecciones	IP55					
	IK10					
	Con módulo antidisparo EVA2HPC1 (1P+N hasta 100A)					
Gestión de	Con módulo antidisparo EVA4HPC1 (1P+N hasta 50A)					
carga	Con módulo antidisparo EVA2HPC3 (3P+N hasta 50A)					
	Entrada DSO (contacto seco)					
	Montaje en pared					
Instalación	Dimensiones	352x244x107 mm 13.9x9.6x4.2 pulg		352x244x107 mm 13.9x9.6x4.2 pulg		352x244x117 mm 13,9x9,6x4,6 pulg
	Peso	4,5 kg/9,92 lb	5,3 kg/11,68 lb	4,5 kg/9,92 lb	5,2 kg/11,46 lb	3,2 kg/7,05 lb
Configuración	Con aplicación de puesta en servicio (Wiser Home o eSetup) (Punto de acceso Wi-Fi)					•
	Wi-Fi 2,4 GHz					
Conectividad	Ethernet (1 puerto)					
para	OCPP 1,6J					
supervisión	Wiser Home					
	Conectable a aplicación de terceros					
M	Potencia					
iviealcion	Corriente					
Integrada	Energía					

\* Cuando la fuente de alimentación sea monofásica, utilice el cargador según la potencia entre paréntesis.
\*\* Con la reducción de potencia mediante la aplicación de puesta en servicio (Wiser Home o eSetup).

#### 2.2 Descripción del producto

- Esta estación de carga es un electrodoméstico que suministra energía eléctrica a los vehículos eléctricos que cuentan con un conector, y puede usarse en áreas privadas y en interiores.
- Cuando instales y uses la estación de carga, asegúrate de respetar las regulaciones locales.
  El uso previsto de este equipo tiene en cuenta todas las condiciones ambientales, bajo cualquier circunstancia.



BLu	uz indiandara dalantara	la dina al este de de la contexte de la contexte de concernance de terres de la contexte durante de la contexté de
	Luz indicadora delantera	indica el estado de la estación de carga y de la sesión de carga, para más detalles ve a la sección "indicadores de la estación de carga", página 25.
C Lu	uz indicadora lateral	Indica el estado durante la puesta en servicio del punto de acceso Wi-Fi/la vinculación del módulo antidisparo/restablecer a los valores de fábrica*.
DB	Botón de función	Pulsa para activar el punto de acceso Wi-Fi/restablecer código PIN/vinculación del módulo antivuelco/restablecimiento de fábrica* (apaga y enciende el producto para activar este botón).

\* Esta función fue actualizada de la versión de firmware 1.11.0 (fecha de lanzamiento 2024/6/3) (para más detalles ve a la sección "Restablecimiento de fábrica"). Actualiza la versión del firmware con la aplicación de la puesta en servicio (Wiser Home o eSetup) si es necesario.



## Descripción

## 2.2 Descripción del producto



	Zona para recoger el cable	Cuando no uses la estación de carga, enrolla su cable alrededor de su hueco, para evitar tropiezos y daños al equipo.
B	Luz indicadora delantera	Indica el estado de la estación de carga y de la sesión de carga, para más detalles ve a la sección "Indicadores de la estación de carga", página 25.
C	Luz indicadora lateral	Indica el estado durante la puesta en servicio del punto de acceso Wi-Fi/la vinculación del módulo antidisparo/ restablecer a los valores de fábrica*.
D	Botón de función	Pulsa para activar el punto de acceso Wi-Fi/restablecer código PIN/vinculación del módulo antivuelco/restablecimiento de fábrica* (apaga y enciende el producto para activar este botón).
B	Puerto de carga	Conecta tu cable de carga T2.

\* Esta función fue actualizada de la versión de firmware 1.11.0 (fecha de lanzamiento 2024/6/3) (para más detalles ve a la sección "Restablecimiento de fábrica"). Actualiza la versión del firmware con la aplicación de la puesta en servicio (Wiser Home o eSetup) si es necesario.

## Características

#### 3.1 Datos generales

- Nivel de protección contra el ingreso de agua y polvo: IP55 (IEC 60529)
- Nivel de protección contra impactos: IK10 (IEC 62262) Puerto para cables T2, o el cable T2 suministrado, según la norma IEC 62196-1 e IEC 62196-2
- Temperatura de funcionamiento:
- 🗆 -30 °C a +50 °C para 7,4 kW (1P 32 A) Schneider Charge con puerto T2S (-22 °F a +122 °F) (hasta 55 °C/131 °F con reducción de la intensidad)
- = -30 °C a +55 °C para 22 kW (3P 32 A) Schneider Charge con puerto T2S (-22 °F a +131 °F) = -30 °C a +45 °C para 22 kW (3P 32 A) Schneider Charge con puerto T2S (-22 °F a +131 °F)
- -35 °C a +50 °C para 7,4 kW (1P 32 A) Schneider Charge con el cable suministrado (-31 °F a +122 °F) (hasta 55 °C/131 °F con reducción de la intensidad)
- □ -35 °C a +55 °C para 11 kW (3P 16 A) Schneider Charge con el cable suministrado (-31 °F a +131 °F)
- Temperatura de almacenamiento: -40 °C a +85 °C (-40 °F a +185 °F)
- Humedad relativa: 5-95 %
- Voltaje nominal (según el modelo):
  - □ Para 7,4 kW: 220-240 V AC +/- 10 %, 50/60 Hz
  - □ Para 11 kW/22 kW: 380-415 V AC +/- 10 %, 50/60 Hz
- Corriente de carga nominal: 32 A para 7,4 kW, 16 A para 11 kW y 32 A para 22 kW
- Precisión de la corriente, el voltaje, y la medición de la potencia: 1 %
- Diagrama del sistema de puesta a tierra: TN-S, TN-C-S, TT, IT (únicamente 220-240V, monofásico)
- Diseñado para su uso en interiores y exteriores
- OCPP 1,6J
- Wi-Fi de 2.4 GHz
  - □ Bandas de frecuencia de funcionamiento: 2412 MHz-2472 MHz
  - Detencia de salida de radiofrecuencia máxima: menos de 20 dBm (18,25 dBm)

#### 1 puerto Ethernet

- 3.2 Certificación
- IEC/EN 61851-1
- IEC 61851-21 2
- EN 61000-6-1
- EN 61000-6-3
- EN 300328

3.3 Medio ambiente

- Cumple con la directa europea RoHS
- Cumple con la regulación europea REACH

#### 3.4 Accesorios

- Módulo antidisparo de Schneider Charge (controlador pico), monofásico, potencia baja (EVA4HPC1, 16-50A)
- Módulo antidisparo de Schneider Charge (controlador pico), monofásico, potencia alta (EVA2HPC1, 32-100Á)
- Módulo antidisparo de Schneider Charge (controlador pico), trifásico, potencia baja (EVA2HPC3, 16-50A)
- El soporte del cable Schneider Charge (EVA5GH) (para la estación de carga con el cable incluido)

#### Notas:

- El módulo antidisparo adapta/limita el consumo de energía de Schneider Charge, y en algunos casos detener por completo la carga, para evitar un corte de energía en tu suministro eléctrico doméstico. Schneider Charge proporciona una función de vinculación con un módulo antidisparo. Consulta las instrucciones del módulo antidisparo.
- Según la potencia disponible para la instalación eléctrica, especialmente si el en el hogar hay una bomba de calor. Recomendación mínima: 25 A 3P+N.

## Protección

#### Protecciones aguas arriba

- El Vehículo Eléctrico mide la resistencia de tierra y sólo dará inicio a la carga si es inferior al umbral definido por el fabricante del Vehículo Eléctrico. Consulte la documentación técnica del vehículo.
- Las protecciones eléctricas y los calibres de los cables elegidos deben cumplir con las regulaciones locales y la información de abajo, como también con las limitaciones creadas por la instalación eléctrica. En particular, la protección seleccionada no sólo debe cumplir los requisitos de la norma IEC 61851-1 ed. 3.0 (1), sino que también debe limitar el valor de l<sup>2</sup>t a menos de 75 000 A<sup>2</sup>s en caso de cortocircuito.

(1)De conformidad con el apartado 13 de la norma IEC 61851-1 ed. 3.0, dichos dispositivos de protección contra sobreintensidades deberán cumplir las normas IEC 60947-2, IEC 60947-6-2 o IEC 61009-1 o las partes correspondientes de las series IEC 60898 o IEC 60269.

Corriente nominal de la estación de carga	32A - Monofásica	16A - Trifásica	32A - Trifásica
Potencia nominal de la estación de carga	7,4 kW	11 kW	22 kW
Protección contra sobrecargas y cortocircuitos	40A curva B o C (2)	20A curva C	40A curva C
Protección diferencial	30mA tipo A Si o tipo B EV	30mA tipo A Si o tipo B EV	30mA tipo A Si o tipo B EV

(2) Según selectividad con protecciones aguas arriba

Protección recomendada: Actig iC60 (Si se selecciona un producto alternativo, asegúrese de que cumple con la clase 3 de limitación de energía.)

Se debe instalar una liberación de baja tensión (iMNx) controlada por la estación de carga, para activar el disparo del disyuntor por la corriente de entrada.

Las protecciones descriptas abajo deben tomarse solo como sugerencias; Schneider Electric no asumirá ninguna responsabilidad por ello.

Recomendaciones para la protección contra rayos

Se recomienda un descargador de sobretensión por estación de carga, en caso de que el nivel ceráunico sea alto. Es obligatorio en caso de que así lo demanden las regulaciones locales.

#### Operador del sistema de distribución (DSO)

- De acuerdo con las Normas Técnicas de Conexión VDE-AR-N-4100:2019-04 Cl.10.6.4, una estación de carga con una potencia nominal total de más de 12 kVA debe tener una interfaz de control remoto de potencia para permitir el control a distancia por parte del Operador del Sistema de Distribución (DSO).
  - □ Un conector seco de entrada DSO para suspender la Schneider Charge.
  - □ Conector de entrada para cable DSO: Cable flexible y rígido de 0,2-1,5 mm² (AWG 24-15,5). □ La entrada DSO de Schneider Charge sólo admite la configuración Normalmente abierta (NO):
    - Contacto abierto: carga permitida
    - Contacto cerrado por la compañía eléctrica: carga suspendida

#### Requisitos del cable de alimentación

- Para la sección de cableado "Cableado", página 12, cumpla con la normativa local.
- El calibre máximo del cable no debe superar los 10 mm<sup>2</sup> (AWG 7).
- Se recomiendan dos tipos de cables para conectar la estación de carga al suministro de alimentación:
- Para usar cables flexibles.
- Para usar un cable rígido.

#### Instalaciones monofásicas

	Cuadro de distribución	Relé de mínima tensión (iMNx)	Operador del sistema de distribución (DSO)
Diámetro	3 x 6 mm <sup>2</sup> (3 x AWG 9) (Tipo U1000R2V 3G)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)
Longitud	< 50 metros (164,04 pies)	< 30 metros (98,43 pies)	< 30 metros (98,43 pies)
Instalaciones trifá	ásicas		
	Cuadro de distribución	Relé de mínima tensión (iMNx)	Operador del sistema de distribución (DSO)
Diámetro	5 x 6 mm² (5 x AWG 9) (Tipo U1000R2V 5G)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)	2 x 0,5 mm <sup>2</sup> (2 x AWG 20)
Lonaitud	< 50 metros (164.04 pies)	< 30 metros (98.43 pies)	< 30 metros (98.43 pies)



## A A PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO

- No instale sistemas de reinicio automático en el dispositivo de protección frente a corriente residual.
- Desconecta el suministro de alimentación principal antes de manipular la estación de carga.
- Usa un buscapolo inductivo con la potencia apropiada.
- No enciendas la estación de carga si la resistencia a tierra medida es mayor al límite definido por la ley aplicable.
- Conexión a la liberación de baja tensión (iMNx). No se suministra con la estación de carga.
   No los conectes con el sistema de puesta a tierra IT si el voltaje supera los 240 Vac
- Instala las protecciones aguas arriba de sobreintensidad y corriente residual de la estación de carga.
- Instala las protecciones aguas amba de sobremensidad y comente residual de la estación de carga
   No uses un sistema que reinicia de manera automática el disyuntor de corriente residual.
- Si no sigues estas instrucciones, sufrirás lesiones o incluso la muerte.

Asegúrate que el cable de tierra esté conectado de manera confiable.

La interfaz de TIC está limitada a EVH5A22N400F.

#### 220-240V 1-fase





#### 220-240V 1-fase no neutral\*





PKR9096301-03\_ES







#### 6.4 Cableado











## Inspección

## 🗛 🗛 PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO Lleve un equipo de protección individual (EPI) adecuado y siga los procedimientos de seguridad. El incumplimiento de estas instrucciones provocará la muerte o lesiones graves.

- Compruebe que la compuerta de inspección está correctamente atornillada.
- Asegúrese de que el cable de alimentación está sujeto con seguridad mediante un anillo de engaste.
- Compruebe que la cubierta de la estación de carga está intacta y no ha sufrido daños mecánicos o deformaciones obvias.
- Compruebe que la estación de carga está sujeta con seguridad a la pared.
- Compruebe que nada impide la conexión del cable de carga a la toma de la estación de carga.



No apagues la estación de carga durante la actualización.



#### 9.2 Puesta en servicio con la Aplicación Wiser Home Material necesario: Cable Ethernet, repetidor Wi-Fi, smartphone iOS o Android S Cablear la estación de carga Prerreguisito En caso de que se deba usar una opción de gestión de carga, es preferible instalarla antes de iniciar la puesta en servicio. Consulte el manual de usuario del módulo antitripping. •)) Wi-Fi Compruebe la conexión a la red doméstica (router de internet) Se recomienda usar una conexión con cable Ethernet si el Schneider Charge se encuentra en 0 exteriores o fuera del alcance del router de internet o del repetidor de Wi-Fi. Para la conexión Wi-Fi, asegúrate que la red Wi-Fi sea de 2,4 GHz y verifica la fuerza de la Ethernet señal Wi-Fi Schneider Charge Red doméstica Wi**£**er Wiser Home Descargue la aplicación Wiser Home en su smartphone ios/Android 9.2.1 Conectar y actualizar Add Device: All HUB උ Empiece por descargar la última versión del firmware . H Hub 2nd Ger Home Ov Una vez iniciado, seleccione "Instalador profesional", país o región y Hub 1 "Schneider Charge" respectivamente. - -- HubF Descargue la última versión del firmware de la estación de carga en su CLIMA celular Digista How to commission the Schneider Charge Conéctese a Wi-Fi Direct Haga clic en "Iniciar configuración" una vez que la descarga se haya Please ensure you have already followed all the prerequisite steps in our guide. Schne Charge - Device User Guide. realizado correctamente. 10 segundos Apague el dispositivo a través del disyuntor. Espere 10 segundos y 2 vuelva a ENCENDERLA. Se tarda 30 segundos en estar lista. Skip instructions La luz indicadora delantera cambia de blanco estable a verde estable. Activación del punto de acceso Wi-Fi de la estación de carga Cuando la luz indicadora lateral esté en verde estable, pulsa el botón lateral por 5 segundos. Si la luz indicadora lateral está apagada, apaga la estación de carga y vuelve a encenderla para volver a activar el *Э*)) 3 botón lateral. La luz indicadora lateral titila en verde cuando el punto de acceso Wi-Fi <u></u> জন্ম de la estación de carga esté activado para la puesta en servicio. 5 segundos La luz indicadora delantera parpadea en verde durante la puesta en servicio. Schneider Charge Connect manually Conexión al punto de acceso Wi-Fi de la estación de carga Haga clic en "Abrir cámara" y autorice a "Wiser Home" a acceder a su cámara. 4 Escanee el código QR de la pegatina del punto de acceso Wi-Fi con su Authorise "Wiser Home ess to your ca cámara. Retire la pegatina cuando haya finalizado y guarde la información Wi-Fi en un lugar seguro. Cancel Schneider Charge Please create a PIN between 6 and 16 digits Please enter the 6-16 digit PIN associated with this Schneider Charge Ciberseguridad de la estación de carga 0 5 Crea y confirma tu código PIN de la estación de carga. 0 Confirm PIN 0 Escríbela en el manual del usuario para que no la pierdas. Inicie sesión con el código PIN para conectarse a la estación de carga. Continue Connect\_ Actualización del firmware Si el firmware de la estación de carga no está actualizado, continúe para realizar la actualización. )) - La luz indicadora delantera titila en verde durante la actualización. 6 - La estación de carga se reinicia y configura automáticamente el nuevo firmware. - La luz indicadora delantera parpadea en verde cuando esté listo para 5 min continuar con la puesta en servicio. No apaque la estación de carga durante el proceso de actualización.







## A PRECAUCIÓN

**RIESGO DE LESIONES** 

No utilice ningún cable de extensión o adaptador para conectar la estación de carga al vehículo eléctrico. El incumplimiento de estas instrucciones puede dar lugar a lesiones o daños en el equipo.

10.1 Conexión de la Estación de Carga del Vehículo Eléctrico

- Conecte el enchufe del cable de carga en la toma de la estación de carga del vehículo eléctrico.
- Conecte el conector del cable de carga a la toma de admisión del vehículo eléctrico.
- El indicador LED de carga cambiará de color de verde constante a azul pulsante.

#### 10.2 Desconexión del Vehículo Eléctrico

## ADVERTENCIA

#### **RIESGO DE LESIONES**

No use la fuerza bruta para desconectar el conector de carga del vehículo eléctrico ya que está mecánicamente bloqueado. EL INCUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES PROVOCARÁ LA MUERTE O LESIONES GRAVES O DAÑOS EN EL EQUIPO.

Detenga la sesión de carga del vehículo eléctrico para desbloquear el conector.

- Desenchufe el conector de la estación de carga de la toma de admisión del vehículo eléctrico.
- Enrolle el cable de carga alrededor del recogedor de cable de la estación de carga del vehículo eléctrico.

#### 10.3 Conexión a una Aplicación de Carga Inteligente

Cuando estés conectado a la aplicación de carga inteligente, la estación de carga se puede controlar de manera remota. Las funciones de programación de carga e historial ayudan a optimizar el costo de carga.

Las funciones de programación de carga e historial ayudan a optimizar el costo de carga

La aplicación de carga inteligente ayudará a actualizar el software de la estación de carga para una mejor experiencia de carga. Nota: Algunas funciones de control pueden estar disponibles en la estación de carga, pero no en la aplicación de carga o viceversa.

#### 10.3.1 Prerrequisitos

#### Preconfiguración de la estación de carga Asegúrate de que la opción de la aplicación de carga inteligente esté activada durante la puesta en servicio con la aplicación eSetup (pasos 9 a 12 indicados). Luego se preconfigurará la estación de carga con la dirección URL de la aplicación de carga inteligente. Si no es así, contacta a tu electricista o una persona calificada. Número de identificación de la estación de carga Localice el número de identificación del punto de recarga (CPID) El número de identificación de la estación de carga - o el Número de identificación del Punto de Carga (CPID) - se menciona en el SMS o correo enviado a ti por el electricista luego de la puesta en servicio con la aplicación eSetup. También se puede encontrar en la etiqueta de la izquierda de la estación de carga o escanear el código QR de al lado al hacer clic en "+Más detalles" Se solicitará el número de identificación de la estación de carga para Schneider Charge conectar la estación de carga a la aplicación de carga inteligente. EVH5A07N2C7 Charging station, Schneider Cha attached cable 7m, 7.4kW, 32A SN SN2308232092 Wi-Fi Conexión a la red doméstica Asegúrate de que la estación de carga esté conectada a la red doméstica 0 La luz indicadora delantera debe estar en verde estable. Consulta la sección de solución de problemas si es necesario. Ethernet Red doméstica Schneider Charge

#### 10.3 Conexión a una Aplicación de Carga Inteligente





## 🗛 🗛 PELIGRO

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN O ARCO ELÉCTRICO Compruebe regularmente la integridad del cable. El incumplimiento de estas instrucciones provocará la muerte o lesiones graves.

- Asegúrese de que el conector de cargar y el cable de carga se guardan con seguridad entre sesiones de carga.
- Enrolle el cable de carga alrededor del recogedor de cable de la estación de carga.
- Si el Schneider Charge se instala en el exterior, retire la tapa para evitar que entre agua en el conector.
- Si el cargador Schneider está instalado en el interior, proteja el conector cubriéndolo con la tapa antipolvo.
- Se recomienda usar el soporte del cable Schneider Charge (EVA5GH) para sostener el conector en sesiones que no se cargue.



## Restablecimiento de fábrica.

El restablecimiento de fábrica restaura la estación a su estado original.

Se divide en dos subcaracterísticas:

- Restablecimiento de los ajustes: se borrarán todas las bases de datos y ajustes.
- Código PIN. Si se pierde el código PIN, puede realizarse un restablecimiento separado. Consulte la sección 13 para más información.
- Ajustes eléctricos. Como la reducción de la corriente de carga o la configuración TIC (solo en Francia), entre otros.
   Modo de conectividad. Tras el restablecimiento de fábrica, la estación de carga entrará en un modo básico que permite la función de conectar y cargar.
- Datos personales.

- Todos los dispositivos emparejados previamente serán desvinculados.



Debe mantener el botón pulsado durante 20 segundos para llevar a cabo esta operación. Si lo suelta antes de los 20 segundos, no se activará el restablecimiento de fábrica.

## Indicadores de la estación de carga

	Luz indicadora delantera	Estado de la estación de carga
$\bigcirc$	Blanco estable	¡La estación de carga se está reiniciando, espera!
	Verde palpitante	Punto de acceso Wi-Fi activado para la puesta en servicio
1 Street	Verde parpadeante	¡Actualización del firmware en proceso, espera!
$\frown$	Verde estable	Listo Nota: Si la estación de carga permanece en "espera" durante más de 5 minutos, el LED frontal entrará automáticamente en el modo de bajo consumo con una intensidad del 10 %. Esta función fue actualizada de la versión del firmware 1.13.4 (fecha de lanzamiento 2024/7/22). Actualiza la versión de firmware con la aplicación de puesta en servicio (Wiser Home o eSetup) si es necesario.
	Azul palpitante	Se está cargando
1 - Min	Azul parpadeante	Suspensión de la carga por la aplicación de carga inteligente o falta de energía restante en el hogar
$\square$	Azúl sólido	Suspensión de la carga por vehículo eléctrico o batería llena o preparación de la sesión de carga o entrada DSO
	Naranja palpitante	No conectado a la aplicación de carga inteligente cuando está configurada la conectividad
$\bigcirc$	Naranja estable	Bloqueado
$\square \bigcirc$	Rojo estable	Pausar/Error - Consulta la sección de solución de problemas
	Luz indicadora lateral	Estado de la estación de carga
	Sin luz	El botón PUSH no está activado - Apaga y vuelve a la estación de carga para activarlo
	Verde estable	Listo para activar el punto de acceso Wi-Fi para la puesta en servicio Listo para ingresar al modo de vinculación con el módulo antidisparo (controlador de pico)
*	Verde parpadeante	Punto de acceso Wi-Fi activado para la puesta en servicio
*	Azul parpadeante	Modo de vinculación con el módulo antidisparo (controlador de pico) activado
*	Titilando en rojo	El módulo anticaída ha perdido la comunicación por línea eléctrica o se está preparando el restablecimiento de fábrica.
	Rojo estable	El restablecimiento de fábrica está en proceso.

Síntoma		Posibles causas y soluciones
$\bigcirc$	Conector enchufado en el vehículo eléctrico, pero no está cargando, LED iluminado en verde estable	<ul> <li>Verifica que el conector está insertado adecuadamente al desenchufar y enchufarlo de nuevo dentro del enchufe del vehículo eléctrico.</li> <li>Verifica la secuencia de la carga siguiendo el procedimiento descripto en la sección de "Operación".</li> </ul>
***	Conector enchufado en el vehículo eléctrico, pero no está cargando, LED iluminado titilando en azul	<ul> <li>Verifica que no tengas un cronograma en progreso a través de la aplicación de carga inteligente que evita que se cargue el auto.</li> <li>En caso de que hayas instalado un módulo antidisparo. El módulo antidisparo limita el consumo de energía de Schneider Charge, y puede detener por completo la carga para evitar un corte de energía de tu suministro eléctrico doméstico bajo todas las condiciones. Reduce la carga que consumes en tu hogar, para tener al menos 9 A disponibles por fase, para reiniciar el auto. Asegúrate de tener la suficiente energía en tu suscripción eléctrica para cargar el auto y para las cargas domésticas. Probablemente necesitas aumentar la electricidad contratada para tu instalación eléctrica.</li> </ul>
$\cap$	Conector enchufado en el vehículo eléctrico, pero no está cargando, LED iluminado en azul estable	Verifica que no tienes un programa en progreso en tu auto que pueda prevenir que el auto se cargue.
<b>^</b>	La luz LED de la estación de carga está palpitando	<ul> <li>Reinicia el Schneider Charge.</li> <li>Schneider Charge no está conectado a la red doméstica mientras se usa Wi-Fi:</li> <li>Verifica que hayas conectado el Schneider Charge a una red Wi-Fi de 2,4 GHz con contraseña WPA2.</li> <li>Verifica que el nombre y contraseña de Wi-Fi sean correctos.</li> <li>En caso de que la señal Wi-Fi sea muy débil: Conecta la estación de carga con cable Ethernet, o añade un repetidor Wi-Fi.</li> <li>Verifica que el router de internet funcione de manera adecuada.</li> </ul>
$\frown$	La luz LED de la estación de carga está roja	Apaga el suministro de energía a la estación de carga, desenchufa el conector del vehículo eléctrico, reconecta el suministro de energía, espera que la estación de carga esté lista (LED iluminado en verde estable), antes de reconectar el conector al vehículo eléctrico. En caso de reincidencia, contacte al Centro de Atención al Cliente de Schneider Electric.
$\bigcirc$	La luz LED de la estación de carga está apagada	<ul> <li>El suministro de alimentación está cortado. Verifica que el cableado esté bien y que el disyuntor no se haya disparado.</li> <li>De lo contrario, apaga el suministro de energía a la estación de carga. Es posible que esté dañada la estación de carga. Contacta al Centro de atención al cliente de Schneider Electric.</li> </ul>
	La luz LED blanca de la estación de carga está parpadeando y luego se apaga	Hubo una sobretensión seria en el suministro de alimentación (el voltaje superó los 300 V entre la fase y el neutro). Corta el suministro de alimentación a la estación de carga, ya que es posible que esté dañada. Revise el voltaje.
	Se perdió el sticker del código QR para la contraseña del punto de acceso Wi-Fi	La contraseña del punto de acceso Wi-Fi para conectar la aplicación de puesta en servicio (Wiser Home o eSetup) para la configuración o modificar las configuraciones se puede recuperar dentro del producto quitando la cubierta delantera
	Se perdió el código de PIN de la aplicación de puesta en servicio (Wiser Home o eSetup)	Se puede crear un nuevo código PIN haciendo clic en "Restablecer código PIN" y seguir las instrucciones de la aplicación de puesta en servicio (Wiser Home o eSetup).
	Saltó el disyuntor de entrada principal	<ul> <li>Añade un módulo antidisparo para permitir la reducción de carga.</li> <li>Si ya está instalado el módulo antidisparo, revisa si la configuración es correcta y que esté vinculado correctamente con la estación de carga: Mira la guía del usuario del módulo antidisparo.</li> </ul>
	Conexión a la estación de carga a una aplicación de carga inteligente fallida	<ul> <li>Cuando aplicación interna solicite el número de serie, debes ingresar el Número de Identificación del Punto de Carga (CPID según sus siglas en inglés) que puedes encontrar en el costado de la estación de carga.</li> </ul>

# Declaración de la función inalámbrica

#### Para Europa (donde el marcado CE):

Por la presente, Schneider Electric Industries declara que la estación de carga para vehículos eléctricos Schneider Charge cumple con los requisitos esenciales u las estipulaciones relevantes de las Directivas de los Equipos de Radio RED 2014/53/EU.

La declaración de la UE de conformidad de Schneider Charge (EV23101601) puede descargarse en: se.com/docs.

- Wi-Fi:
  - $\hfill\square$  Bandas de frecuencia de funcionamiento: 2412 MHz-2472 MHz
  - □ Potencia de salida de radiofrecuencia máxima: menos de 20 dBm (18,25 dBm)

# 16 Reciclado

Los materiales de empaquetado de este equipo pueden ser reciclados.

El producto y todos los accesorios marcados con este símbolo son componentes electrónicos y eléctricos, que deben desecharse y separarse de los residuos domésticos.

Por favor, colabora con la protección del medio ambiente desechando los residuos en sus contenedores correspondientes. Gracias por cuidar del medio ambiente.