



## Vigan Engineering, een kroonjuweel van onze Belgische industrie kiest Schneider Electric als vaste partner



### IN HET KORT

Vigan Engineering bouwt laad- en lossystemen voor granen, meststoffen en korrelvormige materialen.

Niet meer dan een tiental concurrenten wereldwijd.

Vigan Engineering levert goederenbehandelings-systemen aan de haven van Djibouti. Zij zijn uitgerust met Telemecanique en Merlin Gerin materiaal.

Voorbeeldige samenwerking tussen Schneider Electric en Vigan Engineering leidt tot excellente commerciële resultaten.

**Sommige Belgische bedrijven zijn in het buitenland beter bekend als bij ons. Dit is het geval voor Vigan Engineering in Nijvel. Het bedrijf exporteert 99% van zijn producten naar meer dan 80 landen. Vigan Engineering werd opgericht in 1968 en maakt sedert een twintigtal jaren deel uit van de groep Van De Wiele, wereldwijd bekend voor zijn weefgetouwen.**

**Het Waalse bedrijf vertegenwoordigt ca. 5% van de groepsomzet. Van De Wiele, een familieonderneming met 2000 medewerkers wereldwijd, heeft productie- en service-eenheden in Frankrijk, Duitsland, Zweden, China, Verenigde Staten, Italië en Taiwan. Als enige firma in ons land, actief in havenuitrustingen, moet Vigan Engineering optornen tegen een tiental degelijke tegenhangers van Duitse, Italiaanse, Zwitserse, Zweedse, Amerikaanse en Japanse origine.**

### HAVENINSTALLATIES: EEN ZEER SPECIFIEKE SECTOR

Vigan Engineering is gespecialiseerd in de bouw en de installatie van laad- en lossystemen voor gebruik in commerciële havens. Dit soort transportsystemen - met een verwerkingscapaciteit tussen de 100 en 600 ton per uur en per machine - wordt veelal gebruikt voor het laden en lossen van vrachtschepen die graangewassen, meststoffen, agro-industriële producten, veevoedergrondstoffen of andere korrelvormige producten vervoeren.

Ze zijn evenwel niet geschikt voor grondstoffen zoals kolen, zand of grint bijvoorbeeld. De in deze installaties gebruikte aanzuigsystemen bestaan in de regel uit één of meerdere elektrisch aangestuurde centrifugale turbines.



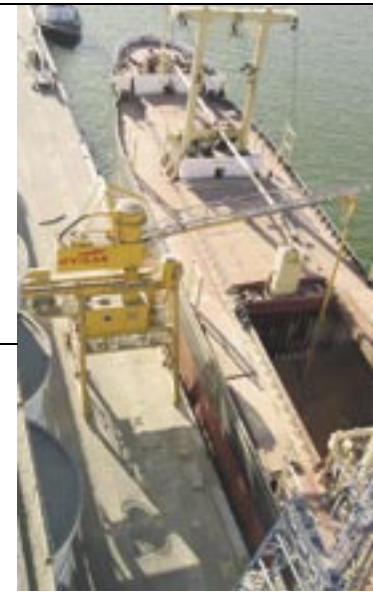
Schneider Electric verheugt er zich over dat Vigan Engineering met het volste vertrouwen kiest voor Telemecanique en Merlin Gerin producten. Zij worden verwerkt in de stuurborden van de elektrische uitrustingen die deze firma wereldwijd commercialiseert. Een niet te onderschatten referentie voor Schneider Electric!

### VOORBEELDIGE SAMENWERKING

Didier Potie, verantwoordelijke voor de elektrische afdeling bij Vigan Engineering straalt tevredenheid uit over de interventies van de Schneider Electric-specialisten en is vol lof over de degelijkheid van het Schneider Electric materiaal. De goede commerciële relatie tussen beide partners is volgens hem de uitkomst van een openlijk en hartelijk dialoog met Raymond Motte, technisch vertegenwoordiger van Schneider Electric.

Didier Potie nog: "Wij gebruiken sedert lange tijd Telemecanique- en Merlin Gerin materiaal in onze uitrustingen, met inbegrip van hoog- en laagspanningsapparatuur, meetapparatuur, drukknoppen en signaleenheden... en we werden nog nooit ontgoocheld. De Schneider Electric Service is van hoge kwaliteit en dit niet alleen in België, ook in het buitenland kunnen we op een stevige ondersteuning rekenen!

Didier Potie en Raymond Motte (Schneider Electric)



Wij volgen de ontwikkeling van de snelheidsregelaars op de voet, daar ze veelvuldig in onze machines ingebouwd worden en zijn één van de weinige gebruikers van laagspanningsnelheidsregelaars voor vermogens tot 630 kW. Ook juichen wij de vernieuwingen in de AT71 frequentieomvormers toe. We hebben ze reeds in een belangrijk project geïntegreerd dat we in Djibouti aan het uitvoeren zijn, samen met grafische Magelis XBT GT-aanraakschermen”.

### HAVENINSTALLATIE IN DJIBOUTI

Eind 2005 tekende de “Société Djiboutienne de Gestion du Terminal Vraquier” een akkoord met Vigan Engineering voor de bouw en de levering van een nieuwe haveninstallatie voor het lossen en het opslaan van granen en meststoffen in de haven van Djibouti.

Djibouti, een land in Oost-Afrika, in de Hoorn van Afrika, is gelegen aan de Golf van Aden ten noorden van Somalië en ten zuiden van de Rode Zee. Het land heeft een oppervlakte van ongeveer 23.000 km<sup>2</sup>, telt minder dan 800.000 inwoners maar bezit wel een zeer drukke haven. Deze speelt een belangrijke rol in de voorziening van de buurlanden met allerhande levensbelangrijke goederen. Zo wordt er hier ieder jaar een miljoen ton landbouwproducten gelost. Een moderne infrastructuur is dus een must voor Djibouti.

De ultra moderne installaties geleverd door Vigan Engineering strekken zich uit over een oppervlakte van 30.000 m<sup>2</sup> langs een kaai van 350 meter. De opslagplaatsen kunnen 30.000 respectievelijk 40.000 ton goederen opslaan. De geloste goederen worden binnen deze hangars getransporteerd over twee 950 meter lange transportbandsystemen.

Ze werken onafhankelijk van elkaar en hebben elk een capaciteit van 600 ton/uur.

De goederen kunnen daarna in silo's opgeslagen of in zakken verpakt worden, om vervolgens over de weg vervoerd te worden.

### SLEUTEL OP DE DEUR

Vigan Engineering levert “sleutel-op-de-deur”-installaties, waarbij voorzien is in de opleiding van het onderhoudspersoneel ter plaatse. De installatie en ingebruikname gebeurt zonder tussenkomst van Schneider Electric. De ingenieurs en de technici te Nijvel beschikken namelijk over voldoende ervaring in installatie en onderhoud van hun installaties.

Vigan Engineering stelt de beschikbaarheid van de Schneider Electric Service zeer op prijs. “Ook de OEM-diensten van Schneider Electric zijn de laatste tijd sterk verbeterd. Dit is belangrijk daar de eisen die de wereldwijde export stelt aan onderhoud en service veel hoger liggen dan voor de lokale Europese markten”, aldus nog Didier Potie.

### DE INSTALLATIES

Er werd een brede waaier aan Telemecanique en Merlin Gerin apparatuur verwerkt in de stuurborden voor het Djibouti-project. Zo bijvoorbeeld ZB5-drukknoppen, LC1-contactoren, vermogensschakelaars, GV2P-motorbeveiligingsschakelaars, XPS-noodstoppen en Preventa-veiligheidsmodules, Altistart-softstarters en NS630-vermogensschakelaars. Op het vlak van de beveiliging werd voornamelijk Merlin Gerin materiaal gebruikt, terwijl Telemecanique ingezet werd voor de vermogensturing. Belangrijk voor de eindgebruiker zijn de snelheidsregelaars van de centrifugale turbines. Hun gebruik resulteert in belangrijke energiebesparingen, in een grotere gebruiksflexibiliteit en in een veel kleinere mechanische belasting.

Vigan Engineering installeert ook nog meer dan 20 transportbanden. Zij worden gevoed vanuit een 20 kV station. Een France Transfo-transformator van 1.000 kVA zorgt voor de omvorming naar 400 V. De transportbanden worden bediend met een ATS48, een softstarter speciaal geschikt voor pomp- en ventilatietoepassingen. Het geleverde materiaal zal eind dit jaar geïnstalleerd zijn.

