



Coffret de démarrage nouveau

La mise en coffrets des démarreurs-ralentisseurs progressifs complets LH4 permet à Telemecanique de proposer des ensembles qui combinent la fonction de démarrage progressif avec une protection par disjoncteur-moteur GV2. L'ensemble est particulièrement intéressant et pratique lorsqu'il s'agit de commander des moteurs asynchrones triphasés dont les puissances peuvent atteindre 11 kW.



GV2 + LH4 = LH7

La gamme complète

On connaît les caractéristiques du démarreur-ralentisseur progressif LH4, dont on a parlé dans un article précédent (Schneider Magazine 10, page 16). Sa mise sous coffret, avec un disjoncteur-moteur GV2, a donné naissance à une gamme complète d'équipements.

Deux familles de coffrets sont proposées:

LH70M: un disjoncteur moteur GV2M à commande sur la porte et un démarreur LH4N2

LH7K: un disjoncteur moteur GV2P, un contacteur et un démarreur LH4N2. Dans ce cas la commande s'effectue par boutons poussoirs sur la porte qui pilotent le contacteur.

Trois gammes, de 208 à 500 V, jusqu'à 22 A (50/60 Hz), et deux boîtiers sont disponibles.

Il s'agit d'un produit complet, puisque le démarreur possède sa protection intégrée, simple à régler et à mettre en œuvre. Un câble d'alimentation, un autre pour le moteur, et c'est tout! Les potentiomètres de réglages (accélération, décélération et couple de démarrage) se manipulent sans aucune difficulté. Deux voyants LEDs permettent de vérifier la présence de la tension d'alimentation ainsi que la vitesse que l'on a atteint. Cet équipement remplace avanta-

geusement les démarreurs étoile-triangle. Enfin, le prix, proche d'un démarreur direct, fait du LH7 un produit économique.

Pourquoi un démarreur progressif?

L'usage d'un démarreur progressif s'impose chaque fois que l'on se trouve en présence d'un système dont les mouvements sont susceptibles de présenter des variations brusques dans le traitement du fluide ou des matériaux propulsés. C'est le cas, principalement, des convoyeurs, des ventilateurs, des pompes, des compresseurs ainsi que certaines machines-outils et des mécanismes à forte inertie.

Les domaines d'applications

Dans le cas des ventilateurs, l'emploi du LH7N permet de réduire le courant de démarrage et de supprimer le patinage des courroies. Ce dernier est la cause d'usure et de bruit. Le démarreur LH7N convient donc pour commander les extracteurs d'air et les aspirateurs de toutes sortes. Les convoyeurs peuvent également bénéficier des avantages du LH7N. C'est, par exemple, le cas pour les tapis roulants et les petits escaliers mécaniques ainsi que les téléskis, les transporteurs de bagages, les nacelles de montage ou les ponts d'atelier. Il est possible, grâce au LH7, de limiter le courant de

démarrage et de supprimer le coup de bélier des pompes utilisées dans l'agriculture, le matériel d'incendie ou pour le chargement-déchargement des bateaux, trains et camions. Les compresseurs peuvent également bénéficier du démarreur progressif. C'est le cas des compresseurs à air comprimé (par exemple dans les garages) ou les compresseurs à froid, dans les domaines de la climatisation ainsi que ceux de la congélation agro-alimentaire. Enfin, pour les machines et mécanismes à forte inertie, on évitera les chutes de tension du démarrage. ■

En bref

- Le démarreur progressif LH7 est composé d'une enveloppe comprenant un démarreur LH4 et un disjoncteur GV2
- Il s'agit d'un équipement simple à choisir, simple à mettre en œuvre et simple à régler.
- Deux boîtiers sont disponibles.
- Trois gammes de tension, de 208 à 500 V, jusqu'à 22 A (50/60 Hz).
- Produit économique car son prix est proche de celui d'un démarreur direct