



## Motorstarter

### Nieuw product

**D**oor de motorstarter LH4 onder te brengen in een kastje, biedt Telemecanique een totaaloplossing, die de functies van een progressieve motorstarter en van de GV2 laststroomschakelaar in één behuizing verenigt. Een zeer interessante en praktische oplossing, aangezien deze combinatie toelaat asynchrone motoren tot een vermogen van 11 kW te bedienen.



# GV2 + LH4 = LH7

## Een volledig gamma

De karakteristieken van de LH4 progressieve motorstarter kwamen reeds aan bod in een vorig artikel (Schneider Magazine 10, pag.16). Door deze motorstarter in één kast, één behuizing, samen met de GV2 motorbeveiligingsschakelaar onder te brengen, verkrijgt men niet één nieuw product maar een totaal nieuw gamma producten. Telemecanique stelt twee combinaties voor: de LH70M, een LH4N2 motorstarter met een GV2M motorbeveiligingsschakelaar en met bediening op de kast, en de LH7K, uitgerust met een GV2P motorbeveiligingsschakelaar, een contactor en een LH4N2 motorstarter. Bij deze laatste combinatie gebeurt de bediening mits drukknoppen op de behuizing die de contactor aansturen. In totaal drie gamma's, van 208 tot 500 V, met een stroombereik tot 22 A (50/60 Hz) en verkrijgbaar in twee verschillende behuizingen. De LH7 motorstarter is een totaalproduct, een motorstarter met geïntegreerde beveiliging, eenvoudig af te stellen en in gebruik te nemen. Een kabel voor de voeding, één voor de motor en daar blijft het bij. De potentiometers voor de afstelling (versnelling, vertraging en het aantrekkoppel) laten zich gemakkelijk bedienen. Twee LED's bewaken de voedingsspanning en de snelheid. De nieuwe motorstarters zijn uiterst geschikt om

de traditionele ster/driehoek aanzetters te vervangen. Tenslotte, de prijs: deze ligt in de buurt van een directe motorstarter waardoor de LH7 ook een kostprijsgunstige oplossing vormt.

## Waarom een progressieve motorstarter?

Heel wat economische en bedrijfszekere startoplossingen zijn ondanks alles tijdens de start niet vrij van schokken of stroompieken. Hierdoor kan schade ontstaan aan de uitrusting. We denken daarbij aan toepassingen zoals transportbanden, ventilatoren, pompen, compressoren, ..., tot en met bepaalde werktuigmachines en machines met een grote inertie. Hier brengt de elektronische motorstarter de oplossing. Het nieuwe gamma LH7 motorstarters beantwoordt aan de vereisten van de meeste toepassingen waarbij de motoren zacht en progressief dienen gestart en vertraagd te worden, zonder de klassieke tekortkomingen van de traditionele elektromechanische oplossingen.

## Toepassingsgebieden

In ventilatortoepassingen laat het gebruik van de LH7 toe de aanzetstroom aanzienlijk te verminderen waardoor bijvoorbeeld slip van de aandrijfriemen wordt vermeden. Het slippen van de aandrijfriemen is een belangrijke bron van geluidsoverlast naast uiteraard de vroegtijdige slijtage van de riemen. Ook automatische trans-

portsystemen zijn gebaat met de LH7: in het bijzonder transportbanden, kleine mechanische roltrappen, bagagetransportbanden, assemblage lijnen (banden), ..., of mobiele werkposten. Dank zij de LH7 kan de aanzetstroom beperkt worden waardoor de traditionele terugslag bij pompen in landbouwtoepassingen, voor brandbestrijding, of voor het laden of lossen van schepen, treinen en vrachtwagens, vermeden kan worden. Ook compressoren zijn gebaat bij een progressieve motorstart. Voornamelijk bij compressoren voor pneumatisch druknetten (garages, ...), voor compressoren voor koeling, voor klimatisatie alsook voor de compressoren gebruikt voor diepvriestoeppassingen in de landbouw- en voedingssector. Tenslotte, voor zware (bewerkings)machines en/of machines met grote inertie wordt met een progressieve start de traditionele spanningsval tijdens het starten vermeden. ■

## In 't kort

- De LH7 motorstarter bestaat uit één behuizing met een LH4 motorstarter en een geïntegreerde GV2 laststroomschakelaar.
- Economisch zeer rendabel en daarenboven gemakkelijk in installatie en gebruik.
- Verkrijgbaar in twee behuizingen.
- In totaal drie gamma's, van 208 tot 500 V, met een stroombereik tot 22 A (50/60 Hz).
- Een kostprijsgunstig product aangezien zijn prijs dicht in de buurt ligt van een directe motorstarter is.