

Vigan, un fleuron de l'industrie belge fait confiance à Schneider Electric



EN BREF

Vigan est spécialisé dans la réalisation et l'installation d'équipements portuaires pour les produits céréaliers, les engrais et matières similaires.

Moins de dix sociétés sont actives dans ce secteur, au niveau mondial.

Le port de Djibouti sera équipé par Vigan avec des installations qui utilisent des équipements Telemecanique et Merlin Gerin.

Le partenariat entre Schneider Electric et Vigan est exemplaire.

Notre pays recèle un certain nombre d'entreprises qui sont plus connues à l'étranger que chez nous. Vigan Engineering s.a., situé à Nivelles fait partie de ces entreprises dont les exportations sont de l'ordre de plus de 99%... pour le plus grand bien de nos finances nationales!

Créé en 1968, Vigan fait partie depuis une vingtaine d'années du groupe Van de Wiele dont il représente environ 5% du chiffre d'affaires. Ce groupe familial de deux mille personnes dans le monde a des unités de production en Belgique, France, Allemagne, Suède, Chine, Etats-Unis, Italie et Taiwan. Vigan a déjà exporté dans plus de 80 pays.

UNE SPÉCIALITÉ POINTUE

Vigan est spécialisé dans la réalisation et l'installation de systèmes de transport pour les grains et autres produits à écoulement libre. Il s'agit d'équipements portuaires destinés à charger et à décharger les bateaux qui transportent des marchandises céréalières et autres produits agro-industriels comme par exemple les matières premières destinées à l'alimentation pour bétail. Les marchandises telles que le charbon, le sable ou du gravier ne sont pas manutentionnées par les machines fabriquées à Nivelles. Les systèmes d'aspiration sont composés, essentiellement, d'une ou plusieurs turbines centrifuges et des armoires de commandes correspondantes. Les machines fournies par Vigan peuvent transférer de 100 à 600 tonnes de marchandise par heure - et par machine! Schneider Electric, au travers de ses marques Telemecanique et Merlin Gerin, est fier de bénéficier de la totale confiance de Vigan pour la fourniture des armoires de commandes des appareillages électrotechniques des installations. Il faut souligner que les sociétés actives dans le secteur, au niveau mondial, peuvent se compter sur les doigts des deux mains.



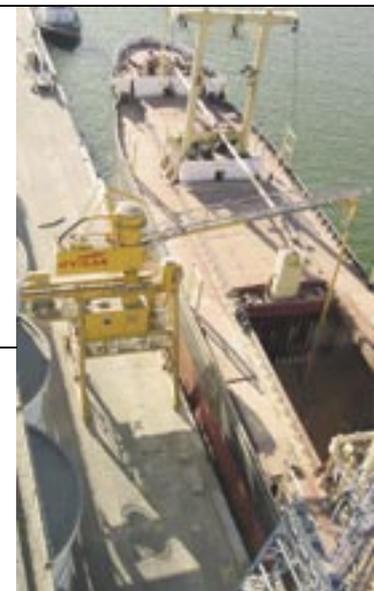
En Belgique, Vigan est le seul concepteur/fabricant qui réalise ces types d'équipements. Les principaux concurrents sont implantés en Allemagne, Italie, Suisse, Suède, Etats-Unis et au Japon.

UN PARTENARIAT EXEMPLAIRE

Lorsqu'on discute avec Didier POTIE, le Responsable du Service électrique, on remarque immédiatement le sentiment de confiance que lui inspirent les spécialistes et le matériel de Schneider Electric.

Le dialogue avec Raymond MOTTE, le délégué de Schneider Electric est franc et cordial. Et lorsqu'on demande: "Depuis quand utilisez-vous les équipements Telemecanique et Merlin Gerin?", la réponse fuse: "Depuis toujours et nous n'avons jamais été déçus! Et cela dans tous les domaines: de la Haute tension à la Basse tension, en passant par les afficheurs de tête, la boutonnerie, etc...". Et Monsieur POTIE explique: "Le service de Schneider Electric est de qualité et il ne s'agit pas seulement du service en Belgique mais du service au niveau mondial qui offre un excellent support". Enfin, souligne t-il: "Le développement du matériel de variation de la vitesse des moteurs, est très important.

Didier Potie et Raymond Motte (Schneider Electric)



Or VIGAN est sans doute un des seuls utilisateurs de la variation de vitesse en basse tension pour des puissances aussi élevées - jusqu'à 630 kW - et l'arrivée sur le marché de l'AT71 a été remarquée ainsi que les claviers tactiles XBTGT qui ont été utilisés pour le projet de Djibouti dont on vous parlera plus loin".

DJIBOUTI

C'est vers la fin 2005 que la "Compagnie Djiboutienne de Gestion du Vraquier terminal" a attribué à Vigan le contrat pour la construction et la livraison d'une nouvelle installation portuaire pour le déchargement et le stockage de grain et d'engrais à Djibouti.

Djibouti est situé dans le golfe d'Aden, au nord de la Somalie et au sud de la Mer Rouge.

Ce pays, d'environ 23.000 kilomètres carrés et de moins de 800.000 habitants, possède un port qui joue un rôle important pour l'approvisionnement des pays voisins en marchandises. Il est donc nécessaire de disposer d'une infrastructure moderne.

Un million de tonnes de produits agricoles doit être déchargé annuellement. Quelques chiffres montrent l'importance de la réalisation.

Les installations sont érigées sur une aire de 30.000 mètres carrés. Elles sont longées par un quai de 350 mètres et comprennent deux entrepôts de stockage (30 à 40.000 tonnes chacun).

Les produits déchargés seront transportés à l'intérieur des hangars de stockage par un système de convoyeurs à bande ayant une longueur totale de 950 mètres. Deux systèmes indépendants pourront assurer, chacun, un débit de 600 tonnes/heure. Les produits déchargés pourront être entreposés en silos plats ou être mis en sacs pour faciliter le transport par route. Et Vigan livrera ces installations "clés en main", il y aura formation du personnel local de maintenance et il faut également noter que Vigan n'a pas dû faire appel aux services de Schneider Electric pour la mise en œuvre des équipements.

En effet les ingénieurs et techniciens de Nivelles ont ainsi pu acquérir un savoir-faire qui leur a été bien utile pour réaliser la maintenance du matériel lors de son installation ainsi que par la suite.

Vigan apprécie beaucoup de disposer des services de Schneider Electric, au niveau local, tout en ayant acquis une maîtrise qui permet de ne pas devoir y faire appel! Didier POTIE fait également remarquer que le service d'assistance O.E.M. de Schneider Electric s'est encore amélioré, même s'il était déjà très bon auparavant. Enfin, les exigences, au niveau du service et de la maintenance, du marché de la "grande exportation" sont différentes de celles d'une exportation dans un pays limitrophe.

LES ÉQUIPEMENTS

Les équipements Telemecanique et Merlin Gerin utilisés pour réaliser les armoires de contrôle de Djibouti sont très nombreux.

On y trouve ainsi: des boutons poussoirs ZB5, des contacteurs LC1, des disjoncteurs moteurs GV2P, des arrêts d'urgence XPS, des systèmes de sécurité Préventa et des démarreurs Altistart ainsi que des disjoncteurs de puissance NS630. Au niveau de la partie protection on a utilisé du matériel Merlin Gerin tandis que la partie puissance a fait usage d'éléments Telemecanique.

A remarquer également que rendre variable la vitesse des turbines permet de réaliser des économies d'énergie non négligeables sans parler d'une plus grande souplesse d'utilisation et d'une moindre fatigue mécanique.

Vigan installera également les convoyeurs (plus de 20) à bandes de transport et pour leur alimentation on part d'une H.T. de 20 kV qui est ramenée à 400 V à l'aide de transformateurs France-Transfo (1.000 kVA). La commande des convoyeurs s'effectue via des démarreurs progressifs ATS48.

Il est prévu que le matériel livré soit complètement installé pour la fin de l'année.

