

Les départs-moteurs Tesys & le contrôleur M221/M241/M251: l'association gagnante!

Depuis plusieurs décennies, Schneider Electric est reconnue, avec la famille Tesys, comme leader du marché dans le domaine des départs-moteurs.

Les équipements "départs-moteurs" englobent trois fonctions

- la commutation afin de piloter le moteur, classiquement assurée par un contacteur ou un inverseur de type LC1 ou LC2;
- une protection magnétique contre les courts-circuits, ainsi qu'une protection thermique contre les surcharges pour assurer la longévité du moteur. Ces fonctionnalités sont gérées par un disjoncteur-moteur magnétothermique de type GV2 ou GV3;
- le sectionnement pour la protection des personnes, également assuré par le GV2 ou GV3.

D'un départ-moteur "classique", mais modernisé...



Classiquement, le disjoncteur-moteur & le contacteur, 2 produits différents mais complémentaires, peuvent être combinés à l'aide d'un bloc d'association. Lorsqu'il s'agit d'automatiser le fonctionnement du moteur à l'aide d'un automate programmable, un bloc de contacts auxiliaires est ajouté, et différents signaux sont câblés entre le contrôleur et le départ-moteur :

- signal de commande pour un des deux sens de rotation du moteur;
- information confirmant la fermeture du contacteur;
- information indiquant que le disjoncteur a déclenché (position TRIP).

Le câblage de ces informations prend du temps, et consomme des signaux d'entrées/sorties des automates programmables. La solution que Schneider Electric propose va vous permettre de diminuer ce temps d'un facteur 20, tout en vous assurant qu'aucune erreur de câblage ne puisse se présenter. En utilisant simplement un câble de type Ethernet, que l'on connecte au module TM3 côté contrôleur, et via un accessoire de connexion côté départ-moteur, vous allez récupérer toutes les informations listées

ci-dessus et nécessaires à l'automatisation de votre installation, et ce sans le moindre effort.

Chaque module TM3 vous permet de connecter jusque 4 départs-moteurs de ce type. Mais ce n'est pas tout...

...Vers un départ-moteur méconnaissable!

La gamme TeSys U, aussi appelée ULTIMA constitue un véritable départ-moteur intégré qui rassemble les meilleures performances existantes dans toute la gamme de départs-moteurs. Il s'agit d'un départ-moteur direct, assurant les fonctions de protection et de commande de moteurs monophasés ou triphasés, le sectionnement de puissance, la protection contre les surintensités, les courts-circuits et les surcharges thermiques et la commutation de puissance.

Les modules s'intègrent par simple encliquetage, au sein d'une basse puissance (responsable de la commutation et de la fonction disjoncteur) d'unités de contrôle électronique (choisies en fonction de la tension de commande et du type de protection souhaités). Cette association permet de bénéficier de tous les avantages cumulés de l'électronique en termes de contrôle et de mesures et de l'électromécanique aux niveaux de la durabilité, de la coordination des protections et du pouvoir de coupure. Les bénéfices des Tesys U par rapport à une solution classique sont nombreux : diminution du temps de câblage, gain de l'espace utilisé en armoire (seulement 45 mm de large), réduction du nombre de références à stocker grâce à une large plage de réglage de l'unité de contrôle électronique, possibilité de communiquer pour s'intégrer dans des architectures d'automatismes, ...

Et naturellement les départs moteurs Tesys U peuvent également s'interfacer vers le module Tesys du contrôleur M221/M241/M251 à l'aide d'un accessoire de connexion, tout comme les départs-moteurs classiques. Cette association est la solution la plus optimale du marché pour les départs-moteurs devant être commandés par un automate programmable, en termes de temps de mise en œuvre, de qualité et de coûts!

