



Schneider Electric et BMW i: un partenariat de qualité !

Avec la sortie de la BMW i3, sa première voiture entièrement conçue électrique, BMW a établi un partenariat avec Schneider Electric pour la fabrication des bornes de recharge de différentes puissances.

Schneider Electric installe aussi ses solutions de recharge BMW i chez les concessionnaires et les entreprises clientes.

Un cas concret dans le garage Jean-Michel Martin à Anderlecht.



Le contexte

En abordant le marché du véhicule tout électrique, BMW i s'est entouré, au niveau mondial de partenaires de qualité, spécialisés dans le domaine de l'installation électrique. Les éléments de l'accord mondial ont été présentés dans notre précédente édition (Schneider Magazine n°51). Voici quelques informations concrètes concernant la Belgique.

Le concept d'électro-mobilité

Comme tous les grands constructeurs, BMW se lance sur le marché du véhicule électrique. La BMW i3 est sortie à la mi-novembre 2013. Dès fin février 2014, pas moins de plusieurs centaines de commandes ont été enregistrées alors que le parc de voitures électriques actuel est de l'ordre de huit à neuf cents véhicules, nous précise Mme Anne Potemans, responsable Sales & Marketing de la marque BMW i au garage Jean-Michel Martin!

Tout a été envisagé, au niveau de la conception et de la fabrication, pour s'adapter au principe de développement durable: l'usine de production des BMW i en Allemagne dispose de plusieurs éoliennes d'envergure, la voiture est allégée avec un habitacle en carbone et un châssis en aluminium, 95% des matériaux utilisés sont recyclables. Le véhicule électrique n'est pas une voiture au sens traditionnel du terme mais bien un concept de mobilité: il va de pair avec une nouvelle manière de penser ses déplacements.

L'équipement d'un concessionnaire BMW i

Pour la phase de démarrage de la gamme électrique, BMW a sélectionné plusieurs concessionnaires pour la Belgique et le Luxembourg. Cette sélection a été réalisée en se basant sur la situation géographique et la qualité des prestations. A Bruxelles, le garage Jean-Michel Martin a été retenu parmi les élus et s'est donc équipé d'un ensemble de bornes de recharge pour assurer la recharge des véhicules: deux bornes murales de type résidentielle pour le show-room et la zone de livraison, afin de pouvoir présenter la solution Schneider Electric proposée aux particuliers, et deux bornes de type parking pour l'atelier et la zone de parking client afin de pouvoir recharger les véhicules des clients quand ils viennent à la concession et quand la voiture est en éventuelle réparation/entretien.

L'installation a été réalisée avec la collaboration de BMW i pour les directives générales de la marque, de Schneider Electric pour la solution technique adaptée à l'installation électrique et la mise en service des bornes, du garage par l'intermédiaire du directeur technique M. Alain Fischer et de l'électricien en charge du site.

Sachant que la durée de recharge est directement liée à la puissance électrique délivrée par la borne (la puissance étant par définition l'énergie par unité de temps), la mise en place des bornes de parking autorisant une puissance jusqu'à 22 kW a posé quelques problèmes liés à la capacité du réseau électrique, vétuste dans cette zone d'Anderlecht. En effet l'alimentation en 3 x 220 V actuelle du site limite la puissance disponible et ne permet donc pas de faire des recharges très rapides tout en garantissant la disponibilité de l'énergie électrique pour les autres utilités du bâtiment. Schneider Electric a donc proposé une solution appropriée à l'infrastructure électrique existante sans devoir nécessiter, dans un premier temps, un investissement trop important pour le concessionnaire. Cette collaboration qui s'est déroulée de manière harmonieuse, a montré l'importance de l'intervention des différents acteurs pour aboutir à un résultat concret dans le délai imparti.

Les solutions et services de Schneider Electric

Spécialiste de la gestion de l'énergie, Schneider Electric dispose de toute une panoplie de solutions et produits/services liés à l'utilisation individuelle de véhicule électrique ou à la gestion d'une flotte de véhicules électriques d'entreprise. En effet, pour les sociétés qui se tournent vers un parc de véhicules électriques, les infrastructures de recharge de Schneider Electric sont complètement modulaires et grandissent avec vos installations.

Partant d'une ou plusieurs bornes installées de manière autonomes, vous pouvez faire grandir votre installation et rajouter des options au fur et à mesure que votre parc de véhicules grandit. C'est ainsi que quand plusieurs bornes de recharges doivent être installées sur un même site, nous vous recommandons de les installer en "grappe" de façon à pouvoir les relier à un coffret de gestion de l'énergie qui pourra piloter individuellement la puissance de chaque borne, en tenant compte des besoins en énergie de l'entièreté du site mais aussi des priorités liées à l'utilisation des différents véhicules.

De même, ce coffret, équipé d'une liaison filaire ou GPRS, pourra lui-même communiquer avec une plateforme de supervision qui renseignera toute une série de paramètres sur l'utilisation de la flotte de véhicules.

Qu'il s'agisse d'audit d'installations électriques, de raccordement et de mise en service de bornes, d'appareils de protection et de contrôle, de supervision de sites ou de gestion de l'énergie, Schneider Electric est à vos côtés pour vous permettre de réaliser toutes les infrastructures de recharge de vos véhicules électriques!



En bref

BMW i a opté pour les bornes de recharges de différentes puissances de Schneider Electric.

Schneider Electric est un des partenaires de BMW i Belgique pour les infrastructures de recharge dans les entreprises.